


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ		Bc. Michal Pašava Projektová činnost ve výstavbě Inženýrské, dopravní a gabionové stavby		<i>Otisk autorizačního razítka:</i>	
Projektant:		Zodpovědný projektant:		HIP projektant:	
dle profesí		dle profesí		Bc. Michal Pašava	
Kraj: Karlovarský		MěÚ: Cheb			
Objednatel: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb					
Akce:		Stavební úpravy komunikace v ul. Obětí nacismu a Valdštejnova, Cheb			Datum: 11/2019
					Číslo zakázky: 2019-37
					Měřítko:
					Číslo přílohy: B.
SO:					Stupeň: Paré číslo:
Příloha:		Souhrnná technická zpráva			DSP+PDPS
<small>Office: Březinova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860, email: pasava@idgdesign.cz, IDGDesign-IČ: 06497381, DiČ: CZ06497381 / Bc. Michal Pašava-IČ: 73794775, DiČ: CZ8308311825</small>					

B.1 POPIS STAVBY

B.1.1 ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU STAVEBNÍHO POZEMKU

Lokalita byla vybrána na základě požadavku investora, jehož záměrem je velkoplošná oprava komunikace v ulici Obětí nacismu včetně autobusového zálivu, dále vybudování nových parkovacích stání, vymezení chodníkových ploch, sjezdů a rekultivace ploch v části ulic Obětí nacismu - Valdštejnova. Snahou investora je řešit nevyhovující stav zpevněných ploch, možnost nových parkovacích míst a zajistit vyšší bezpečnost pro pěší.

B.1.2 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v centrální části města Chebu v ulici Obětí nacismu a Valdštejnova, na pozemcích p.č. 3256, 1637/1, 1635/6, 1633/26, 1631/8, 1631/5, 3489/1, 1624/45 a 220/19 v k.ú. Cheb. Stavba je ohraničena stávající zástavbou a uličním prostorem ulic Obětí nacismu a Valdštejnova. Povrch komunikace a parkovacích stání je asfaltový. Povrch chodníků je asfaltový nebo z betonové dlažby. V ulici Obětí nacismu se v jižní části nachází autobusová zastávka. V prostoru stavby se nachází vstupy vjezdy do objektů. V zájmovém území stavby se nachází stávající inženýrské sítě viz níže. Z hlediska technického řešení je stavba realizovatelná.

B.1.3 ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projektová dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a dále v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v aktuálním znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. Dále byl projekt navržen dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí“, ČSN a právních předpisů vztahujících se k venkovnímu osvětlení či odvodnění.

V PD jsou navrženy varovné a signální pásy v místech snížených obrub. Jsou zajištěny přirozené i umělé vodící linie. **Před zahájením výkopových prací budou vytyčena všechna podzemní zařízení jejich správcem**, vytyčený stav bude po celou dobu stavby viditelně označen v terénu, při zemních pracích v ochranném pásmu příslušné sítě bude postupováno v souladu s podmínkami pro provádění, které jsou součástí dokladové části tohoto projektu.

B.2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

B.2.1 ÚDAJE O PROVEDENÝCH A NAVRHOVANÝCH PRŮZKUMECH, ZNÁMÉ GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ PODMÍNKY STAVEBNÍHO POZEMKU

Projekt byl koordinován se známými záměry a byly použity podklady:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření (GS - Geodetické služby)
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stáv. inženýrských sítí
- PD – rekonstrukce ul. Valdštejnova, Cheb (IDG Design s.r.o. 2017)

Pro další stupeň PD není zapotřebí zpracovat žádné další průzkumy.

Staveniště se nachází v zastavěné místní části města Chebu. Oblast města náleží do povodí Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou 460 - 469 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází v ochranném pásmu stupně II B přírodních zdrojů léčivých pramenů stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.

B.2.2 ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH A HRANICÍCH CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Kanalizace jednotná ve správě CHEVAK a.s., 1,50 m na každou stranu
- Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,50 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- Plyn NTL a STL spol. GasNet, s.r.o. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Veřejného osvětlení ve správě CHETES s.r.o., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Zemního optického sdělovacího kabelu ve správě UPC ČR s.r.o., které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemního vedení VN ve správě -cizí- (viz vyjádření ČEZ Distribuce) 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Podzemního optického kabelu ve správě T-mobile, které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany.
- Rozvod teplovodu a komunikačního kabelu v majetku a správě města Cheb, 2,5m od kraje trubního vedení (zákon č. 458/2000 Sb.)
- vzdušného vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., je bez ochranného pásma

Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě, že stávající inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.

B.2.3 Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

Stavba nevyvolává nároky na asanace ani kácení vzrostlé zeleně. V rámci stavby bude provedeno bourání, viz. B.8 Příprava staveniště.

B.2.4 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY DOTČENÉHO ÚZEMÍ A PODMÍNEK KOORDINACE VÝSTAVBY, ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH STAVBÁCH, BILANCÍCH ZEMNÍCH PRACÍ

Záměr není v rozporu s územním plánem. Na stavbu dosud nebylo vydáno žádné ÚR. Balance zemních prací je součástí soupisu prací ve výkazu výměr.

B.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU

B.3.1 Popis navrhovaného řešení

Záměrem investora je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch. Vymezení parkovacích stání, vysazení chodníkových ploch. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu, vozidel a pěších v této lokalitě.

Členění stavebních objektů:

D.1 - Objekty pozemních komunikací

101 - Zpevněné plochy

102 - Zpevněné plochy

D.2 - Objekty veřejného osvětlení

431 – Datové chráničky

432 - VO a datové chráničky

B.3.2 Předpokládané kapacity provozu

Výpočet kapacity parkovacích stání nebyl proveden. Jedná se pouze o stavební úpravy stáv. stavu. Předpokládá se provoz vozidel skupiny 1-3.

B.3.3 Popis dopravního řešení

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy ulice Obětí nacismu a částečně také ulici s křižovatkou Valdštejnova v Chebu. Na začátku i konci úseku se směrově i výškově napojují komunikace a chodníky v dané ulici na stávající terén. Stávající šířkové uspořádání v ulici Obětí nacismu bude zúženo ze 6,50 m na 6,00 m. Nově v této ulici vznikne 15 parkovacích míst pro OA. Podélná parkovací stání jsou navržena parkovacím zálivu v šířce 2,00 a délce 38,5 a 44 m. Důvodem je nedostatečná parkovací plocha v uličním prostoru mezi stávající zástavbou. Chodníky u místní zástavby jsou navrženy v minimální šířce 1,55 m a 3,30 m u zástavby zimního stadionu. Projekt dále řeší částečnou rekonstrukci autobusového zálivu (viz situace). Pravostranný záliv bude rekonstruován ve směru z Hviezdoslavova náměstí. Šířka i délka zůstane zachována, jedná se pouze o opravu obrusné a podkladní vrstvy v tl. 90 mm. Délka nástupní hrany je 12,0 m. Komunikaci budou lemovat nové betonové a stávající kamenné či bet. obruby, chodníky a sjezdy budou doplněny o reliéfní dlažbu. V místě pro přecházení vzniknou nově dvě vysazené plochy vyplněné štípaným kamenem HDK fr. 16-32 - šedý.

Celková délka rekonstruovaného úseku komunikace v ulici Obětí nacismu činí 135,93 m.

V křižovatce ulic Obětí nacismu a Valdštejnova na pozemku 220/19 budou v severní části nově vymezeny poloměry oblouků na 9,00 a 6,00 m obrubami, namísto stávajícího vodorovného dopravního značení. Tímto dojde v daném místě k rozšíření stávajících chodníkových ploch. Stávající šířka vozovky v ulici Valdštejnova zůstane nezměněna, dojde pouze k vymezení komunikace novými obrubami. Ve východní části je navrženo podélné parkovací stání pro 2 osobní vozy v šířce 2,00 x 11,50 m. Na pozemku 1631/8 a 220/19 je nově upraven sjezd, vymezený obrubou v šířce 6,50 m. Sousedící sjezd k pozemku 1631/10 je navržen v šířce 4,00 m. Chodníky a sjezdy budou doplněny o varovné a signální bezpečnostní pásy. Nově v části ulice Valdštejnova vznikne 5 ostrůvků s možnou výsadbou keřů či zatravněním.

B.3.4 Návrh řešení dopravy v klidu

Celkový počet parkovacích stání po stavebních úpravách komunikace činí celkem 17 míst.

B.3.5 Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití, řešení likvidace splaškových a dešťových vod

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace dojde k částečnému nebo úplnému omezení provozu v ulici Obětí nacismu. V ulici Valdštejnova dojde k částečnému omezení provozu komunikace, včetně chodníků pro pěší. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech. Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat z ulice Valdštejnova. Vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště bude z ulice Obětí nacismu. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků.

Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh.

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny do nejbližší šachty nebo uliční vpusti. Dešťové vody v rámci hotové stavby ulice Obětí nacismu budou ze zpevněných ploch odváděny do UV-LV a následně novými přípojkami do stávající kanalizace ve správě obce. V ulici Valdštejnova zůstane odvodnění v rámci hotové stavby plně zachováno.

Úsek odpadového hospodářství

V rámci před-projektové přípravy byla provedena prohlídka stavby. V prostoru staveniště se nevyskytují žádné nebezpečné škodlivé či chemické látky. Provedenou prohlídkou stavby dále nebyly zjištěny žádné zdroje nebezpečných odpadů či znečištění stávajících konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Vzniklé odpady budou předávány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna. S nebezpečnými opady, které v průběhu stavby vzniknou (např. nádoby od nátěrových hmot se zbytkovým obsahem škodlivin), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl. č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Případné úniky nebezpečných látek (náplně) bouracích zařízení je nutné hlídat v rámci realizace stavby.

Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů		předpokládané množství [t]
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Není možno dopředu určit
15 01 02	Plastové obaly	Není možno dopředu určit
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Není možno dopředu určit
17 01 01	Beton	3,80
17 02 01	Dřevo	Není možno dopředu určit
17 02 03	Plasty	Není možno dopředu určit
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	331,00
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Není možno dopředu určit
17 04 02	Hliník	Není možno dopředu určit
17 04 05	Železo a ocel	1,00
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Není možno dopředu určit
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	135,20
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	369,00
20 03 01	Směsné komunální odpady	Není možno dopředu určit

Postup při nakládání s odpady bude prováděn v souladu s níže uvedenými vyhláškami a zákonem:

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány a utříděny podle jednotlivých druhů a kategorií **v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů.**

Dále bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

2) Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady“, je stanoven následující posloupnost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

V souladu s výše uvedenými vyhláškami a zákonem o odpadech bude provedena evidence odpadů resp. protokolární zápis veškerých odpadů, ve kterém bude uvedeno množství a způsob nakládání s odpady. Po dokončení stavby budou příslušnému stavebnímu úřadu tyto protokoly předány.

Asfalty

Živičné vrstvy (frézování, bourání - asfaltové kry) budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci. V případě použití asfaltových směsí v rámci stavby musí stavebník a zhotovitel postupovat v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb.

Betony

Vybourané betonové obrubníky a ostatní betonové konstrukce budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Vytěžené materiály a zeminy - štěrky, HDK a přebytečný výkopek

Vytěžené zeminy či materiály, které budou po dohodě s geotechnikem a TDI jako vhodné pro opětovné použití v rámci prováděné stavby (sanace, násyp pod podkladní konstrukční vrstvy komunikace či zásypy rýh po inženýrských sítích) budou umístěny na mezideponie v místě staveniště.

V případě jejich dostatečného množství budou přednostně použity v rámci stavby. V případě jejich nadbytku či nevhodnosti opětovného použití v rámci stavby (stanoví geotechnik zápisem do SD) budou nabídnuty osobě oprávněné k jejich převzetí - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Papírové obaly, igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot, obaly od barev, ředidel a lepidel, zbytky řeziva, papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) a kovové odpady

Tyto odpady budou roztríděny do samostatných uzavíratelných nádob, které budou průběžně přednostně odváženy do recyklačního střediska či sběrný druhotných surovin. V žádném případě nesmí být tyto odpady zahrabávány do země či spalovány na staveništi a v jeho okolí.

