


Objednatel:



**město CHEB**

**nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14  
350 20 Cheb**

**Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv**

Číslo zakázky:	<b>22 036 00</b>	HIP:	<b>Ing. Jan Komanec</b>	 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel.: +420244062215; email: prijemni@pontex.cz
Schválil:	<b>Ing. Petr SOUČEK</b>	606606960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Soucek</i>	Zodp. projektant:	<b>Ing. Michal CHŮRA</b>	
Tech. kontrola:	<b>Ing. Jan VESELÝ</b>	777598859, chura@pontex.cz	<i>CHURA</i>	
	<i>Vesely</i>	Vypracoval:	<b>JIP1 POKORNÝ</b>	
		606606678, pokorny@pontex.cz	<i>Pokorny</i>	

Objednatel:	<b>město Cheb</b>	Obec:	<b>Cheb</b>	Kraj:	<b>Karlovarský</b>
Akce:	<b>PD-Rekonstrukce mostu CH-05 Most přes Ohři v Chebu</b>			Datum	Stupeň
				<b>08/2023</b>	<b>PDPS</b>
Příloha:	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Souprava	Č. přílohy
					<b>B</b>

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

A)	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE STAVBY .....	5
B)	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	5
C)	PODMÍNKY REALIZACE PRACÍ, BUDOU-LI PROVÁDĚNY V OCHRANNÝCH NEBO BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH JINÝCH STAVEB .....	5
D)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ORGANIZACI STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ PRACÍ NA NĚM, VYPLÝVAJÍCÍ ZEJMÉNA Z DRUHU STAVEBNÍCH PRACÍ, VLASTNOSTÍ STAVENIŠTĚ NEBO POŽADAVKŮ STAVEBNÍKA NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	15
E)	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	15
<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ .....</b>	<b>17</b>
A)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ .....	17
B)	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO REGULAČNÍM PLÁNEM NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NAHRAZUJÍCÍ ANEBY ÚZEMNÍM SOUHLASEM.....	17
C)	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, PŘÍPADNĚ STAVEBNÍCH ÚPRAV PODMIŇUJÍCÍCH ZMĚNU V UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	18
D)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ 20	
E)	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	20
F)	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ – GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD., .....	20
G)	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	20
H)	POLOHA VZHLEDNĚ K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	20
I)	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ, 21	
J)	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	21
K)	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA. ....	21
L)	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	21
M)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	21
N)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ.....	21
O)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	22
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>22</b>
<b>B.2.1</b>	<b>CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....</b>	<b>22</b>
A)	NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVY.....	22
B)	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	23
C)	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA.....	23
D)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM. ....	23
E)	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	23
F)	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	23
G)	NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY – ZASTAVĚNÁ PLOCHA, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, UŽITNÁ PLOCHA, POČET FUNKČNÍCH JEDNOTEK A JEJICH VELIKOSTI APOD. ....	24
H)	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MĚDÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD. ....	24
I)	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY, .....	24
J)	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.....	24
<b>B.2.2</b>	<b>CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>25</b>
A)	URBANIZMUS.....	25
B)	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	25
<b>B.2.3</b>	<b>CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>25</b>
A)	POPIS CELKOVÉ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ	

ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ	25
B) CELKOVÉ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY, PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA.....	25
C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY.....	25
D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM	25
E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ.....	25
B.2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	26
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	26
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	26
A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU.....	26
B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	26
C) SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	29
D) SO 301 OCHRANNÁ OPATŘENÍ VODOVODU CHEVAK .....	29
E) SO 401 SÍTĚ CETIN .....	29
F) SO 402 OPTICKÝ KABEL T-MOBILE.....	30
G) SO 403 PŘELOŽKA KABELU ČEZ DISTRIBUCE .....	30
H) SO 404 ÚPRAVA VO .....	30
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	31
A) VÝČET TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	31
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	31
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	31
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	32
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	32
A) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ.....	32
B) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY .....	32
C) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU .....	32
D) OCHRANA PŘED HLUKEM.....	32
E) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ .....	32
F) OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD. ....	32
<b>B.3 PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>33</b>
A) PŘÍPOJNÁ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.....	33
B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY .....	33
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>33</b>
A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE, .....	33
B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	33
C) DOPRAVA V KLIDU.....	33
D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	33
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>33</b>
A) TERÉNNÍ ÚPRAVY .....	33
B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	33
C) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ.....	34
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>34</b>
A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	34
B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.) ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ .....	35
STAVBA SE NENACHÁZÍ V CHRÁNĚNÉM ÚZEMÍ .....	35
BĚHEM STAVBY NEDOCHÁZÍ KE KÁCENÍ DŘEVIN ANI SE SMÝCENÍ OZELENĚNÉ PLOCHY VĚTŠÍ JAK 40M <sup>2</sup> . ....	35
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	35
STAVBA SE NENACHÁZÍ V EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITĚ .....	35
D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	35

E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO.....	35
STAVBA NENÍ SOUČÁSTÍ JEDNOTNÉHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DLE ZÁKON Č. 76/2002 SB. ....	35
F) NAVRHOVANÁ OCHRANA A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	35

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....35**

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....35**

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	35
A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	35
B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	35
C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	36
D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	36
E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	36
F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	36
G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	36
H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	36
I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN .....	40
J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	40
K) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI) .....	41
L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB .....	41
M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	41
N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.....	41
O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU .....	42
POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	42
2. VÝKRESY .....	43
3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	43
4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	43
5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	43

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....43**

**a) Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby**

Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

**b) Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi vypracuje příslušný zhotovitel a předloží ho ke schválení před započítím stavby.

**c) Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb**

Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledek vytyčení musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.

**Budou dodrženy podmínky vyjádření spol. CHEVAK Cheb a.s. ze dne 10.3.2023 č. 20230374, které zní:**

- Společnost CHEVAK Cheb, a.s. má v letošním roce plánovanou opravu vodovodních řadů v ul. Havlíčkova a dále plánuje rekonstrukci vodovodních řadů v ul. Kamenná a Smetanova. V místech, kde budou v rámci akce „Rekonstrukce mostu“ prováděny opravy/úpravy povrchů komunikací, navazujících na mostní konstrukci, provede na vlastní náklady společnost CHEVAK Cheb, a.s. opravy/výměny částí vodovodních řadů, v součinnosti/v koordinaci se stavbou opravy mostu; zahájení stavebních prací na mostní konstrukci nutno CHEVAK Cheb, a.s. oznámit **v dostatečném časovém předstihu, minimálně 3 měsíce před zahájením stavby. Termín zahájení bude oznámen pracovníkům CHEVAK Cheb, a.s., odd. TI-O, kontakt: Ing. Václav Šmíd, tel. Č. 739 543 320 nebo 354 414 310, e-mail [smid@chevak.cz](mailto:smid@chevak.cz)**
- Před vydáním stavebního povolení (nejpozději do doby zahájení stavby) uzavře investor se společností CHEVAK Cheb, a.s. Smlouvu u zajištění přeložky/ochrany vodohospodářského zařízení a úhradě nákladů s ní/s tím souvisejících (*smlouva řeší práva a povinnosti při úpravách na vodovodním řadu/při ochraně vodovodního řadu v průběhu stavby*).
- poklopy vodovodu a kanalizace musí být při provádění stavby osazeny do nivelety nové vozovky
- toto stanovisko platí po dobu 1 roku, resp. po dobu platnosti vydaného povolení ke stavbě, při jakékoli změně stavby je nutno požádat o nové stanovisko
- toto stanovisko není souhlasem k napojení na zařízení CHEVAK Cheb, a. s. ani souhlasem k dodávce vody a odkanalizování odpadních vod (cizích nebo srážkových vod)
- před zahájením výkopových prací požádá investor o vytyčení zařízení provozovaného společností CHEVAK Cheb, a. s. v zájmovém území stavby, provoz Cheb. Kontakt: tel. 739 543 352 p.Srnka – mistr vodovodu a tel. 739 543 353 p.Marek – mistr kanalizace
- při provádění zemních prací požadujeme postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok
- při stavbě musí být respektováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace a další povinnosti dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- stožáry/sloupky/pilířky pro jiná vedení nesmí být osazeny v ochranném pásmu vodovodu/kanalizace
- při stavbě musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- investor/dodavatel stavby bude průběžně zvat zástupce CHEVAK Cheb, a.s., provozu Cheb – mistra vodovodu – ke kontrole stavu vodovodního potrubí a jeho tepelné izolace, včetně stavu úložných sedel po prováděné PKO
- investor/dodavatel stavby přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb ke kontrole dodržení vzdáleností dle ČSN při křížení a souběhu ostatních sítí s budovaným nebo stávajícím vodovodem a kanalizací (přípojkami)



- investor/dodavatel stavby přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Cheb ke kontrole osazení poklopů na vodovodu a kanalizaci a kontrole funkčnosti armatur.

Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Sekce majetková Ministerstva obrany – stanovisko ze dne 29.1.2023 sp.zn. 148426/2022-1322:

- před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na adresu: regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo nář. 1, 304 50 Plzeň

**Budou splněny podmínky závazného stanoviska vodoprávního úřadu ze dne 1.3.2023 pod č.j. MUCH 21975/2023, které zní:**

- doba, po kterou se souhlas uděluje: 2 roky ode dne vydání tohoto závazného stanoviska. Nepozbude však platnostim jestliže bude v době jeho platnosti podána úplná žádost o vydání rozhodnutí, jehož výrokovou část podmiňuje.

**Budou dodrženy tyto podmínky dle vyjádření a stanoviska Povodí Ohře, s. p. zn. POH/65008/2022-2/032100 ze dne 14.01.2023:**

- a) Během výstavby nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
- b) Budou provedena taková opatření, která zamezí znečištění koryta vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem (sítě, zaplachtování apod.).
- c) Do koryta Ohře nebude instalováno lešení či jiné podpůrné konstrukce.
- d) Pro dobu stavby bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, odboru VHP. Havarijný plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření.
- e) Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno telefonicky i e-mailem našemu provozu Cheb (pan Emil Kroupa, tel. 606 757 562, e-mail: Kroupa@poh.cz). V e-mailu bude uveden kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
- f) Případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku, budou neprodleně nahlášeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Cheb (kontaktní osoba viz bod IV.1.).
- g) Případné napadávky stavebního materiálu do koryta Ohře neprodleně odstraní z koryta vodního toku na své náklady investor stavby.
- h) V případě, že konstrukce pro provizorní vyvěšení sítí během stavby budou zasahovat do průtočného profilu koryta Ohře, bude návrh konzultován s Povodí Ohře, státní podnik (kontaktní osoba viz bod IV.1.).
- i) Po provedení stavby bude okolí koryta vodního toku uvedeno do řádného stavu na náklady investora stavby.
- j) Budeme přizváni ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení stavby (kontakt viz bod IV.1.) a konečný stav bude naším pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
- k) S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Karlovy Vary (paní Jetenská, tel. 353 436 723, hjetenska@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p. č. 2478/1 k. ú. Cheb (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
- l) V případě, že dojde v průběhu stavby k rozšíření rozsahu prací, ke změně technického řešení či k jakékoliv odchylce od podmínek tohoto stanoviska a od odsouhlasené dokumentace,

budeme o tom neprodleně písemně informováni (e-mailem i telefonicky, kontaktní osoba viz bod IV.1.).

m) Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do své správy žádné nově budované konstrukce a nebude na nich provádět údržbu.

#### **Budou dodrženy podmínky spol. CETIN a.s. ze dne 2.1.2023 č. 865406/22**

- I. Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- II. Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- III. Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
  - i. dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
    - (žádné specifické podmínky nebyly uvedeny); a
  - ii. řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- IV. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- V. Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

#### **Budou dodrženy podmínky souhlasu spol. ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 21.2.2023 zn. 00113123379**

- 1) Před zahájením prací bude ve spolupráci s pracovníky ČEZ Distribuce, a. s., tel.: 800 850 860 provedeno vytýčení podzemního kabelového vedení VN 22kV v majetku a správě ČEZ Distribuce, a. s. Pracovníci, jichž se to týká, budou prokazatelně seznámeni se skutečnou polohou podzemního kabelového vedení a upozorněni na odchylky od výkresové dokumentace. V místech předpokládané kolize podzemního kabelového vedení s plánovanou stavbou bude pomocí sond zjištěna hloubka uložení předmětného vedení a rozsah případné mechanické ochrany.

Stávající kabelové vedení bude odkopáno, mechanicky zajištěno proti poškození a v případě potřeby bude vyvěšeno. Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu kabelového vedení se budou provádět za vypnutého stavu. Podmínky vypnutí kabelového vedení VN je nutné dohodnout cca 3 měsíce před zahájením stavebních prací.

Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

- 2) Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.



- 3) V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz). Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- 4) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- 5) V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- 6) Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- 7) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 8) Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- 9) V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- 10) Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- 11) Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- 12) Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených,

případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

- 13) Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

- 14) Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

**Budou dodrženy podmínky souhlasu spol. ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 21.2.2023 zn. 001131538471**

Jménem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Vám sdělujeme, že udělujeme souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li činnost a/nebo stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

- 1) Před zahájením prací bude ve spolupráci s pracovníky ČEZ Distribuce, a. s., tel.: 800 850 860 provedeno vytýčení podzemního kabelového vedení VN 22kV v majetku a správě ČEZ Distribuce, a. s. Pracovníci, jichž se to týká, budou prokazatelně seznámeni se skutečnou polohou podzemního kabelového vedení a upozorněni na odchylky od výkresové dokumentace. V místech předpokládané kolize podzemního kabelového vedení s plánovanou stavbou bude pomocí sond zjištěna hloubka uložení předmětného vedení a rozsah případné mechanické ochrany.

Stávající kabelové vedení bude odkopáno, mechanicky zajištěno proti poškození a v případě potřeby bude vyvěšeno. Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu kabelového vedení se budou provádět za vypnutého stavu. Podmínky vypnutí kabelového vedení VN je nutné dohodnout cca 3 měsíce před zahájením stavebních prací.

Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění

k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

- 2) Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- 3) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- 4) V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

- 5) Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- 6) Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 7) Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- 8) V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- 9) Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- 10) Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- 11) Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlase nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
- 12) Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Provozovatel distribuční soustavy si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, zjistí-li, že podmínky stanovené v tomto vyjádření nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

#### **Budou dodrženy podmínky spol. GasNet Služby, s.r.o. ze dne 2.1.2023 zn. 5002739589**

V zájmovém území se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále PZ):

- STL plynovody ocel DN 150, PE d160, NTL plynovod ocel DN 200
- Zrušená PZ

Zrušené plynárenské zařízení je odstaveno od provozované části plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu.

Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynárenského zařízení je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně obeznámeni.

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.

Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz bod 1) (<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>) – poskytnutý zákres je pouze orientační
- Digitální data lze získat : <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>
- Při realizaci stavby požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou
- Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení . Info a následné stanovisko k přeložce: <https://dpo.gasnet.cz/kontakt-ni-system/> (záložka Stanovisko ke stavbě plynárenského zařízení)

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. Ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. 5 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle §68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhavé práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

#### **PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:**

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

**BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA.**

**VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.



(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pzl>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 O1, TPG 702 O4.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení".

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002739589 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

Před zahájením zemních prací si stavebník zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí na staveništi a budou respektovat jejich ochranná pásma

Změny stavby nebo její části, popřípadě odchylky od projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, nesmí být prováděny bez předchozího souhlasu Městského úřadu v Chebu, odboru stavebního.



Stavebník oznámí odboru stavebnímu Městského úřadu v Chebu stavebního podnikatele a jeho oprávnění k provádění stavebních nebo montážních prací ve smyslu ustanovení 5 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona doloží před zahájením stavby. Vedením prací bude pověřen pracovník oprávněný odborným vedením provádění stavby ve smyslu ustanovení 5 160 odst. 1 stavebního zákona, který má pro tuto činnost oprávnění dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, doklad o pověření stavbyvedoucího bude doložen odboru stavebnímu Městského úřadu v Chebu archivaci před zahájením stavby.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se požární ochrany, bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na místě stavby.

Stavebník zajistí, aby po dobu výstavby teplovodní přípojky bylo spolehlivě a bezpečně odděleno staveniště od ostatních prostor. Zařízení na staveništi, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby nevznikaly škody na majetku, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví osob, k nadměrnému hluku, prašnosti a znečišťování okolí stavby. Dokončenou stavbu přípojky lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby po dobu výstavby bylo spolehlivě a bezpečně odděleno staveniště od ostatních prostor.

Zařízení na staveništi, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.

Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby nevznikaly škody na majetku, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví osob, k nadměrnému hluku, prašnosti a znečišťování okolí stavby.

Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek Stavba povolena, který stavebník obdrží od stavebního úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy až do kolaudace stavby.

Stavba se povoluje jako trvalá a bude dokončena do 31.12.2025.

S odpady z výstavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a s jeho prováděcími právními předpisy v posledním znění; odpady budou přednostně nabídnuty k využití a předány pouze osobám oprávněným k převzetí předávaných odpadů podle §12 odst. 3 uvedeného zákona.

Městský úřad Cheb, odbor stavební v souladu s ustanovením §115 odst. 1 stavebního zákona stanoví, že mu stavebník oznámí za účelem provedení kontrolních prohlídek stav by tyto fáze výstavby:

*- dle plánu kontrolních prohlídek*

V souladu s ustanovením §115 odst. 1 stavebního zákona se stanoví, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

- d) **Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby**

Plán organizace výstavby vypracuje zhotovitel a předloží ho ke schválení před započatím stavby

- e) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

**Budou dodrženy podmínky Povodí Ohře, státní podnik ze dne 14.1.2023 zn. POH/65008/2022-2/032100**

#### **I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)**

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

#### **II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)**

Vláda ČR schválila usnesením č. j. 30 ze dne 19. ledna 2022 Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR, [http://povis.cz/pdf/pzpr\\_2021/PpZPR\\_Labe.pdf](http://povis.cz/pdf/pzpr_2021/PpZPR_Labe.pdf)), který byl vydán opatřením obecné povahy (OOP) č. j. MZP/2022/610/172 ze dne 27. ledna 2022.

Záměr se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem OHL\_04 – Cheb (úsek OHL\_04\_01 Cheb).

Výstupy z vyhodnocení povodňového nebezpečí a povodňových rizik jsou zveřejněny na adrese <https://cds.mzp.cz/>.

Se záměrem souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

#### **III. Stanovisko správce povodí**

Silniční most kříží vodní tok Ohře (IDVT 10100004, vodní tok v naší správě) v ř. km 240,66 (dle technicko-provozní evidence Povodí Ohře, státní podnik).

1. Během výstavby nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Budou provedena taková opatření, která zamezí znečištění koryta vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem (sítě, zaplachtování apod.).
3. Do koryta Ohře nebude instalováno lešení či jiné podpůrné konstrukce.
4. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, odboru VHP. Havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření.

#### **IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik**

1. Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno telefonicky i e-mailem našemu provozu Cheb (pan Emil Kroupa, tel. 606 757 562, e-mail: [Kroupa@poh.cz](mailto:Kroupa@poh.cz)). V e-mailu bude uveden kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
2. Případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku, budou neprodleně nahlášeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Cheb (kontaktní osoba viz bod IV.1.).
3. Případné napadávky stavebního materiálu do koryta Ohře neprodleně odstraní z koryta vodního toku na své náklady investor stavby.

4. V případě, že konstrukce pro provizorní vyvěšení sítí během stavby budou zasahovat do průtočného profilu koryta Ohře, bude návrh konzultován s Povodí Ohře, státní podnik (kontaktní osoba viz bod IV.1.).
5. Po provedení stavby bude okolí koryta vodního toku uvedeno do řádného stavu na náklady investora stavby.
6. Budeme přizváni ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení stavby (kontakt viz bod IV.1.) a konečný stav bude naším pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
7. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Karlovy Vary (paní Jetenská, tel. 353 436 723, hjetenska@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p. č. 2478/1 k. ú. Cheb (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
8. V případě, že dojde v průběhu stavby k rozšíření rozsahu prací, ke změně technického řešení či k jakékoliv odchylce od podmínek tohoto stanoviska a od odsouhlasené dokumentace, budeme o tom neprodleně písemně informováni (e-mailem i telefonicky, kontaktní osoba viz bod IV.1.).
9. Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do své správy žádné nově budované konstrukce a nebude na nich provádět údržbu.

Upozorňujeme na povinnosti dané § 52 vodního zákona, dle kterého jsou vlastníci staveb a zařízení v korytech vodních toků povinni odstraňovat předměty zachycené či ulpělé na těchto stavbách a dále dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod, a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu. Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

## B.1 POPIS ÚZEMÍ

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území leží na západě Česka v blízkosti hranic s Německem. Sousedními městy jsou na severozápadě Františkovy Lázně a Aš, na severovýchodě Sokolov a Karlovy Vary a na jihovýchodě Mariánské Lázně a Tachov. Průměrná nadmořská výška se pohybuje okolo 472 m n. m. V okolí Chebu se nachází přehradní nádrže Skalka a Jesenice.

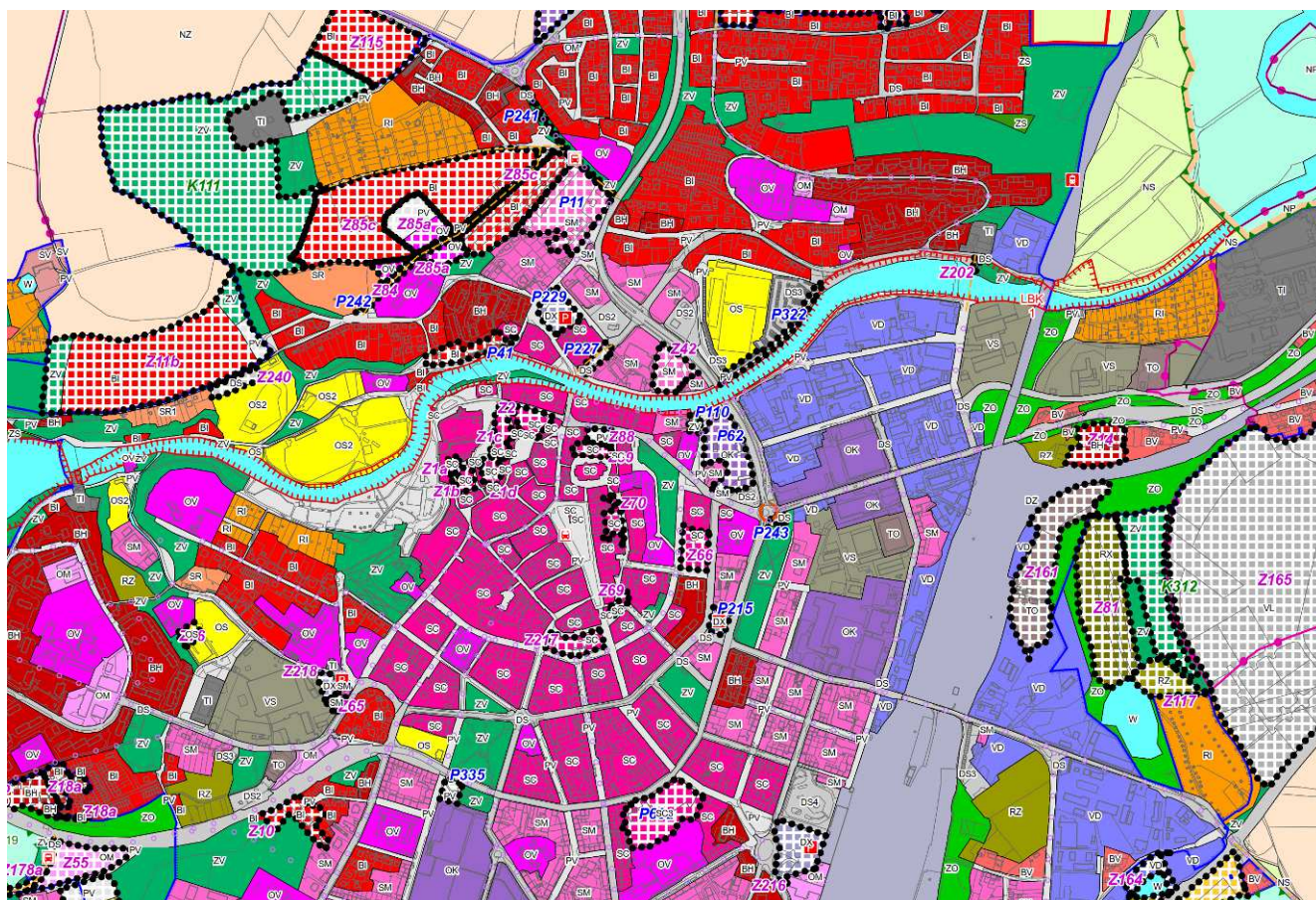
Hlavním silničním spojením s Prahou je silnice I/6 Cheb – Karlovy Vary – Praha, jež je postupně přestavována na dálnici D6. Možná je i trasa přes Plzeň po dálnici D5, po dálničním přivaděči I/21 směr Mariánské Lázně – D5 (exit 128 Bor) – Plzeň – Praha. Město dále spojuje silnice I/21 s hraničním přechodem Vojtanov a prochází jím i silnice II/606 a II/214. Cheb disponuje dvěma silničními obchvaty. Severní - dálniční - odvádí dopravu po D6 na hraniční přechod Pomezí nad Ohří. Jihovýchodní obchvat směřuje po II/214 na hraniční přechod Svatý Kříž.

