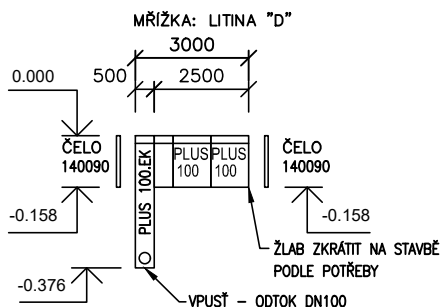
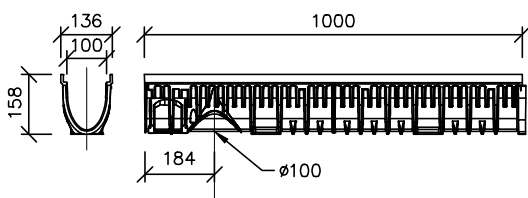


KLADECÍ PLÁN-ŽLAB 1 DL. 3,0m

ŽLAB U VSTUPU DO OBJEKTU St. 2386 st. km 0,020
M 1:200

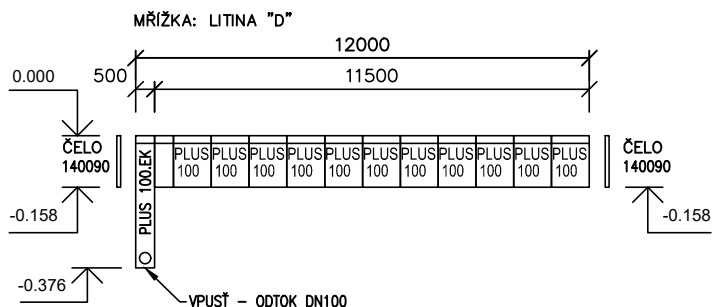


DETAIL ŽLABU
M 1:20

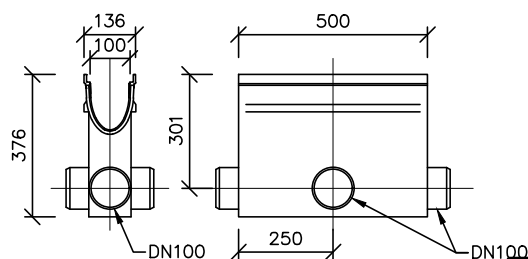


KLADECÍ PLÁN-ŽLAB 2 DL. 12,0m

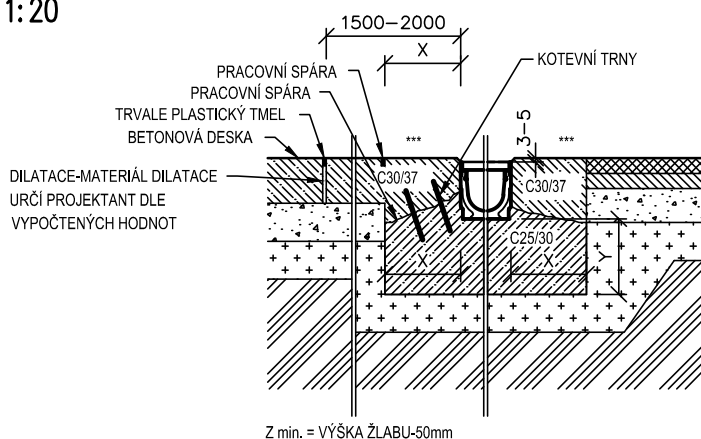
ŽLAB U VSTUPU DO OBJEKTU St. 1875
M 1:200



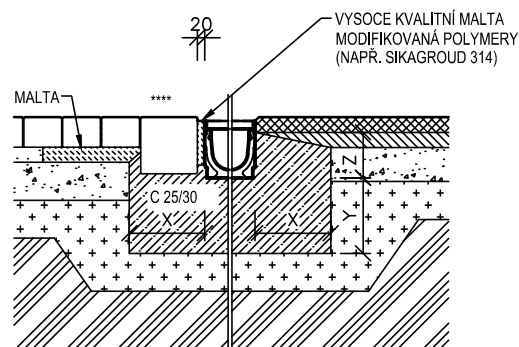
DETAIL VPUSTI
M 1:20



DETAILY ULOŽENÍ ŽLABŮ S ROŠTEM AŽ PRO ZATÍŽENÍ D 400 kN M 1:20



Z min. = VÝŠKA ŽLABU-50mm



DETAIL NEVHODNÝ PRO PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍ, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

*** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ VYSOKORYCHLOSTNÍCH SILNIC, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ
JE MOŽNÉ POUŽE U SYSTÉMŮ D1000, D2000 A DM2000 PO PORADĚ S NAŠIMI TECHNIKY.

**** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ CHODNÍKŮ, VJEZDŮ DO PARKOVIŠŤ A PODOBNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

MEARIN POLYESTEROVÉ ŽLABY VYZTUŽENÉ SKELNÝMI VLÁKNY

MAXIMÁLNÍ TŘÍDA ZATÍŽENÍ JE VŽDY UVEDENA U KONKRÉTNÍHO ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU

ZÁTĚŽOVÁ TŘÍDA	A15 kN	B125 kN	C250 kN	D400 kN	E600 kN
MIN. OBETONOVÁNÍ X (mm)	80	100	150	200	200
MIN. OBETONOVÁNÍ Y (mm)	80	100	150	200	200
KOTEVNÍ TRNY (ARMOVACÍ OCEL)	NE	NE	ANO	ANO	ANO
MIN. PEVNOSTNÍ TŘÍDA BETONU	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30

Příloha č. 5
Technický návrh liniových žlabů

13.01.2023 16:12:32