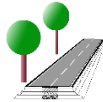


## D.1.1.1 Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Jiří Ševčík	Ing. Petr Král	 <b>DOPRAVNÍ STAVBY A</b> <b>VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.</b>
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Veronika Šulková	Ing. Jiří Ševčík	
MěÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Datum : 12/2022
Stavebník : Město Cheb, Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb		Číslo zakázky : 42/2021
Akce :		Úroveň :
<b>Cheb, stavební úprava komunikace ulice Nová</b>		PDPS
SO :		
SO 101 Stavební úprava komunikace		
Výkres		
Technická zpráva		Část : D.1.1.1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

**a) identifikační údaje objektu.**

Údaje o stavbě:

Název stavby: Cheb, stavební úprava komunikace ulice Nová

Místo stavby:

Adresa: Cheb

Katastrální území: Cheb 1695/1, 1624/42, 3489/1, 1624/1, 1624/38, 1624/43, 1624/45, 1631/5, 1700/65, 1700/56, 1695/2, 1700/66, 1695/3, 1700/3, 220/19, 1624/46

Předmět dokumentace:

Stavební úprava komunikace, chodníku a parkovacích stání

Údaje o žadateli

Jméno, příjmení, Obchodní firma: Město Cheb

Adresa:

Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 02 Cheb

IČO:

00253979

Údaje o zpracovateli dokumentace

Obchodní firma:

Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

Adresa:

Náměstí krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČO:

263 92 526

Hlavní projektant:

Ing. Jiří Ševčík ČKAIT 0301136

Projektanti jednotlivých částí:

Ing. Veronika Šulková – projekt. dopravního řešení

Ing. Jiří Ševčík – zodp. projekt. dopravního řešení

Úroveň:

DÚSP – Dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Záměrem projektu je stavební úprava ulice Nová. Úprava se týká nových konstrukcí, komunikace, rozšíření počtu parkovacích stání, chodníků, dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a založení chráničky pro metropolitní síť.

Stávající stav vozovky a chodníků je v nevyhovujícím stavu. Nachází se zde velký výskyt poruch vysprávk, výtluky, trhliny příčné a podélné atd. Celá ulice musí projít kompletní rekonstrukcí.

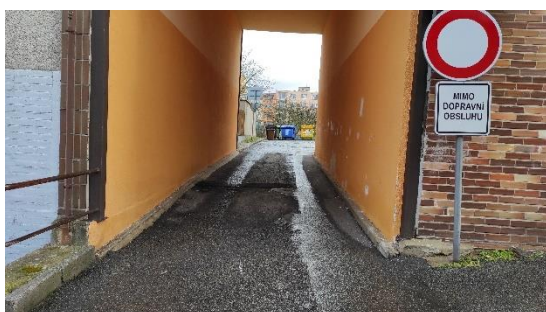
Stávající stav



Napojení ulice na Oběti nacismu



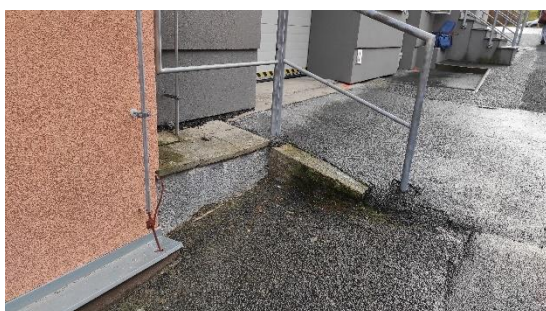
Vstup do objektu



Vjezd na dvůr



Schodiště bez obkladů



Vjezd do garáže



Napojení na ulici Palackého



Vysprávky



Vjezd do dvora



Anglické dvorky



Chodník

### ***Příprava staveniště***

**V rámci přípravy staveniště bude vytyčen geodetem obvod staveniště. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením bouracích prací.**

Budou vytyčena podzemní vedení a jejich ochranná pásma za účasti jednotlivých správců inženýrských sítí. Bude zřízeno zařízení staveniště na předem schváleném místě. Bude zřízeno nutné oplocení stavby.

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Kontrola vytyčení osy a hlavních bodů stavby bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele. Bude zřízeno zařízení staveniště pro předpokládané umístění stavební buňky pro zaměstnance a skladované nářadí, zařízení bude napojeno na zdroje elektřiny. Rovněž bude vyznačena plocha pro ukládání stavebního materiálu.

Budou odstraněny asfaltové plochy a plochy zeleně.

### ***Kácení***

Před realizací bude stávající strom pokácen v parku v místě, kde je navržena retenční nádrž, kácení bude provedeno jako samostatná investice města Cheb.

Strom je v seznamu stromy pod kontrolou s evidenčním číslem 3933.

V rámci projektu bude odstraněn pařez.

### ***Sejmutí drnu a ornice***

V místech travnatých ploch bude provedeno sejmutí drnu a ornice v tl. 0,10 m, které budou uloženy na deponii stavby a vrátí se zpět.



**Zemina**

Výkopová zemina bude odvezena k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

**Štěrky**

Při výkopových pracích budou odstraněny štěrkové plochy. Štěrky nebudou použity zpět do stavby, ale stavebník je odveze k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

**Asfalty**

V rámci stavby dojde k odfrézování vozovky do tl. 0,15 m. Vyzískaný materiál vyfrézováním asfaltových vrstev stávající vozovky bude použit zpět do stavby jako R-materiál do konstrukce chodníku. Přebytný materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

**Betony**

V rámci stavby budou vybourány betonové opěrné zídky. Betony budou odvezeny k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

**Zemní práce**

Zemní práce se uvažují v celé ulici.

V zelených plochách se sejme 10 cm humusu.

Po vybourání asfaltových ploch bude vybourána stávající konstrukce vozovky a chodníku až na novou parapláň.

Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace zemní pláň  $E_{def,2} = 45$  MPa pod vozovkou. Moduly deformace jednotlivých vrstev jsou uvedeny v kapitole konstrukce.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště. Před zahájením pokládky ochranné vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní práce budou prováděny dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133.

