


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ		Bc. Michal Pašava Projektová činnost ve výstavbě Inženýrské, dopravní a gabionové stavby		Otisk autorizačního razítka:	
Projektant:		Zodpovědný projektant:		HIP projektant:	
dle profesí		dle profesí		Bc. Michal Pašava	
Kraj: Karlovarský		MěÚ: Cheb			
Objednatel: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb				Datum: 11/2019	
Akce:		Stavební úpravy komunikace v ul. Obětí nacismu a Valdštejnova, Cheb		Číslo zakázky: 2019-37	
				Měřítko:	
SO:				Číslo přílohy: A.	
Příloha:		Průvodní zpráva		Stupeň: DSP+PDPS	Paré číslo:
Office: Březinova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860, email: pasava@idgdesign.cz, IDGDesign-IČ: 06497381, DiČ: CZ06497381 / Bc. Michal Pašava-IČ: 73794775, DiČ: CZ8308311825					

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce: Stavební úpravy komunikace v ul. Obětí nacismu a Valdštejnova, Cheb

SO: Dopravní řešení

Místo: ul. Obětí nacismu a Valdštejnova, Cheb

MěÚ: Cheb

SÚ: Cheb

Stavebník: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb

Objednatel: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb

Projektant: Bc. Michal Pašava – ČKAIT 0301379
Projektová činnost ve výstavbě – IDG Design s.r.o.
Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 06497381/DiČ: CZ06497381

Zodpovědný projektant komunikace:
Bc. Michal Pašava – ČKAIT 0301379
Projektová činnost ve výstavbě – IDG Design s.r.o.
Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 06497381/DiČ: CZ06497381

Zodpovědný projektant veřejného osvětlení:
Ing. Jiří Stehlík – ELVOST, sdružení podnikatelů
nám. Krále Jiřího 8, 350 02 Cheb
IČ: 468 62 579, ČKAIT 0301038

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

Datum výstavby: 2020-2021

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Záměrem investora je velkoplošná oprava komunikace v ulici Obětí nacismu včetně autobusového zálivu, dále vybudování nových parkovacích stání, vymezení chodníkových ploch, sjezdů a rekultivace ploch v části ulic Obětí nacismu - Valdštejnova. Snahou investora je řešit nevyhovující stav zpevněných ploch, možnost nových parkovacích míst a zajistit vyšší bezpečnost pro pěší.

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 Poloha v obci

Stavba se nachází v centrální části města Chebu v ulici Obětí nacismu a Valdštejnova, na pozemcích p.č. 3256, 1637/1, 1635/6, 1633/26, 1631/8, 1631/5, 3489/1, 1624/45 a 220/19 v k.ú. Cheb

A.2.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Pro řešené území platí územní plán obce schválený městským zastupitelstvem. Stavba je v souladu s ÚPD.

A.2.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Na základě požadavků investora je stavba řešena jako rekonstrukce zpevněných ploch. Toto je v souladu s bodem B.1.2. a stavba je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s platnou ÚPD.

A.2.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s DI Police ČR v Chebu (Ing. Tlačil). Dále byl záměr projednán se správci inženýrských sítí a DO. Do některých ochranných pásem inženýrských sítí stavba zasahuje. Připomínky byly zpracovány do PD.

A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno stávající. Odvodnění bude zajištěno pomocí jak stávajících, tak i nových uličních vpustí a liniového žlabu, které jsou napojeny přes nové kanalizační přípojky do stávající kanalizace v majetku Chevaku a.s. V rámci zpevněných ploch dojde k posunu lamp VO, které osvětlují přechod pro chodce a propoj kabelového podzemního vedení VO.

A.2.6 Geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika

Staveniště se nachází v zastavěné místní části města Chebu. Oblast města náleží do povodí Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou 460 - 469 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky. Stavba se nenachází v památkově chráněném území, v případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván pracovník Chebského muzea. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází v ochranném pásmu stupně II B přírodních zdrojů léčivých pramenů stanovené dle zák. č. 164/2001

A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží mimo záplavové území řeky Ohře.