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Stavební záměr je v souladu s vydaným **Rozhodnutím** Městského úřadu Cheb, odbor stavební a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle §13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a §94j stavebního zákona, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení ze dne 28.4.2023.



Stavební záměr je plně v souladu s Územním plánem města Cheb



## Legenda

	Hranice řešeného území
	Hranice zastavěného území k XII/2019
	Zastavitelné plochy
	Plochy přestavby
	Plochy změn v krajině
	Koridor dopravní infrastruktury nadmístního významu
	Koridor dopravní infrastruktury místního významu
	Koridor technické infrastruktury nadmístního významu

## Územní systém ekologické stability (funkční)

	Nadregionální biocentrum
	Nadregionální biokoridor
	Regionální biocentrum
	Regionální biokoridor
	Lokální biocentrum
	Lokální biokoridor

## Územní systém ekologické stability (návrh)

	Nadregionální biokoridor
	Regionální biokoridor
	Lokální biocentrum
	Lokální biokoridor

## Mapový podklad

	Hranice katastrálních území
	Hranice parcel a stavebních objektů

## Koncepce dopravy

### Silniční doprava

	Dálnice II. třídy - NÁVRH
	Silnice I. třídy - NÁVRH
	Silnice II. třídy - NÁVRH
	Silnice II. třídy - NÁVRH ROZŠÍŘENÍ
	Silnice III. třídy - NÁVRH
	Silnice III. třídy - NÁVRH ROZŠÍŘENÍ
	Významné místní komunikace - NÁVRH
	Významné místní komunikace - NÁVRH ROZŠÍŘENÍ
	Parkovací objekt - NÁVRH
	Parkoviště - NÁVRH
	Autobusová zastávka - NÁVRH
	Cyklotrasa - NÁVRH

### Železniční doprava

	Železnice jednokolejná - NÁVRH
	Železnice jednokolejná - NÁVRH ROZŠÍŘENÍ NA 2 KOLEJE
	Železniční zastávka - NÁVRH

### Vodní doprava

	Přívaz - NÁVRH
	Přístaviště - NÁVRH

## Plochy s rozdílným způsobem využití

Stav	Návrh	Rezerva (R)	
			BYDLENÍ v bytových domech
			BYDLENÍ v rodinných domech - městské a příměstské
			BYDLENÍ v rodinných domech - venkovské
			REKREACE plochy staveb pro rodinnou rekreaci
			REKREACE plochy staveb pro hromadnou rekreaci (RH2 - agro)
			REKREACE zahradkové osady
			REKREACE na plochách přírodního charakteru
			REKREACE se specifickým využitím - branné a motoristické spc
			OBČANSKÉ VYBAVENÍ veřejná infrastruktura
			OBČANSKÉ VYBAVENÍ komerční zařízení malá a střední
			OBČANSKÉ VYBAVENÍ komerční zařízení plošně rozsáhlá
			OBČANSKÉ VYBAVENÍ tělovýchovná a sportovní zařízení (OS1 - venkovní)
			OBČANSKÉ VYBAVENÍ hřbitovy
			OBČANSKÉ VYBAVENÍ se specifickým využitím - třžnice
			PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ SC, SC3 - v centrech měst / SC2 - v centrech sídel
			PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ městské
			PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ venkovské
			PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ rekreační
			DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA silniční (DS2 - ČSPH; DS3 - řadové a hromadné ga DS4 - dopravní terminály)
			DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA železniční
			DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA letecká (DL2 - nezastavitelná)
			DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA se specifickým využitím - parkovací domy
			TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA inženýrské sítě
			PLOCHY PRO STAVBY A ZAŘÍZENÍ PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
			TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA se specifickým využitím - solární elektrárny
			VÝROBA A SKLADOVÁNÍ lehký průmysl
			VÝROBA A SKLADOVÁNÍ drobná a řemeslná výroba
			VÝROBA A SKLADOVÁNÍ zemědělská výroba
			PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ
			VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ
			VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ veřejná zeleň
			ZELEŇ soukromá a vyhrazená
			ZELEŇ ochranná a izolační
			PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ
			PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ (NZ2 - zastavitelné dle §18 SZ)
			PLOCHY LESNÍ
			PLOCHY PŘÍRODNÍ
			PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
			PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ nezastavitelné



- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Žádné výjimky nebyly uděleny

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů, popř. Stanoviska vlastníků dopravní a technické infrastruktury jsou seřazena v Dokladové části E a zohledněna v projektové dokumentaci.

- f) **Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

***Geologický průzkum***

Nebyl proveden

***Hydrologický průzkum***

Nebyl proveden. Úpravy mostu nemění odtokové poměry.

***Stavebně historický průzkum***

Nebyl proveden

- g) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

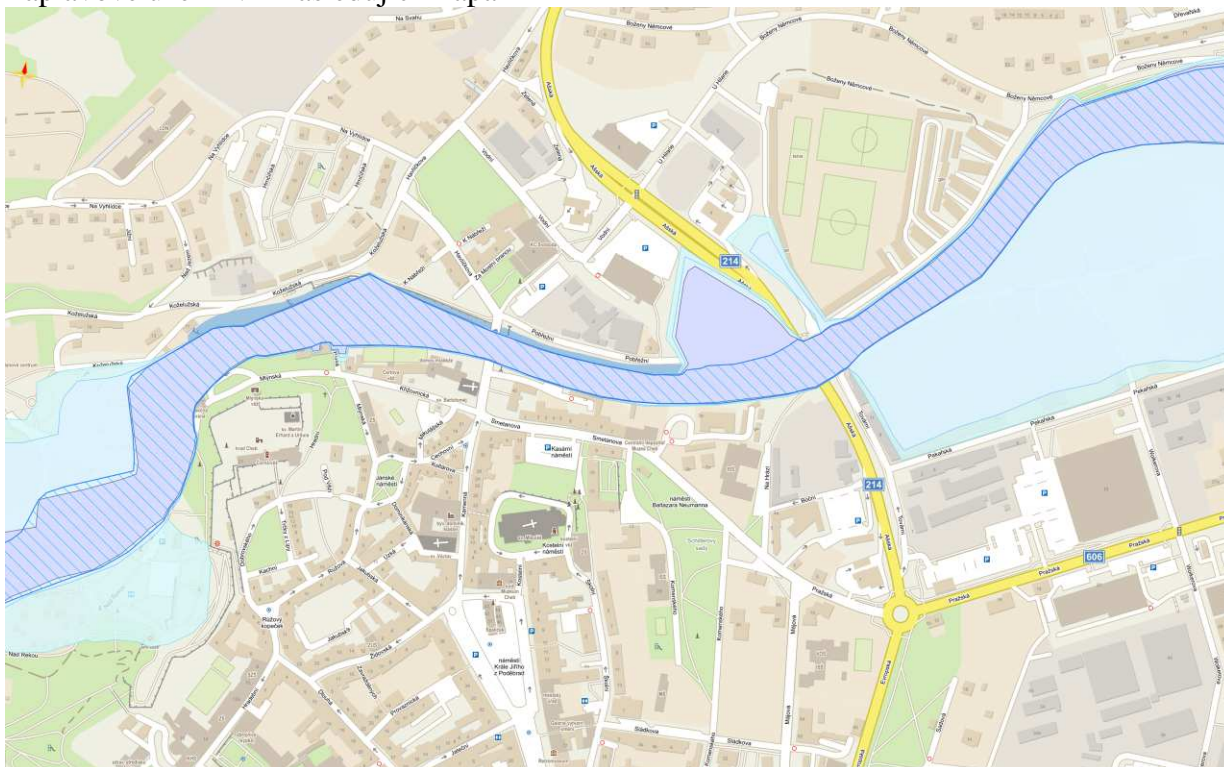
Pozemky p.č. 59, p.č. 60/1 a p.č. 2273/13 leží v památkové rezervaci.

- h) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

V Chebu je vymezeno záplavové území, které je totožné s břehovou čarou vodoteče řeky Ohře. Terén je v nadmořské výšce cca 440 - 500 m.

Oblast není poddolována.

Záplavové území viz následující mapa



**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na okolí stavby. Odtokové poměry se nemění.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou

**k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavbou nedojde k dotčení pozemků s plněním funkce lesa. Realizací nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

**l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je v místě stávajícího mostu a bude navázána na stávající dopravní infrastrukturu.

**m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Ochrana vodovodu ve správě společnosti CHEVAK po dobu rekonstrukce. Vodovod je uložen na průmyslové lávce pod mostem mezi komorami NK.

Provizorní vyvěšení stávajících sítí společnosti Cetin (optický, metalický, neprovozovaný) na nosnou konstrukci po dobu rekonstrukce mostu přes Ohři.

Provizorní vyvěšení optického kabelu společnosti T-Mobile na nosnou konstrukci po dobu rekonstrukce mostu přes Ohři. Tento objekt je v současné době ve stadiu projektové přípravy, fyzicky není na mostním objektu.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Parcelní číslo	Výměra [m²]	Druh parcely	Způsob užití	vlastník
59	2772	zeleň	ostatní plocha	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
60/1	907	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
2273/13	3038	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
2478/1	56978	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Česká republika
2478/15	952	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
2296/1	6679	silnice	ostatní plocha	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
2296/2	3156	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb
2296/18	123	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb

**o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Změna dokončené stavby

Most CH-05 přes Ohři

Stávající mostní objekt z roku 1989 převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou místní komunikaci (Kamenná ulice) přes řeku Ohři ve městě Cheb. Most se nachází v intravilánu.

Nosná konstrukce z roku 1989 je plnostěnná svařovaná dvoukomorová konstrukce s horní mostovkou (ortotropní ocelová mostovka s podélnými výztuhami), konstrukce metalizována a natřena. Hlavní nosník je uzavřený truhlíkový dvoustěnný průřez výšky 1.44 m, šířky 2.126m, tloušťky stěny 12 mm, osová vzdálenost hlavních nosníků 3.622 m, vyložení konzol 2.626 m. Plech mostovky je tloušťky 14 mm a má příčný střechovitý spád 2%. Podélné korýtkové výztuhy tloušťky 6 mm, horní příčné výztuhy tvaru obráceného T-průřezu po 2.5m. Nosná konstrukce je vyrobena z oceli řady 37, podélné výztuhy jsou z oceli řady 52. Délka nosné konstrukce je 41 m.

NK je uložena na 4 ks hrncových ložiskách.

Dřík opěr je zděný, kamenné spárové zdivo jako součást původních nábrežních zdí, monolitický úložný práh je ze železobetonu B 250. Křídlo je zděné z cihelného zdiva.

Obě opěry jsou masivní monolitické ze železobetonového úložného prahu a zděné dříky z kamene. Křídla jsou kolmá a jsou součástí navigačních zdí, levé křídlo opěry 2 je rovnoběžné a je zděno z cihel. Stav levého křídla je špatný.

Návrh opravy vychází ze současného stavu. Zůstane zachována niveleta i směrové řešení komunikace. Opravou bude zachován průtočný profil řeky.

#### **Rozsah rekonstrukce**

Odstranění vozovky, izolace, vrstev chodníků, PKO, křídla na Chebské opěře. Provedení izolace, vozovky, chodníků, závěrné zídky, křídla vlevo Chebské opěry. Osazení nových mostních závěrů. Izolace obou opěr, provedení přechodové oblasti. Součástí stavby bude DIO.

Před započítím rekonstrukce budou stávající sítě na mostě vymístěny na blízkou kabelovou lávku. Pokud to bude možné, sítě budou vymístěny trvale.

#### **Spodní stavba**

Stávající spodní stavba bude zachována. Jejich povrch bude sanován celoplošnou sanační hmotou, nebo lépe odbourán a bude provedena dobetonávka s kotvenou výztuží.

Bude odbourána závěrná zídka na obou opěrách (kvůli jejímu stavu, ale i s ohledem na nutnost zajištění přístupu k NK a k výměně ložisek a provedení PKO)

Bude odbouráno křídlo O2 vlevo, tvořené zdegradovaným cihelným zdivem a provedeno nové. Založení nového křídla bude na mikropilotách s ohledem na omezení výkopových prací.

#### **Nosná konstrukce**

Stávající NK bude očištěna o existující PKO, následně bude provedena její obnova dle TKP19B.

#### **Ložiska**

Stávající ložiska budou vyměněna.

#### **Chodníky**

Na obou krajích NK budou odstraněny stávající chodníky. Římky budou nové, monolitické dle VL4. Na bok římsového plechu se navaří spřahovací trny a budou provedeny ŽB římsy.

### *Hydroizolace*

Hydroizolační souvrství bude provedeno v souladu s ČSN 736242/2010 a kap.21 TKP PK.

Bude použita stříkaná izolace, rychle tuhnoucí methyl-methakrylátová (MMA) pryskyřice, aplikace i v záporných teplotách.

Na spodní stavbě budou betonové plochy opěr na styku se zeminou opatřeny penetračním nátěrem (ALP) a 2x asfaltovým nátěrem (ALN). Rub opěry (závěrná zídka a opěra po úroveň drenáže) bude opatřen penetračně adhezním nátěrem, 1 vrstvou celoplošně natavených izolačních pásů z modifikovaného asfaltu tl. 5 mm a ochrannou geotextilií min. 600 g/m<sup>2</sup>. Izolační pás bude zatažen pod drenážní trubku.

### *Vozovka*

Na mostě bude nová vozovka dvojvrstvá v celkové tl. 95 mm (včetně izolace).

### *Mostní závěry*

Mostní závěry budou osazeny nové se sníženou hladinou hluku.

## **b) Účel užívání stavby**

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu. Objekt slouží k převedení automobilového, pěšího a cyklistického provozu přes řeku Ohři.

## **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

## **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.**

Výjimky z technických požadavků nevznikají.

## **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů, popř. Stanoviska vlastníků dopravní a technické infrastruktury jsou seřazena v Dokladové části E a zohledněna v projektové dokumentaci.

## **f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není. Na stavbu se nevztahuje ochrana dle jiných právních předpisů.

**g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Charakteristika mostu:	trvalý, nepohyblivý, jednopodlažní, trámový plnostěnný ocelový most o jednom otvoru, s horní mostovkou, v přímé, otevřeně uspořádaný, plošné založení, zděné opěry z kamene s železobetonovými úložnými prahy
Délka přemostění:	37.98 m
Délka mostu:	~45 m
Délka nosné konstrukce:	41.3 m
Rozpětí polí:	40.0 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	11,0 m
Šířka chodníku:	2,0 + 2.0 m
Šířka mostu:	11.5 m
Výška mostu:	max. 4.80 m nad normální hladinou Ohře
Stavební výška:	1.615 m
Plocha nosné konstrukce:	41.3 x 11.5 = 475.0 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu:	třída A dle ČSN 73 6203, Na mostě je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=19t a E13=48t



**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod**

Hospodaření s dešťovou vodou není měněno.

Stavba nenárokuje potřeby ani spotřeby žádných médií ani hmot.

Stavba po uvedení do provozu nebude produkovat odpady, množství emisí od projíždějících vozidel se nemění oproti stávajícímu stavu. Odpady jsou řešeny v kap. 8 Zásady organizace výstavby

**i) Základní předpoklady výstavby – časové realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládaná doba výstavby je jeden rok (jedna stavební sezóna). Stavba nebude etapizována. Stavba bude provedena v nejbližší stavební sezóně po získání potřebného povolení dle finančních možností investora. Předpokládá se stavební činnost 05/2024 až 11/2024.

**j) Orientační náklady stavby.**

Odhadované náklady stavby činí 20mil. Kč



## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) Urbanizmus

Navržený objekt nebude mít dopad na celkové urbanistické řešení území. Most nemění stávající charakter území. Barevné řešení nátěru určí ve stupni RDS investor.

### b) Architektonické řešení

Cílem celé stavby je co nejméně zasáhnout do vzhledu místa a konstrukci citlivě začlenit do stávajícího prostředí. Architektonický ráz nebude změněn.

## B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Jednotlivé stavební objekty jsou blíže popsány v kapitole B.2.6.