**Vzorový řez konstrukcí v místě křížení plynu**

Předpokládaná hloubka uložení stávajícího plynového potrubí je cca 1,00 m a přípojky cca 0,80 m pod terénem. Minimální krytí od plynu bude v hloubce 0,40 m a bude zajištěn výztužnou geomříží a separační fólií. Tloušťka konstrukce nad plynovodem bude 0,38 m.

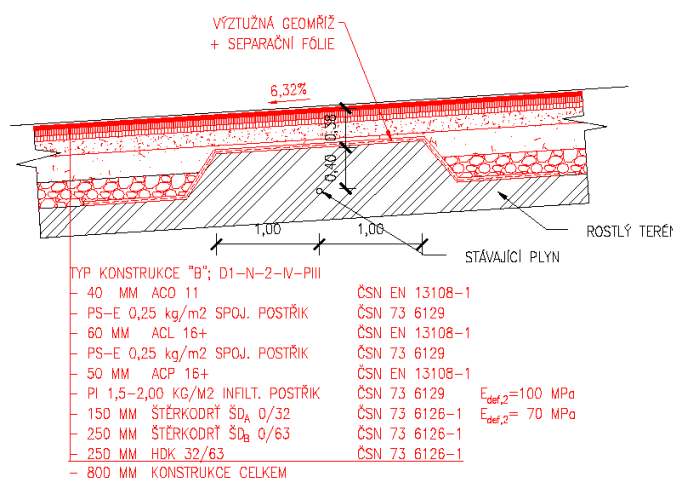


Schéma ochrany plynovodu

**SO 101 – Stavební úprava komunikace****Směrové řešení**

Komunikace je navržena jako místní jednosměrná komunikace funkční skupiny C zóna 30.

Návrhová kategorie MO1p 13,85/3,0/30

Parametry:

Návrhová rychlost:	30 km/h
PMK:	13,85 m
a:	3,00 m
v <sub>2</sub> :	0,25 m
c <sub>p</sub> :	2,00 m levá strana, 4,30m pravá strana
a <sub>ch</sub> :	0,75-2,00 m,

Komunikace a chodníky jsou napojeny na stávající komunikaci v ulici Palackého a ulici Obětí nacismu. Veškeré vstupy do stávajících objektů budou zachovány.

Schodiště u katastrálního úřadu nemá nášlap dle normy. V tomto místě bude chodník zvednutý tak aby hrana jalového stupně od chodníku byla ve výšce +16 cm.

Na pravé straně ve směru staničení byl zrušen nefunkční a neestetický zelený pruh, který byl nahrazen šikmým parkováním pod úhlem 45°. Oba chodníky byly o pár centimetrů zúženy, aby byl co nejvíce využit šířkový prostor ulice.



Schodiště u katastrálního úřadu, kde bude doplněn jeden schod.

Navrhované uspořádání: vlevo ve směru jízdy je navržen chodník, o šířce 1,8m, dále šikmá parkovací stání pod úhlem 45°, jednosměrná komunikace o šířce 3,25m, vpravo pak podélná parkovací stání o šířce 2,0m a chodník, který má v lokálním zúžení min. 1,15m, jinde dosahuje šířky až 3,3m.

Celá ulice je navržena jako zóna 30 a vjezd i výjezd bude řešen přes chodníkový přejezd.

Šikmá parkovací stání jsou navržena o šířce 2,5m s rozšířením na 2,75m u krajních stání. Délka parkovacích stání je 4,3m s předpokládaným přesahem automobilu 0,5m do chodníku. Podélná parkovací stání jsou navržena o šířce 2,0m a délka vyhrazeného prostoru pro podélné parkování byla navržena na základě obalových křivek osobních automobilů přilehlých sjezdů. V současné době z důvodu nedostatku parkovacích stání dochází k parkování před sjezdy. Novou úpravou bude materiálově vyhraněno, kde mohou auta stát.

Nyní je v ulici umožněno zaparkovat 29 aut bez blokáce stávajících sjezdů. Nové řešení nabízí parkování pro 43 automobilů.

V ulici se v současné době nachází dvě parkovací stání pro invalidy, která jsou rezervována na SPZ. Obě parkovací stání jsou zachována v obdobné poloze a budou označena svislým i

vodorovným značením. Obě parkovací stání budou mít umožněný bezbariérový výstup na chodník.

Obě křižovatky (Palackého x Nová a Nová x Obětí nacismu) byly prověřeny vlečnými křivkami pro průjezd popelářského vozu a jednotky HZS (viz příloha této právy). Při výjezdu do ulice Obětí nacismu nedošlo ke změně rozhledových poměrů.

### **Rozhledy**

Rozhledy nejsou řešeny jedná se o opravu stávajícího stavu.

### **Výškové řešení.**

Niveleta komunikace je řešena dle stávajících vstupů do objektu, tudíž jsme místy pod stávajícím terénem.

Příčný sklon chodníku je řešen ve 2 %. Sklon vozovky je jednostranný ve 2,5 %. Sklony parkovacích stání se liší a jsou závislé na sklonu chodníku a vozovky.

Maximální podélný sklon komunikace je 9,05 % stejný je jako stávající. Chodník kopíruje sklon vozovky.

Minimální podélný sklon vozovky a chodníku je 1,38 %.

### **Druhy povrchů**

Vozovka – asfalt

Sjezd – Betonová dlažba, rozměr 200x100x100 mm bez zkosených hran, barva přírodní

Chodník – Betonová dlažba, rozměr 200x100x60 mm, barva přírodní

Parkovací stání – Betonová dlažba „íčko“, rozměr 200x160x100 mm, barva přírodní

Chodníkový přejezd – Betonová dlažba, rozměr 200x100x100 mm bez zkosených hran, barva přírodní

Hmatová dlažba – Betonová dlažba s reliéfem, rozměr 200x100x80 mm, barva červená

Umělá vodící linie – Betonová dlažba s drážkami, rozměr 4x 95x200x70 mm, barva červená

VDZ parkoviště – Betonová dlažba „íčko“, rozměr 200x160x100 mm, barva antracitová





Kladení dlažby v šikmém stání



Kladení dlažby v podélném stání



Kladení dlažby chodníku



**Vegetační úpravy**

V prostoru určené pro travnatou plochu a vysvahování bude provedeno dosypání vhodné zeminy, ohumusování v tl. 0,15 m a bude založen trávník parkovým výsevem. V místě parčíku, kde bude retenční nádrž budou poblíž vysázeny dva stromy jako náhradní výsadba.