A.2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Trvale a dočasně dotčené pozemky stavbou:

Číslo parcely	Celková výměra	Druh pozemku	Vlastník
3256	398	Ostatní plocha	Cheb
1637/1	2848	Ostatní plocha	Cheb
1635/6	876	Ostatní plocha	Cheb
1633/26	1467	Ostatní plocha	Cheb
1631/8	56	Ostatní plocha	Cheb
1631/5	3505	Ostatní plocha	Cheb
3489/1	1987	Ostatní plocha	Cheb
1624/45	186	Ostatní plocha	Cheb
220/19	5548	Ostatní plocha	Cheb

Majetkoprávní vztahy či případné vynětí ze ZPF řeší stavebník (objednatel) samostatně

A.2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu bude zajištěn přístup z MK v ul. Valdštejnova

A.2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů
- vodovod – veřejný řád Chevak a.s. nebo z vlastních zdrojů
- splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny vsakem do přilehlých zatravněných ploch.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B.3.1 Účel užívání stavby

Záměrem investora je velkoplošná oprava komunikace v ulici Obětí nacismu včetně autobusového zálivu, dále vybudování nových parkovacích stání, vymezení chodníkových ploch, sjezdů a rekultivace ploch v části ulic Obětí nacismu - Valdštejnova. Snahou investora je řešit nevyhovující stav zpevněných ploch, možnost nových parkovacích míst a zajistit vyšší bezpečnost pro pěší.

A.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt je řešen jako rekonstrukce stávajících zpevněných ploch SO 101 a VO 431.

A.3.4 Etapizace výstavby

D.1 - Objekty pozemních komunikací

101 - Zpevněné plochy

102 - Zpevněné plochy

D.2 - Objekty veřejného osvětlení

431 – Datové chráničky

432 - VO a datové chráničky

A.3.5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 Základní údaje o kapacitě

SO 101: Stavební úprava začíná v ulici Obětí nacismu v západní části na pozemku 3256 s napojením na pozemek 1633/26 a 1635/6, kde dojde k vymezení stávající místní komunikace na šířku 6,00 m a kde dojde k zúžení chodníkových ploch na úkor novému vymezenému podélnému parkovacímu stání. V části těchto stavebních úprav se provede velkoplošná oprava povrchu vozovky stávající asfaltové komunikace, včetně autobusového zálivu. Podélná parkovací stání jsou navržena parkovacím zálivu v šířce 2,00 a délce 38,5 a 44 m. Parkoviště je navrženo v celkovém počtu 15 míst. Komunikaci budou lemovat nové betonové a stávající kamenné či bet. obruby, chodníky a sjezdy budou doplněny o reliéfní dlažbu. V místě pro přecházení vzniknou nově dvě vysazené plochy vyplněné štípaným kamenem HDK fr. 16-32 - šedý.

SO 102:

V křižovatce ulic Obětí nacismu a Valdštejnova na pozemku 220/19 budou v severní části nově vymezeny poloměry oblouků na 9,00 a 6,00 m obrubami, namísto stávajícího vodorovného dopravního značení. Tímto dojde v daném místě k rozšíření stávajících chodníkových ploch. Stávající šířka vozovky v ulici Valdštejnova zůstane nezměněna, dojde pouze k vymezení komunikace novými obrubami. Ve východní části je navrženo podélné parkovací stání pro 2 osobní vozy v šířce 2,00 x 11,50 m. Na pozemku 1631/8 a 220/19 je nově upraven sjezd, vymezený obrubou v šířce 6,50 m. Sousedící sjezd k pozemku 1631/10 je navržen v šířce 4,00 m. Chodníky a sjezdy budou doplněny o varovné a signální bezpečnostní pásy. Nově v části ulice Valdštejnova vznikne 5 ostrůvků s možnou výsadbou keřů či zatravněním.

SO 431:

V chodníku na p.p.č. 220/68 budou stávající chráničky HDPE40 naspojovány a vedeny přes komunikaci na protější chodník, kde bude do země zapuštěn propojovací box BOX1. Z BOX1 bude vyvedena dvojice chrániček HDPE40 na okraj stavby v ulici Obětí Nacismu (směr Hvězdoslavovo náměstí), kde budou ukončeny v novém podzemním propojovacím boxu BOX2. Datové chráničky budou kladeny jako připokládka do společného výkopu s přeložkou

stávajícího vedení UPC.

