



MH Projekt spol. s r.o.
Ing. Martin Haueisen

Projekční a inženýrská kancelář
autorizovaná v oboru dopravních staveb

společné sídlo: Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Cheb
společná kancelář: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
MH Projekt spol. s r.o. | IČO: 06265618 | IDDS: dd8muej
Ing. Martin Haueisen | IČO: 87334321 | IDDS: efacu6d

Stavba a místo stavby:

Obytná zóna na p.p.č. 2007/2 v k.ú. Cheb

ul. 17. listopadu, Cheb, Karlovarský kraj

Stavebník:

Město Cheb

IČO: 00253979
náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14
CZE - 350 20 Cheb

Generální projektant:

Ing. Martin Haueisen

Zodpovědný projektant:

Ing. Martin Haueisen
M: 00 420 605 031 348
E: info@mhprojekt.cz
ČKAIT: 0301387

Stupeň:

DÚR + DSP + PDPS

Část PD:

B. Souhrnná technická zpráva

Číslo přílohy a název přílohy:

B.

Souhrnná technická zpráva

Měřítko:

Paré číslo:

Polohopisný sys.: **S-JTSK**

Výškový systém: **Bpv**

Datum: **5/2019**

Číslo zakázky: **2018-37**

**POZNÁMKA: VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ ZÁKONY
A VYHLÁŠKY JSOU MYŠLENY V AKTUÁLNÍM
ZNĚNÍ VČETNĚ PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ A
PŘÍLOH.**

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavba se nachází v zastavěném území města Chebu na pozemcích viz. níže v části B.1 Popis území stavby odstavec 1) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí. Pozemky dotčené stavbou jsou v majetku stavebníka a Karlovarského kraje. Jedná se o stávající místní komunikaci s asfaltovým povrchem v dožilém stavu a manipulační plochu před garáží s nepevněným povrchem, taktéž v dožilém stavu. Komunikace je vedena jako místní obsluha s max. povolenou rychlostí 50km/h a je napojena na silnici III/2143 (ul. 17 listopadu - kategorie sběrná MK). Na komunikaci je zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu. Okolní prostory jsou travnaté. V blízkosti stavby se nacházejí vzrostlé stromy. V blízkosti stavby se nachází stávající zástavba bytových domů, garáží a domu s lékařskými ordinacemi. Pozemek je oplocen. Stavba je v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územní plánovací dokumentaci:

Pro řešené území platí územní plán města Chebu, který byl schválen zastupitelstvem města dne 4.9.2014.

Stavba se nachází na funkční ploše SM - plochy smíšené obytné - městské. Funkční plocha SM je určena pro bytové domy a bytové domy monofunkční. Přípustné je zde umísťovat související dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je v souladu s ÚPD.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Staveniště se nachází v zastavěné části města Chebu. Území se nachází ve svažitém terénu s kótou okolo 473-479 m n.m.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Geologická a geomorfologická charakteristika:

Geologický průzkum nebyl proveden.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C. V zájmovém území stavby se nachází dle webové služby www.geology.cz následující:

Písky, jíly, štěrkopísky [ID: 93]

Eratém: kenozoikum, Útvar: neogén, Oddělení: pliocén, Suboddělení: pliocén svrchní, Poznámka: sv. pliocén?, Souvrství: vildštejnské, Poznámka: vildštejnské s. ('svrchní jílovito-písčité vývoj'), Horniny: písek, jíl, štěrkopísek, Typ hornin: sediment nepevněný, Poznámka: písčito - jílovitý vývoj, Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: terciér, Region: podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny, Jednotka: Chebská pánev

Hydrogeologická charakteristika: Hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Hladina podzemní vody není známa. Na základě místní prohlídky lze hodnotit hydrologické poměry jako jednoduché.

Zdroje nerostů: Dle surovinového informačního systému webové služby www.geology.cz se v zájmovém území stavby nenacházejí zdroje nerostů.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

V rámci přípravy PD nebyly s ohledem na rozsah stavby provedeny žádné průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Stavba leží v/mimo:

- mimo ochranné pásmo přírodních zdrojů léčivých pramenů lázeňského místa stanovené dle zákona č. 164/2001 Sb.
- mimo národní park, chráněnou krajinnou oblast, národní přírodní rezervaci, národní přírodní památku, přírodní rezervaci a přírodní památku.
- mimo chráněná území, na která by se vztahoval zákon č. 20/1987 Sb. „O státní památkové péči,“ V zájmovém území stavby se nenacházejí kulturní památky. V případě nálezů předmětů historické povahy bude přizván pracovník příslušného odboru památkové péče.
- v CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- **jednotné kanalizace ve správě CHEVAK a.s. vč. přípojek ve správě majitelů jednotlivých nemovitostí či správců odvodňovacího zařízení** – OP je stanoveno u kanalizace do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5m se vzdálenosti zvětšují o 1,0m) (zákon č. 274/2001 Sb.)
- **vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s. vč. přípojek ve správě majitelů jednotlivých nemovitostí** – OP je stanoveno u vodovodu do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5m se vzdálenosti zvětšují o 1,0m) (zákon č. 274/2001 Sb.)
- **NTL a STL plynovodu ve správě GasNet s.r.o. vč. přípojek ve správě majitelů jednotlivých nemovitostí** – OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- **zemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.** – OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- **zemního vedení sdělovacího kabelu ve správě CETIN a.s.** – OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **zemního vedení sdělovacího kabelu ve správě UPC s.r.o.** – OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **zemního vedení sdělovacího kabelu ve správě ČD Telematika a.s.** – OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **zemního vedení veřejného osvětlení ve správě města Chebu** – OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- **v zájmové území stavby se nacházejí vzdušná vedení elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a sdělovacího kabelu ve správě CETIN a.s. která nemají zákonem stanovená ochranná pásma**

Při výstavbě je nutné dodržovat podmínky správců IS pro provádění stavby v ochranném pásmu IS a ČSN 73 6005. Trasy stávajících IS zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné IS. Skutečný průběh trasy IS bude vytyčen na stavbě správcem dané IS. Zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s PD a na možné odchylky upozorní při převjímkce staveniště! V případě kolize navrženého řešení se stávajícími IS bude stavba zastavena a bude ve spolupráci s projektantem v rámci AD a RDS hledáno vhodné náhradní řešení. V zájmovém území stavby se mohou nacházet IS, jejichž správci nejsou běžně známi, nebo IS neprovozované. Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby aktualizaci zákresů IS pro případ změn od doby vypracování této PD.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

- Stavba neleží v záplavovém území.
- Stavba neleží dle webového portálu www.geology.cz na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, na životní prostředí ani na odtokové poměry území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Realizací stavby nejsou vyvolány asanace. V rámci stavby budou provedeny demolice stávajících konstrukcí viz. příslušný SO.