Strom č.1 dub a strom č.2 jasan s kořenovým balem a zapěstovanou korunou s obvodem 18-20 cm. Dřeviny budou vysazeny nejpozději do kolaudace, následná péče o ně se stanovuje na dobu pěti let.

**Seznam navržených stromů**

<b>vědecký název</b>	<b>český název</b>	<b>velikost</b>	<b>množství</b>
Quercus robur	Dub letní	18-20 cm	1
Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	18-20 cm	1

Je nutné zajistit ochranu dřevin při stavební činnosti dle standardu Agentury ochrany přírody a krajiny SPPK A01 002:2017 (OCHRANA DŘEVIN PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI); Při výkopových pracích je třeba postupovat dle Standardu AOPK ČR - "Ochrana dřevin při stavební činnosti", SPPK A01 002:2017. A to zejména s ohledem na body 4.2.1 Ochrana vegetační vrstvy půdy v chráněném kořenovém prostoru, 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru, 4.2.3 Terénní úpravy a uzavření povrchu, 4.2.4 Ochrana kmene a koruny. Při výkopových pracích v blízkosti dřevin bude výkop prováděn ručně s ohledem na minimalizaci narušení kořenového systému dřevin a jeho náležité ošetření. V případě používání strojů bude zajištěna ochrana dřevin před mechanickým poškozením. Výkopové zeminy nebudou deponovány v prostoru kořenové zóny dřevin. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Při poklesech hladiny podzemní vody, které trvají déle než 3 týdny, je nutné stromy během vegetačního období v celé nezakryté kořenové zóně dostatečně zavlažovat.

**Postup realizace**

Před započítáním výsadeb se provede vytyčení míst určených k výsadbě stromů dle projektové dokumentace.

Pro vysazované stromy budou vyhloubeny jámy o velikosti min. 3x větší, než je průměr balu. Hloubka jámy bude shodná s výškou balu, nebo jen mírně hlubší. Při výkopu se provede 50% výměna půdy za kvalitní ornici bez podílů organických zbytků (listí, rostliny...) Hloubka jámy se upraví tak aby po umístění stromů do jámy kořenový krček byl v úrovni okolního terénu. Dno jámy se musí utužit tak, aby nedocházelo k sedání balu. Po usazení stromu do jámy a částečném zasypání (do 1/3) a utužení, se provede zálivka v dávce minimálně 50-100 L. Po důkladném vsáknutí vody se provede dosypání zeminy do úrovně okolního terénu. Na povrchu výsadbové jámy se vytvoří závlahová mísa o průměru cca 1 m. Poté se povrch výsadbové jámy pokryje vrstvou mulčovací kůry nebo dřevní štěpky v tloušťce 5-8 cm. Okolí kmene musí zůstat odhalené! Stromy budou kotveny třemi kůly. Při výsadbě je potřeba provést tzv. srovnávací řez (vyrovnání poměru mezi nadzemní a podzemní částí po ztrátě kořenů). Nikdy nezakracovat terminální (vrcholový) výhon!

Kmeny stromů budou opatřeny bílým ochranným nátěrem, který pomáhá snižovat riziko vzniku mrazových trhlin a korní spály, vlivem slunečního svitu v zimních měsících.

Výsadba stromů se řídí standardy pro výsadbu stromů SPPK A02 001:2013 vydanými AOPK ČR (<http://standardy.nature.cz/seznam-standardu/>).

#### Následná péče

Nasazení koruny u vysázených stromů je nutné v rámci výchovného řezu postupně vyzvednout do výšky 4,5 m. Výchovný řez je nutné provádět prvních 10-15 let od výsadby. Cílem tohoto řezu je kromě zajištění dostatečné podjezdové výšky vytvoření pravidelné a bezpečné koruny bez růstových defektů. Průběžně je třeba kontrolovat stav kotvení a případně povolovat úvazky, aby nedocházelo k zarůstání do kůry stromu. Po 2-3 letech je třeba kotvení odstranit. Ke zdárnému ujmoutí a vývoji stromů je nutná přiměřená zálivka, zvláště v letních měsících. V prvním roce po výsadbě by mělo být realizováno 8-10 zálivek v dávce 100 litrů na strom. Každý následující rok množství zálivek snižovat o 30 %.

#### Výpis použitých prvků

popis	m.j.	množství
ornice (0,5 t/strom)	t	1
strom s balem 18-20 cm	ks	2
kůly frézovaný pr.6 cm x 250 cm (3 ks/ strom)	ks	6
kůl frézovaný půlkulatý pr.6 cm x 300 cm (0,5ks/strom)	ks	1
spojovací materiál-vrut/hřebík (7 ks/strom)	ks	14
vázací popruh 25 mm (2 m/strom)	m	4
bílý ochranný nátěr na kmen stromu (0,05 kg/strom)	kg	0,1
drcená kůra / dřevní štěpka (0,1 m3/strom)	m3	0,2

#### **Nopová folie**

Nopová fólie je navržena u každé nemovitosti, která je přilehlá u chodníku. Ukončení nopové fólie bude pomocí ukončovací „Z“ lišty. Jedině tak bude fólie plnit svoji funkci a nebude se zanášet nečistotami. Lišta se připevňuje do každého otvoru (o průměru 4 mm po 15 cm) pomocí vhodných vrutů nebo hmoždinek podle vlastností materiálu podkladu, po 30 cm, tak aby se lišta nekroutila a pevně držela na fasádě. Spodní okraj fólie bude zatažen pod spodní kci chodníku.

#### **Opěrná zídka**

Ve st. km 0,060 je navržena nová železobetonová opěrná zídka se zábradlím. Zídka je řešena ve tvaru lomeného „L“ ze ztraceného bednění včetně výztuže a krycí stříškou. Průchozí prostor mezi zídkou a fasádou je 0,90 m.

Zábradlí bude ocelové pozinkované.

#### **Přídlažba**

Napojení komunikace na ulici Obětí nacismu je za chodníkovým přejezdem navržena přídlažba, která navazuje na stávající. Přídlažba bude řešena z kamenné kostky malé štípané v celkové délce 17 m. Kamenná kostka bude uložena do betonové lože C16/20 nXF1.

**Obrubníky**

V ulici Nová jsou navrženy betonové silniční obrubníky o rozměrech 150/250 mm ve výšce nášlapu + 10 cm. V místech sjezdů budou obrubníky sníženy na +5 cm. Jen v místě, kde je podélné parkovací stání pro invalidy bude sjezd snížen na + 2 cm.

Parkové obruby budou o rozměrech 80/250 ve výšce +0 cm a +6 cm, které budou tvořit vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 10 cm s boční opěrou z betonu C16/20 nXF1.

Příložná deska bude sloužit jako příčná výtzuha v podélném stání ve dvou místech dle situace, kde je navrženo jedno parkovací stání pro ZTP. Rozměry příložné desky jsou tl. 0,08 m délky 0,50 m a šířky 0,33 m. Desky budou uloženy do betonové lože C16/20 nXF1.

**Chránička**

Chodníkový přejezd bude širší, než je stávající šíře vozovky, v tom to místě budou doplněny chráničky pro sdělovací vedení Vodafone a.s. délky 1,40 m v průhledné chráničce SITEL 160/110 mm a NN v délce 1,40 m.

**Posun kabelu sdělovacího vedení**

Bude proveden stranový posun optického sdělovacího vedení za účasti správce sítě v dl. 11,41 m a minimální odsazení od obruby 0,10 m viz. zákres v situaci.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.,**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Územní plán
- Katastrální mapa – stav ke dni 4. 5. 2022
- Geodetické zaměření – výškopis a polohopis od f. GS – geodetické služby, s.r.o.,
- Vyjádření dotčených správců sítí a dotčených účastníků řízení
- Fotodokumentace
- Ortofoto mapa
- Topografická mapa
- Geologický a hydrogeologický průzkum – Ing. Jiří Kvěš, březen 2022

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a. s., které je stanovené zákonem č. 458/2000 Sb.
- Plyn NTL a STL ve správě GasNet, s.ro. zastoupený GridServices s.r.o., které je stanovené zákonem č. 458/2000 Sb.
- Sdělovací vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě Chevak Cheb, a.s., které činí do průměru 500 mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě Chevak Cheb, a.s., které činí nad průměr 500 mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23



- Vodovod a kanalizační stoky ve správě Chevak Cheb, a.s., o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vedení veřejné telekomunikační sítě ve správě Vodafone Czech Republic a.s. zastoupení společností InfoTel, spol. s r.o., které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Teplovod ve správě **TEREA Cheb s.r.o.**, je stanoveno dle §87 zákona 458/2000 Sb. Ochranné pásmo 2,5 m na obě strany od vnější hrany kolektoru.
- Veřejné osvětlení podzemní ve správě Chetes, s.r.o.

***Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!***

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Před realizaci SO 101 se realizuje SO 301 dešťová kanalizace a na závěr SO 431 a SO 461.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Nové konstrukce jsou navrženy dle „Dodatek TP 170“.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

- klimatické podmínky:
  - a) Klimatická oblast II.
  - b) Nadmořská výška do 485,76-494,73 m. n. m.
  - c) průměrná teplota vzduchu v této oblasti je 8,0 – 10,0 °C
  - d) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti CH 6
  - e) Návrhová hodnota indexu mrazu Imd = 346 – 475 °C den
  - f) Roční úhrn srážek 700–800 mm vodního sloupce

- Návrhová úroveň porušení vozovky D1
- Třída dopravního zatížení TDZ = VI
- Spolehlivost stanovení charakteristické hodnoty poměru únosnosti CBR v závislosti na třídě dopravního zatížení 75%
- Požadované minimální moduly přetvárnosti na pláni komunikace Edef,2 = 45 MPa.

Konstrukce typ A - chodíkový přejezd, D2-D-1-V-P11

100 mm	DL	Betonová dlažba	ČSN EN 13108-1 ED.2	
40 mm	Lože ŠD 2/5	Štěrko drobný	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 100 MPa
150 mm	ŠD <sub>A</sub> 0/32	Štěrko drť	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 70 MPa
130 mm	ŠD <sub>B</sub> 0/63	Štěrko drť	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 45 MPa
150 mm	ŠD <sub>B</sub> 0/63 sanace	Štěrko drť	ČSN 73 6126-1	
250 mm	HDK 32/63 sanace	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-2	
820 mm	konstrukce celkem			

Konstrukce typ B - vozovka, D1-N-6-VI-PIII

40 mm	ACO 16+ modf.	Asf. bet. obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PS-E 0,7 kg/m <sup>2</sup> C60BP5	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
50 mm	ACP 16+	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PI 1,5 kg/m <sup>2</sup> C50BP4	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129	E <sub>def,2</sub> = 100 MPa
180 mm	SC C <sub>8/10</sub> 0/32	Stabilizace cementem	ČSN 73 6124-1	E <sub>def,2</sub> = 70 MPa
150 mm	ŠD <sub>B</sub> 0/63	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 45 MPa
150 mm	ŠD <sub>B</sub> 0/63 sanace	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	
250 mm	HDK 32/63 sanace	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-1	
820 mm	konstrukce celkem			

Pod sanací bude štěrkový podsyp tl. 0,05 m a pod ním položena netkaná geotextílie 500 g/m<sup>2</sup>.

Konstrukce typ C - parkoviště, D1-D-2-VI-PIII

100 mm	DL	Betonová dlažba íčko	ČSN EN 13108-1 ED.2	
40 mm	Lože ŠD 2/5	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 100 MPa
150 mm	SC C <sub>8/10</sub> 0/32	Stabilizace cementem	ČSN 73 6124-1	E <sub>def,2</sub> = 70 MPa
130 mm	ŠD <sub>B</sub> 0/63	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 45 MPa
150 mm	ŠD <sub>B</sub> 0/63 sanace	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	
250 mm	HDK 32/63 sanace	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-2	
820 mm	konstrukce celkem			

Pod sanací bude štěrkový podsyp tl. 0,05 m a pod ním položena netkaná geotextílie 500 g/m<sup>2</sup>.

Konstrukce typ D - chodník, D2-D-2-CH-PII

60 mm	DL	Betonová dlažba	ČSN 73 6131	
30 mm	Lože z ŠD 2/5	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 50 MPa
150 mm	R-materiál 0/32	recykl. asf. směs	TP 210	E <sub>def,2</sub> = 30 MPa
200 mm	HDK 32/63 sanace aktivní zóny	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-1	
440 mm	konstrukce celkem			

Konstrukce typ E - pracovní prostor, D1-N-2-VI-PIII

40 mm	ACO 16+ modf.	Asf. bet. obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PS-E 0,7 kg/m <sup>2</sup> C60BP5	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
50 mm	ACP 16+	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PI 1,5 kg/m <sup>2</sup> C50BP4	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129	E <sub>def,2</sub> = 100 MPa
150 mm	ŠD <sub>A</sub> 0/32	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 70 MPa
240 mm	konstrukce celkem			

Konstrukce typ F - sjezd, D2-D-1-V-PII

100 mm	DL	Betonová dlažba	ČSN EN 13108-1 ED.2	
40 mm	Lože ŠD 2/5	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 100 MPa
150 mm	ŠD <sub>A</sub> 0/32	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 70 MPa
150 mm	ŠD <sub>B</sub> 0/63	Štěrkoдрť	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 30 MPa
200 mm	HDK 32/63 sanace aktivní zóny	Hrubé drcené kamenivo	ČSN 73 6126-1	
620 mm	konstrukce celkem			

Konstrukce typ G - vozovka snížená konstrukce, D1-N-2-VI-PIII

40 mm	ACO 16+ modf.	Asf. bet. obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PS-E 0,7 kg/m <sup>2</sup> C60BP5	Spojovací postřik	ČSN 73 6129	
50 mm	ACP 16+	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PI 1,5 kg/m <sup>2</sup> C50BP4	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129	E <sub>def,2</sub> = 100 MPa
150 mm	ŠD <sub>A</sub> 0/32	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1	E <sub>def,2</sub> = 70 MPa
240 mm	konstrukce celkem			

V místě křížení vozovky s teplovodem ve st. km 0,102 bude konstrukce snížena kvůli mělké hloubce uložení TK. Stávající potrubí je uloženo na podpěrách v ŽB kolektoru se zákrytovou deskou. Tloušťka nové konstrukce vozovky bude v místě křížení v tl. 240 mm.

V místě chodníku a parkoviště bude snížena tloušťka konstrukce, aby bylo zachováno uložení stávajícího otevřeného TK v pískovém zásypu.

V místě kolektoru nelze hutnit štěrkovou vrstvu, bude nutné nad kolektorem a mimo kolektor umístit geomříž, aby se zabránilo příčným trhlinám v asfaltové vozovce, kvůli nehomogenní konstrukci. V tomto místě je konstrukce oslabena a vznikaly by trhliny na vozovce. Je nutné je eliminovat pomocí geomříže.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do odvodňovacího proužku, který je součástí šikmého stání na pravé straně ve směru staničení. V odvodňovacích proužcích jsou umístěny uliční vpusti (UV1-5). Ve st. km 0,010 je umístěna UV6.

U vstupu do objektu St. 2386 st. km 0,020 je navržena liniový žlab s litinovou mříží v délce 2,60 m. U objektu st. 1875 je navržen liniový žlab s litinovou mříží délky 12 m.

Odvodňovací žlábek je tvořen z kamenných malých kostek štípaných 8/10 cm ze tří řad a uloženy jsou bet. lože C 16/20 nXF1.

##### ***Uliční vpust UV 1-5***

Uliční vpusti jsou navrženy 300x500 mm s vytvořeným žlabem a mříží se zatížením na D400 budou opatřeny košem na zachycení nečistot a usazovacím prostorem.

Inovované pružinové uzamykání jedním litinovým pružinovým segmentem. Dále zabraňuje svévolnému otvírání mříže, ochrana před vandalismem a krádeží.

Rám je celolitinový, umožňuje osazení kalovými koši C3 a D1 + těsnění.

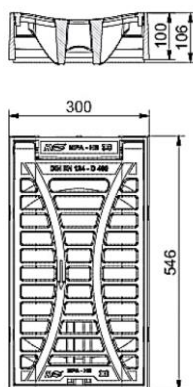
Panty inspekční poloha při 120° a vyjmutí mříže z rámu při 90°.

Mříž šířka štěrbin 25 mm vtokový průřez 500 cm<sup>2</sup>.

Hloubka vpusti 1,00m.

Konkávní tvar mříže s prohnutím 3 cm.





### **Uliční vpust UV6**

Vpust bude provedena jako prefabrikovaná, betonová s košem na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. Uliční vpust bude osazena litinovým roštem s rámem dle ČSN 124 rozměr 500/500 mm pro zatížení D400 kN. Napojení UV na jednotku kanalizaci bude provedeno přípojkou PVC KG SN 10 DN 160. Do některých vpustí jsou napojeny drenáže, proto je třeba v nich připravit dodatečné otvory pro napojení DN 100.

