



CHETES s.r.o. – Pěchámovská 2268/1, 350 02 Cheb

DSVA, s.r.o.

p., ing. K. Holotová

Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6

350 02 Cheb

Váš dopis značky

Naše značka
/2020

Vyřizuje/linka
Ing. J. Čverha

Cheb dne
2.1.2020

Věc: Vyjádření k PD stupně – DUSP.

„Stavební úprava ulice Bezručova, Cheb“.

Žadatel: DSVA s.r.o., Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb

Projektant: DSVA s.r.o., Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb

Investor: Město Cheb, Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

Záměrem stavebníka je vybudování nových parkovacích stání osobních motorových vozidel, oprava trasy místní komunikace ul. Bezručova včetně jejího napojení na místní komunikaci ul. Palackého, vybudování bezpečně umístěného místa pro přecházení, vybudování nové dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a metropolitní optické sítě.

Veřejné osvětlení.

Stávající světelné body v počtu 4 ks (S1-S4) budou demontovány a nahrazeny novými světelnými body v počtu 4 ks (N1-N4) na ocelových sloupech s novým podzemním napájecím vedením. Úprava veřejného osvětlení bude provedena za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stožáry budou ocelové třístupňové v bezpaticovém provedení s výškou 6 m nad zem. V místě vetknutí do země budou stožáry opatřeny ochrannými manžetami. Povrchová úprava všech nových nosných konstrukcí bude provedena žárovým zinkováním. Svítidla budou v provedení LED o příkonu 29,5 W s teplotou chromatičnosti světelného zdroje (max. 3000° K). Kabelová trasa bude vedena ve smyslu ČSN 33 2000-5-52. Stávající kabelové vedení pro světelné místo S0 bude přerušeno a spojkováno na novou kabelovou trasu.



Dešťová kanalizace.

Dešťové vody z rekonstruovaných zpevněných ploch v Bezručově ulici budou odváděny novými uličními vpustěmi v počtu 2ks, jedním liniovým žlabem a sorpčními vpustěmi v počtu 2ks. Tyto budou napojeny novým kanalizačním potrubím na stávající jednotnou kanalizační stoku. Dešťové vody odváděny uličními vpustěmi č.1 a 2 a liniovým žlabem č.1 budou před napojením na stávající stoku přečištěny v odlučovači lehkých kapalin. Napojení na stávající stoku ve správě společnosti CHEVAK Cheb a.s.bude provedeno přes stávající revizní šachtu. Potrubí gravitační dešťové kanalizace bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SN10 v dimenzích DN160 – DN200. Budou použity železobetonové uliční vpusti DN500 vybavené kalovým prostorem. Vpusti a liniový žlab budou zakryty litinovou mříží pro zatížení D 400 kN. Revizní šachty budou DN 1000 z prefabrikovaných dílů z vodo-stavebního pohledového betonu

ULIČNÍ VPUST č.1 + LINIOVÝ ŽLAB A1 300 m²

ULIČNÍ VPUST č.2 A2 364 m²

SORBČNÍ VPUST č.1 A3 318 m²

SORBČNÍ VPUST č.2 A4 318 m²

součinitel odtoku – asfalt, betonová dlažba ψ 0.9 - Celková odvodňovaná plocha A 1300 m²

Celková redukováná odvodňovaná plocha Ar 1170 m²

Roční srážkový úhrn h 560 mm

Roční bilance odváděných dešťových vod QROK 655 m³/rok

Pro přečištění odváděných dešťových vod ze zpevněných ploch je navržen koalescenční odlučovač ropných látek ACO OLEOPATOR NS10 SF1000I.

Metropolitní síť města Cheb.

Bude provedena instalace nového zemního boxu pro metropolitní síť optického vedení uloženého v chrániče HDPE 40 a mikrotrubičkách MT 14/10. Chráničky HDPE budou vedeny ve společné trase s kabelem VO. V části přechodů komunikacemi v samostatné trase ve smyslu ČSN 33 2000-5-52, se zavedením do stávajícího zemního boxu v ul. Palackého. Do chrániček nebudou v době realizace zavedeny optická vlákna, proto budou konce vždy uzavřeny šroubovacími uzávěry.

Místní komunikace.

Nově projektovaná komunikace v ul. Bezručova bude provedena takto:

- Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby,
- Chodníky budou z betonové dlažby,
- Kryt vozovky bude z asfaltu,



- Sjezdy budou z asfaltu,
- Parkovací stání budou z betonové dlažby,
- Místo pro kontejnery bude z betonové dlažby.

Vodorovné a svislé dopravní značení bude schváleno DI Policie ČR.

K projektové dokumentaci nemáme zásadní námitky.

Doporučujeme opravit texty v dokumentu:

- Souhrnná technická zpráva strana 10 (silnice I/64),
- Koordinační situační výkres C 3 (VO).

RSDR. Jan Votruba

Ved. údržby VO a SSZ