Délka nové trasy optických chrániček HDPE40: 144 m (15 m komunikace, 129 m chodník)

Počet nových optických boxů: 2 ks

SO 432:

Doplňkové osvětlení (D1 a D2) bude demontováno. Stožár a výložník z D2 budou uloženy k opětné montáži. Svítidla budou uskladněna k jinému využití.

Ve světelném bodě S1 bude provedena výměna průběžné stožárové výbroje za odbočnou.

Z S1 a S2 budou vyvedena nová podzemní vedení (kabel CYKY-J 4x16) ukončená v přeložených doplňkových světelných bodech PD1 a PD2. Za účelem vyvedení nových vedení budou patice světelných bodů S21 a S2 částečně odkopány. Odkopání patic musí být provedeno výhradně ručně bez poškození patic, vedení VO nebo ostatních podzemních zařízení.

Pro přeložené světelné body PD1 a PD2 budou použita nová úsporná LED svítidla s přechodovou charakteristikou (doporučený typ: BGP761/DPR1/7000lm/44,5W). Krytí svítidel bude min. IP43 u předradníkové části a min. IP65 u části optické.

Pro světelný bod PD1 bude použit nový ocelový bezpaticový dvoustupňový stožár s výškou 6 m a stávající výložník demontovaný z D2 (vyložení 2m). Pro PD2 bude použit stávající stožár demontovaný z D2 a nový výložník s vyložení 1,5m. Nový stožár bude v místě vetknutí do země opatřen ochrannou manžetou. Povrchová úprava všech nosných prvků bude provedena žárovým zinkováním.

Ve spodní části stožárů bude osazena stožárová výbroj s keramickými pojistkami max. 4A. Pro příklady ke svítidlům bude použit kabel CYKY 3x1,5, který bude protažen vnitřkem stožárů i držáků v celé délce. Připojování světelných bodů k napájecímu vedení musí být s ohledem na rovnoměrnost zatížení provedeno s prostřídáním fází.

Návrh osvětlení přechodu byl proveden s ohledem na ČSN EN 13201-1 a 2 a doporučení ČSN P 36 0455. Návrh byl prověřen světelně technickým výpočtem, který je protokolárně doložen v příloze.

Konečné rozmístění světelných bodů bylo provedeno dle situačních dispozic stavby. Přeložené světelné body budou osazeny v chodníku a v zelené ploše s minimálním odstupem 0,5 m od komunikace a 0,25 m od chodníku.

Z podzemního propojovacího boxu BOX1 bude vyvedena dvojice chrániček HDPE40 na okraj stavby v ulici Valdštejnova a jedna chránička HDPE40 na okraj stavby v ulici Obětí Nacismu (směr 6. ZDŠ). Pro překonání komunikace v ulici Valdštejnova bude použit řízený protlak.

Délka nových tras podzemního vedení VO: 3 m (2,5 m chodník; 0,5 m zelená plocha)

Délka přeložek podzemního vedení VO: 3,5 m (chodník)

Délka nových tras optických chrániček HDPE40: 95,5 m (7,5 m komunikace, 88 m chodník)

Počet demontovaných světelných bodů: 2

Počet nových světelných bodů: 2 ks

A.4.2 Celková bilance nároku na energie, tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

A.4.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje pro užívání vodu.

A.4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - není řešeno

Dešťové vody - celkem 2082 m² zpevněných ploch, což je o cca 96 m² méně zpevněných ploch oproti současnému stavu.

A.4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

A.4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou

A.4.7 Předpokládané zahájení stavby

- SP do 04-05/2020
- Zahájení stavby 06-07/2020

A.4.8 Předpokládaná lhůta výstavby

- 90 kalendářních dní od předání staveniště

V Chebu, 11/2019

Vypracoval: Michael Šťastný

Bc. Michal Pašava

Ing. Jiří Stehlík