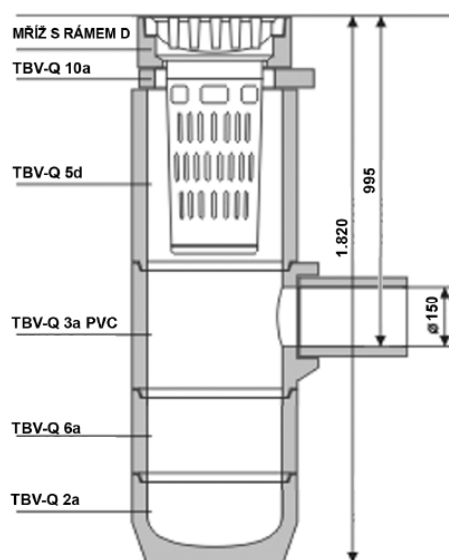
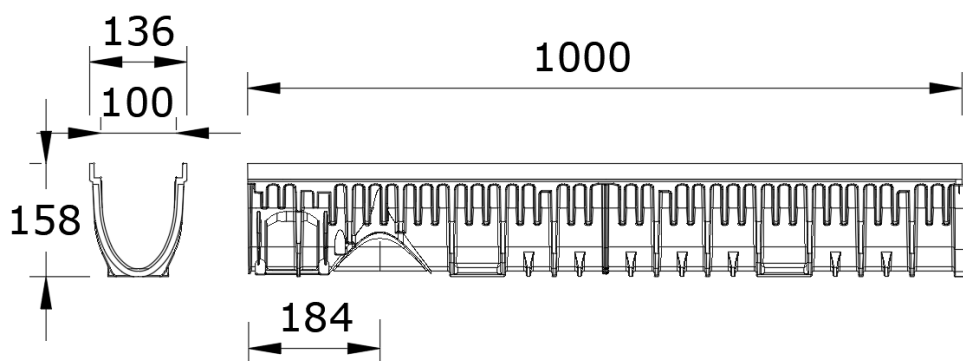


Schéma uliční vpusti

### **Liniový žlab**

U vstupu do objektu St. 2386 st. km 0,020 je navržen liniový žlab s litinovou mříží v délce 2,60 m. U objektu st. 1875 je navržen liniový žlab s litinovou mříží délky 12 m.

Šířka žlabu 136 mm světla šířka 100 mm. Výška 158 mm délka 1 m. Na konci budou osazeny vpusti, které budou napojeny přípojkami do dešťové kanalizace v rámci SO 301. Rošty budou litinové.

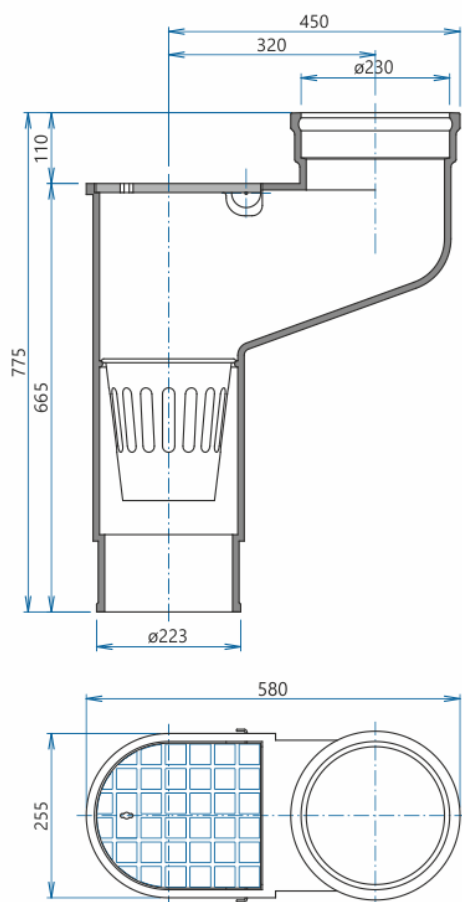


### Dešťové svody

Stávající dešťové svody budou přepojeny na novou dešťovou kanalizaci, a to přímo do nové revizní šachty nebo pomocí T kusu s redukcí DN 200/250.

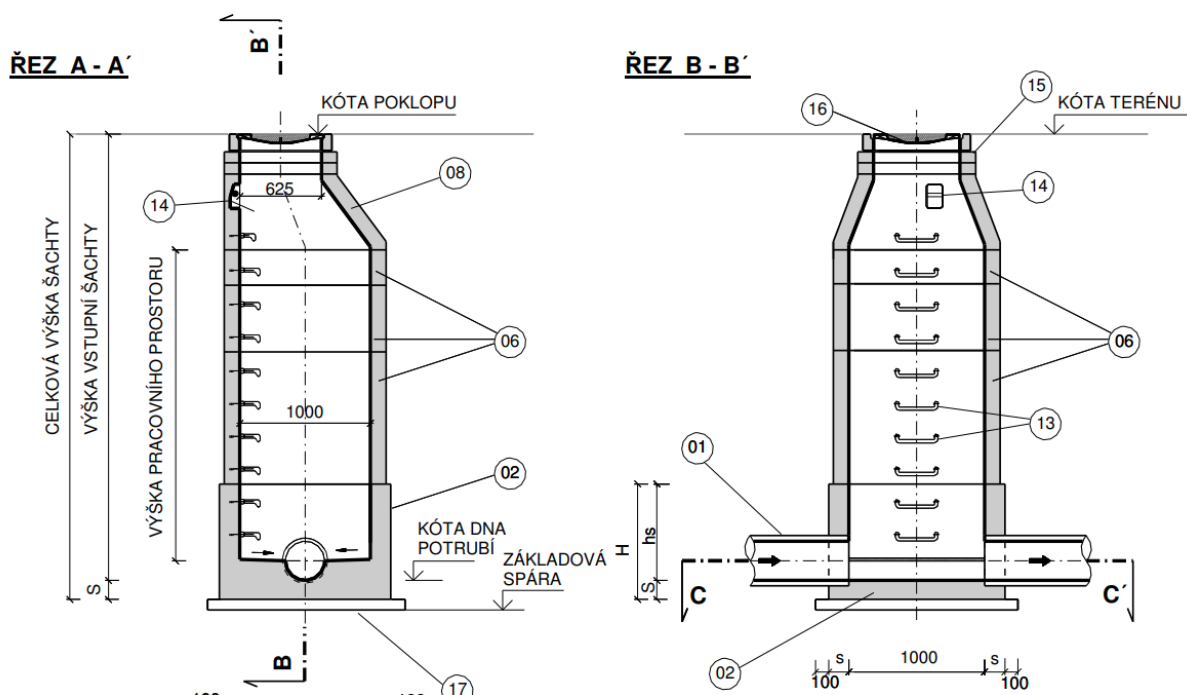
Na levé straně ve směru staničení je 8 svodů a na pravé dva z toho jeden je na dvorku soukromého pozemku. Svody budou ukončeny novým geigrem lapačem střešních splavenin z litiny. Přípojky do DK budou DN 200 PVC KG.

Dno přípojky procházející pod stávajícím teplovodem bude v hloubce 1,64 m od stávající nivelety. Hloubka dna TK je 1,13 m pod stávajícím terénem. Přípojka je v 0,5 % sklonu a je napojena na RŠ8 v hloubce 1,70 m. Svislá vzdálenost mezi sítěmi je min. 0,31m. Trubka pod teplovodem bude provedena řízeným protlakem.



**Revizní šachta**

V případě, že nepůjde z technických důvodů pootočit kónus s poklopem stávající šachty ve st. km 0,026, tak aby nezasahovala do odvodňovací proužku bude nutné RŠ vybourat a osadit novou.



Typová revizní šachta dle VL2, 21-03

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, Svislé dopravní značení (SDZ)**

Na vjezdu do zóny 30 bude osazena SDZ IZ8a a pod ní na jednom sloupku bude uchycena stávající SDZ IP4b.

Stávající SDZ IP12 bude přeložena do nového chodníku.

V šikmého stání pro invalidy bude nově umístěna SDZ IP12 se sloupkem.

Stávající SDZ B2 bude přeložena se sloupkem do zeleně.

Nově bude umístěna SDZ IZ8b a na bude připevněna stávající značka C3b. vše na jednom sloupku.

Nová SDZ IP11b pro šikmé stání umístění na začátku u vjezdu do zóny 30, dle situace.

Nová SDZ IP11c pro podélné stání umístění na začátku u vjezdu do zóny 30, dle situace.

Nově užití sloupky budou z pozinku, ukotveny aretačními šrouby do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65.



**Vodorovné dopravní značení (VDZ)**

Jsou navrženy předělovací pruhy V10b mezi jednotlivými stání z bet. dlažby „ičko“ 200x160x100 mm, barvy antracitové.

Piktogram vozíčkáře bude proveden ze samolepek. Jsou vyhrazeny dvě místa pro ZTP. Jedno šikmé a jedno podélné.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Vjezd na staveniště bude z ulice Palackého.

**i) vazba na případně technologické vybavení,**

Nejsou.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Stavba nevyžaduje výpočty.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Chodník a parkovací stání jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se dle vyhlášky o stavbu pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Příčný sklon chodníku plně respektuje výškové řešení stávajících vstupů či vjezdů k nemovitostem ve 2 % sklonu. Podélný sklon chodníku kopíruje stávající stav, který je ve sklonu 9,05 %.

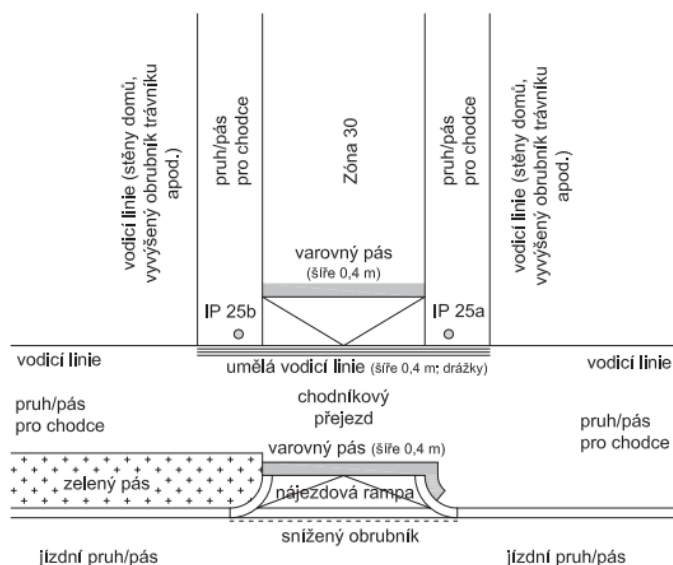
Chodníkový přejezd do zóny 30 je řešen signálním pásem o šíři 40 cm (směrem do zóny 30) a varovným pásem o šíři 40 cm (směrem do silnice). Šířka napojení zóny 30 na ulici Palackého a Obětí nacismu byly rozšířeny 13,82 m a 11,54 m, a to z důvodu vlečných křivek vozidel pro svoz odpadu.

Umělá vodící linie je navržena v chodníkovém příjezdu v ulici Palackého viz. schématu níže. Dále vodící linie je vedená podél stávajících nemovitostí, na konci úseku, kde je zatravněná plocha je linie tvořena na vzdálenější straně chodníku od vozovky ve výšce +6 cm.