Jednotlivé odpadní hmoty musí být dle výše uvedeného ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

Návrh postupu odstranění stavby

Bude zřízeno zařízení staveniště na předem schváleném místě. V průběhu přípravy staveniště nejprve budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích. Bude provedeno vybourání betonových obrubníků a vyjmutí kamenných obrubníků. Bude provedeno vybourání ostatních betonových konstrukcí. Bude provedeno vybourání asfaltových a šterkových konstrukcí. Budou vybourány uliční vpusti včetně přípojek až k místu napojení na stoku. Místo napojení bude zaslepeno betonem. V rámci případné ochrany inženýrských sítí bude provedeno obnažení stávajících vedení. Poté budou provedeny zemní práce. Postup prací bude probíhat dle ZOV. Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány.

Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do nových UV-LV i stávajících UV, poté do stávající kanalizace. Celkové množství dešťových vod bude vlivem stavebních úprav sníženo vlivem zřízení nových zatravněných ploch o cca 100 m².

B.3.6 Odhad potřeby vody a energií

Nejedná se o stavby budov, tudíž nejsou dokladovány požadavky na energetickou náročnost budov a stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

B.3.7 Řešení ochrany ovzduší a ochrany proti hluku

Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Zvláštní ochrana okolí stavby není vyžadována. Před vjezdem stavebních strojů ze zařízení staveniště na přilehlou stávající silnici budou stroje řádně očištěny a opláchnuty, tak aby nebyla silnice znečišťována. V případě znečištění je původce znečištění okamžitě toto znečištění ze silnice odstranit.

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude odolávat škodlivému působení hluku a vibrací. Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.

B.3.8 Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

Staveniště bude oploceno a zabezpečeno proti vniku nepovolaných a cizích osob. Za toto odpovídá stavbyvedoucí.

B.4 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a dalšími právními předpisy.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem a nárazem.

B.5 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci PD jsou řešeny nové přirozené či umělé hmatové vodící linie. Úpravy jsou navrženy dle změny Z1 ČSN 73 6110 z února 2010 (snížené obrubníky na +2cm, varovné pásy). Varovné pásy jsou navrženy ze slepecké dlažby v místě vstupu do vozovky. Niveleta chodníkových ploch nepřesahuje 8,33%. Stavba umožňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. „Bezbariérové užívání staveb.“ Detailněji bude řešeno v PDPS.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O vodách – vodní zákon“

B.7 NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba není negativně ovlivněna účinky vnějšího prostředí.

B.8 TECHNICKÝ POPIS

D.1 - Objekty pozemních komunikací

101/102- Zpevněné plochy

Příprava staveniště a bourací práce

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací.

Bude zřízeno zařízení staveniště na p.p.č 1637/9 a 1635/1 v k.ú. Cheb. Bude provedeno vybourání asfaltových a štěrkových konstrukcí. Budou vybourány uliční vpusti včetně přípojek až k místu napojení na stoku v ulici Obětí nacismu. Místo napojení bude zaslepeno betonem. V rámci případné ochrany inženýrských sítí bude provedeno obnažení stávajících vedení. Poté budou provedeny zemní práce. Postup prací bude probíhat dle ZOV. Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány. Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do nových UV-LV i stávajících UV, poté do stávající kanalizace. V rámci případné ochrany inženýrských sítí bude provedeno obnažení stávajících vedení. Poté budou provedeny zemní práce. Poté budou provedeny zemní práce včetně případné sanace – viz TZ. Postup prací bude probíhat dle ZOV.

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele.

101 – Zpevněné plochy

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy ulice Obětí nacismu a částečně také ulici s křižovatkou Valdštejnova v Chebu. Na začátku i konci úseku se směrově i výškově napojují komunikace a chodníky v dané ulici na stávající terén. Stávající šířkové uspořádání v ulici Obětí nacismu bude zúženo ze 6,50 m na 6,00 m. Nově v této ulici vznikne 15 parkovacích míst pro OA. Podélná parkovací stání jsou navržena parkovacím zálivu v šířce 2,00 a délce 38,5 a 44 m. Důvodem je nedostatečná parkovací plocha v uličním prostoru mezi stávající zástavbou. Chodníky u místní zástavby jsou navrženy v minimální šířce 1,55 m a 3,30 m u zástavby zimního stadionu. Projekt dále řeší částečnou rekonstrukci autobusového zálivu (viz situace). Pravostranný záliv bude rekonstruován ve směru z Hviezdoslavova náměstí. Šířka i délka zůstane zachována, jedná se pouze o opravu obrusné a podkladní vrstvy v tl. 90 mm. Délka nástupní hrany je 12,0 m. Komunikaci budou lemovat nové betonové a stávající kamenné či bet. obruby, chodníky a sjezdy budou doplněny o reliéfní dlažbu. V místě pro přecházení vzniknou nově dvě vysazené plochy vyplněné štípaným kamenem HDK fr. 16-32 - šedý. Celková délka rekonstruovaného úseku komunikace v ulici Obětí nacismu činí 135,93 m.

