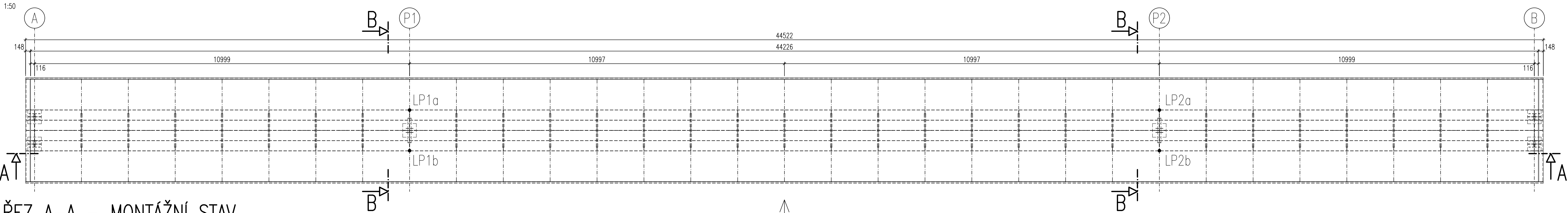
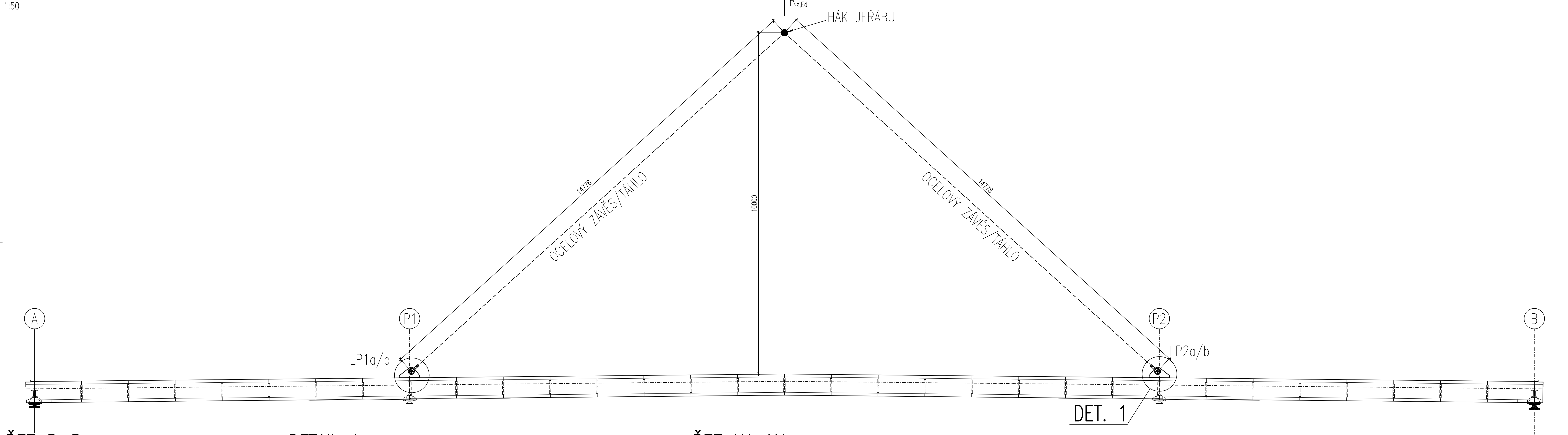


PŮDORYS ROZMÍSTĚNÍ ZDVIHACÍCH BODŮ

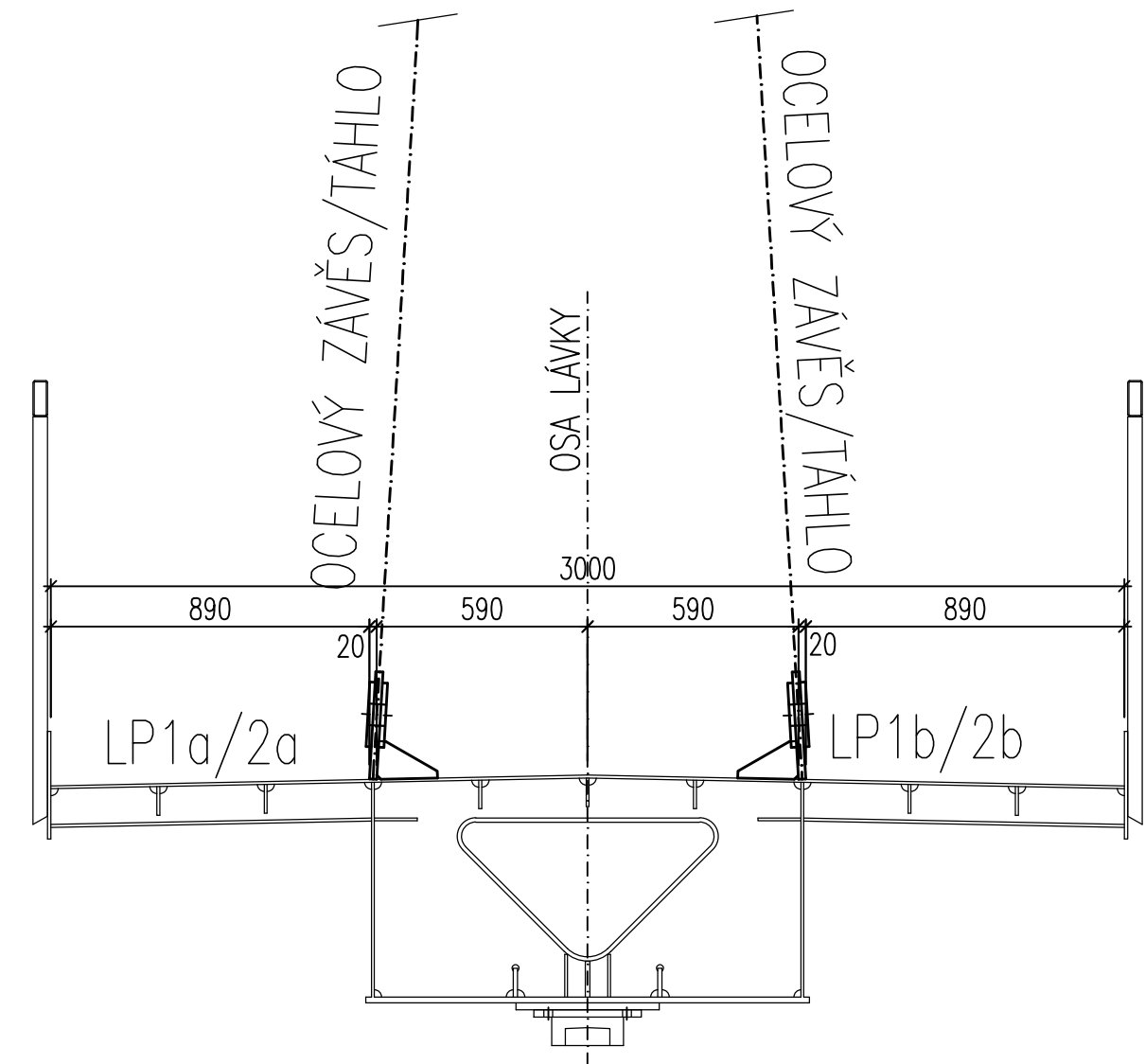


ŘEZ A-A – MONTÁŽNÍ STAV



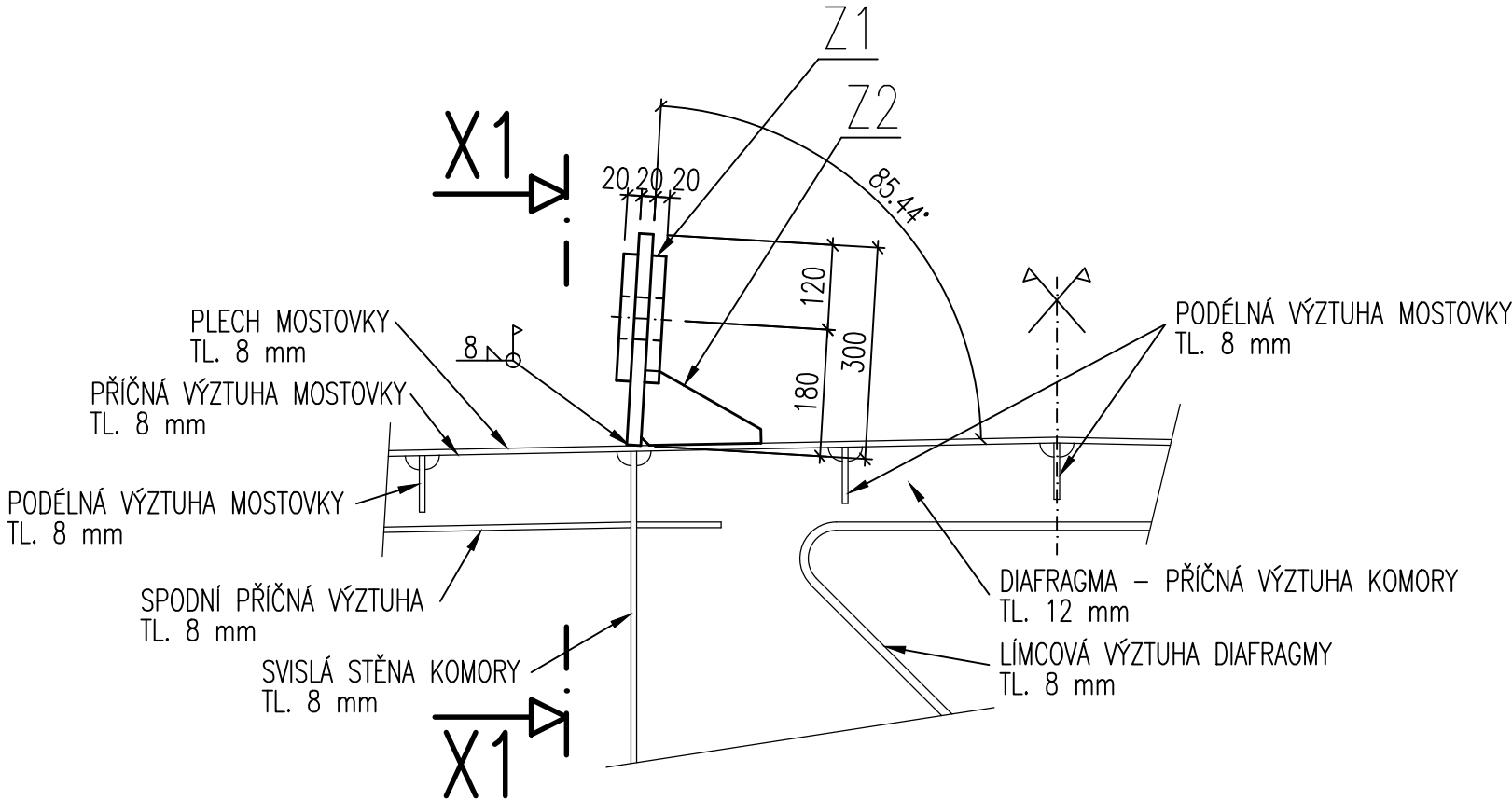
ŘEZ B-B

1:20
TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NAD VNITŘNÍ PODPOROU



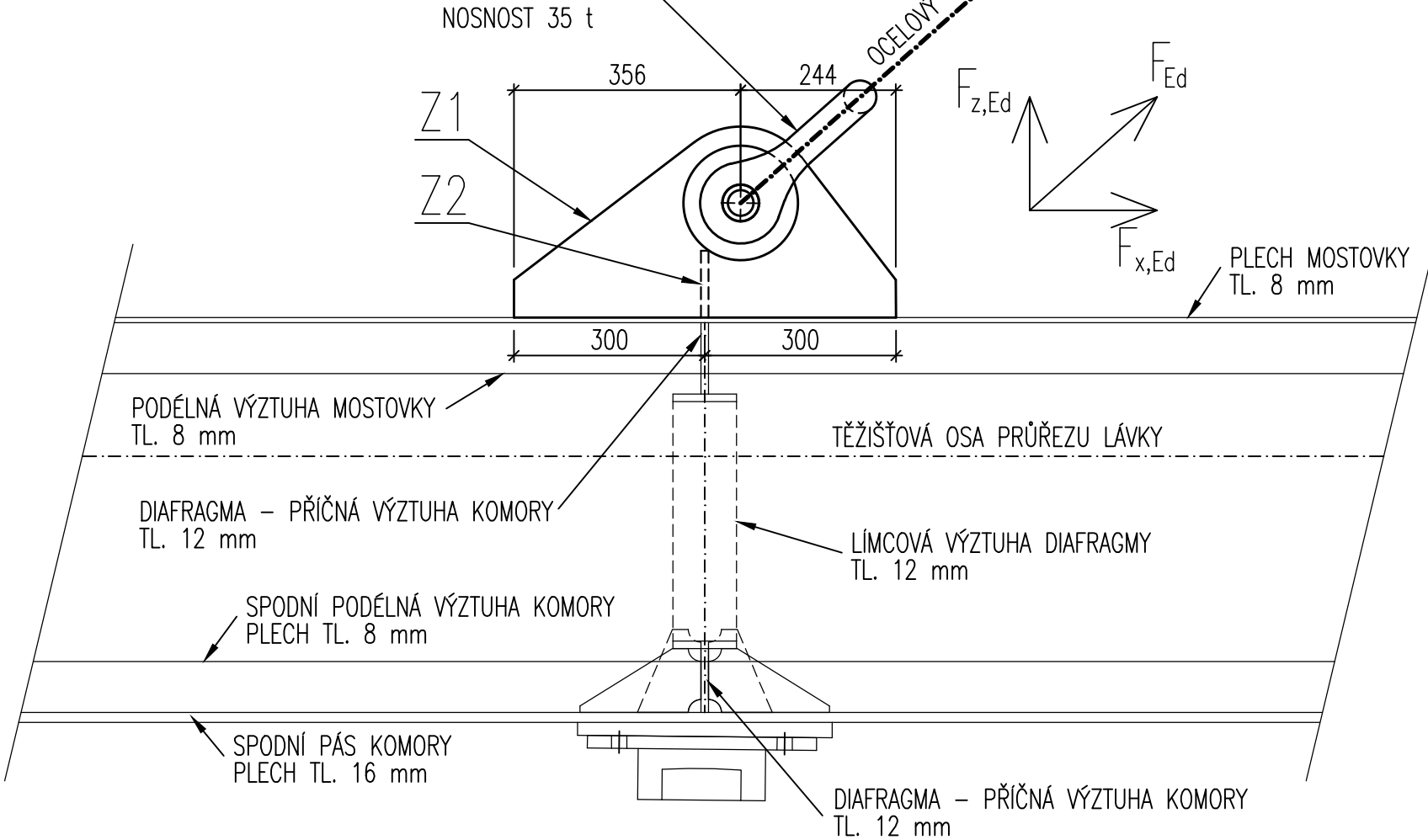
DETAIL 1

1:10
DETAIL MONTÁŽNĚ PŘIVAŘENÉHO PLECHU PRO ZDVH LÁVKY



ŘEZ X1-X1

1:10



TABULKA 1 – ZATĚŽOVACÍ SÍLY V ZÁVĚSECH

ZDVIHACÍ BOD	F _{z,Ed} [kN]	F _{z,Ed} [kN]	F _{z,Ed} [kN]	CELKOVÁ ZDVIHACÍ SÍLA	
				R _{z,Ed} [kN]	R _{z,Ed} [kg]
LP1a/b	234,1	212,3	316,1	-----	-----
LP2a/b	234,1	212,3	316,1	-----	-----
SÍLA V JEDNOM LANĚ	117,1	106,2	158,05	-----	-----
HÁK JEŘÁBU	-----	-----	-----	357,7	35770

- SÍLY V ZÁVĚSECH LP1a/b A LP2a/b PLATÍ PRO ROVNOMĚRNÉ ROZLOŽENÍ TÍHY LÁVKY NA JEDNOTLIVÁ LANA !!!
- ZÁVĚS, ČEP A STYČNIKOVÝ PLECH JSOU DIMENZOVÁNY NA SÍLU V TÁHLE F_{td} = 316 kN PŘI PORUŠĚ (VYPADNUTÍ) JEDNOHO LAN A PŘI ZDVIHÁNÍ S DYNAMICKÝM SOUČinitelem 1.2 !!!

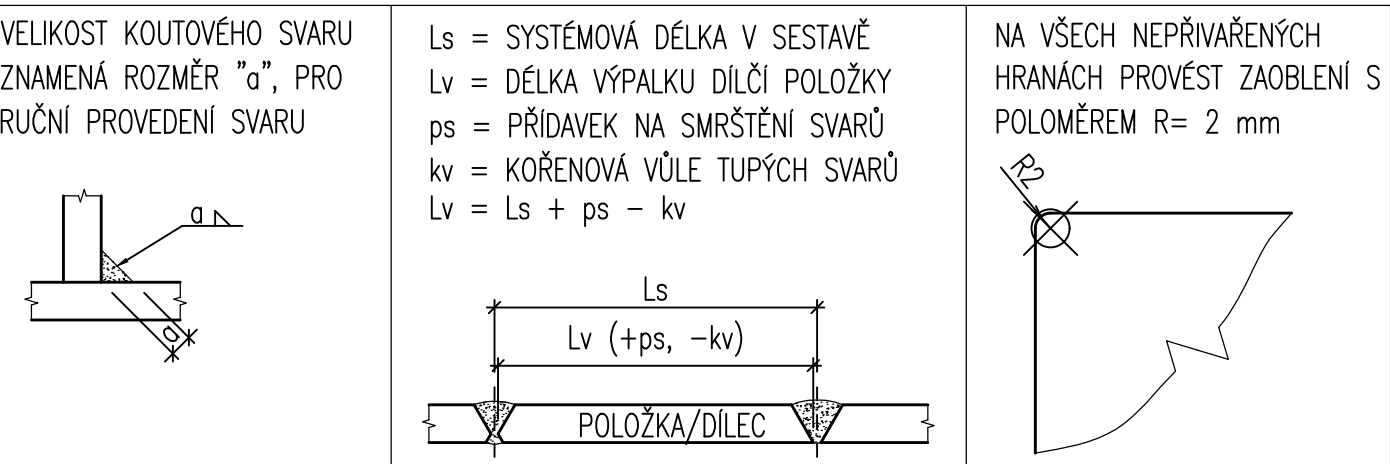
POZNÁMKY:

- ZÁVĚSY Z PLECHŮ P20 JSOU MONTÁŽNĚ PŘIVAŘENY V MÍSTECH OZNAČENÝ
- LP1-2/a-b DLE PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
- PLECHY JSOU PŘIVAŘENY POD ÚHELEM 85° K PLECHU MOSTOVKY
- UPINACÍ TRMEN NAVRŽEN TYP HC2 Z VYSOKOPEVNOSTNÍ OCELI, TVAR OMEGA S MAXIMÁLNÍM ZATÍŽENÍM 35 000 kg!!!
- DOPLŇUJÍCÍ PLECHY Z1-02 PŘIVAŘIT KOLEM DOKOLA KOUTOVÝM SVAR $\alpha = 6^\circ$ mm
- PŘED ZDVIHÁNÍM LÁVKY JE NUTNÉ PROVĚST KONTROLU VNITŘNÍ ČÁSTI KOMOROVÉHO PRŮŘEZU LÁVKY Z DŮVODU PŘÍPADNÉHO ZATĚKÁNÍ DO KOMORY LÁVKY
- V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÍ VODY UVNITŘ KOMORY PRŮŘEZU LÁVKY, VODA BUDE MUSET BÝT ODČERPÁNA A NÁSLEDNĚ BUDE MOŽNÉ PROVĚST ZDVH A TRANSPORT NA NOVOU MONTÁŽNÍ ŮLOŽNOU PLOCHU!!!
- DILEC Z1 JE VYKRESLEN NA VÝKRESE D.1.2.21.

HÁK JEŘÁBU PŘI ZDVIHU MUSÍ BÝT MIN 10 m NAD PLECHEM MOSTOVKY LÁVKY !!!
CELKOVÁ VÝŠKA HÁKU JEŘÁBU NAD ÚROVNÍ TERÉNU/VOZOVKY PŘI ZDVIHÁNÍ LÁVKY JE MIN 15,9 m

MATERIÁL:

- OCEL
- S355J2 – STYČNIKOVÝ PLECH PRO ZDVH LÁVKY
- S355J2 – ČEP Ø57 mm
- S235JR – KONSTRUKCE LÁVKY



VELIKOST KOUTOVÉHO SVARU ZNAMENÁ ROZMĚR "a", PRO RUČNÍ PROVEDENÍ SVARU	Ls = SYSTÉMOVÁ DÉLKA V SESTAVĚ Lv = DÉLKA VÝPALKU DÍLČÍ POLOŽKY ps = PŘÍDAVEK NA SMRŠTĚNÍ SVARŮ kv = KÖRĚNOVÁ VÖLE TUPÝCH SVARŮ Lv = Ls + ps - kv	NA VŠECH NEPŘIVAŘENÝCH HRANÁCH PROVĚST ZAOKLENÍ S POLOMĚREM R= 2 mm
Revize	Datum	Provedl
STATIKA A DYNAMIKA INŽENÝRSKÝCH A POZEMNÍCH STAVEB Ing. RADEK PÍCHAL Ls 12000 1721 438 01 Zolac	email : pichalradek@gmail.com tel : 608 140 106 602 7498233	autorizoval: Doc.Dr.Ing. JAKUB DOLEJŠ
stupeň projektu: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ	vypracoval: Ing. RADEK PÍCHAL	kreslil: Ing. RADEK PÍCHAL
investor: MĚSTO CHEB, NÁM. JIŘÍHO Z PODĚBRAD 1/14, 350 20 CHEB	datum: 06-2021	zakázka č.: 21/05
název: NOVOSTAVBA LÁVKY CH-06, ZLATÝ VRCH, CHEB	měřítko: 1:10,20,50	revize č.: --
předmět výkresu: D.1.2. STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ČÁST	č.výkresu: D.1.2.6.	
MONTÁŽNÍ STAV – ZDVIHACÍ ZÁVĚSY LÁVKY – S001		