

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Zdůvodnění studie
3. Stanovení zájmové oblasti
4. Výchozí údaje pro návrh variant
5. Charakteristiky území
6. Základní údaje navržených variant
7. Celkové posouzení
8. Expertiza
9. Závěr a doporučení

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby	:	Studie přemostění řeky Ohře v Chebu
Místo stavby	:	Cheb
Okres	:	Cheb
Kraj	:	Karlovarský
Katastrální území	:	Cheb

Druh stavby : ***novostavba***

1.2. Objednatel

Název a adresa	:	Město Cheb Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb
IČO	:	00253979

1.3. Zhotovitel

Název a adresa	:	ing. Martin Štecher Mokřiny 232, 351 21 Mokřiny
IČO	:	737 16 065
Zpracovatel	:	ing. Martin Štecher (autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce) tel. 777 773 709 e-mail: stechy@seznam.cz , m.stecher@quick.cz

2. Zdůvodnění studie

Studie řeší nové způsoby spojení levého břehu řeky Ohře pod sídlištěm Zlatý vrch v Chebu s pravým břehem z důvodu kvalitnějšího a kapacitnějšího infrastrukturního napojení sídliště Zlatý vrch na ostatní části města Chebu.

V současné době je oblast sídliště Zlatý vrch spojena jedinou obousměrnou páteří komunikací se zbytkem Chebu (ul. U Hilárie-Boženy Němcové) a jednou jednosměrnou PK

(ul. Dvořákova), která dopravu na sídliště Zlatý vrch především přivádí a odchozí doprava je napojena opět na ulici Boženy Němcové.

Vybudování nového přemostění řeky Ohře v lokalitě pod sídlištěm Zlatý vrch by pomohlo kapacitně odlehčit ul. Ašskou v úseku mezi ulicemi Pražská-U Hilárie. Nové přemostění by přenášelo dopravní vztahy na sídliště Zlatý vrch z jihovýchodních částí města Chebu a také dopravní vztahy ve směru od Karlových Varů a Mariánských Lázní. Další význam nového přemostění by mohl spočívat v možnosti zavedení nové linky MHD od nádraží na Zlatý vrch. V případě uzavření Ašského mostu by vybudováním nového přemostění bylo možno dopravu z Ašského mostu převést a rozdělit na dva mosty – nové přemostění a most v ulici Havlíčkova (dvě případné objízdné trasy).

Objednatelem (Městem Cheb) byly navrženy k posouzení dvě varianty přemostění řeky Ohře. První varianta je navržena v prodloužení ulice Spojovací na pravém břehu směrem k řece a napojení na ulici Boženy Němcové. Druhá varianta je navržena v prodloužení ulice Truhlářské na pravém břehu směrem k řece a napojení na ulici Slavice.

3. Stanovení zájmové oblasti

Zájmové území se nachází na severovýchodním okraji města Chebu v katastrálním území Cheb v Karlovarském kraji. Jedná se o území v intravilánu města Chebu v blízkosti řeky Ohře, které je vymezené na sever od řeky ulicí Boženy Němcové, na jih ulicí Pekařskou, na západ ulicí Spojovací a na východ areálem Kovo Cheb Real. Uvnitř zájmového území se nachází lávka pro pěší a Ottův jez.

Zájmové území je situováno do zastavěné oblasti. Území na pravém břehu řeky Ohře je rovinaté a nachází se v něm průmyslová část města Chebu. Území na levém břehu řeky Ohře je za ulicemi Boženy Němcové a Slavice kopcovité a nachází se v něm obytná část města Chebu (sídliště Zlatý vrch).

Hydrograficky náleží zájmové území do povodí řeky Ohře. Zájmové území je vymezeno říční kilometrží řeky Ohře km 238,2 až km 237,8. Zájmové území leží v následujících vodohospodářských ochranných pásmech: ochranné pásmo III.stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského města Františkovy Lázně a chráněná oblast přirozené akumulace podzemních vod (Chebská pánev a Slavkovský les).

Navrhovaná trasa varianty 1 začíná u ulice Pekařské a vede ulicí Spojovací, kříží ulici Joštovu, pokračuje přes areál společnosti Golem a.s. podél katastrální hranice s pozemkem společnosti Property Algon a.s., kříží stávající cyklostezku na pravém břehu řeky Ohře, kříží řeku Ohři, kříží stávající cyklostezku na levém břehu řeky Ohře a končí napojením na ulici Boženy Němcové.

Navrhovaná trasa varianty 2 začíná u křížení ulic Joštova a Truhlářská a vede ulicí Truhlářskou, kříží řeku Ohři pod Ottovým jezem a končí napojením na ulici Slavice.

Geologické údaje o zájmovém území jsou prezentovány formou archivních vrtů z geofondu České geologické služby vyznačených v koordinační situaci a situacích variant. Informace o vrtech jsou v dokladové části.

4. Výchozí údaje pro návrh variant

Místní komunikace (ulice Boženy Němcové a Slavice) na levém břehu Ohře jsou vybudovány jako obslužné komunikace funkční skupiny C, směrově nerozdělené,

dvoupruhové a se základní šířkou 6,0m mezi obrubami. Ulice Boženy Němcové je nově zrekonstruována.

Ulice Dvořákova bude v blízké budoucnosti zrekonstruována na dvoupruhovou obousměrnou PK a křižovatka ulic Dvořákova-Boženy Němcové-Slavice bude zrekonstruována na okružní křižovatku.

Místní komunikace (ulice Truhlářská, Pekařská, Joštova) na pravém břehu Ohře jsou vybudovány jako obslužné komunikace funkční skupiny C, směrově nerozdělené, dvoupruhové a se základní šířkou 7,0m mezi obrubami.

Nové místní komunikace řešené studií jsou navrženy jako obslužné komunikace funkční skupiny C, směrově nerozdělené, dvoupruhové, se základní šířkou 7,0m mezi obrubami, s označením MO2 13/8/40 pro variantu 1 a s označením MO2 13/8/30 pro variantu 2. **Ve studii je uvažováno s maximálními šířkovými parametry PK**, jak v hlavním dopravním prostoru tak i v přidruženém dopravním prostoru. V dalších stupních projektové přípravy je možno např. zmenšit základní šířku PK mezi obrubami na 6,0m či variovat šířky a počet chodníků (dle požadavků investora nemusí být potřeba obousměrných chodníků s pruhem pro cyklisty).

Nový mostní objekt u obou variant je zařazen do 2.kategorie podle dopravního významu a variační rozpětí kříženého vodního toku (Q100/Q1) je 3,96 (stanoveno dle přílohy B v ČSN 736201). Návrhový průtok (NH) je stanoven dle tabulky 12.1 v ČSN 736201 jako Q100. Kontrolní návrhový průtok (KNH) je stanoven dle tabulky 12.1 v ČSN 736201 také jako Q100, protože nebyl v minulosti naměřen větší průtok v místě přemostění vodního toku než Q100. Minimální volná výška (MVV) nad návrhovou hladinou je stanovena dle tabulky 12.1 v ČSN 736201 na 0,5m nad KNH.

Další podklady pro návrh variant:

Stávající ÚP SÚ Cheb viz dokladová část.

Povodňový model řeky Ohře s charakteristickými příčnými řezy. Údaje z podkladů vyznačeny v koordinační situaci a situacích variant (obrys Q100, obrys aktivní zóny Q100, charakteristické příčné řezy).

Geologické údaje o zájmovém území jsou prezentovány formou archivních vrtů z geofondu České geologické služby vyznačených v koordinační situaci a situacích variant. Informace o vrtech jsou v dokladové části.

Návrh variant tras byl proveden do částečně geodeticky zaměřeného zájmového území (pro levý břeh řeky Ohře nebyly k dispozici podklady z geodetickým zaměřením).

Digitální model katastrální mapy zájmového území.

Projektová dokumentace z roku 1988 (Silniční most Cheb-Truhlářská ulice – Návrh PÚ) zpracovaná firmou Pragoprojekt.

Dopravní průzkum z roku 2004 zpracovaný firmou EDIP a vypracovaný jako „Komplexní řešení dopravy v Chebu“ s výhledem do roku 2025.

Výtah z dopravního průzkumu:

7.5.3 Posouzení komunikační sítě navrhované územním plánem

C. Most Truhlářská - sídliště Zlatý vrch

Vstupní údaje:

- komunikační síť – **současná, k ní je doplněno propojení Truhlářská - Slavice**
- matice mezioblastních vztahů - **výhledová 2025**

Územní plán uvažuje o výstavbě nového mostu přes Ohři, který by vytvořil další propojení města se sídlištěm Zlatý vrch. Rozdílový kartogram v příloze 12 ukazuje nárůst a úbytek intenzit

oproti stavu současné komunikační sítě zatížené maticí výhledovou (příloha 7). Pro tento modelový stav byla zrušena jednosměrnost Dvořákovy ulice (což je nutné i pro nově navrhované vedení linek MHD).

Model ukazuje, že po novém mostě by v roce 2025 teoreticky projíždělo zhruba 3 000 voz./den. Nové propojení bude přenášet především vztahy na sídliště Zlatý Vrch z jihovýchodních částí města (a také ve směru od Karlových Varů a Mariánských Lázní. Most by ulehčil zejména Ašské ulici v úseku Pražská – U Hilarie. Jeho význam by mohl spočívat též v možnosti zavedení nové linky MHD od nádraží na Zlatý vrch.

Prověření kapacity křižovatek:

□ **Evropská x Pražská** - kapacita tříramenné křižovatky -20%. Pokud by byl přidán další řadící pruh pro směr Evropská – Ašská, kapacita křižovatky se zvýší, ale přesto bude nulová (0%).

□ **Pražská x Truhlářská** – kapacita dostatečná +35% (řízeno SSZ)

Kromě polohy v územním plánu byla zkoumána ještě poloha mostu v prodloužení ulice Spojovací. Tato poloha mostu je poněkud výhodnější pro distribuci vztahů na sídlišti Zlatý Vrch (s ohledem na jednosměrnost Dvořákovy ulice). Výsledné zatížení komunikační sítě je však obdobné jako při poloze mostu podle územního plánu.

Modelem byl ověřen stav, kdy by bylo nutné uzavřít Ašský most. Doprava z tohoto mostu by se pak rozdělila na most Havlíčkova a nový most Truhlářská. Z cca 25 000 vozidel, která výhledově budou jezdit po Ašském mostě by jich cca 15 000 přešlo na most Havlíčkova a Májovou ulici, cca 5 000 vozidel by využilo nový most v Truhlářské ulici a zbylých 5 000 vozidel by se centru úplně vyhnulo a zvolilo by jinou objízdnu trasu.

Závěry:

1. Nový most by využívalo cca 3 000 vozidel denně zejména pro cesty ze Zlatého Vrchu do jižních částí města. Most by snížil zatížení Ašské ulice.
2. Realizace nového přemostění v prodloužení Truhlářské ulice by si vyžádala i některé související úpravy okolních komunikací. Bylo by nutné rekonstruovat křižovatku Dvořákova x Slavice (kvůli nedostatečným rozhledům) na okružní křižovatku. Nevidíme důvod uzavírat jižní část Truhlářské ulice, jak navrhuje územní plán, ale stačilo by rekonstruovat křižovatku Tršnická x Truhlářská rovněž na okružní křižovatku.
3. Obě prověřované polohy mostu (v prodloužení Truhlářské i v prodloužení Spojovací ulice) mají téměř rovnocenný vliv na změnu intenzit.
4. Most by mohl být využíván i jako provizorní objízdna trasa (spolu s mostem v Havlíčkově ulici) při uzavření mostu Ašská (například z důvodu jeho rekonstrukce).

Grafické přílohy z průzkumu viz dokladová část.

5. Charakteristiky území

Zájmové území je situováno do městské zastavěné oblasti s infrastrukturou. Území na pravém břehu řeky Ohře je rovinaté a nachází se v něm průmyslová část města Chebu. Území na levém břehu řeky Ohře je za ulicemi Boženy Němcové a Slavice kopcovité a nachází se v něm obytná část města Chebu (sídliště Zlatý vrch).

Území leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 60 M.S.C. Území není poddolované.

Oblast náleží do povodí Ohře.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Zájmové území leží v následujících vodohospodářských ochranných pásmech: ochranné pásmo III.stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského města Františkovy Lázně a chráněná oblast přirozené akumulace podzemních vod (Chebská pánev a Slavkovský les). Obě varianty se dotýkají ochranných pásem některých inženýrských sítí.

6. Základní údaje navržených variant

6.1 Směrové a výškové řešení tras

6.1.1 Varianta 1 (Spojovací-Boženy Němcové)

ZÚ je na hraně Pekařské ulice v místě styku s ulicí Spojovací. Trasa od ZÚ pokračuje směrem k řece přímým úsekem, na který navazují dva protisměrné prosté oblouky s mezipřímou (levotočivý a pravotočivý o poloměrech 150m a 100m), a nakonec trasa pokračuje v přímé přes ulici Joštovu, areál fa. Golem a.s. a Property Algon a.s.,cyklostezku, řeku Ohři, cyklostezku až k napojení a KÚ na hraně ulice Boženy Němcové. Délka trasy je cca 332,5m.

Vzhledem k absenci geodetického zaměření pravobřežního území je návrh výškového řešení až po areál fa. Golem a.s. odborně odhadnut, a tak je předpokládáno, že niveleta bude od ZÚ klesat minimálním sklonem 0,5% až k ulici Joštova. Od ulice Joštova začne niveleta stoupat zpočátku minimálním podélným sklonem až do km 0,195. Od km 0,195 do km 0,224 niveleta stoupá sklonem 7,0%, od km 0,224 do km 0,322 stoupá sklonem 1,5% a nakonec niveleta klesá od km 0,322 až do KÚ sklonem 2,5%. Všechny lomy sklonů jsou upraveny výškovými oblouky (min. poloměr výškového oblouku je 400m).

6.1.2 Varianta 2 (Truhlářská-Slavice)

ZÚ je před hranicí stykové křižovatky ulic Joštova a Truhlářská v Truhlářské ulici. Trasa od ZÚ pokračuje směrem k řece přímým úsekem, na který navazuje pravotočivý prostý oblouk o poloměru 250m. Trasa pokračuje úsekem v přímé přes řeku Ohři, inundační území řeky Ohře na levém břehu, kde na přímou navazuje levotočivý oblouk s přechodnicemi o poloměru 28m a délce přechodnic 20m. Trasa nakonec navazuje přímým úsekem na osu stávající ulice Slavice. Délka trasy je cca 240,5m.

Vzhledem k absenci geodetického zaměření pravobřežního území je návrh výškového řešení až do km 0,064 odborně odhadnut, a tak je předpokládáno, že niveleta bude od ZÚ klesat minimálním sklonem 0,5% až do km 0,058. Od km 0,058 do km 0,087 niveleta stoupá sklonem 6,0%, od km 0,087 do km 0,123 stoupá sklonem 2,0%, od km 0,123 do km 0,204 klesá sklonem 2,0% a nakonec niveleta stoupá od km 0,204 až do KÚ minimálním sklonem 0,5%. Všechny lomy sklonů jsou upraveny výškovými oblouky (min. poloměr výškového oblouku je 200m).

6.2 Křižovatky

6.2.1 Varianta 1 (Spojovací-Boženy Němcové)

Průsečná křižovatka ulic Spojovací-Pekařská-Bez názvu(za Tescem):

Výstavba vyvolá změnu důležitosti stávajících ulic. Pekařská ulice se stane vedlejší PK a průjezd ze Spojovací ulice do ulice za Tescem bude hlavní PK. Výstavba tak vyvolá změnu vodorovného i svislého dopravního značení. Ulice za Tescem je ve vlastnictví společnosti EDEN Development a.s. a bude nutno dohodnout s výše uvedenou společností, zda bude souhlasit s výrazným zvýšením intenzity dopravy této ulice, pokud již nejsou nějaké dohody

mezi Městem Cheb a EDEN Development a.s. smluveny. Osa nové úpravy PK (ul. Spojovací) je průběžně napojena na stávající osu PK (ul. Za Tescem) – změna oproti stávajícímu stavu současného napojení, kdy vozidla projíždějí z ul. Spojovací do ulice za Tescem po trajektorii ve tvaru „S“. Napojení ulice Spojovací na Pekařskou je kolmé. Křižovatka zůstane úrovněová neřízená.

Průsečná křižovatka ulic Spojovací-Joštova-prodloužení ul.Spojovací k řece:

Výstavba vyvolá změnu důležitosti stávajících ulic. Joštova ulice se stane vedlejší PK a průjezd ze Spojovací ulice do prodloužení ul.Spojovací směrem k řece bude hlavní PK. Výstavba tak vyvolá změnu vodorovného i svislého dopravního značení. Napojení ulice Spojovací na Joštovu ulici je oproti stávajícímu stavu zcela změněno posunutím směrem k ulici Truhlářské tak, aby osa z ulice Spojovací navazovala na osu stávajícího sjezdu, který slouží jako přístup na pozemky společností Golem a.s. a Property Algon a.s., a je jediným možným místem pro provedení nové PK směrem k řece. Napojení ulice Spojovací na Joštovu je kolmé. Křižovatka zůstane úrovněová neřízená.

Styková křižovatka ulic Boženy Němcové-prodloužení ul.Spojovací přes řeku:

Výstavba vyvolá změnu důležitosti stávajících ulic. Ulice Boženy Němcové bude vytvořením nové stykové křižovatky rozdělena na dvě části-vedlejší PK a hlavní PK. Vedlejší PK se stane část ulice Boženy Němcové ve směru od stykové křižovatky k ulici U Hilárie a hlavní PK se stane část ulice Boženy Němcové ve směru od stykové křižovatky k ulici Dvořákova. Průjezd z ulice Boženy Němcové od ulice Dvořákova do prodloužení ul.Spojovací přes řeku směrem k ulici Joštova bude hlavní PK. Výstavba tak vyvolá změnu vodorovného i svislého dopravního značení v místě nové stykové křižovatky. Napojení prodloužení ulice Spojovací na Boženy Němcové je šikmé s úhlem 87°. Křižovatka bude úrovněová neřízená. Návrhem této křižovatky dojde k narušení funkčnosti připojení sjezdu k hromadným garážím napojeným na ulici Boženy Němcové. Tento sjezd je ve vzdálenosti pouhých 35m od osy nové stykové křižovatky a ČSN 736110 stanovuje pro obslužné komunikace vzdálenost křižovatek minimálně 50m. Nejvhodnějším řešením je tento sjezd zrušit (výškovým vedením nivelety se stávající sjezd nezdá být úplně ideálním) a převést přístup k hromadným garážím na stávající sjezd napojený na ulici U Hilárie.

6.2.2 Varianta 2 (Truhlářská-Slavice)

Styková křižovatka ulic Truhlářská-Joštova:

Výstavba vyvolá změnu důležitosti stávajících ulic. Joštova ulice se stane vedlejší PK a Truhlářská ulice bude hlavní PK. Výstavba tak vyvolá změnu vodorovného i svislého dopravního značení. Napojení ulice Joštova na Truhlářskou zůstane zachováno stávající (kolmé). Křižovatka zůstane úrovněová neřízená.

Styková křižovatka ulic Slavice-prodloužení ul.Truhlářská přes řeku:

Výstavba vyvolá změnu důležitosti stávajících ulic. Ulice Slavice bude vytvořením nové PK rozdělena na dvě části-vedlejší PK a hlavní PK. Vedlejší PK se stane část ulice Slavice napravo od nové PK ve směru od nové stykové křižovatky k železničnímu viaduktu a hlavní PK se stane část ulice Slavice, na kterou plynule naváže nová PK ve směru k ulici Boženy Němcové. Napojení ul.Slavice od viaduktu na novou PK je kolmé. Křižovatka bude úrovněová neřízená.

6.3 Mostní objekty

6.3.1 Varianta 1 (Spojovací-Boženy Němcové)

Most v km 0,205 000-0,330 000:

Místní pozemní komunikaci nad zátopovým územím řeky Ohře a řekou Ohře převádí most o čtyřech polích. Most je směrově v přímé. První a druhé pole je ve výškovém vypuklém oblouku s vrcholem nad pilířem mezi 1. a 2.polem a poloměrem 500m. Třetí hlavní pole překlenující Ohři je v podélném sklonu +1,5%. Čtvrté pole je ve výškovém vypuklém oblouku s vrcholem uprostřed pole a poloměrem 500m. Rozpětí jednotlivých polí je 13+13+78+9m.

Nosnou konstrukci v 1. a 2. poli tvoří monolitická spojitá železobetonová deska tloušťky 550-630mm, která bude zhotovena na skruži. Deska je uložena na opěře a dvou pilířích na ložiska.

Nosnou konstrukci ve 3.poli tvoří dvojice plnostěnných svařovaných ocelových trámů, které jsou vyztuženy ocelovými parabolickými oblouky o vzepětí 11,50m. Jedná se o tzv. Langerův trám. Most je navržen jako ocelový obloukový s ocelobetonovou spřaženou dolní mostovkou a oboustranným chodníkem. Osová vzdálenost hlavních nosníků je 8,95m. Teoretické rozpětí hlavních nosníků je 78,00m. Langerův trám je uložen na dvou pilířích na ložiska. Pro montáž ocelové nosné konstrukce bude v korytě řeky vybudováno montážní podepření ze stojek pižmo. Toto podepření bude umístěno přibližně ve třetinách rozpětí mostu. Trám bude dělen na dva montážní dílce se stykem uprostřed rozpětí mostu. Následovat bude osazení a zavaření příčníků. Oblouky pak budou děleny na tři montážní dílce, které budou osazeny na prodloužené montážní podpěry. Betonáž bude probíhat bez montážního podepření.

Nosnou konstrukci ve 4.poli tvoří monolitická prostá železobetonová deska tloušťky 450-530mm, která bude zhotovena na skruži. Deska je uložena na pilíři a opěře na ložiska.

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii MO2 8/50 s oboustrannými chodníkovými ŽB římsami či spřaženými ocelobetonovými konzolami.

Spodní stavba je masivní betonová a bude založena na velkopřůměrových ŽB pilotách. Pro další stupně projektové dokumentace nutná podrobná geologie v místech založení mostního objektu. Dilatační závěry budou osazeny na všech podpěrách.

Mostní otvory jsou navrženy tak, aby odpovídaly ČSN 736201 čl.12.2.1 tj. je zachována volná výška 0,5m nad hladinou Q_{100} . Hladina Q_{100} byla odečtena z mapy povodňového modelu řeky Ohře. Mostní pole 1,2,4 slouží jako inundační otvory pro průchod velkých vod (Q_{100}). Mostní pole 3 překlenuje koryto řeky Ohře.

6.3.2 Varianta 2 (Truhlářská-Slavice)

Most v km 0,082 000-0,087 000:

Místní pozemní komunikaci nad zátopovým územím řeky Ohře převádí přesýpaný most o jednom poli. Most je směrově v přímé. Výškově je v podélném sklonu +6,0%. Rozpětí pole je 4,30m.

Nosnou konstrukci tvoří monolitický železobetonový rám uzavřeného profilu.

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii MO2 8/50 s oboustrannými ŽB římsami a chodníky.

Nosná konstrukce zároveň tvoří spodní stavbu. Rám je založen plošně. Pro další stupně projektové dokumentace nutná podrobná geologie v místech založení mostního objektu.

Mostní otvor je navržen tak, aby odpovídal ČSN 736201 čl.12.2.1 tj. je zachována volná výška 0,5m nad hladinou Q_{100} . Hladina Q_{100} byla odečtena z mapy povodňového modelu řeky Ohře. Mostní otvor slouží jako inundační otvor pro průchod velkých vod (Q_{100}).

Most v km 0,087 000-0,185 000:

Místní pozemní komunikaci nad zátopovým územím řeky Ohře a řekou Ohře převádí most o třech polích. Most je směrově v přímé v 1.poli a v poli č.2,3 je směrově most postupně v přímé, v přechodnici a v oblouku. První hlavní pole překlenující Ohři je ve výškovém vypuklém oblouku s vrcholem uprostřed pole a poloměrem 1500m. Druhé a třetí pole je v podélném sklonu -2,0%. Rozpětí jednotlivých polí je 60+13+13m.

Nosnou konstrukci v 1.poli tvoří dvojice plnostěnných svařovaných ocelových trámů, které jsou vyztuženy ocelovými parabolickými oblouky o vzepětí 8,50m. Jedná se o tzv. Langerův trám. Most je navržen jako ocelový obloukový s ocelobetonovou spřaženou dolní mostovkou a oboustranným chodníkem. Osová vzdálenost hlavních nosníků je 8,95m. Teoretické rozpětí hlavních nosníků je 60,00m. Langerův trám je uložen na opěře a pilíři na ložiska. Pro montáž ocelové nosné konstrukce bude v korytě řeky vybudováno montážní podepření ze stojek pižmo. Toto podepření bude umístěno přibližně ve třetinách rozpětí mostu. Trám bude dělen na dva montážní dílce se stykem uprostřed rozpětí mostu. Následovat bude osazení a zavaření příčníků. Oblouky pak budou děleny na tři montážní dílce, které budou osazeny na prodloužené montážní podpěry. Betonáž bude probíhat bez montážního podepření.

Nosnou konstrukci ve 2. a 3. poli tvoří monolitická spojitá železobetonová deska tloušťky 550-630mm, která bude zhotovena na skruži. Deska je uložena na opěře a dvou pilířích na ložiska.

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii MO2 8/50 s oboustrannými chodníkovými ŽB římsami či spřaženými ocelobetonovými konzolami.

Spodní stavba je masivní betonová a bude založena na velkopřůměrových ŽB pilotách. Pro další stupně projektové dokumentace nutná podrobná geologie v místech založení mostního objektu. Dilatační závěry budou osazeny na všech podpěrách.

Mostní otvory jsou navrženy tak, aby odpovídaly ČSN 736201 čl.12.2.1 tj. je zachována volná výška 0,5m nad hladinou Q_{100} . Hladina Q_{100} byla odečtena z mapy povodňového modelu řeky Ohře. Mostní pole 2,3 slouží jako inundační otvory pro průchod velkých vod (Q_{100}). Mostní pole 1 překlenuje koryto řeky Ohře.

6.4 Obslužná zařízení

6.4.1 Varianta 1 (Spojovací-Boženy Němcové)

Nejsou.

6.4.2 Varianta 2 (Truhlářská-Slavice)

Nejsou.

6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací

6.5.1 Varianta 1 (Spojovací-Boženy Němcové)

Úprava stávající cyklostezky na pravém břehu řeky Ohře:

Jedná se o změnu nivelety stávající cyklostezky, kterou je potřeba snížit v místě podjezdu pod novou mostní konstrukcí tak, aby byl dodržen průchozí prostor cyklostezky. Snížení nivelety vyvolá úpravu cyklostezky v délce cca 50m.

Úprava stávající cyklostezky na levém břehu řeky Ohře:

Jedná se o změnu směrovky a nivelety stávající cyklostezky. Niveletu je potřeba snížit v místě podjezdu pod novou mostní konstrukcí tak, aby byl dodržen průchozí prostor cyklostezky. Směrovku bude nutno upravit z důvodu kolize se spodní stavbou nového mostu. Snížení nivelety a úprava směrovky vyvolá úpravu cyklostezky v délce cca 50m.

Styková křižovatka ulic Boženy Němcové-prodloužení ul.Spojovací přes řeku:

Návrhem této křižovatky dojde k narušení funkčnosti připojení sjezdu k hromadným garážím napojeným na ulici Boženy Němcové. Tento sjezd je ve vzdálenosti pouhých 35m od osy nové stykové křižovatky a ČSN 736110 stanovuje pro obslužné komunikace vzdálenost křižovatek minimálně 50m. Nejvhodnějším řešením je tento sjezd zrušit (výškovým vedením nivelety se stávající sjezd nezdá být úplně ideálním) a převést přístup k hromadným garážím na stávající sjezd napojený na ulici U Hilárie. Zrušení sjezdu z ulice Boženy Němcové vyvolá další investici varianty 1 a to rekonstrukci přístupové páteřní účelové komunikace ke garážím.

Sjezdy na pozemky:

Všechny stávající sjezdy budou zachovány a zrekonstruovány.

6.5.2 Varianta 2 (Truhlářská-Slavice)

Úprava stávající cyklostezky na pravém břehu řeky Ohře:

Jedná se o opravu povrchu stávající cyklostezky, který bude zničen výstavbou. Úprava délky cca 20m.

Úprava návrhu budoucího vedení cyklostezky na levém břehu řeky Ohře:

Jedná se o změnu směrovky a nivelety stávající cyklostezky. Niveletu je potřeba snížit v místě podjezdu pod novou mostní konstrukcí tak, aby byl dodržen průchozí prostor cyklostezky. Směrovku bude nutno upravit z důvodu kolize se spodní stavbou nového mostu a tělesem nové PK. Snížení nivelety a úprava směrovky vyvolá úpravu cyklostezky v délce cca 70m.

Styková křižovatka ulic Truhlářská-Pekařská – vyvolaná investice varianty 2-možnost 1:

Možností 1, jak upravit stávající stykovou úroveň neřízenou křižovatku ulic Pekařská-Truhlářská, je vést veškerou dopravu z ulice Truhlářské přímo do ulice Pekařské, což by znamenalo zrušení této křižovatky, a to vybudováním průběžného chodníku, který by propojil chodník z ul.Pekařské s chodníkem v ul.Truhlářské na vnější straně odbočení z ulice Truhlářské do Pekařské. Napojení ul.Pekařské na ul.Truhlářskou je kolmé.

Styková křižovatka ulic Truhlářská-Pekařská – vyvolaná investice varianty 2-možnost 2:
Možností 2, jak upravit stávající stykovou úrovněovou neřízenou křižovatku ulic Pekařská-Truhlářská, je zachovat stávající křižovatku, ale změnit důležitosti stávajících ulic. Pekařská ulice se stane vedlejší PK a Truhlářská ulice bude hlavní PK. Možnost 2 tak vyvolá změnu vodorovného i svislého dopravního značení. Napojení ulice Pekařská na Truhlářskou zůstane zachováno stávající (kolmé). Křižovatka zůstane úrovněová neřízená.

Průsečná křižovatka ulic Spojovací-Pekařská-Bez názvu(za Tescem) – vyvolaná investice varianty 2-možnost 1:

Svedením veškeré dopravy z ulice Truhlářské přímo do ulice Pekařské je nutná změna důležitosti stávajících ulic. Spojovací ulice zůstane vedlejší PK. Část Pekařské ulice za křižovatkou směrem k Ašské ulici se stane vedlejší PK a průjezd z Pekařské ulice (část od ulice Truhlářské) do ulice za Tescem bude hlavní PK. Možnost 1 tak vyvolá změnu vodorovného i svislého dopravního značení. Ulice za Tescem je ve vlastnictví společnosti EDEN Development a.s. a bude nutno dohodnout s výše uvedenou společností, zda bude souhlasit s výrazným zvýšením intenzity dopravy této ulice, pokud již nejsou nějaké dohody mezi Městem Cheb a EDEN Development a.s. smlouveny. Napojení ulic křižovatky je vzájemně kolmé. Křižovatka zůstane úrovněová neřízená.

Průsečná křižovatka ulic Spojovací-Pekařská-Bez názvu(za Tescem) – vyvolaná investice varianty 2-možnost 2:

Při řešení vedení dopravy možností 2 není nutné křižovatku upravovat. Napojení ulic křižovatky je vzájemně kolmé. Křižovatka zůstane úrovněová neřízená.

Styková křižovatka ulic Truhlářská-Tršnická – vyvolaná investice varianty 2-možnost 1:

Při řešení vedení dopravy možností 1 není nutné křižovatku upravovat. Křižovatka zůstane úrovněová neřízená dle stávajícího stavu.

Styková křižovatka ulic Truhlářská-Tršnická – vyvolaná investice varianty 2-možnost 2:

V případě vedení dopravy ulic Truhlářskou až k ulici Pražské, je nutné stavebně upravit tuto křižovatku, protože zde dojde ke střetu dvou silných intenzit dopravy. Ve studii je navrženo řešení nové křižovatky jako stykové úrovněové neřízené. Hlavní PK křižovatky se stane ul.Truhlářská a vedlejší PK se stane ul.Tršnická. Ul. Tršnická bude napojena kolmo na ulici Truhlářskou. Variantně jde tato křižovatka řešit i jako malá okružní křižovatka.

Sjezdy na pozemky:

Všechny stávající sjezdy budou zachovány a zrekonstruovány.

Parkovací stání:

V km 0,007 až km 0,032 je vpravo i vlevo zřízeno celkem 12ks parkovacích míst.

6.6 Podmiňující předpoklady

6.6.1 Varianta 1 (Spojovací-Boženy Němcové)

1.) Vyvolané investice

1.1) Rekonstrukce přístupové páteřní komunikace ke garážím:

Část stávající páteřní účelové komunikace pro hromadné garáže, která vede od řeky podél Ašské ulice až k zrekonstruovanému sjezdu do ulice U Hilárie, je nezpevněná a ve špatném technickém stavu.

Část stávající páteřní účelové komunikace pro hromadné garáže, která vede podél levého břehu řeky Ohře až k ulici Ašské, je zpevněná živičná a v dobrém technickém stavu.

Zrušením sjezdu do ulice Boženy Němcové dojde k enormnímu zvýšení intenzity dopravy především na části stávající páteřní účelové komunikace od ul. U Hilárie až k řece a stávající nezpevněná PK by tuto zátěž neunesla, a proto je navržena jako vyvolaná investice varianty 1 rekonstrukce této části PK.

Po stávající části zpevněné PK podél řeky Ohře je veden silný pěší a cyklistický provoz. Zrušením sjezdu do ulice Boženy Němcové dojde ke zvýšení intenzity dopravy v celé délce PK v části podél Ohře a tím se stane provoz pěších a cyklistů po PK nebezpečný pro ně samotné. Proto je navržena rekonstrukce i této části páteřní komunikace pro přístup ke garážím.

Rekonstrukcí je míněno vybudování chodníku s nášlapnou odraznou hranou, která vyvolá rekonstrukci této části PK včetně zřízení výhyben.

Délka celé rekonstrukce PK je cca 600m.

- 1.2) Nové oplocení včetně vrat v místě sjezdů-vpravo podél ul.Spojovací v délce cca 78m od km 0,044 do km 0,125; oplocení pozemků p.p.č. 1279/20 a 1276; materiál-ocel
 - 1.3) Nové oplocení včetně vrat v místě sjezdů- kolem areálu společností Golem a.s. a Property Algon a.s. vpravo i vlevo podél prodloužené ul.Spojovací v délce cca 142m od km 0,162 do km 0,245; oplocení pozemků p.p.č. 1273/2, 1273/7 a 2479/2; materiál-ocel
 - 1.4) Nový chodník pro pěší a cyklo dopravu-vpravo podél prodloužené ul.Spojovací v délce cca 67m od km 0,185 do km 0,245; slouží jako napojení stávající cyklostezky na nový most na pravém břehu řeky Ohře; umístěn na pozemek p.p.č. 1273/7
 - 1.5) Nový chodník pro pěší a cyklo dopravu-pokračování chodníků z mostu vpravo a vlevo v místě KÚ od konce křídel až po napojení na stávající cyklostezku; délka cca 50m; slouží jako napojení stávající cyklostezky na nový most na levém břehu řeky Ohře
-
- 2.) Přeložky inženýrských sítí a nové inženýrské sítě
 - 2.1) Přeložka sdělovacího kabelu ve správě Telefónica O2-délka přeložky cca 40m, od ZÚ do km 0,030 vlevo v ulici Spojovací, včetně demontáže stávajícího kabelu v délce cca 40m
 - 2.2) Přeložka sdělovacího vedení ve správě Telefónica O2-délka přeložky cca 131m, od km 0,015 do km 0,125 vpravo podél ulice Spojovací, včetně demontáže stávajícího vedení v délce cca 160m; možná bude požadováno uložit přeložku do země
 - 2.3) Případná ochrana kabelů VN a NN ve správě ČEZ a.s.-kabely kříží rozšířené napojení ulice Spojovací na ulici Pekařskou, délka ochrany cca 30m, v km 0,002
 - 2.4) Přeložka kabelu VO ve správě Chetes s.r.o.-délka přeložky cca 122m, od ZÚ do km 0,125 vpravo podél ulice Spojovací, včetně demontáže stávajícího kabelu v délce cca 130m a včetně nového osvětlení
 - 2.5) Případná ochrana kabelů VN a NN ve správě ČEZ a.s.-kabely kříží upravené

- napojení ulice Spojovací na ulici Joštovu, délka ochrany cca 30m, v km 0,127
- 2.6) Případná ochrana kabelu VO ve správě Chetes s.r.o.-kabel kříží upravené napojení ulice Spojovací na ulici Joštovu, délka ochrany cca 30m, v km 0,127
- 2.7) Nový kabel VO včetně osvětlení-kabel souběžný s prodloužením ulice Spojovací až k ulici Boženy Němcové v délce cca 223m, vpravo od km 0,125 do KÚ
- 2.8) Nová dešťová kanalizace pro odvodnění nové PK včetně vpustí-délka páteřní trasy je cca 150m v místě PK+cca 50m v místě mostního objektu, pokud bude kanalizace napojena do stávající kanalizace v ulici Joštova (v situacích zakreslena tato varianta); délka páteřní trasy je cca 215m v místě PK+cca 50m v místě mostního objektu, pokud bude kanalizace vedena v zemi až k vyústění do řeky; délka přípojek od vpustí do nové kanalizace je cca 80m
- 2.9) Přeložka kanalizace včetně šachet ve správě Chevak a.s.-délka přeložky cca 63m, od km 0,175 do km 0,210 v areálu společností Golem a.s. a Property Algon a.s., včetně demontáže stávající kanalizace a šachet v délce cca 58m
- 2.10) Přeložka kabelu VO ve správě Chetes s.r.o.-délka přeložky cca 41m, podél upravené části cyklostezky na pravém břehu řeky Ohře, včetně demontáže stávajícího kabelu v délce cca 41m a včetně nového osvětlení
- 2.11) Přeložka kabelu VO ve správě Chetes s.r.o.-délka přeložky cca 40m, podél upravené části cyklostezky na levém břehu řeky Ohře, včetně demontáže stávajícího kabelu v délce cca 41m a včetně nového osvětlení
- 2.12) Přeložka sdělovacího kabelu ve správě Telefónica O2-délka přeložky cca 32m, v místě KÚ, včetně demontáže stávajícího kabelu v délce cca 32m
- 2.13) Přeložka sdělovacího kabelu ve správě UPC s.r.o.-délka přeložky cca 56m, místě KÚ, včetně demontáže stávajícího kabelu v délce cca 56m
- 2.14) Přeložka sdělovacího kabelu ve správě Telefónica O2-délka přeložky cca 12m, v místě napojení chodníku z mostu na cyklostezku v KÚ, včetně demontáže stávajícího kabelu v délce cca 16m
- 2.15) Přeložka vedení NN ve správě ČEZ a.s.-délka přeložky cca 148m, od km 0,085 do km 0,226 vpravo podél rekonstruované páteřní komunikace ke garážím, včetně demontáže stávajícího vedení v délce cca 148m; možná bude požadováno uložit přeložku do země; vyvolaná investice varianty 1
- 3.) Demolice, demontáže, odstranění, kácení
- 3.1) Demolice garáže-vpravo v km 0,040 na p.p.č. 1279/9; půdorysná velikost cca 4x6m; materiál-dřevo a ocel
- 3.2) Demontáž oplocení-vpravo podél ul.Spojovací v délce cca 104m od km 0,044 do km 0,125; oplocení pozemků p.p.č. 1279/20 a 1276; materiál-dřevo a ocel
- 3.3) Demolice nebo přemístění kůlny- vpravo v km 0,122 na p.p.č. 1276; půdorysná velikost cca 8x3m; materiál-dřevo a lepenka
- 3.4) Demontáž oplocení-kolem areálu společností Golem a.s. a Property Algon a.s. vpravo i vlevo podél prodloužené ul.Spojovací v délce celkem cca 125m od km 0,162 do km 0,245; oplocení pozemků p.p.č. 1273/2, 1273/7 a 2479/2; materiál-ocel
- 3.5) Demolice přístřešků-vpravo na p.p.č. 1279/20; materiál-dřevo a ocel
- 3.6) Kácení-v trase varianty 1 bude nutno pokácet celkem cca 20 ks stromů