102 – Zpevněné plochy

Na začátku i konci úseku se směrově i výškově napojují chodníkové plochy v dané ulici na stávající terén. Stávající šířkové uspořádání v ulici Valdštejnova bude zachováno, jen v křižovatce ulic Obětí nacismu a Valdštejnova na pozemku 220/19 budou v severní části nově vymezeny poloměry oblouků na 9,00 a 6,00 m obrubami, namísto stávajícího vodorovného dopravního značení. Tímto dojde v daném místě k rozšíření stávajících chodníkových ploch. Stávající šířka vozovky v ulici Valdštejnova zůstane nezměněna, dojde pouze k vymezení komunikace novými obrubami. Ve východní části je navrženo podélné parkovací stání pro 2 osobní vozy v šířce 2,00 x 11,50 m. Na pozemku 1631/8 a 220/19 je nově upraven sjezd, vymezený obrubou v šířce 6,50 m. Sousedící sjezd k pozemku 1631/10 je navržen v šířce 4,00 m. Chodníky a sjezdy budou doplněny o varovné a signální bezpečnostní pásy. Nově v části ulice Valdštejnova vznikne 5 ostrůvků s možnou výsadbou keřů či zatravněním.

D.2 Objekty veřejného osvětlení

SO 431:

V chodníku na p.p.č. 220/68 budou stávající chráničky HDPE40 naspojovány a vedeny přes komunikaci na protější chodník, kde bude do země zapuštěn propojovací box BOX1. Z BOX1 bude vyvedena dvojice chrániček HDPE40 na okraj stavby v ulici Obětí Nacismu (směr Hvězdoslavovo náměstí), kde budou ukončeny v novém podzemním propojovacím boxu BOX2.

Délka nové trasy optických chrániček HDPE40: 144 m (15 m komunikace, 129 m chodník)

Počet nových optických boxů: 2 ks

SO 432:

Doplňkové osvětlení (D1 a D2) bude demontováno. Stožár a výložník z D2 budou uloženy k opětné montáži. Svítidla budou uskladněna k jinému využití.

Ve světelném bodě S1 bude provedena výměna průběžné stožárové výbroje za odbočnou.

Z S1 a S2 budou vyvedena nová podzemní vedení (kabel CYKY-J 4x16) ukončená v přeložených doplňkových světelných bodech PD1 a PD2. Za účelem vyvedení nových vedení budou patice světelných bodů S21 a S2 částečně odkopány. Odkopání patic musí být provedeno výhradně ručně bez poškození patic, vedení VO nebo ostatních podzemních zařízení.

Pro přeložené světelné body PD1 a PD2 budou použita nová úsporná LED svítidla s přechodovou charakteristikou (doporučený typ: BGP761/DPR1/7000lm/44,5W). Krytí svítidel bude min. IP43 u předřadňkové části a min. IP65 u části optické.

Pro světelný bod PD1 bude použit nový ocelový bezpaticový dvoustupňový stožár s výškou 6 m a stávající výložník demontovaný z D2 (vyložení 2m). Pro PD2 bude použit stávající stožár demontovaný z D2 a nový výložník s vyložení 1,5m. Nový stožár bude v místě vetknutí do země opatřen ochrannou manžetou. Povrchová úprava všech nosných prvků bude provedena žárovým zinkováním.

Ve spodní části stožárů bude osazena stožárová výbroj s keramickými pojistkami max. 4A. Pro příводы ke svídlům bude použit kabel CYKY 3x1,5, který bude protažen vnitřkem stožárů i držáků v celé délce. Připojování světelných bodů k napájecímu vedení musí být s ohledem na rovnoměrnost zatížení provedeno s prostřídáním fází.

Návrh osvětlení přechodu byl proveden s ohledem na ČSN EN 13201-1 a 2 a doporučení ČSN P 36 0455. Návrh byl prověřen světelně technickým výpočtem, který je protokolárně doložen v příloze.

Konečné rozmístění světelných bodů bylo provedeno dle situačních dispozic stavby. Přeložené světelné body budou osazeny v chodníku a v zelené ploše s minimálním odstupem 0,5 m od komunikace a 0,25 m od chodníku.

Z podzemního propojovacího boxu BOX1 bude vyvedena dvojice chrániček HDPE40 na okraj stavby v ulici Valdštejnova a jedna chránička HDPE40 na okraj stavby v ulici Obětí Nacismu (směr 6. ZDŠ). Pro překonání komunikace v ulici Valdštejnova bude použit řízený protlak.

Délka nových tras podzemního vedení VO: 3 m (2,5 m chodník; 0,5 m zelená plocha)

Délka přeložek podzemního vedení VO: 3,5 m (chodník)

Délka nových tras optických chrániček HDPE40: 95,5 m (7,5 m komunikace, 88 m chodník)

Počet demontovaných světelných bodů: 2

Počet nových světelných bodů: 2 ks

BOZP

VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY STAVBY:

OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ ZATÍŽENÍ OKOLÍ STAVBY ZNEČIŠTĚNÍM:

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou mírou.

Staveniště bude zřízeno, uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, že nesmí docházet k ohrožování hlukem ani prašností a nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemcích komunikací ani ke znečištění podzemních vod a ovzduší.

Zhotovitel nedopustí zamezení přístupu ke stávajícím okolním budovám a pozemkům, k vodovodním sítím, požárním hasicím zařízením a k porušování ochranných pásem a chráněných území.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna. Vozidla vyjíždějící ze staveniště nesmí znečišťovat veřejnou komunikaci, zejména zeminou. Případné znečištění veřejných komunikací musí zhotovitel pravidelně odstraňovat. U výjezdu ze staveniště musí být přiměřená velikost volné plochy pro možnost očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Čistící techniku a čištění znečištěných vozidel a technických zařízení vyjíždějících ze stavby provede zhotovitel na své náklady vlastními pracovníky. Zhotovitel rovněž zajistí, v případě potřeby, techniku pro čištění komunikace např. kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikace. V každém případě zhotovitel bude mít k dispozici mechanické nářadí (košťata, lopaty) na odstranění nánosů zeminy z komunikace, po které budou vyjíždět vozidla ze staveniště.

Vozidla přepravující sypké hmoty musí použít zakrytí hmot plachtami.

Na viditelném místě u vstupu staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, vč. kontaktů na odpovědné pracovníky stavby, tj. tel. č.

Na staveništi musí být vývěskou, informativní cedulí oznámena telefonní čísla pro poskytnutí první pomoci, hasičů, a policie.

Tato informace musí být vyvěšena po celou dobu provádění stavby až do skončení prací a předání stavby zadavateli (investorovi) stavby.

Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků bude ujednáán mezi zadavatelem (investorem) a zhotovitelem nejpozději v den předání staveniště.

OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ ZŘÍZENÍ DOČASNÉHO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Na staveništi bude zřízeno dočasné zařízení staveniště v rozsahu nezbytném pro provádění stavby a na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu. Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a další technická zařízení používaná při výstavbě musí být bezpečná a ta zařízení, pro které jsou stanoveny, právními předpisy, revize musí mít platnou revizní zkoušku.

OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

Před zahájením stavebních prací v prostoru staveniště a před realizací nových inženýrských sítí a přípojek budou vytyčeny, označeny stávající inženýrské sítě. Jejich vedení bude ověřeno kopanými sondami.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a ostatní sítě v prostoru staveniště budou před zahájením prací vyznačena polohově a výškově. Při výstavbě se měřicí značení, inženýrské sítě musí chránit, a to po celou dobu stavebních prací a dle potřeby zpřístupnit. Souběh křížení nově budovaných přípojek inženýrských sítí s ostatními podzemními inženýrskými sítěmi bude řešen v souladu s ČSN 736005.

Nad stávajícími podzemními rozvody a v jejich ochranném pásmu nebudou umístovány žádné objekty zařízení staveniště.

Zhotovitel je povinen respektovat ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí a podzemních zařízení.