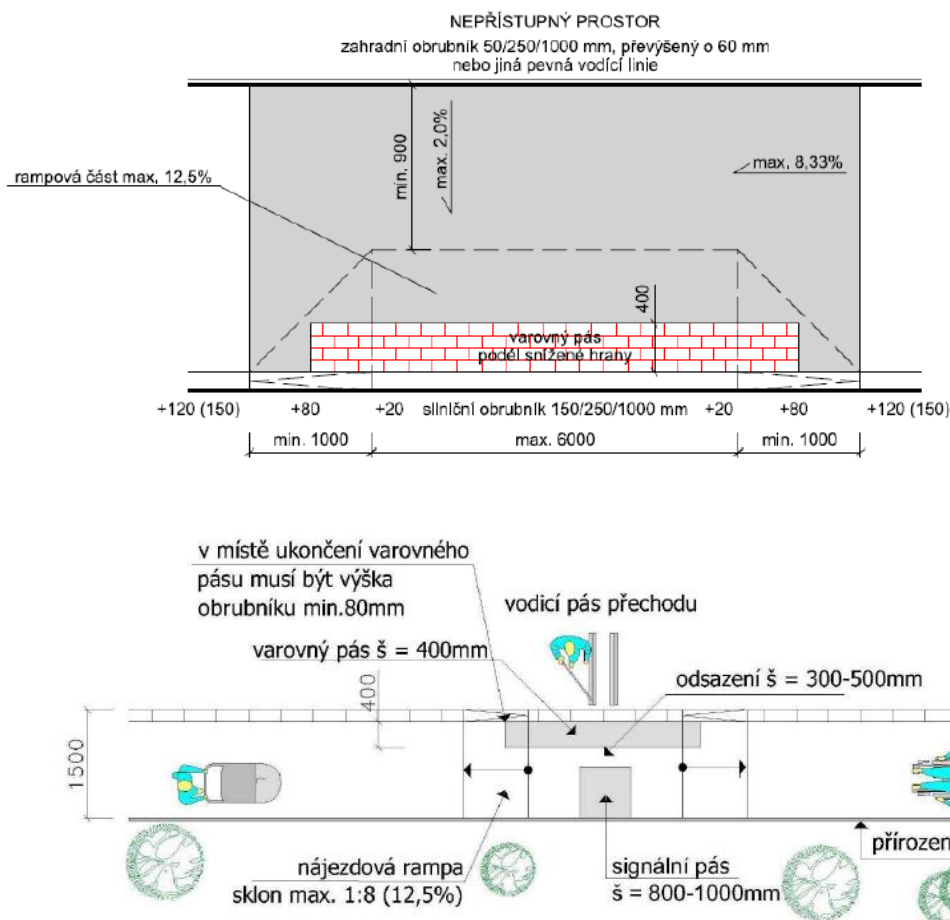
V místech pro přecházení jsou navrženy varovné a signální pásy a obruby jsou sníženy na +2 cm.

Varovné a signální pásy jsou navrženy z reliéfní betonové dlažby. Parkovací stání jsou navrženy šikmé, šířky 3,50 m a délky 5,00 m a podélná šířky 2,00 a délky 7 m. Vyhrazená stání pro ZTP jsou vyznačené SDZ IP12 s piktogramem 225.

Dále sjezdy, které nejsou využívány, jako místo pro přecházení jsou značeny varovným pásem.



Řešení hmatových úprav pro nevidomé a slabozraké v místě vjezdu do zóny 30. Chodníkový přejezd velmi vhodně uzavírá začátek a konec zóny



Místo pro přecházení – hmatové úpravy ve stísněných poměrech (u změn dokončených staveb) pro chodníky šířky do 2,40 m.

**Hmatné úpravy**

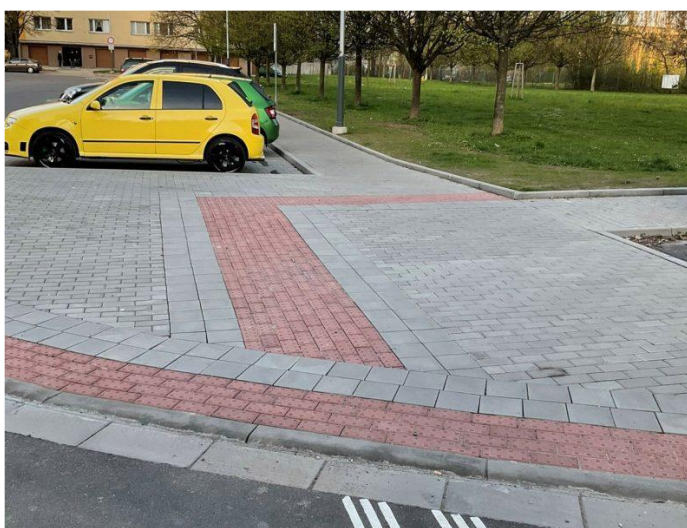
Varovný pás  $s = 0,40$  m, rozměry dlažby 200/100/80, barva červená, Všechny realizované materiály je zhotovitel povinen před objednáním předložit technickému dozoru stavby a autorskému dozoru ke schválení, o tom bude sepsán zápis. Dlažby budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do stavebního deníku. V místech sjezdu a chodníkovém přejezdu jsou navrženy varovné pásy.

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

Stávající SDZ či sloupy VO budou přemístěny mimo chodník, anebo min. na 90 cm od vodící linie.



Příklad uplatnění požadavku technického návodu TN TZÚS 12.03.04 na tvarové řešení a lemování hmatové úpravy dlažbou 200 x 200 mm ve dvou řadách tak, aby dlažba se sraženou hranou nebyla v přímé návaznosti na hmatové prvky.

Dlaždice budou stejného materiálové provedení jako chodníková dlažba barvy červené. Toto řešení bude aplikováno u každého varovného.

Pokud bude nutné řešit detail hmatových úprav, tak se zpracuje v rámci realizační dokumentace.

V Chebu, 28. 12. 2022

Vypracoval: Ing. Veronika Šulková  
Ing. Jiří Ševčík

# Přílohy

- Příloha č.1: Vlečné křivky ulice Palackého skupina vozidel 2
- Příloha č.2: Vlečné křivky ze sjezdu skupina vozidel 1
- Příloha č.3: Vlečné křivky z průchodu a sjezdu skupina vozidel 1
- Příloha č.4: Vlečné křivky ulice Obětí nacismu skupina vozidla 2 a ze sjezdu skupina vozidla 1
- Příloha č.5: Technický návrh liniových žlabů