V rámci stavby je řešeno následující kácení:

| č. | Český název | Obvod [cm] | Pozemek | k.ú. | Vlastník |
|----|---------------|------------|---------|------|------------|
| 1 | Trnovník akát | 90 | 2007/2 | Cheb | město Cheb |
| 2 | Trnovník akát | 90 | 2007/2 | Cheb | město Cheb |

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou dojde k trvalému i dočasnému záboru pozemku p.č. 2007/2, který má evidovanou ochranu ZPF. Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků s ochranou LPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu viz. níže v části B.4 Dopravní řešení odstavec b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu viz. níže v části B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě viz. níže v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:

| číslo parcely | celková výměra [m ²] | druh pozemku | vlastník |
|---------------|----------------------------------|----------------------|--|
| 2007/2 | 1 718,00 | zahrada | město Cheb |
| 2009 | 590 | trvalý travní porost | SJM Fichtl Karel MUDr. a Fichtlová Eva MUDr., Odvody Zdeněk MUDr., Říčař Vlastimil MUDr. |
| 2416/1 | 11 463,00 | ostatní plocha | Karlovarský kraj |
| 2416/7 | 219,00 | ostatní plocha | město Cheb |
| 2416/9 | 74,00 | ostatní plocha | město Cheb |

Veškeré majetkové vztahy řeší stavebník. Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečně realizovaného stavu a následně geometrický plán pro oddělení pozemků pro zanesení do katastrální mapy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Realizací stavby vzniknou následující nová ochranná pásma:

- na p.p.č. 2007/1, 2007/2, 2007/11, 207/19 a 2416/1 ochranná pásma kanalizačních přípojek viz. výkresová část PD
- na p.p.č. 1291/1, 2007/2, 2009, 2416/1, 2416/7 ochranné pásmo veřejného osvětlení viz. výkresová část PD

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu viz. níže v části B.4 Dopravní řešení odstavec b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu viz. níže v části B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Novostavba.

b) účel užívání stavby:

Záměrem stavebníka je rekonstrukce stávající MK na p.p.č. 2007/2 v k.ú. Cheb. Záměr je řešen jako novostavba – stavba trvalá.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Záměr byl projednán s příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR, správci jednotlivých inženýrských sítí, vodotečí a komunikací, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází a s příslušnými odbory obce/města s rozšířenými pravomocemi – připomínky byly zapracovány do PD a jsou součástí dokladové části včetně podmínek (lhůty ohlášení začátku výstavby, ochranná pásma, podmínky prací v ochranných pásmech atd.).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů stavebníka. Záměrem stavebníka je rekonstrukce stávající vozovky a nepevněné plochy před garáží na pozemku p.č. 2007/2. Komunikace je vedena jako místní obslužná s max. povolenou rychlostí 50km/h a je napojena na silnici III/2143 (ul. 17 listopadu – kategorie sběrná MK). Na komunikaci je zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy.

Komunikace bude rekonstruována v kategorii D1/20 – obytná zóna (dále jen OZ) s max. povolenou rychlostí 20 km/h. Vozovka je navržena o š=5,5m s rozšířením na 8,35m v místě napojení na silnici III/2143. Pro potřeby rozšíření stávajícího napojení bude zkráceno stávající oplocení pozemku p.p.č. 2007/2 a to o 2,75m. V místě nově navržených parkovacích stání je s ohledem na prostorové možnosti a intenzity dopravy zúžena na 5,25.

Parkovací stání jsou navržena jako šikmá v počtu 4 stání. Jsou navržena pod úhlem 45° a rozměrech dle ČSN 73 6056, tedy šířka stání 2,5m a šířka parkovacího pruhu min. 4,8m.

Stávající manipulační plocha před garáží bude rekonstruována ve stávajících rozměrech. Povrch bude z R-materiálu. Plocha bude umožňovat otáčení vozidel podskupiny N2.

Napojení na silnici III/2143 bude stavebně upraveno tak, aby byly zajištěny normové rozhledové poměry. Bude vybudována vysazená plocha tak, aby bylo zamezeno parkování podélně stojících vozidel v rozhledových polích. Stávající šířkové uspořádání silnice III/2143 zůstane zachováno. Tedy 2x jízdní pruh o š=3,5m + 2x vodící proužek se zpevněnou krajnicí o celkové šířce 2,0-2,3m (ten umožňuje podélné parkování). Šířka vysazené plochy je 1,7m. Zůstane tak mezi jízdním pruhem a vysazenou plochou vodící proužek o š=0,75m. Vysazená plocha bude zakončena plynulým náběhem

k nástupišti stávající autobusové zastávky. Současně bude upraven sjezd na pozemek p.č. 2000/3. Chodník podél silnice III/2143 bude opraven v šířce 2,5m.

Stavba je koordinována s výstavbou komunikace na p.p.č. 2007/20. Ta bude součástí nově vybudované OZ jako celku.

Stávající vstup do budovy na p.p.č. 1291/1 bude zachován. Ten je v současnosti řešen pomocí schodiště.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Není řešeno.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba v rámci zpevněných ploch nevyžaduje pro svůj provoz potřebu jakýchkoliv médií a hmot.

Odvodnění vozovky a parkovacích stání v rámci OZ je řešeno podélným a příčným sklonem do nově navržených liniových žlabů. První žlab je navržen v místě chodníkového přejezdu za linií oplocení (přechod mezi povrchem z betonové dlažby a asfaltovým povrchem) o dl. 7,0m vč. žlabového a čistícího kusu. Je navržen tak, aby nedocházelo ke stékání srážkových povrchových vod na vozovku silnice III/2143. Druhý žlab je navržen v místě napojení na OZ na p.p.č. 2007/20 a dále podél stávajícího oplocení p.p.č. 2007/11 o dl. 22,5 vč. vč. žlabového a čistících kusů. V místě lomu je navržen čistící kus. Srážkové povrchové vody nebudou stékat na vozovku OZ na p.p.č. 2007/20.