Z hlediska ochrany IS dle vyjádření jejich správců a v souladu s plat.práv. předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Kanalizace jednotná ve správě CHEVAK a.s., 1,50 m na každou stranu
- Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,50 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- Plyn NTL a STL spol. GasNet, s.r.o. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Veřejného osvětlení ve správě CHETES s.r.o., 1.00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Zemního optického sdělovacího kabelu ve správě UPC ČR s.r.o., které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemního vedení VN ve správě -cizí- (viz vyjádření ČEZ Distribuce) 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Podzemního optického kabelu ve správě T-mobile, které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany.
- Rozvod teplovodu a komunikačního kabelu v majetku a správě města Cheb, 2,5m od kraje trubního vedení (zákon č. 458/2000 Sb.)
- vzdušného vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., je bez ochranného pásma

Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti!!!!

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě, že stávající IS nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci!!!!

Před zahájením prací bude dodavatelem (zhotovitelem) za přítomnosti TDS stavby provedena pasportizace současného stavu. Budou provedeny přípravné práce a určen nebezpečný prostor staveniště a jeho hranice, přístupy na staveniště.

Opatření:

Provést vyznačení všech přístupů k energiím, přívodům a kabelům.

Provést vytýčení ochranného pásma stavby (silnice, cest ...) a označení informativními cedulemi.

Zajistit stavbu mobilními zábranami, reflexní páskou.

Provést poučení pracovníků o podmínkách práce v ochranných pásmech. **Venkovní zázemí stavby bude ohrazeno mobilními zábranami a označeno bezpečnostním značením.**

V prostoru stavby se nacházejí stávající IS. Z hlediska ochranných pásem stávajících IS a objektů se stavba dotkne podzemních silových rozvodů NN, sdělovacích kabelů, veřejného osvětlení, kanalizačního řádu. Jedná se o památkově chráněnou oblast se stavební uzávěrou. Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících IS vodovodu, kanalizace, plynovod (vyskytující se v první již dokončené etapě, avšak sousedící v bezprostřední areálu stavby), sdělovacích kabelů, kabelů veřejného osvětlení.

Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v situacích PD.

KOORDINÁTOR UVÁDÍ NĚKTERÉ LEGISLATIVNÍ ÚPRAVY, KTERÉ STANOVUJÍCÍ OCHRANNÁ PÁSMATA TAKTO:

Ochranné pásmo elektrického venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí

- u zemního kabelového vedení ... **1 m** krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo plynovodu, je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u plynovodu a přípojek do průměru 200 mm ... 4 m
- u plynovodu a přípojek od průměru 200 mm do 5 mm ... 8 m
- u plynovodu a přípojek nad průměr 500 mm ... 12 m
- u nízkotlakých a střednětlakých přípojek v zastavěném území ... 1 m

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizací vymezuje zákon č. 274/2001 S., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou spotřebu:

- Vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně ... 1,5 m
- Vodovody a kanalizace nad průměr 500 mm ... 2,5 m
- Vodovody a kanalizace o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem ... 2,5 m
- Vodovody a kanalizace o průměru nad 500 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem ... 3,5 m

Opatření:

- Veškeré sítě budou před zahájením prací řádně vytyčeny, označeny polohopisně i výškově dle PD.

- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, hloubkou uložení sítí na staveništi a také v obvodu staveniště, vč. jejich ochranných pásem musí být zhotovitel prokazatelně seznámen prostřednictvím předložené PD a pochůzkou v rámci prvotního seznámení se stavbou. Zhotovitel seznámí obsluhu strojů a ostatní FO provádějící výkopové práce s vedením IS.

Veškeré nepředpokládané střety s IS zhotovitel hned ohlásí TDS zhotovitele a dotčenému provozovateli IS!!!!

BEZPEČNOST PRÁCE NA STAVENIŠTI:

Při projektové činnosti a provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, související normy a právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel zajistí splnění požadavků k zajištění bezpečnosti práce při provádění stavby zejména dle těchto právních předpisů v jejich platném znění:

Zákony

- 133/1985 Sb., o požární ochraně
- 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů
- 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- 251/2005 Sb., o inspekci práce
- 262/2006 Sb., zákoník práce
- 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP
- 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)

Nařízení vlády

- 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, TZ, přístrojů a nářadí
- 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, MČDP
- 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Vyhlášky

- 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci
- 245/2005 Sb., o ukládání odpadů na skládky
- 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

V souladu s § 102 odstavce 3), zákoníku práce č. 262/2006 Sb. je zaměstnavatel povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele – rizika a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomuto je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které se budou na stavbě předpokládat a provádět.

V průběhu prací všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí zhotovitel udržovat pořádek a čistotu a musí dbát na ochranu proti požáru. Zhotovitel musí udržovat protipožární pomůcky v pohotovosti.

Pracoviště musí být vybaveno lékárníčkou pro poskytování první pomoci. Její obsah musí být pravidelně kontrolován a přípravky s prošlou expirační lhůtou musí být vyměněny za nové.

Práce na elektrickém zařízení smí provádět pouze osoba k tomu určená a odborně kvalifikovaná.

Jednotlivá staveniště musí být od veřejného prostoru oddělena zábranami. Hranice staveniště musí být označeno bezpečnostním značením.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé pracovní činnosti. Technologické postupy zpracuje zhotovitel stavby před zahájením prací.

NÁKLADY, KTERÉ MUSÍ ZHOTOVITEL VYNALOŽIT NA OPATŘENÍ NA ZABEZPEČENÍ BOZP:

Náklady, které musí zhotovitel vynaložit na opatření na zabezpečení bezpečnosti ochrany zdraví při práci svých pracovníků, pracovníků poddodavatele (subdodavatele), příp. cizích osob vstupujících s jeho vědomím na staveniště:

Zařízení staveniště – nejméně 1x TOI zařízení, 1x stavební buňka pro cca 5 – 7 osob, která umožní úkryt pracovníků při nepřízní počasí.

Oplocení/ohrazení – stavby.

Zabezpečení PO (hasící přístroje dle rozsahu stavby umístit např. 1 ks na začátek stavby, 1 ks na její konec nebo 2x do stavební buňky) a 1 ks lékárníčky pro poskytnutí první pomoci (s obsahem obdobným jako u autolékárníček a s platnými expiračními lhůtami).

Označení stavby – bezpečnostní značení a také informační tabule.

Značení přímo na stavbě (označení výkopů, použití reflexních pásek apod.).

Revize používaných zařízení – v průběhu stavby budou kontrolovány doklady osvědčující platnost revizí. Různá technická opatření - zhotovení lávek, zábradlí, lešení, vyznačení inženýrských sítí, vyznačení dopravních cest, placení záboru (je-li požadováno) apod.

Používání osobních ochranných pracovních prostředků, zejm. ochranné helmy, pracovní (pevnou) obuv, pracovní oděv, reflexní prvky na pracovním oděvu (reflexní vesty), pracovní rukavice, ochranné obličejové štíty, ochranné brýle apod.

Strážní služba tam, kde hrozí vstup nepovolných osob na stavbu, příp. krádeže zařízení staveniště. Pro práci v noci zajistit na stavbě dostatečné osvětlení a bezpečný přívod zdroje k osvětlení.

VYHODNOCENÍ ČINNOSTI KOORDINÁTORA BOZP:

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu příslušnému dle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli (v listinné nebo elektronické podobě). Obsah oznámení je uveden v příloze č. 5, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích.

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem v Příloze č. 5, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zadavatel zajistí zpracování Plánu BOZP v přípravné fázi a následně pak jeho aktualizaci v realizační fázi.

V souladu s § 18, odst. 2, písm. a), 1 zákona č. 309/2006 Sb. je koordinátor povinen při realizaci zajistit informaci o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které vzniknou na stavbě během postupu prací. *Koordinátor podle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. má jednu z hlavních povinností seznamovat zhotovitele na staveništi s riziky, která vznikla na staveništi během postupu výstavby [§ 18 odst. 2 písm. a)].*

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení a výskyt nefunkčních inženýrských sítí.
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezu historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených
- vícepráce při výškovém křížení navrhované kanalizace s jiným podzemním zařízením, pokud není uloženo dle ČSN 73 6005
- vícepráce při křížení nových UV s inženýrskými sítěmi, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení

V Chebu, 11/2019

Vypracoval:

Michael Šťastný
Bc. Michal Pašava
Ing. Jiří Stehlík