Statické posouzení je provedeno podle platných norem ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

Opravou mostu nebude změněna koncepce mostu ani jeho statické působení. Výpočty jsou vyhovující a jsou uloženy u projektanta.

### b) celkové bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Energie pro provoz stavby jsou nárokovány pouze na provoz VO.

### c) Celková spotřeba vody

Nespecifikováno. Pitná a užitková voda pro potřeby výstavby bude zajištěna z mobilního zdroje. Stavba nenárokuje spotřebu vody.

### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadu při opravě bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Způsob s nakládání s odpady je řešen v kap. B.2.8

### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Technické parametry jednotlivých sítí jsou popsány v samostatných kapitolách jednotlivých stavebních objektů.

Stavba nemá nároky na tyto sítě.



## B.2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

V rámci stavby dojde i k rekonstrukci komunikace a chodníků. Nové chodníky jsou navrženy v základní šířce min. dvou pruhů pro chodce, tedy š. 0,75 m s příslušnými bezpečnostními odstupy. Základní příčný sklon chodníku bude jednostranný 2,0% do vozovky. V napojení na stávající stav je příčný sklon řešen tak, aby navazoval plynule na stávající povrch. V řešeném úseku se nevyskytují úseky s podélným sklonem větším než 5% a delších jak 200m. Pohyb osob s omezenou možností pohybu a orientace je umožněn. Nemusí být zřízena odpočívadla.

Provedení prvků bezbariérového užívání stavby musí odpovídat vyhlášce 398/2009 sb..

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání je zajištěna zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Nedochází ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) Popis současného stavu

Most CH-05 přes Ohři. Nosná konstrukce je plnostěnná svařovaná dvoukomorová s horní mostovkou (ortotropní ocelová mostovka s podélnými výztuhami), konstrukce metalizována a natřena. Hlavní nosník je uzavřený truhlíkový dvoustěnný průřez výšky 1.44 m, šířky 2.126m, tloušťky stěny 12 mm, osová vzdálenost hlavních nosníků 3.622 m, vyložení konzol 2.626 m. Plech mostovky je tloušťky 14 mm a má příčný střechovitý spád 2%. Podélné korýtkové výztuhy tloušťky 6 mm, horní příčné výztuhy tvaru obráceného T-průřezu po 2.5m. Nosná konstrukce je vyrobena z oceli řady 37, podélné výztuhy jsou z oceli řady 52. Délka nosné konstrukce je 41 m.

Obě opěry jsou masivní monolitické ze železobetonového úložného prahu a zděné dříky z kamene. Křídla jsou kolmá a jsou součástí navigačních zdí, levé kříslo opěry 2 je rovnoběžné a je zděno z cihel.

Celková šířka vozovky mezi obrubníky je 7,0m. Šířka mezi zábradlím je 11,0m.

Vodovod ve správě firmy CHEVAK je uložen mezi komorami mostního objektu.

Vedení f. Cetin je nyní uloženo v chrániče mostního objektu v příslušenství mostu.

### b) Popis navrženého řešení

#### 1) Pozemní komunikace

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Převáděnou komunikací je Kamenná

SO 180 Dopravně inženýrská opatření. Objekt řeší objízdnu trasu, na kterou bude svedena doprava po dobu uzavírky komunikace Kamenná v rekonstruovaném úseku.

##### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Převáděná komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace.

## 2) Mostní objekty a zdi

### a) Výčet objektů a zdí

SO 201 Most ev. č. CH-05

### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Charakteristika mostu:	trvalý, nepohyblivý, jednopodlažní, trémový plnostěnný ocelový most o jednom otvoru, s horní mostovkou, v přímé, otevřeně uspořádaný, plošné založení, zděné opěry z kamene s železobetonovými úložnými prahy
Délka přemostění:	37.98 m
Délka mostu:	~45 m
Délka nosné konstrukce:	41.3 m
Světlost mostního otvoru:	37.9 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	11.0 m
Šířka chodníku:	2,0 + 2.0 m
Šířka mostu:	11.500 m
Výška mostu:	max. 4,80 m nad normální hladinou Ohře
Stavební výška:	1.615 m
Plocha nosné konstrukce:	41.3 x 11.5 = 475.0 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu:	dle ČSN EN 1991-2 Část 2: Zatížení mostů

Rekonstrukce mostu využívá základových konstrukcí a částí opěr původního mostu. Využity budou ty části, které nevykazují závady. Opěry mostu budou převážně zachovány. Bude odbourána pouze závěrná zídka a následně vybetonována s novou výztuží.

Stávající levé křídlo opěry 2 (směr centrum) bude demolováno a nahrazeno železobetonovým.

Dřík opěr je zděný, kamenné spárové zdivo jako součást původních nábrežních zdí, monolitický úložný práh je ze železobetonu B 250. Křídlo je zděné z cihelného zdiva.

#### **Rozsah rekonstrukce**

Odstranění vozovky, izolace, vrstev chodníků, PKO, křídla na Chebské opěře. Provedení izolace, vozovky, chodníků, závěrné zídky, křídla vlevo Chebské opěry. Osazení nových mostních závěrů. Izolace obou opěr, provedení přechodové oblasti. Součástí stavby bude DIO.

#### *Spodní stavba*

Stávající spodní stavba bude zachována. Jejich povrch bude sanován celoplošnou sanační hmotou, nebo lépe odbourán a bude provedena dobetonávka s kotvenou výztuží.

Bude odbourána závěrná zídka na obou opěrách (kvůli jejímu stavu, ale i s ohledem na nutnost zajištění přístupu k NK a k výměně ložisek a provedení PKO)

Bude odbouráno křídlo O2 vlevo, tvořené zdegradovaným cihelným zdivem a provedeno nové. Založení nového křídla bude na mikropilotách s ohledem na omezení výkopových prací.

#### *Nosná konstrukce*

Stávající NK bude očištěna o existující PKO, následně bude provedena její obnova dle TKP19B.

#### *Ložiska*

Stávající ložiska budou vyměněna.

#### *Chodníky*

Na obou krajích NK budou odstraněny stávající chodníky. Římky budou nové, monolitické dle VL4. Na bok římsového plechu se navaří spřahovací trny a budou provedeny ŽB římsy.

### *Hydroizolace*

Hydroizolační souvrství bude provedeno v souladu s ČSN 736242/2010 a kap.21 TKP PK. Bude použita stříkaná izolace, rychle tuhnoucí methyl-methakrylátová (MMA) pryskyřice, aplikace i v záporných teplotách.

Na spodní stavbě budou betonové plochy opěr na styku se zeminou opatřeny penetračním nátěrem (ALP) a 2x asfaltovým nátěrem (ALN). Rub opěry (závěrná zídka a opěra po úroveň drenáže) bude opatřen penetračně adhezním nátěrem, 1 vrstvou celoplošně natavených izolačních pásů z modifikovaného asfaltu tl. 5 mm a ochrannou geotextilií min. 600 g/m<sup>2</sup>. Izolační pás bude zatažen pod drenážní trubku.

### *Vozovka*

Na mostě bude nová vozovka dvojvrstvá v celkové tl. 95 mm (včetně izolace).

### *Mostní závěry*

Mostní závěry budou osazeny nové se sníženou hladinou hluku.

## **3) Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda z komunikace je svedena pomocí obrubníkových odvodňovačů do řeky Ohře.

## **4) Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou.

## **5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou.

## **6) Vybavení pozemní komunikace**

### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Most bude vybaven ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní na vnějším okraji obou říms.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Na mostě budou na zábradlí osazeny modré sloupky Z11e a Z11f. V místě připojení komunikace budou umístěny červené směrové sloupky Z11x a Z11d. Na obou koncích mostu budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

**c) Veřejné osvětlení**

Stavbou mostu se nemění. U mostu je stožár VO.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Nemění se stavbou.

**e) Opatření proti oslnění**

Nejsou.

**7) Objekty ostatních skupin objektů zdi**

**a) Výčet objektů**

**c) SO 180 Dopravně inženýrská opatření**

**d) SO 301 Ochránná opatření vodovodu CHEVAK**

Předmětem stavebního objektu je ochrana vodovodu ve správě společnosti CHEVAK. Podle informací společnosti CHEVAK proběhla v nedávné době výměna vodovodního potrubí na mostě za plastové. Nově provedená je také izolace a ochrana izolace. Rekonstrukcí prošla i úložná sedla vodovodu. Je tedy vhodné během rekonstrukce mostu nijak nezasahovat vodovodní řad. Pomocí ocelových chrániček bude zamezeno poškození jak ochrany izolace, tak samotného tělesa vodovodu při tryskání stávající PKO nosné konstrukce. Ochrana bude vytvořena ze dvou polovin ocelových trubek příslušného průměru tak, aby byl zcela zakryt celý povrch plechu ochrany izolace vodovodu. Úložná sedla vodovodu budou zakryta vhodnou ochranou tak, aby nemohlo dojít k poškození PKO sedel. Případná poškozená místa budou opravena při provádění PKO nosné konstrukce mostu.

**e) SO 401 síť Cetin**

Správce zařízení: CETIN, a.s.  
Českomoravská 2510/19  
190 00 Praha 9 – Vysočany

V chodníkových konzolách jsou v chráničkách umístěny sítě společnosti CETIN (optický, metalický, neprovozovaný kabel). Před zahájením rekonstrukce budou zmíněné kabely provizorně vyvěšeny na nosnou konstrukci mostu, aby při tryskání PKO nedošlo k jejich poškození. Po skončení rekonstrukce budou kabely vráceny do původních chrániček.

**f) SO 402 Optický kabel T-Mobile**

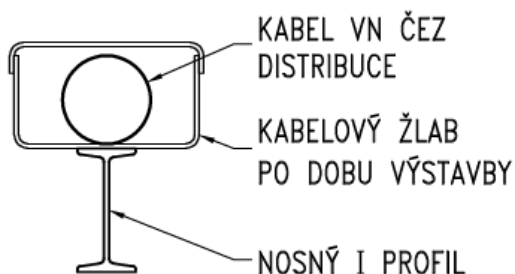
Správce zařízení: T-Mobile Czech Republic a.s.  
Tomíčková 2144/1  
148 00 Praha 4

Pokud bude v době rekonstrukce uložen na mostě v současné době plánovaný optický kabel společnosti T-Mobile, bude po dobu rekonstrukce vyvěšen na nosnou konstrukci stejným způsobem jako kabely společnosti CETIN.

**g) SO 403 Přeložka kabelu ČEZ distribuce**

Jedná se o objekt, který je vynucený rekonstrukcí mostu. Stavební objekt řeší způsob ochrany vedení kabelu VN podzemní sítě energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Kabel je ve stávajícím stavu veden pod ulicí Pobřežní, dále pod chodníkem k opěře mostu, přes most pak v chrániče v chodníkové konzole nosné konstrukce. Z mostu pak opět pod chodníkem v ul. Kamenná směr centrum. Trasa je vyznačena v koordinační situaci.

Trasa kabelu byla vytyčena pracovníkem ČEZ Distribuce, a.s. a dále geodeticky zaměřena za přítomnosti zástupce investora. Trasa byla zanesena do Koordinační situace. Z vytyčení vyplývá, že trasa kabelu VN vede mimo těleso nově budovaného ŽB křídla. Podle vyjádření ČEZ vede kabel v hloubce cca 0.5m pod terénem. Výkopové práce do vzdálenosti 1m od osy kabelu budou prováděny ručně. Jakmile dojde k odkrytí kabelu, tento bude uložen do provizorního kabelového žlabu a v této poloze bude po dobu provádění dalších výkopů a demolice a výstavby ŽB křídla. Po celou tuto dobu bude kabel ochráněn proti jakémukoli poškození. Po ukončení výstavby bude kabel uložen podle příslušných předpisů zpět do původní polohy podle požadavků ČEZ Distribuce, a.s.. Schéma navrhovaného uložení kabelu po dobu stavby je na následujícím obrázku:



**h) SO 404 Úprava VO**

V zájmovém území je soustava veřejného osvětlení tvořená světelnými místy č. 688 a č. 689, kabelová trasa (CYKY J4x16) je vedena z RVO EAN 859182400895145904 (název Kamenná 40) ve směru světelné místo č. 688. Mostem je veden kabel AYKY 4x25 ve směru světelné místo č. 689, kde je provedeno vyvedení tras ve směrech ul. Havlíčkova, ul. Pobřežní (směr ul. Koželužská) a ul. Pobřežní (směr Ašská), Cheb. Při dočasném odpojení kabelu po nezbytnou dobu dojde k jeho výměně za CYKY J 4x16. Dále bude upravena kabelová trasa v ul. Koželužská odbočením ze světelného místa č. 3905 do světelného místa č. 899 na p.č. 2296/31. Dočasné připojení ul. Pobřežní ze světelného místa č. 3905 přes místo větvení soustavy VO ve světelném místě 689 s ukončením ve světelném místě č. 698 v blízkosti ul. Ašská se dotkne rozvaděče RVO EAN 859182400893977897 (název Koželužská – U Konírny).

Nový kabel CYKY J 4x16 v chrániče na mostě bude během rekonstrukce ochráněn. Kabelová trasa přívodu a vývodu bude vytyčena a v blízkosti kabelu bude proveden ruční výkop. Pokud bude zjištěno, že je nutno upravit krytí kabelu, nebo jeho trasu, bude toto provedeno na náklady investora

rekonstrukce. Nadzemní část a základová část VO zejména u světelných míst č. 688 a č. 689 bude také ochráněna proti poškození.

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **a) Výčet technických a technologických zařízení**

Nejsou.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace. V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

. Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Neřeší se.



## **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Při stavební činnosti (od 7 do 21 hod. od pondělí do pátku) budou dodrženy hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti stanovené § 12 ve spojení s přílohou č. 3, část B Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb v dané lokalitě pro posuzovanou denní dobu dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V průběhu výstavby může vznikat nadměrný hluk a vibrace. Všechny objekty se budou provádět v intravilánu města, proto je nutné tyto vlivy omezit. Prašnost se může projevit po dobu stavebních prací za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Proto je nutné skrápět terén vodou v období sucha. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro stavbu nebyl proveden radonový průzkum. Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

V místě objektů se nepředpokládá výskyt bludných proudů. Ochrana se proti nim neřeší. Konstrukce je chráněna proti nepříznivým účinkům primární ochranou dle TP 124 PK a odizolováním nosné konstrukce od spodní stavby.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

V blízkosti objektů se nenachází žádný objekt ani zařízení, které by produkovalo technickou seizmicitu.

### **d) Ochrana před hlukem**

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází v záplavovém území, které je totožné s břehovou čarou vodoteče řeky Ohře. Nosná konstrukce je nad hladinou  $Q_{100}$ . Nejsou navržena protipovodňová opatření.

### **f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba nevyžaduje zmíněnou ochranu

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) Přípojná místa technické infrastruktury

Napojení zůstane stejné jako ve stávajícím stavu.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buď to zřízením dočasných přípojek nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou řešeny.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Most převádí automobilový, cyklistický a pěší provoz přes řeku Ohři. Dopravní řešení v zájmové oblasti zůstane ve stávajícím stavu – nezměněno. Po dobu rekonstrukce bude most uzavřen pro veškerou dopravu. Stavbou nevznikají překážky pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení zůstane zachováno stávající. Příjezd na stavbu bude možný z obou břehů Ohře po stávajících komunikacích.

### c) Doprava v klidu

Není předmětem projektové dokumentace.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem projektové dokumentace. Objekt navazuje na stávající turistické stezky a cyklostezky. Jedná se konkrétně o cyklostezku EV13 Valdštejnova a o červeně a zeleně značenou pěší trasu.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Terénní úpravy

Sadové úpravy nejsou předmětem stavby.

Po provedení stavby bude okolí stavby zasažené stavbou upraveno do původního stavu dle platných norem. Poškozené plochy zařízení staveniště je nutné před výsevem pečlivě zkyprít a plynule napojit na stávající plochy.

### b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

### c) Biotechnická opatření

Nejsou navrhovány.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo životní prostředí.

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Realizací záměru nedojde ke změně stávajících vlivů stavby na životní prostředí.

Netřeba přijímat žádná opatření.

#### Ovzduší

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude produkovat žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší. Stavba částečně odstraní zdroje hluku a vibrací. Je možné očekávat snížení zátěže okolí díky položení nového krytu a nových mostních závěrů. Stavba nespadá do procesu hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Realizací stavby nedojde ke znečišťování ovzduší.

#### Hluk

Stavba se nachází v intravilánu. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Realizací stavby nedojde ke vzniku nových zdrojů hluku.

Při stavební činnosti (od 7 do 21 hod. od pondělí do pátku) budou dodrženy hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti stanovené § 12 ve spojení s přílohou č. 3, část B Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb v dané lokalitě pro posuzovanou denní dobu dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### Voda

Způsob odvodnění mostu je při opravě zachován stávající. Dešťové vody budou z komunikací odváděny do obrubníkových vpustí. Kvalita odváděných dešťových vod se realizací záměru nezmění. Vlivy na podzemní a povrchové vody bude zanedbatelný.

#### Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 541/2020 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 541/2020 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považováno město Cheb, které je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spalení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu. Jeho množství je nevýznamné.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba se nenachází v chráněném území.

Během stavby nedochází ke kácení dřevin ani se smýcení ozeleněné plochy větší jak 40m<sup>2</sup>.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavbu nebylo nutno posuzovat vliv stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba není součástí jednotného informačního systému životního prostředí dle zákon č. 76/2002 Sb.

**f) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Pro pozemky dotčené stavbou není specifikováno žádné zvláštní ochranné pásmo, vyjma stávajících inženýrských sítí, pro které platí ustanovení předmětných norem a dodržení požadavků správců sítí. Před zahájením stavby je nutné vytyčit všechny podzemní sítě.

Při realizaci stavby je nutno respektovat ochranná pásma rozvodů inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací. Ochranné pásmo je 1m. Celková šířka pásma je 2m.

Ochranné pásmo kanalizace do ø500mm je 1,5m. Celková šířka pásma je 3,5m.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Rekonstrukcí mostu a přilehlých komunikací nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

**b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz kap. B.4.b.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v tabulce v kap. 11).

Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby a jsou umístěny v dočasném záboru stavby na ploše parcely stavebníka č. 60/1. Předpokládaná velikost plochy pro ZS je cca 170m<sup>2</sup>. Uvedené plochy pro zařízení staveniště a přístup k nim je zobrazen v koordinační situaci.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství odpadu bude upřesněno v následujícím stupni projektové dokumentaci.

Lze očekávat rozsah nebezpečného odpadu 82 m<sup>3</sup> (kontaminace asfaltem) a ostatního odpadu 884 m<sup>3</sup>. Tyto hodnoty jsou odhadnuté!

**Obecné informace**

Během stavební činnosti při demolici stávajícího příslušenství mostu a částečně i při výstavbě nového příslušenství mostu vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle těchto předpisů:  
[1] zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů

**Před zahájením stavby musí dojít k odebrání vzorků stávajících asfaltových směsí a jejich zatřídění do jednotlivých kategorií ZAS-1 až ZAS-4.**

**Nároky na likvidaci odpadů:**

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2020 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

**Základní pojmy**

**Odpad** je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

**Nebezpečným odpadem** se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností viz §7 dle zákona 541/2020 [1].

**Odpadové hospodářství** je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

**Nakládáním s odpady** se rozumí jejich shromažďování, soustředování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

**Shromažďováním odpadů** se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

**Výkup odpadů** je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.



**Oprávněná osoba** je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

### **Nakládání s odpady**

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

## Přehled předpokládaných druhů odpadů

### Třídění odpadů dle [1]:

Kategorie odpadu dle § 6	O	ostatní odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výrob a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxicita
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

## Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	

17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

### **Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:**

- 1) využitelný materiál (odfrézovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
- 2) odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu Karlovarského kraje, dovozové vzdálenosti – viz dále,
- 3) ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s odborem ochrany prostředí Městského úřadu Cheb na evidovaných skládkách kraje,
- 4) komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

### **Skladování**

Opadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Původní kamenné obklady stávajících opěr a pilíře budou po rozebrání horních částí označeny a uloženy na skládce určené objednatelem pro jejich opětovné použití k obkladu nových úložných prahů.

### **Skládka odpadu**

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

### **Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku:**

- Skládka Chocovice  
Skupina: S-NO (nebezpečný odpad), S-OO (ostatní odpad)  
Marius Pedersen a.s.  
Chocovice 20 351 34 Třebeň  
Vzdálenost od stavby: 5 km
- Skládka Chocovice s.r.o.  
Skupina: S-OO (ostatní odpad)  
Skládka Chocovice, s.r.o.  
Chocovice 20, 351 34 Třebeň  
Vzdálenost od stavby: 5 km

Skládky pro ostatní druhy materiálů budou určeny stavbou před zahájením prací.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bude upřesněno na základě soupisu prací v následujícím stupni dokumentace.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi)**

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

**Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:**

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

**Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:**

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

**Vybrané právní a ostatní předpisy:**

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravní opatření během stavby řeší SO 180 –Dopravně inženýrská opatření.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným uzavřením provozu na převáděné komunikaci II/193. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu. Pěší budou po dobu rekonstrukce mostu využívat lávku u kina vzdálenou cca 500m roztuproudu řeky a silničního mostu převádějící komunikaci Aššská přes Ohři

Podrobný popis objízdné trasy je řešen v samostatném objektu SO 180.



### o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítím stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor Městského úřadu Domažlice o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

### Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je **04/2024**, dokončení **11/2024**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v kap. 8.3.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy “Možnosti nakládání s odpady z výstavby”.

Při opravě mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelem odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní a povodňový plán stavby.

Rekonstrukce mostu započne odstraněním vozovky, izolace, vrstev chodníků, PKO a křídla na Chebské opěře. Bude následovat provedení izolace, vozovky, chodníků, závěrné zídky, křídla vlevo Chebské opěry, osazení nových mostních závěrů. Izolace obou opěr, provedení přechodové oblasti.

Stávající spodní stavba bude zachována. Její povrch bude sanován celoplošnou sanační hmotou.

Bude odbourána závěrná zídka na obou opěrách (kvůli jejich stavu, ale i s ohledem na nutnost zajištění přístupu k NK a k výměně ložisek a provedení PKO)

Bude odbouráno křídlo O2 vlevo, tvořené zdegradovaným cihelným zdívem a provedeno nové. Založení nového křídla bude na mikropilotách s ohledem na omezení výkopových prací.

Stávající NK bude očištěna o existující PKO, následně bude provedena její obnova dle TKP19B.

Stávající ložiska budou vyměněna.

Na obou krajích NK budou odstraněny stávající chodníky. Římky budou nové, monolitické dle VL4. Na bok římsového plechu se navaří spřáhovací trny a budou provedeny ŽB římsy.

Hydroizolační souvrství bude provedeno v souladu s ČSN 736242/2010 a kap.21 TKP PK.

Bude použita stříkaná izolace, rychle tuhnoucí methyl-methakrylátová (MMA) pryskyřice, aplikace i v záporných teplotách.

Na spodní stavbě budou betonové plochy opěr na styku se zeminou opatřeny penetračním nátěrem (ALP) a 2x asfaltovým nátěrem (ALN). Rub opěry (závěrná zídka a opěra po úroveň drenáže) bude opatřen penetračně adhezním nátěrem, 1 vrstvou celoplošně natavených izolačních pásů z modifikovaného asfaltu tl. 5 mm a ochrannou geotextilií min. 600 g/m<sup>2</sup>. Izolační pás bude zatažen pod drenážní trubku.

Na mostě bude nová vozovka dvojvrstvá v celkové tl. 95 mm (včetně izolace).

Mostní závěry budou osazeny nové se sníženou hladinou hluku.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné výluky provozu na převáděné komunikaci v místě mostu. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu.

## 2. VÝKRESY

Koordinační situační výkres - viz příloha C.2.

## 3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován v rámci RDS.

Předběžný odhad harmonogramu výstavby:

1. Příprava území	4 týdny
2. Pažení a výkopy	2 týdny
3. Demolice	1 týden
4. Výstavba křídla a závěrných zdí	4 týdnů
5. Sanace	2 týdny
6. Mostní příslušenství + dokončení	6 týdnů

## 4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Jedná se o jednoduchou stavbu z hlediska stavebních postupů. Stručná popis výstavby je popsán v odst. 8.1p)

## 5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Viz 8,1i

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody budou z komunikací odváděny do uličních vpustí a dále do jednotné kanalizace.

Odvodnění mostu a přilehlých komunikací je popsáno viz výše. Odvodnění komunikace je zajištěno především příčným a podélným sklonem komunikace. Podrobněji viz SO 201 Most CH-05 „Technická zpráva“.

V Praze, 08/2023

Jiří Pokorný