Odvodnění manipulační plochy před garážemi je řešeno podélným a příčným sklonem do žlabu z betonových tvarovek o š=60cm v dl. 23,3m. V nejnižším místě je navržena nová uliční vpust s prohnutou mříží. Podstatná část srážkových povrchových vod bude likvidována v rámci nezpevněného povrchu manipulační plochy vsakem. Žlab a UV jsou navrženy jako pojistka v případě přívalových dešťů.

Odvodnění vozovky silnice III/2143 bude zachováno stávající a to do uličních vpustí. Stávající UV v místě sjezdu bude posunuta do nové polohy podél obruby. Odvodnění chodníku a sjezdů podél vozovky silnice III/2143 bude zachováno stávající a to podélným a příčným sklonem přes obrubník do vozovky, kde bude využito odvodňovacího zařízení vozovky, nebo do nově navrženého trávníku v rámci vysazené plochy, kde budou srážkové povrchové vody likvidovány vsakem.

UV v rámci betonového žlabu a liniový žlab o dl. 22,5m budou napojeny pomocí kanalizační přípojky KG PVC DN 150 v dl. 23,5m, resp. 6,0m do kanalizační šachty jednotné kanalizace ve správě CHEVAK a.s. situované v rámci manipulační plochy před garážemi.

Posunutá UV v rámci vozovky silnice III/2143 a liniový žlab o dl. 7,0m budou napojeny pomocí kanalizační přípojky KG PVC DN 150 v dl. 3,0m, resp. 9,5m do kanalizační šachty jednotné kanalizace ve správě CHEVAK a.s. vedené v ose vozovky silnice III/2143. Přípojka UV je řešena jako výměna stávající zkrácené přípojky.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emise viz. níže v části B.2.3 Celkové technické řešení odstavec d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, způsob nakládání s vy získaným materiálem.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Termín realizace v roce 2020-2021. Předpokládaná doba výstavby je 60 dnů. Stavba není dělena na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu):

Nejsou.

k) orientační náklady stavby:

Realizační náklady stavby jsou xxxx tis. Kč bez DPH. Provozní náklady stavby nejsou stanoveny a budou odpovídat běžným nákladům správce komunikace spojené s letní a zimní údržbou komunikací,

s údržbou odvodňovacího zařízení, veřejného osvětlení a s náklady na případné opravy a rekonstrukce vzniklé po dožití zabudovaných materiálů a výrobků.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Není řešeno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

Popis celkové koncepce technického řešení viz. výše v části B.2 Celkový popis stavby odstavci f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrh konstrukcí zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Podrobněji viz. TZ v SO 101 v odstavci Konstrukce.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Užívání stavby nevyžaduje nároky na zdroj elektřiny, tepla a TUV, kromě nově realizované části VO (spotřeba elektrické energie viz. TZ v SO 431).

c) celková spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje pro užívání vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

V souvislosti s provozem stavby dojde k vypouštění běžných emisí z motorové dopravy a ke vzniku následujících odpadů dle Katalogu odpadů:

| | |
|----------|---|
| 16 02 13 | Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12 2 |
| 16 02 14 | Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad |
| 20 03 03 | Uliční smetky |
| 20 03 06 | Odpad z čištění kanalizace |

Množství odpadů není možné stanovit.

Postup při nakládání s odpady:

- 1) Při nakládání s odpady bude postupováno zejména podle:
 - a. Zákona č. 185/2001 Sb. „O odpadech“
 - b. Vyhlášky č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“
 - c. Vyhlášky č. 294/2005 Sb. „O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu“
 - d. Vyhlášky č. 383/2001 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“
- 2) Dle zákona č. 185/2001 Sb. je stanovena následující posloupnost při hospodaření s odpady, kterou je třeba při nakládání s odpady dodržovat:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů

- e) odstranění odpadů
- 3) Odpady z provozu stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“). Zároveň bude o všech odpadech, jejich množství a způsobu jak s nimi bylo naloženo prováděno zaznamenávání do příslušných protokolů a seznamů.
 - 4) Odpady budou při jejich likvidaci umísťovány do samostatných, uzavíratelných nádob podle druhu odpadu. V případě, že nebudou okamžitě odváženy z prostoru stavby, budou zajištěny proti vandalům a povětrnostním vlivům. V okamžiku naplnění nádob budou odpady přednostně odvezeny do recyklačního centra nebo sběrný druhotných surovin, resp. v případě výbojek z lamp VO do zařízení určených k likvidaci nebezpečných odpadů.
 - 5) Je zakázána jakákoliv likvidace odpadů v místě stavby například pálením, zahrabáváním, nebo ukládání do nádob na TDO soukromých subjektů, resp. obce v okolí stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

PD řeší vybudování nové obytné zóny jako rekonstrukci stávající komunikace na p.p.č. 2007/2. V té je uvažován pohyb osob, resp. chodců ve společném dopravním prostoru s motorovou dopravou. V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím pouze přirozených hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii v OZ tvoří obrubník ABO 10/25 +8cm. Umělá vodící linie v OZ navržena není. V rámci PD nejsou řešeny přechody pro chodce ani místa pro přecházení, ale pouze snížení při vstupu do vozovky (vjezd do OZ). To je označeno varovným pásem o š=0,4m. Vjezd do OZ je označen změnou povrchu (dlažba / asfalt) a signálním pásem o š=0,8m dle TP 103 označující začátek OZ.

Stání pro invalidy navržena nejsou.

Max. podélný sklon ploch vozovky přesahuje ve st. 0+0842-0+02715 sklon 8,33%. V rámci této stavby se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a s ohledem na konfiguraci okolního terénu a existenci stávajících IS nelze stavbu realizovat se sklonem vozovky max. 8,33%. Přístup osob s omezenou schopností pohybu bude do budovy na p.p.č. 1291/1 a případně i k ostatním nemovitostem v rámci OZ na p.p.č. 2007/20 zajištěn individuálně vlastními vozidly. Z nově navrženého parkoviště u fasády budovy na p.p.č. 1291/7 je zajištěn bezbariérový přístup až ke schodišti u jejího vstupu. Bohužel vstup do této budovy již není bezbariérový.

Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle situace ze slepecké betonové dlažby kontrastní barvy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem či nárazem.

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a dalším právními předpisy, zejména:

- vyhláškou č. 268/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích na výstavbu“
- zákonem č. 22/1997 Sb. „O technických požadavcích na výrobky“
- souvisejícími a navazujícími právními normami

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu:

Stavba se nachází v zastavěném území města Chebu na pozemcích viz. níže v části B.1 Popis území stavby odstavec 1) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí. Pozemky dotčené stavbou jsou v majetku stavebníka a Karlovarského kraje. Jedná se o stávající místní komunikaci s asfaltovým povrchem v dožilém stavu a manipulační plochu před garážemi s nepevným povrchem, taktéž v dožilém stavu. Komunikace je vedena jako místní obslužná s max. povolenou rychlostí 50km/h a je napojena na silnici III/2143 (ul. 17 listopadu – kategorie sběrná MK). Na komunikaci je zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy. Okolní prostory jsou travnaté.

V blízkosti stavby se nacházejí vzrostlé stromy. V blízkosti stavby se nachází stávající zástavba bytových domů, garáží a domu s lékařskými ordinacemi. Pozemek je oplocen. Stavba je v souladu s charakterem území.



b) popis navrženého řešení:

Viz. část B.2.1 Celková koncepce řešení stavby odstavec f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. a B.4 Dopravní řešení odstavec a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Dále viz. příslušné technické zprávy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Komunikace bude umožňovat zajíždění a otáčení vozidel podskupiny N2, tedy i vozidel HZS. Více není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Není nutno řešit. Jedná se o stavbu vozovky a souvisejících zpevněných ploch.

b) ochrana před bludnými proudy:

V rámci VO je řešeno uzemnění. V rámci zbylé části stavby není nutno řešit. Jedná se o stavbu vozovky a souvisejících zpevněných ploch.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Není nutno řešit. Jedná se o stavbu vozovky a souvisejících zpevněných ploch.

d) ochrana před hlukem:

Není nutno řešit. Jedná se o stavbu vozovky a souvisejících zpevněných ploch.

e) protipovodňová opatření:

Není nutno řešit. Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Není nutno řešit.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Napojení nového VO v rámci SO 431 bude na stávající lampu VO v ul. 17. listopadu viz. výkresová část PD. Napojení bude řešeno překopem přes vozovku silnice III/2143. Celková délka kabelového vedení je 84,0 m. Příkonová bilance nových světelných bodů je + 0,075 kW.

UV v rámci betonového žlabu a liniový žlab o dl. 22,5 m budou napojeny pomocí kanalizační přípojky KG PVC DN 150 v dl. 23,5 m, resp. 6,0 m do kanalizační šachty jednotné kanalizace ve správě CHEVAK a.s. situované v rámci manipulační plochy před garážemi.

Posunutá UV v rámci vozovky silnice III/2143 a liniový žlab o dl. 7,0 m budou napojeny pomocí kanalizační přípojky KG PVC DN 150 v dl. 3,0 m, resp. 9,5 m do kanalizační šachty jednotné kanalizace ve správě CHEVAK a.s. vedené v ose vozovky silnice III/2143. Přípojka UV je řešena jako výměna stávající zkrácené přípojky.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Viz. část B.3 Připojení na technickou infrastrukturu odstavec a) napojovací místa technické infrastruktury.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů stavebníka. Záměrem stavebníka je rekonstrukce stávající vozovky a nezpevněné plochy před garážemi na pozemku p.č. 2007/2. Komunikace je vedena jako místní obsluhová s max. povolenou rychlostí 50km/h a je napojena na silnici III/2143 (ul. 17 listopadu - kategorie sběrná MK). Na komunikaci je zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu.

Komunikace bude rekonstruována v kategorii D1/20 - obytná zóna (dále jen OZ) s max. povolenou rychlostí 20 km/h. Vozovka je navržena o š=5,5m s rozšířením na 8,35m v místě napojení na silnici III/2143. Pro potřeby rozšíření stávajícího napojení bude zkráceno stávající oplocení pozemku p.p.č. 2007/2 a to o 2,75m. V místě nově navržených parkovacích stání je s ohledem na prostorové možnosti a intenzity dopravy zúžena na 5,25.

Parkovací stání jsou navržena jako šikmá v počtu 4 stání. Jsou navržena pod úhlem 45° a rozměrech dle ČSN 73 6056, tedy šířka stání 2,5m a šířka parkovacího pruhu min. 4,8m.

Stávající manipulační plocha před garážemi bude rekonstruována ve stávajících rozměrech. Povrch bude z R-materiálu. Plocha bude umožňovat otáčení vozidel podskupiny N2.

Napojení na silnici III/2143 bude stavebně upraveno tak, aby byly zajištěny normové rozhledové poměry. Bude vybudována vysazená plocha tak, aby bylo zamezeno parkování podélně stojících vozidel v rozhledových polích. Stávající šířkové uspořádání silnice III/2143 zůstane zachováno. Tedy 2x jízdní pruh o š=3,5m + 2x vodící proužek se zpevněnou krajnicí o celkové šířce 2,0-2,3m (ten umožňuje podélné parkování). Šířka vysazené plochy je 1,7m. Zůstane tak mezi jízdním pruhem a vysazenou plochou vodící proužek o š=0,75m. Vysazená plocha bude zakončena plynulým náběhem k nástupišti stávající autobusové zastávky. Současně bude upraven sjezd na pozemek p.č. 2000/3. Chodník podél silnice III/2143 bude opraven v šířce 2,5m.

Stavba je koordinována s výstavbou komunikace na p.p.č. 2007/20. Ta bude součástí nově vybudované OZ jako celku.

Stávající vstup do budovy na p.p.č. 1291/1 bude zachován. Ten je v současnosti řešen pomocí schodiště.

Celé dopravní řešení bylo prověřeno dynamickými obalovými křivkami pro vozidla podskupiny N2 v souladu s TP 171.

Ostatní směrové podrobnosti viz. výkresová část PD.

Stavba je navržena v souladu zejména s ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, se zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“, se zákonem č. 361/2000 Sb. „O provozu na PK“, s vyhláškou č. 104/1997 Sb. (prováděcí vyhláška k zákonu č. 13/1997 Sb.), s vyhláškou č. 398/2009 Sb. „Bezbariérové užívání staveb“ a se zákonem č. 183/2006 Sb. „Stavební zákon“.

Bezbariérová opatření viz. výše v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Stávající dopravní napojení bude upraveno viz. výše v části B.4 Dopravní řešení odstavec a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Napojení okolních nemovitostí a komunikací bude zachováno.

c) doprava v klidu:

Viz. výše v části B.4 Dopravní řešení odstavec a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

d) pěší a cyklistické stezky:

Viz. výše v části B.4 Dopravní řešení odstavec a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Cyklistické stezky řešeny nejsou.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy:

Plochy za obrubníky budou doplněny ornici a bude založen trávník klasickým výsevem. Podrobněji viz. SO 101.

b) použité vegetační prvky:

Není řešeno.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Nejsou řešena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Provozem stavby nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“

- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“
- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 17/1992 Sb. „O životním prostředí“
- zákon č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“
- zákon č. 185/2001 Sb. „O odpadech“
- vyhláška č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Dle zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění dle novely č. 326/2017 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí s účinností od 01.11.2017 podléhají oznámení dle §6 odstavce 1) příslušnému úřadu záměry dle §4 odstavce 1) písmene a) až c) a f) až h) uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu, resp. záměry přesahující stanovené limity uvedené v této příloze. Dále podléhají povinnosti oznámení dle §6 odstavce 2) podlimitní záměry dle přílohy č. 3a k tomuto zákonu naplňující parametry uvedené v §4 odstavci 1) písmeni d) a e), tzn., že záměr se musí nacházet ve zvláště chráněném území dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nebo jeho ochranném pásmu a zároveň musí dosáhnout alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty uvedené v příloze č. 1 tomuto zákonu.

Hlavní stavba je navržena jako místní obslužná komunikace v kategorii D1/20.

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění dle novely č. 326/2017 „O posuzování vlivů na životní prostředí“ s účinností od 01.11.2017 je zařazení stavebního záměru následující:

Záměr č. 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) – s limitem a) 2km a b) 1000 voz/24h pro kategorii II

Stavba se dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu.

Závěr: dle výše uvedeného stavba jako celek, ani její části nepodléhají oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. ani oznámení podlimitního záměru dle téhož zákona.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Dokončená stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Není řešeno. Stavba dle webu <http://www.nature.cz> nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Není řešeno. Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Není řešeno. Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Realizací stavby vzniknou následující nová ochranná pásma:

- na p.p.č. 2007/1, 2007/2, 2007/11, 207/19 a 2416/1 ochranná pásma kanalizačních přípojek viz. výkresová část PD
 - o OP je stanoveno u kanalizace do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5m se vzdálenosti zvětšují o 1,0m) (zákon č. 274/2001 Sb.)
- na p.p.č. 1291/1, 2007/2, 2009, 2416/1, 2416/7 ochranné pásmo veřejného osvětlení viz. výkresová část PD
 - o OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva. Stavba umožňuje průjezd vozidel HZS podskupiny N2.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Podrobněji viz. odstavec níže c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*.

b) odvodnění staveniště:

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení.

V rámci výstavby bude řešen odvod dešťových vod například realizací staveništní drenáže. Tu lze vyústit do nejbližší kanalizační šachty či UV po dohodě s příslušným správcem. Zhotovitel stavby zajistí, že se drenáží nebudou vyplavovat zeminy a ostatní materiály ze staveniště (například obalením drenáže filtrační geotextilií, apd.). Za toto v plné míře odpovídá zhotovitel stavby. Bude postupováno v souladu platnou legislativou, především se zákone č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Dle §24e vyhlášky č. 501/2006 Sb. se staveniště musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Zhotovitel stavby zajistí u správce dotčené komunikace a u příslušného silničního a správního úřadu povolení o připojení staveništního sjezdu.

Staveniště bude napojeno a zásobováno po stávající silnici III/2143 ve správě KSÚS KK. Vjezd a výjezd ze staveniště bude situován v místě stávajícího napojení na silnici III/2143. Na silnici III/2143 dojde po dobu stavby ke zvýšení motorové dopravy. Pohyb staveništní techniky po této komunikaci se bude řídit platnými právními předpisy, především zákonem č. 361/2000 Sb. „O provozu na pozemních komunikacích.“

Zhotovitel zajistí případné upravení stávajícího dopravního značení a osazení příslušného přechodného dopravního značení viz. odstavec níže m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření*.

Jestli-že v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících komunikací v místě vjezdu a výjezdu ze staveniště, bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možné se napojit na zdroje v blízkosti stavby. Napojení na rozvaděč el. energie není možné. Napojení na zdroj vody je možné. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Na staveništi bude umístěno mobilní WC pro potřeby zaměstnanců. Veškeré staveništní přípojky budou dostatečně chráněny proti poškození.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků a nemovitostí. Zhotovitel zajistí viditelné vytečení hranice staveniště, která nebude po dobu stavby překročena. Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních pozemků a staveb (fotodokumentace stávajícího stavu). Tu předá stavebníkovi a TDS. Taktéž provede pasportizaci po dokončení stavby, aby bylo možno v případě stížností provést porovnání.

Zhotovitel bude používat takové stavební stroje a zařízení, které nepoškodí okolní pozemky a stavby. Zhotovitel zajistí takovou stavební mechanizaci a pracovní postupy, aby co nejvíce eliminoval negativní účinky stavební činnosti, zejména hluk, prašnost a vibrace, které by mohli poškodit okolní pozemky a stavby. Zhotovitel bude postupovat při realizaci stavby podle platné legislativy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Staveniště v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zastíněním atd. působit na okolí nad přípustnou míru. Stavební činnost bude respektovat užívání objektů v okolí.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní prostředí:

- Při provádění nových konstrukcí musí být zajištěno, aby nedocházelo k znečištění či ohrožení sousedních pozemků a staveb.
- Na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (při manipulaci se stavební sutí její kropení vodou apod.)
- Použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu.
- Na stavbě bude k dispozici min 50kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů.
- Během prací se bude postupovat v souladu s § 7 odst. 1 zák.č. 114/1992 Sb.
- Prováděné práce budou v souladu s ČSN 83 90 61 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.
- Při realizaci budou navržena taková opatření, aby bylo vyloučeno znečištění ploch zeleně stavebním materiálem.
- Stavba bude probíhat v denní dobu do 22:00 hodin. V souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku vibrací bude základní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí 50 dB. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době jsou stanoveny dle přílohy 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí je:

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| o od 6,00 do 7,00 hodin | 50 dB + 10 dB = 60 dB |
| o od 7,00 do 21,00 hodin | 50 dB + 15 dB = 65 dB |
| o od 21,00 do 22,00 hodin | 50 dB + 10 dB = 60 dB |
| o od 22,00 do 6,00 hodin | 50 dB + 5 dB = 55 dB |
- Doprava stavebního materiálu bude organizována tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukové zátěže na obyvatele okolních objektů. Hlučnější zařízení budou používány v nejvhodnější dobu (ne večer).
- Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. K bourání i k manipulaci se sutí bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.
- Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební sutí a nepotřebného materiálu. Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umístován mimo staveniště.
- Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel celkového nebo dílčího díla provádějícího stavební práce povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.
- Staveniště je nutno zajistit proti možnosti znečištění podzemních vod splaškovými vodami a ropnými produkty. Mytí vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikaci je možné pouze při zabezpečení proti znečištění prostředí dle příslušných předpisů. Použitá vozidla stavby musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích, hlučnost musí být v souladu s technickým osvědčením.
- Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Současné platné zákony povinnost střežení zařízení žádnému účastníkovi výstavby neukládají. To znamená, že každý účastník výstavby si musí zajistit střežení svého majetku sám – na svoje náklady.

Stavbou zařízení staveniště nejsou vyvolány související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábohy pro staveniště:

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavebníka p.č. 2007/2. Zde se předpokládá umístění mobilního WC, skládky materiálu a stavebních strojů. Vzhledem k rozsahu stavby není předpokládáno použití staveništních buněk. Pro zařízení staveniště není uvažováno využití okolních soukromých pozemků a staveb, které nejsou v majetku stavebníka. Před zahájením stavby zajistí zhotovitel příslušná povolení záborů veřejných pozemků, případně úhradu nákladů spojených s jejich zábohem. Pro staveniště nejsou předpokládány trvalé zábohy. Dočasné zábohy nepřekročí dobu 1 roku. Dočasné zábohy jsou patrné ze záborového elaborátu, který je součástí výkresové části PD, stejně tak i z hranic staveniště, které jsou ve výkresové části PD zakresleny. Veškeré pozemky použité pro zařízení staveniště, resp. pro realizaci stavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Pro tyto účely zajistí zhotovitel pasportizaci stávajícího stavu viz. výše.

g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy:

V rámci zařízení stavby vybuduje zhotovitel provizorní mlatový chodník o š=1,5m po stávající travnaté ploše od stávajícího sjezdu k JZ rohu budovy na p.p.č. 1291/1 tak, aby byl zajištěn přístup pro pěší k této budově a k nemovitostem napojených na komunikaci na p.p.č. 2007/20. Parkování bude řešeno podél stávající vozovky silnice III/2143 v souladu s platnou legislativou. Zhotovitel dále zajistí vlastními silami pomoc při zásobování výše uvedených nemovitostí. Po dokončení stavby bude provizorní chodník odstraněn a terén bude uveden do původního stavu. Zhotovitel zajistí bezpečný přístup pro pěší skrz staveniště k dotčeným nemovitostem použitím např. mobilních lávek přes výkopy nebo ochranných zábradlí. Zhotovitel v dostatečném předstihu oznámí majitelům všech dotčených nemovitostí zahájení stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emise při výstavbě, jejich likvidace:

Při realizaci stavby dojde k vypouštění běžných emisí z motorové dopravy a staveništních strojů.

Zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů:

| Druh | Podskupina | Původ | Odhadované množství |
|--|------------|---------------------------------|------------------------|
| Papírové a lepenkové obaly | 15 01 01 | Stavební činnost | Nelze dopředu stanovit |
| Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | 15 01 10 | Stavební činnost | Nelze dopředu stanovit |
| Beton | 17 01 01 | Bourání a stavební činnost | 20 t |
| Dřevo | 17 02 01 | Stavební činnost | Nelze dopředu stanovit |
| Plasty | 17 02 03 | Bourání a stavební činnost | Nelze dopředu stanovit |
| Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | 17 03 02 | Bourání a stavební činnost | 210 t |
| Měď, bronz, mosaz | 17 04 01 | Bourání, stavební činnost | Nelze dopředu stanovit |
| Hliník | 17 04 02 | Bourání, stavební činnost | Nelze dopředu stanovit |
| Železo a ocel | 17 04 05 | Bourání, stavební činnost | Nelze dopředu stanovit |
| | | | |
| Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | 17 05 04 | Bourání, HTÚ a stavební činnost | 580 t |
| Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | 17 06 04 | Bourání, stavební činnost | Nelze dopředu stanovit |
| Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | 17 09 04 | Bourání a stavební činnost | Nelze dopředu stanovit |

| | | | |
|-------------------------|----------|-------------------------------|---------------------------|
| Směsný komunální odpady | 20 03 01 | Provoz zařízení staveniště | Nelze dopředu stanovit |
|-------------------------|----------|-------------------------------|---------------------------|

Postup při nakládání s odpady:

- 1) Při nakládání s odpady bude postupováno zejména podle:
 - a. Zákona č. 185/2001 Sb. „O odpadech“
 - b. Vyhlášky č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“
 - c. Vyhlášky č. 294/2005 Sb. „O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu“
 - d. Vyhlášky č. 383/2001 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“
 - e. TP 105 „Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK“
- 2) Dle zákona č. 185/2001 Sb. je stanovena následující posloupnost při hospodaření s odpady, kterou je třeba při nakládání s odpady dodržovat:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů
 - e) odstranění odpadů
- 3) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“). Zároveň bude o všech odpadech, jejich množství a způsobu jak s nimi bylo naloženo prováděno zaznamenávání do příslušných protokolů a seznamů. Po dokončení stavby budou příslušnému stavebnímu úřadu tyto doklady předány. Během realizace stavby budou TDS či stavebníkovi předávány doklady o množství odvezených odpadů, zejména vážní lístky v případě zemin, kameniva, betonů a asfaltů, na jejichž základě pak bude probíhat fakturace.
- 4) Vytěžené materiály, které nebude možné opětovně použít v rámci stavby, budou přednostně nabídnuty osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech k jejich následné recyklaci (recyklační střediska, skládky zemin, sběrný druhotných surovin, výkupny obalových materiálů, atd.).
- 5) Vytěžené zeminy (mimo orníčních a podorníčních vrstev, se kterými bude nakládáno dle zákona č. 334/1992 Sb. „O ochraně zemědělského půdního fondu“) a kamenivo (drobné a hrubé drcené či těžené kamenivo a štěrkodrtě) budou při dostatečném množství a po dohodě se stavebníkem, zhotovitelem, TDS, geotechnikem a případně i projektantem a při splnění podmínek případného dotačního titulu opětovně použity v rámci stavby pro účely sanace či pro podkladní vrstvy konstrukcí, či jako zásypy po výkopech IS. Budou uskladňovány na mezideponiích v rámci staveniště. Přednostně je uvažováno s použitím vytěžených zemin a kameniva v rámci stavby. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100% rozsahu stavby, a proto bude použití vytěžených zemin a kameniva řešeno jako méněpráce. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními lístky, či geodetickým měřením. V opačném případě, kdy bude po dohodě stavebníka, zhotovitele, TDS, geotechnika a případně i projektanta shledáno, že vytěžené zeminy a kamenivo nelze kvůli jejich nevhodným vlastnostem (např. špatná hutnitelnost, kontaminace jemnými jílovitými částicemi nebo biologickým materiálem) opětovně využít v rámci stavby, budou nakládány rovnou na nákladní auta a odváženy přednostně do recyklačního střediska pro následnou recyklaci. V případě jílovitých zemin nevhodných pro zakládání dopravních staveb budou tyto zeminy odváženy rovněž přednostně k využití, před trvalým odstraněním na skládce odpadů. O kvalitě, resp. nevhodnosti zemin do násypů či zásypů rozhodne geotechnik přivolaný na stavbu. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 6) Vybourané betonové a živičné konstrukce budou přednostně nakládány rovnou na nákladní auta a odváženy do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.
- 7) Ostatní odpady (kovy, igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot, dřevěné odřezky a piliny, obaly, papír, kartony, papírové pytle od sypkých směsí, zbytky, obaly od barev, ředidel a lepidel, atd.) budou umísťovány do samostatných, uzavíratelných nádob podle druhu odpadu. Nádoby budou zajištěny proti vandalům a povětrnostním vlivům. V okamžiku naplnění nádob budou odpady přednostně odvezeny do recyklačního centra nebo sběrný druhotných surovin. Následně bude nádoba neprodleně vrácena na staveniště pro další

ukládání odpadu. Nádobu na zbytky barev, ředidel, olejů, atd. budou zvláště zajištěny proti převržení a vylití.

- 8) Palety pro přepravu materiálů budou vráceny do výkupu těchto palet, či dodavateli zboží.
- 9) Je zakázána jakákoliv likvidace odpadů v místě stavby například pálením, zahrabáváním, nebo ukládání do nádob na TDO soukromých subjektů, resp. obce v okolí stavby.

Návrh postupu odstranění stavby:

- Bude provedeno vytyčení stávajících IS a jejich označení v terénu.
- Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku stavebníka p.č. 2007/2.
- Bude provedena demontáž SDŽ.
- Bude provedeno kácení.
- Bude provedena skryvka ornice. Ta bude uložena v místě stavby pro zpětné použití.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a šterkových vrstev.
- Bude provedeno vytrhání obrubníků.
- Bude provedena demontáž oplocení a vybourání kamenné podezdívky.
- Bude provedeno vybourání ostatních betonových konstrukcí.
- Bude provedeno rozebrání betonové dlažby.
- Bude provedeno vybourání UV.

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin:

Množství zemních prací je vyčísleno v soupisu prací. Zahájení zemních prací bude provedeno po realizaci skryvky ornice a vybourání stávajících konstrukcí viz. výše. Veškeré přebytečně vytěžené zeminy, kamenivo a orniční a podorniční vrstvy v rámci stavby budou odváženy přednostně do recyklačního střediska pro následnou recyklaci. S výkopkem bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. „O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu“ a vyhláškou č. 383/2001 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“. S orničními a podorničními vrstvami schopnými zúrodnění bude nakládáno v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. „O ochraně zemědělského půdního fondu“. Ornice a podorniční vrstvy budou zajištěny proti znehodnocení. Například nesmí dojít k jejich promíchání s neúrodnými zeminami, stavebním odpadem, nebo jejich odplavení. V rámci staveniště bude ponechán jen vhodný výkopek, který bude následně použit pro zasypy, násypy a dokončovací zemní práce. Stejně tak bude ponechána ornice určená pro ozelenění při dokončovacích pracích.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Okolí stavby bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně se bude jednat o zvýšenou hladinu hluku, vibrací, prachu a emisí. Jedná se o záležitosti dočasné po dobu realizace stavby. Zhotovitel stavby provede vhodná organizační opatření, aby minimalizoval negativní vlivy stavební činnosti na okolní prostředí. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly v prostoru stavby zjištěny žádné nebezpečné chemické látky.

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stávajících konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Stavební odpady budou likvidovány viz. výše.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“
- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 17/1992 Sb. „O životním prostředí“
- zákon č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“.
- zákon č. 185/2001 Sb. „O odpadech“
- vyhláška č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Zhotovitel stavby zajistí vypracování příslušných havarijních plánů, povodňových plánů a dalších náležitostí, které požaduje platná legislativa.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s aktuálně platnými předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 262/2006 Sb. „Zákoník práce“
- zákon č. 309/2006 Sb. „O zajištění dalších podmínek BOZP“
- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 373/2011 Sb. „O specifických zdravotních službách“
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. „O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“
- vyhláška č. 79/2013 Sb. „O pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče“

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb.
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenovaném Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zemínou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a práce související
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin
- XV. Malířské a natěračské práce

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Zhotovitel stavby zabezpečí výkopy a staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby (např. mobilním oplocením, bezpečnostním zábradlím označením výstražnou páskou, apd.). Zhotovitel stavby zajistí bezbariérový přístup k okolním nemovitostem dotčených stavbou (např. mobilními lávkami opatřenými zábradlím apd.). Podrobněji viz. odstavec výše g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“.

Vlastní stavební práce budou probíhat za úplného omezení provozu na stávajících komunikacích na p.p.č. 2007/2 a 2007/20. Staveniště bude oploceno a vjezd bude uzavřen příčnou uzávěrou Z2 s PDZ B1. Na vjezd a výjezd ze staveniště bude upozorněno PDZ IP 22 s textem „POZOR! Výjezd vozidel stavby.“ Zhotovitel stavby zajistí přístup pro pěší k nemovitostem napojeným na výše uvedené komunikace viz. odstavec výše g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*.

Při provádění stavebních prací v rámci sjezdu, chodníku a vysazené plochy budou stavební práce probíhat za částečného omezení provozu dle TP 66 schématu B/3 při zachování min. šířky jízdního pruhu 2,75m. Chodci budou upozorněni na uzavřený chodník na obou stranách stavby pomocí informačních tabulí s nápisem: „Chodci, přejděte na protější chodník.“

Při provádění překopu pro VO a přípojek kanalizace budou stavební práce probíhat po půlkách za částečného omezení provozu dle TP 66 schématu B/5.1. Provoz bude řízen náležitě poučenými pracovníky zhotovitele.

Provoz autobusových zastávek bude bez omezení. Stejně tak i vjezd a výjezd vozidel HZS vč. světelné signalizace.

Před zahájením stavby provede zhotovitel aktualizaci a podrobné zpracování PDZ, které nechá odsouhlasit na příslušném Dopravním inspektorátu Policie ČR.

Jestliže v souvislosti s provozem staveniště nebo prováděním díla bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisů o pozemních komunikacích, obstará tyto práce zhotovitel.

Zhotovitel dále zodpovídá i za umístování, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem provádění prací. Jakékoliv pokuty či náhrady škod vzniklých v této souvislosti jdou k tíži zhotovitele.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Není nutno stanovovat.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Objednatel je povinen předat a zhotovitel převzít staveniště prosté faktických vad a práv třetích osob v termínu do 10 dnů od podpisu smlouvy, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Bude vyhotoven písemný protokol. Součástí předání a převzetí staveniště je i předání dokumentů objednatelem zhotoviteli, nezbytných pro řádné užívání staveniště a to zejména:

- vytyčovací schéma staveniště s vytyčením směrových a výškových bodů
- vyznačení přístupových a příjezdových cest
- vyznačení bodů pro napojení odběrných míst vody, kanalizace, elektrické energie, plynu či jiných medií. Zhotovitel je povinen zabezpečit samostatná měřicí místa na úhradu jím spotřebovaných energií a tyto uhradit.
- podmínky vztahující se k ochraně životního prostředí - zeleň, manipulace s odpady, odvod znečištěných vod
- doklady o vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců nebo vlastníků těchto sítí

Náklady na projekt, vybudování, zprovoznění, údržbu, likvidaci a vyklizení zařízení staveniště jsou zahrnuty v ceně díla.

Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli a osobám vykonávajícím funkci technického a autorského dozoru provozní soubory a zařízení nezbytné pro výkon jejich funkce při realizaci díla.

Zhotovitel je povinen umístit na staveništi štítek s identifikačními údaji, který mu předal objednatel, případně informační tabuli v provedení a rozměrech obvyklých, s uvedením údajů o stavbě a údajů o zhotoviteli, objednateli a o osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu. Jiné reklamní či informační tabule lze umístit pouze se souhlasem objednatele.

Řešení zařízení staveniště je uvedeno v níže uvedených bodech rozdělených dle účelu staveniště. Žádné stávající objekty nebudou využívány. Předpokládaný počet pracovníků 8-10.

Provozní účel staveniště:

Staveniště bude užíváno hlavním zhotovitelem stavby, případně jeho podzhotoviteli. Součástí staveniště budou sklady na výše uvedených pozemcích (nátěrové hmoty, oleje, pohonné hmoty, technické plyny, stavební materiál a prvky), sklad pro příruční montážní mechanismy, náradí a vybavení, skladovací přístřešek a zpevněné plochy volných skládek.

Součástí neoploceného staveniště bude skládka konstrukčních podkladů - šterky, mineralbeton, atd.

Skladování a manipulace s materiálem je blíže specifikována v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v příloze č. 3.

Sociální účel staveniště:

Vzhledem k rozsahu stavby není předpokládáno, že by zhotovitel v rámci staveniště umístil staveništní buňku. Jako hygienické zařízení bude použit mobilní záchod. Sociální zařízení na stavbě musí být provedena v souladu s platnými hygienickými předpisy.

Tyto jsou řešeny především ve směrnících Ministerstva zdravotnictví ČR. (směrnice na pracovní prostředí, zřizování a provoz ubytoven, problematika chemických škodlivin a prašnosti prostředí). Objekty sociálního zařízení se doporučuje zajišťovat včetně úklidu.

Výrobní účel staveniště:

Slouží výrobním účelům zhotovitele. Tvoří jej taková zařízení, která umožňují provedení dokončovacích prací na dodávkách stavebních prací. V tomto případě nebudou zapotřebí tato výrobní zařízení - výrobní, dílny montážní, jeřábové dráhy a jejich zpevněné plochy. Je třeba počítat se stroji a zařízeními pro stavbu.

Vjezd k zařízení staveniště bude označen PDZ IP 22 s textem: Pozor výjezd vozidel stavby. PDZ bude osazeno v souladu s TP 65, TP 66 a zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny vypracuje zhotovitel stavby v rámci harmonogramu stavebních prací, který bude součástí smlouvy o dílo. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

B.8.2 Výkresy

Viz. část PD C. Situační výkresy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby vypracuje zhotovitel stavby. Ten bude součástí smlouvy o dílo. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Podrobné schéma stavebních postupů vypracuje zhotovitel stavby. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

B.8.5 Bilance zemních hmot

Množství zemních prací je vyčísleno v soupisu prací.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není řešeno.

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

- výskyt IS, které nejsou správně zaznamenány příslušnými správci IS
- výskyt nefunkčních IS, nebo IS správců, kteří nejsou běžně známi
- vícepráce při křížení nových UV a kanalizačních přípojek s IS, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci IS
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- větší rozsah sanace aktivní zóny zemní pláně než navrhované v případě neměřitelných hodnot, $E_{def,2} < 10\text{MPa}$
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

V Chebu, 5/2019

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen