

# NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava  
IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

Nám. Krále Jiřího 6  
350 02 Cheb

Vaše žádost ze dne, značka:  
25.02.2021

Naše značka:  
051210012  
(51/12-21)

Vyřizuje:  
Hana Skopová

dne:  
31.03.2021

**Věc: Stavební úprava ulice Palackého II. etapa, Cheb**

**Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Cheb  
Stavebník: Město Cheb  
Projektant: Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o., Cheb

Datum: 4.3.2021.

č. z. 60/2018

Předmětem předložené dokumentace je úprava MK Palackého v úseku od křižovatky za nově vybudovanou křižovatkou s Valdštejnovou po křižovatku s ulicí Novou včetně. Z pravé strany bude pak respektováno nové napojení ulice Bezručova, jejíž realizace byla ukončena v roce 2020. Tento úsek je nazýván jako II. Etapa. Návrh řeší úpravu vozovky, oboustranné chodníky pro pěší, parkovací stání podélná a kolmá včetně 2 x pro TP, novou dešťovou kanalizaci s odvodněním zpevněných ploch do lapolu, osazení nového veřejné osvětlení a položení chráničky pro městský optický kabel.

V bodě k) Technické zprávy - řešení přístupu a užívání veřejné přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace je uvedeno:

Pochůzí a pojezdové plochy

Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %, příčné sklony pak 2 %.

Vodící linii pro levou stranu chodníku, bráno ve směru staničení, pak tvoří takřka v celé části stěny budov. Tyto jsou v jedné linii, bez odskoků. Místo pro přecházení v místě sjezdu do vnitrobloku je řešeno stejnou barvou dlažby jako chodníky v příčném sklonu 2 % tedy přírodní šedou. Levou stranu od sjezdu tvoří tedy vodící linie fasády domů, kde ve sklonu do 6 % sejde chodec k umělé vodící linii šířky 40 cm s podélnými drážkami tvaru sinusovky nebo trapezu. Za umělou vodící linii bude rovněž položen varovný pás šířky 40 cm napříč sjezdu, neboť vjezd do vnitrobloku nemá režim obytné zóny. Tento režim byl diskutován s DI Policií 24.3.2021. Před sjezdem je umístěna SDZ „Zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu, na konci sjezdu je pak umístěn uprostřed stávající sklonový sloupek. Dále pokračuje umělá vodící linie podél nově budovaných schodů při jeho spodní a boční části. V horní části umělá vodící linie je lemována rovněž varovným pásem.

Změna směru umělé vodící linie je tedy v pravém úhlu, kde přerušeni v rohu bude z hladké plochy. Na opačné straně tedy naváže opět kolmá umělá vodící linie, která odvede chodce opět ke stěně domu. Umělými vodícími liniemi bude ohraničeno nebariérové místo, které je tvořeno schodištěm. Nové schodiště bude tvořeno 3 x stupni navrženo 10/37 cm. Schodiště bude vytvořeno ze 4 x kamenných kvádrů, kde poslední kvádr tvoří krátkou podestu. Kvádry budou vyrobeny na zakázku s protiskluzným povrchem. Okolo schodiště bude šířka chodníku 1,50 m se 2 % sklonem.

Při schodišti při objektu st.p. 1503 je pro zajištění bezpečnosti navrženo madlo. Výška madla bude 0,90 m. Madlo bude kotveno pomocí sloupků v betonových patkách C20/25 nXF3 o rozměru 30/30 cm s hloubkou 60 cm do nově navržených schodů mimo soukromou fasádu. Provedení madla bude odpovídat vyhlášce 369/2001. Konstrukce bude kovová, madlo bude dřevěné. Tvarová úprava bude provedena pro možnost pevného uchopení. Průměr madla bude 70 mm. Vzdálenost madla od pevné stěny bude nejméně 60 mm. Délka madla je 3 m.

Při opačné straně schodiště, v místě průchodu pěších vzniká rampa sklonu 12,5 % a délky 2,43 m. Při straně schodiště a rampy bude opět osazeno madlo. Provedení madla bude odpovídat vyhlášce 369/2001. Konstrukce bude kovová, madlo bude dřevěné. Tvarová úprava bude provedena pro možnost pevného uchopení. Průměr madla bude 70 mm. Vzdálenost madla je 3 m a opatření ve výši 250 mm vodící tyčí.

V místě napojení na silnici bude opět varovný pás šířky 40 cm. Sjezd bude tvořen z betonové dlažby stejné barvy jako chodník, tedy přírodní šedé, tloušťka tvarovek bude 100 mm tak jako vlastní konstrukce sjezdu bude silnější než chodníková.

Místo pro přecházení přes ulici Novou bude řešeno signálními a varovnými pásy kontrastní červené barvy. Přilehlá silniční obruba k místu pro přecházení bude snížena na +2 cm, snížení bude vytvořeno v podobě klesající rampy 6 %. V místě přecházení bude šířka vozovky mezi 4,50 až 5,20 m. Tato šikmina je vytvořena v důsledku obalových křivek

vozidel skupiny N1, jako jsou odpadní vozidla, která budou zajiždět do ulice Nová. Vjezd z ulice Palackého bude přes sníženou kamennou obrubu + 5 cm nad vozovkou. Plocha mezi ulicí Palackého a začátkem místa pro přecházení bude opět z betonové dlažby stejné barvy jako chodník, tedy přírodní šedé, tloušťka tvarovek bude 100 mm tak jako vlastní konstrukce sjezdu bude silnější než chodníková.

Parkovací stání: Pro navržený počet parkovacích stání 20 kusů jsou z tohoto počtu 2 x stání pro TP se zajištěným bezbarierovým vstupem na přilehlý chodník. Tato stání jsou i řádně označena VDZ a SDZ. 2 x stání pro TP jsou umístěna vedle sebe se středovým pruhem šířky 1,20 m, který odvede TP na chodník. Stání jsou rozměru 2,90 x 5,50 m. V místě nástupu na chodník bude obruba + 2 cm. Snížení v chodníku bude řešeno protilehlými rampami v celé šířce chodníku pod max. sklonem podélným 6 %.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Vyrovnávací schodiště v chodníku - musí být opatřeno madly po obou stranách, madla mají přesahovat hranu prvního a posledního stupně o min. 150 mm. Stupnice prvního a posledního stupně musí být výrazně rozeznatelná vůči okolí. Viz. body 2.1.3 a 2.2.1 přílohy č. 1 k vyhlášce.
2. Venkovní rampa vedle vyrovnávacího schodiště - dle požadavků uvedených v bodě 2.0 přílohy č. 3 k vyhlášce musí mít rampa opatření proti sjetí vozíku, respektive vodící prvek pro bilou hůl, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 - 250 mm, nebo sokl výšky min. 100 mm. V bodě 2.1.6 přílohy č. 3 k vyhlášce je uvedeno, že bezbarierová rampa musí být po obou stranách opatřena madly ve výši 900 mm, doporučuje se druhé madlo ve výši 750 mm, madla musí přesahovat začátek a konec rampy o nejméně 150 mm.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbarierovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbarierovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

**Hana Skopová, odborný konzultant**

Adr. střediska: Jugoslávská 3, 36005 Karlovy Vary  
731 108 224, skopovaprojekty@volny.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR