

NÁZEV AKCE

PŘEMOSTĚNÍ TRATI SCHIRNDING-CHEB, ČERVENÝ MOST

OBJEDNATEL


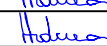
MĚSTO CHEB
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14
350 20 Cheb



D 901

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. LEONARD ŠOPÍK, Ph.D.		<div>Stráský, Hustý a partneři s. r. o.</div> <div>Bohunická 50</div> <div>619 00 Brno</div> <div></div>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LIBOR HRDINA				
NAVRHL/VYPRACOVAL	ING. LIBOR HRDINA				
KONTROLOVAL	ING. PAVEL SLIWKA				
KRAJ: KARLOVARSKÝ	OKRES: CHEB	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHEB	STUPEŇ	DVZ	
NÁZEV OBJEKTU SO 901 POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ			DATUM	05/2025	
			FORMÁT	A4	
			MĚŘÍTKO	-	
			Č. ZAKÁZKY	25003	
			ARCHIVNÍ Č.		
NÁZEV PŘÍLOHY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ - TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 01	

Město Cheb

Přemostění trati Schirnding-Cheb, Červený most

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Technická zpráva



Obsah

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	3
ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	3
2. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	4
SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ	4
JE UVEDEN V SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ	4
STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
STRUČNÝ POPIS STAVBY JE UVEDEN V SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ	4
ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ	4
STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA, POPŘÍPADĚ EKONOMICKÉHO RIZIKA, STANOVENÍ STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A	
POSOUZENÍ VELIKOSTI POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ	4
ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A POŽÁRNÍCH UZÁVĚRŮ Z HLEDISKA JEJICH POŽÁRNÍ ODOLNOSTI	
.....	4
ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH HMOT (STUPEŇ HOŘLAVOSTI, ODKAPÁVÁNÍ V PODMÍNKÁCH POŽÁRU,	
RYCHLOST ŠÍŘENÍ PLAMENE PO POVRCHU, TOXICITA ZPLODIN HOŘENÍ APOD.)	4
ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, EVAKUACE OSOB, ZVÍŘAT A MAJETKU A STANOVENÍ DRUHŮ A	
POČTU ÚNIKOVÝCH CEST, JEJICH KAPACITY, PROVEDENÍ A VYBAVENÍ	4
STANOVENÍ ODSUPOVÝCH, POPŘÍPADĚ BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO	
PROSTORU, ZHODNOCENÍ ODSUPOVÝCH, POPŘÍPADĚ BEZPEČNOSTNÍCH VZDÁLENOSTÍ VE VZTAHU K OKOLNÍ ZÁSTAVBĚ,	
SOUSEDNÍM POZEMKŮM A VOLNÝM SKLADŮM.	5
URČENÍ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU VČETNĚ ROZMÍSTĚNÍ VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH ODBĚRNÍCH	
MÍST, POPŘÍPADĚ ZPŮSOBU ZABEZPEČENÍ JINÝCH HASEBNÍCH PROSTŘEDKŮ U STAVEB, KDE NELZE POUŽÍT VODU JAKO HASEBNÍ	
LÁTKU.	5
VYMEZENÍ ZÁSAHOVÝCH CEST A JEJICH TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI OSOB	
PROVÁDĚJÍCÍCH HAŠENÍ POŽÁRU A ZÁCHRANNÉ PRÁCE, ZHODNOCENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘÍPADĚ NÁSTUPNÍCH	
PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU.	5
STANOVENÍ POČTU, DRUHŮ A ZPŮSOBU ROZMÍSTĚNÍ HASICÍCH PŘÍSTROJŮ, POPŘÍPADĚ DALŠÍCH VĚCNÝCH	
PROSTŘEDKŮ POŽÁRNÍ OCHRANY NEBO POŽÁRNÍ TECHNIKY.	5
ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH, POPŘÍPADĚ TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY (ROZVODNÁ POTRUBÍ,	
VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ, VYTÁPĚNÍ APOD.) Z HLEDISKA POŽADAVKŮ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI.	5
STANOVENÍ ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA ZVÝŠENÍ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ NEBO SNÍŽENÍ	
HOŘLAVOSTI STAVEBNÍCH HMOT.	5
POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI, NÁSLEDNĚ STANOVENÍ	
PODMÍNEK A NÁVRH ZPŮSOBU JEJICH UMÍSTĚNÍ A INSTALACE DO STAVBY (DÁLE JEN "NÁVRH"); NÁVRH VŽDY OBSAHUJE	6
ROZSAH A ZPŮSOB ROZMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A TABULEK, VČETNĚ VYHODNOCENÍ	
NUTNOSTI OZNAČENÍ MÍST, NA KTERÝCH SE NACHÁZÍ VĚCNÉ PROSTŘEDKY POŽÁRNÍ OCHRANY A POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ	
ZAŘÍZENÍ.	6



1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území v jižní oblasti města Cheb v prostoru JZ zhlaví žst. Cheb. V tomto zhlaví dochází k rozpletu dvou železničních tratí vycházejících ze žst. Cheb - trať č. 179 směřující na západ (směr Schirnding, SRN) a trať č. 170 směřující na východ (směr Plzeň). Jedná se o stavbu nového přesypaného mostu místo stávající nevyhovující lávky. Území stavby je do značné míry tvarováno železničním rozpletem. Obě trati jsou vedeny v hlubokém zářezu a v poloze rozpletu se vzájemně prolínají. Stavba bude zasahovat do svahů zářezu Schirdinské trati. Na západě je stavební pozemek ohraničen ulicí Dyleňská vedoucí podél Schirdinské trati, na jihu spojnici ulic Blanická a U Trati a na východě Plzeňskou železniční trať. Směrem na jih od železničního rozpletu se nachází městská část Háje. Schirdinská železniční trať je v oblasti stavby nového mostu vedena v levotočivém oblouku s pololoměrem $R = 300\text{ m}$, s temenem kolejnice na úrovni 466,0 - 466,5 m.n.m. (klesá ve sklonu 5,208‰ směrem do žst. Cheb). Úroveň terénu na horní hraně zářezu podél ulice Dyleňská je ve výšce 475,0 m.n.m., úroveň terénu na horní hraně zářezu podél ulice Blanická je ve výšce 478,0 m.n.m.

Stavba je situována do stejného místa, ve kterém v meziválečném období překlenoval obě železniční trati silniční most tzv. Červený most (název pravděpodobně pochází od červených cihel použitých na jeho stavbu). Po 2. světové válce byl zničený silniční most nahrazen lávkou pro pěší, která překlenula pouze Schirdinskou trať, a umožnila tak spojení periferní části Háje s městem Cheb alespoň pěší dopravě. V roce 2017 byl proveden stavebně technický průzkum lávky a bylo konstatováno, že lávka je ve velmi špatném stavu. Následně v roce 2018 proběhla částečná rekonstrukce lávky s odhadovaným prodloužením životnosti lávky na 5 let. Nově navrhované přemostění Schirdinské trati přesypaným mostem nahradí stávající dosluhující lávku a zároveň umožní v budoucnu situovat na jeho povrch silniční komunikaci, která bude sloužit dopravní obsluze dále ve směru Podhrad, čímž se částečně obnoví původní dopravní tok v jižní oblasti města Cheb.

Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba přesypaného mostu je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací (ÚP Cheb, 10/2019) a projektem pro územní rozhodnutí (DÚR 10/2020). Pozemky řešeného území jsou dle ÚP součástí následujících funkčních ploch: DS - dopravní infrastruktura silniční, DZ - dopravní infrastruktura železniční a ZO - plochy ochranné a izolační zeleně.

Způsob využití pozemků se realizací přesypaného mostu nezmění. Pozemky v prostoru pod mostem budou nadále sloužit pro účely provozování dráhy, pozemky v prostoru na mostě budou sloužit pěší a cyklistické dopravě (výhledově silniční dopravě) a zároveň budou sloužit jako plochy ochranné a izolační zeleně.



2. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Seznam použitých podkladů pro zpracování

Je uveden v souhrnné technické zprávě

Stručný popis stavby

Stručný popis stavby je uveden v souhrnné technické zprávě

Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba není rozdělena na požární úseky.

Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Z požárního hlediska se jedná o stavební konstrukci druhu DP1. Jedná se o mostní konstrukci z nehořlavých materiálů.

Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

Jedná se o mostní objekt, který je v čelech (vzájemná vzdálenost čel NK = 72,5m měřeno v ose mostu) otevřená a je tedy bez požárních uzávěrů.

Zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)

Konstrukce je vyprojektována pouze z nehořlavých stavebních materiálů – ocel a beton. Tyto materiály lze dle ČSN EN 13501-1+A1 (Příloha A tab. A.1) bez užití dalších průkazů zařadit dle třídy reakce na oheň do skupiny A1 (stupeň hořlavosti A). Při požáru se nepředpokládá žádné odkapávání z konstrukce ani toxicita zplodin hoření.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Na přesýpanou nosnou konstrukci mostu je povolen na zpevněných plochách stezky pro pěší a cyklisty vstup neomezeného počtu osob a vjezd vozidel (po zprovoznění zpevněné místní komunikace na části přesýpané konstrukce) v souladu s normou ČSN EN 1991-2 – model zatížení LM1, LM2, LM3.

V prostoru pod mostem (železniční provoz) se nepředpokládá mimo správce pohyb osob. Po obou stranách betonového ostění mostní klenby je umožněn průchod po zpevněné ploše služebních



chodníků šířky 1,0m, které lze využít i jako únikové cesty v případě nutnosti evakuace osob.

Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům.

Odstupové ani bezpečnostní vzdálenosti není třeba posuzovat. Konstrukce mostu je z nehořlavých materiálů, nehrozí šíření požáru na sousední objekty vlivem hoření vlastní konstrukce lávky.

Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku.

Konstrukci mostu lze hasit vodou, pod mostem však vede trakční vedení železnice, které je uchycené k závěsům kotveným do podhledu mostní klenby.

Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku.

Přístupové komunikace pro požární techniku jsou z přilehlých místních komunikace procházejících souběžně se zářezem železnice. Na jedné straně se jedná o místní komunikaci na ul. Dyleňská, na druhé straně železnice pak jde o místní komunikaci na ul. Blanická.

Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky.

Jedná se o most z nehořlavých materiálů. Hasící přístroje ani jiné prostředky požární ochrany nejsou na objektu vyžadovány.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti.

Na mostě se nevyskytují technologická zařízení vyžadující zvláštní prvky požární ochrany. Ke spodnímu povrchu mostní klenby jsou uchycené závěsy umožňující vedení trakčního vedení železnice.

Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot.

Na mostní konstrukci nejsou požadavky na zvýšení požární odolnosti stavební konstrukce.



Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Jedná se o mostní konstrukci z nehořlavých materiálů. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními není potřeba.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Výstražné ani bezpečnostní značky týkající se požární ochrany stavby nejsou u tohoto typu objektu vyžadovány.

Druh stavby nevyžaduje výkresy požárně bezpečnostního řešení.

V Brně, 05/2025

Ing. Libor Hrdina