6.6.2 Varianta 2 (Truhlářská-Slavice)

1.) Vyvolané investice

1.1) Rekonstrukce křižovatky ulic Truhlářská-Tršnická:

Vyvolaná investice varianty 2-možnost 2: v případě vedení dopravy z nového mostu ulicí Truhlářskou až k ulici Pražské, je nutné stavebně upravit tuto křižovatku, protože zde dojde ke střetu dvou silných intenzit dopravy. Ve studii je navrženo řešení nové křižovatky jako stykové úrovně neřízené. Hlavní PK křižovatky se stane ul.Truhlářská a vedlejší PK se stane ul.Tršnická. Ul. Tršnická bude napojena kolmo na ulici Truhlářskou. Variantně jde tato křižovatka řešit i jako malá okružní křižovatka.

2.) Přeložky inženýrských sítí a nové inženýrské sítě

2.1) Přeložka vodovodu ve správě Chevak a.s.-délka přeložky cca 14m, od km 0,064 do km 0,078 vpravo v ulici Truhlářská, včetně demontáže stávajícího vodovodu v délce cca 15m

2.2) Přeložka STL plynovodu ve správě RWE s.r.o.-délka přeložky cca 35m, od km 0,070 do km 0,092 vlevo podél ulice Truhlářská, včetně demontáže stávajícího plynovodu v délce cca 35m

2.3) Nová dešťová kanalizace pro odvodnění nové PK včetně vpustí-délka páteřní trasy je cca 55m v místě PK, pokud bude kanalizace napojena do stávající kanalizace v ulici Truhlářská na pravém břehu (v situacích zakreslena tato varianta); délka páteřní trasy je cca 110m v místě PK, pokud bude kanalizace na pravém břehu vedena v zemi až k vyústění do řeky; délka přípojek od vpustí do nové kanalizace je cca 25m

2.4) Nový kabel VO včetně osvětlení-kabel souběžný s prodloužením ulice Truhlářské až k ulici Slavice v délce cca 163m, vpravo od km 0,055 do km 0,207

2.5) Přeložka kabelu VO ve správě Chetes s.r.o.-délka přeložky cca 38m, vpravo podél ulice Slavice od km 0,207 do KÚ, včetně demontáže stávajícího kabelu v délce cca 38m a včetně nového osvětlení

2.6) Přeložka kabelu NN ve správě ČEZ a.s.-délka přeložky cca 30m, vpravo podél ulice Slavice od km 0,193 do km 0,217, včetně demontáže stávajícího kabelu v délce cca 36m

2.7) Přeložka kabelu VN ve správě ČEZ a.s.-délka přeložky cca 30m, vpravo podél ulice Slavice od km 0,193 do km 0,217, včetně demontáže stávajícího kabelu v délce cca 36m

3.) Demolice, demontáže, odstranění, kácení

3.1) Kácení-v trase varianty 2 bude nutno pokácet celkem cca 5ks stromů

6.7 Bilance základních výměr

6.7.1 Varianta 1 (Spojovací-Boženy Němcové)

Plocha živičné vozovky MK = 2130 m²

Plocha živičné vozovky cyklostezky = 510 m²

Plocha živičné vozovky na mostním objektu = 833 m²

Plocha NK mostního objektu v polích 1,2,4 = 508 m²

Plocha NK mostního objektu v poli 3 = 1230 m²

Plocha chodníků ze zámkové dlažby = 1080 m²

Plocha zpevnění kamennou dlažbou = 690 m²

Plocha živičné vozovky PK ke garážím = 2640 m²

(vyvolaná investice)

Plocha chodníku ze zámkové dlažby = 690 m²

(vyvolaná investice)

Výměry požadavků na uvolnění staveniště = viz kapitola 6.6.1

6.7.2 Varianta 2 (Truhlářská-Slavice)

Plocha živičné vozovky MK = 1610 m²

Plocha živičné vozovky cyklostezky = 305 m²

Plocha živičné vozovky parkovacích stání = 183 m²

Plocha živičné vozovky na mostním objektu-pole 1,2,3 = 694 m²

Plocha NK mostního objektu v poli 1 = 950 m²

Plocha NK mostního objektu v polích 2,3 = 432 m²

Plocha NK rámového mostu = 63 m²

Plocha chodníků ze zámkové dlažby = 812 m²

Plocha zpevnění kamennou dlažbou = 550 m²

Plocha živičné vozovky PK-křižovatka = 500 m²

(vyvolaná investice)

Plocha chodníku ze zámkové dlažby = 80 m²

(vyvolaná investice)

Výměry požadavků na uvolnění staveniště = viz kapitola 6.6.2

6.8 Zábory půdy

6.8.1 Varianta 1 (Spojovací-Boženy Němcové)

1.) Trvalý zábor ZPF – k.ú. Cheb

zábor části p.p.č. 1279/20 = 200 m² (LV 1, Město Cheb, zahrada)

zábor části p.p.č. 1276 = 585 m² (LV 1903, Kašparová Jana a Kotrlík Josef,
zahrada)

2.) Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa – k.ú. Cheb

Žádné nejsou.

3.) Trvalý zábor pozemků druhu vodní plocha – k.ú. Cheb

zábor části p.p.č. 2478/1 = 265 m² (LV 129, ČR-Povodí Ohře s.p., vodní plocha) –
vyvolaná investice (chodník podél PK u garáží)

4.) Trvalý zábor pozemků, které nevlastní investor – neuvedených v bodech 1,2,3

zábor části p.p.č. 1273/2 = 1200 m² (LV 4720, Golem-velkoobchod nápoji a.s.,
ostatní plocha)

zábor části p.p.č. 1273/5 = 143 m² (LV 4720, Golem-velkoobchod nápoji a.s.,
ostatní plocha)

zábor části p.p.č. 1273/6 = 75 m² (LV 4720, Golem-velkoobchod nápoji a.s.,
ostatní plocha)

zábor části p.p.č. 1273/4 = 68 m² (LV 13814, Property Alg a.s., ostatní plocha)

zábor části p.p.č. 1273/7 = 850 m² (LV 13814, Property Alg a.s., ostatní plocha)

zábor části p.p.č. 1279/5 = 7 m² (LV 13015, ČEZ Korporátní služby s.r.o., ostatní

plocha)
záběr části p.p.č. 1279/14 = 4 m2 (LV 4678, Terea Cheb s.r.o., ostatní plocha)

Výpis všech dotčených pozemků podle KN: katastrální území Cheb

parcela 1004/12	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1005/3	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1005/4	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1005/5	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1005/6	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1005/7	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1017/6	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1018/1	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1018/7	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1018/8	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1018/9	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1279/9	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1279/20	trvalý travní porost	LV 1	Město Cheb
parcela 1284/2	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2350/2	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2350/13	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2350/14	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2350/15	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2352	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2355/1	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2361/3	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2478/14	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2479/2	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2479/12	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 3193/4	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 3193/5	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 3193/6	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 3501	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 351/2	ostatní plocha	LV 4804	HB Print s.r.o.
parcela 1273/2	ostatní plocha	LV 4720	Golem a.s.
parcela 1273/4	ostatní plocha	LV 13814	Property Alg s.r.o.
parcela 1273/5	ostatní plocha	LV 4720	Golem a.s.
parcela 1273/6	ostatní plocha	LV 4720	Golem a.s.
parcela 1273/7	ostatní plocha	LV 13814	Property Alg s.r.o.
parcela 1276	zahrada	LV 1903	Kašparová Jana, Kotrlík Josef
parcela 1279/5	ostatní plocha	LV 13015	ČEZ Korporátní služby s.r.o.
parcela 1279/14	ostatní plocha	LV 4678	Terea Cheb s.r.o.
parcela 2478/1	vodní plocha	LV 129	Povodí Ohře s.p.

Pozemky vyvolaných investic neuvedené výše:

parcela 1002	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1004/1	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb

parcela 1004/11	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1005/1	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1005/2	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1017/3	trvalý travní porost	LV 1	Město Cheb
parcela 1017/4	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1017/5	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb

6.8.2 Varianta 2 (Truhlářská-Slavice)

- 1.) Trvalý zábor ZPF – k.ú. Cheb
Žádné nejsou.
- 2.) Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa – k.ú. Cheb
Žádné nejsou.
- 3.) Trvalý zábor pozemků druhu vodní plocha – k.ú. Cheb
zábor části p.p.č. 2478/19 = 39 m² (LV 129, ČR-Povodí Ohře s.p., vodní plocha)
zábor části p.p.č. 2480/1 = 200 m² (LV 129, ČR-Povodí Ohře s.p., vodní plocha)
- 4.) Trvalý zábor pozemků, které nevlastní investor – neuvedených v bodech 1,2,3
zábor části p.p.č. 2479/11 = 6 m² (LV 721, ing.Homola Evžen a Homolová Marcela, ostatní plocha)
zábor části p.p.č. 1034/20 = 15 m² (LV 4678, Terea Cheb s.r.o., ostatní plocha)
zábor části p.p.č. 1045/1 = 1 m² (LV 4760, Rentax Cheb s.r.o., ostatní plocha)
dočasný zábor části p.p.č. 2356/3 = 300 m² (LV 934, KSÚS KK, ostatní plocha) –
vyvolaná investice (rekonstrukce křižovatky)

Výpis všech dotčených pozemků podle KN: katastrální území Cheb

parcela 1018/4	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1034/18	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1034/19	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1034/22	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1235	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2350/2	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2479/2	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 2479/12	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 3501	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1034/20	ostatní plocha	LV 4678	Terea Cheb s.r.o.
parcela 1045/1	ostatní plocha	LV 4760	Rentax Cheb s.r.o.
parcela 2478/19	vodní plocha	LV 129	Povodí Ohře s.p.
parcela 2479/11	ostatní plocha	LV 721	ing. Homola Evžen, Homolová Marcela
parcela 2480/1	vodní plocha	LV 129	Povodí Ohře s.p.

Pozemky vyvolaných investic neuvedené výše:

parcela 1278/1	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb
parcela 1284/2	ostatní plocha	LV 1	Město Cheb

6.9 Životní prostředí, příroda a krajina

6.9.1 Varianta 1 (Spojovací-Boženy Němcové)

Dochází v záborům ZPF a kácení zeleně. Stavba se nachází v ochranném pásmu III.stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského města Františkovy Lázně a chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (Chebská pánev a Slavkovský les).

6.9.2 Varianta 2 (Truhlářská-Slavice)

Dochází ke kácení zeleně. Stavba se nachází v ochranném pásmu III.stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského města Františkovy Lázně a chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (Chebská pánev a Slavkovský les).

6.10 Organizace výstavby

Organizace výstavby pro obě varianty bude řešena v dalším stupni projektové přípravy. Základním prvkem bude vždy pouze částečné omezení provozu.

6.11 Průzkumy

Před zpracováním DÚR je nutné provést:

- : projednání záměru s vlastníky pozemků, včetně vyhodnocení
- : posouzení vlivu nového mostu na povodňový model řeky Ohře
- : zjišťovací řízení EIA
- : výběr varianty s technicko-ekonomickým posouzením
- : schválit zadání ÚP
- : podrobné geodetické zaměření vybrané varianty
- : dendrologický průzkum zeleně v trase vybrané varianty
- : podrobný inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum v trase vybrané varianty
- : schválit návrh nového ÚP

6.12 Náklady

Hrubý odhad investičních (stavebních) nákladů pro obě varianty viz příloha průvodní zprávy.

7. Celkové posouzení

Bude provedeno po vyhodnocení stanovisek dotčených vlastníků pozemků a orgánů státní správy.

8. Expertiza

Nebyla provedena.

9. Závěr a doporučení

Ekonomicky výhodnějším řešením je varianta 2.

Majetkoprávně výhodnějším řešením je varianta 2.

Ve vztahu k životnímu prostředí je výhodnějším řešením varianta 2.

Dopravně vzhledem k přenosu intenzit dopravy jsou obě varianty srovnatelné.

Vodohospodářsky výhodnějším řešením je varianta 1.

V Aši, 18.1.2013

Vypracoval: ing. Martin Štecher