

Propustek CH-16P

Propustek v ul. Americká u železniční trati

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Propustek ev.č. CH-16P (Propustek v ul. Americká u železniční trati)

Okres:

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing. číslo oprávnění 020/1998
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 6.2.2019

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky fy. Příprava a realizace staveb Cheb, s.r.o. K výkonu HPM nebyla zadavatelem poskytnuta žádná projektová dokumentace.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: -3.0°C Teplota NK: -3.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH Staničení km: Ev.č.propustku: CH-16P

Název objektu: **Propustek v ul. Americká u železniční trati**

Staničení ve směru: nestanoveno

B. POPIS ČÁSTÍ PROPUSTKU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba / Opěry Plné masivní tížné opěry zděné z nepravidelného kamene. Na opěry navazují krátká šikmá křídla.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří polokruhová klenba vyzděná z nepravidelného kamene.

[2.2] 2.5 Ostatní části nosné konstrukce / čelní zdi Masivní plné čelní zdi vyzděné z nepravidelného kamene.

3. Svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Žulové patníky původního záchytného systému.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ PROPUSTKU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba / Opěry Zdivo opěr vykazuje množství významných závad. Díky nízké kvalitě spárové malty a intenzívním průsakům dochází k vyplavování spárové malty a vypadávání jednotlivých kamenů. Na několika místech došlo již k vypadnutí celých částí zdiva, místy

jsou opěry podemleté.

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zdivo klenbového pasu vykazuje množství významných závad. Díky nízké kvalitě spárové malty a intenzivním průsakům dochází k vyplavování spárové malty a vypadávání jednotlivých kamenů. Kameny lze ze zdiva volně vyjmát rukou. |
| [2.2] | 2.5 | Ostatní části nosné konstrukce / čelní zdi | Ze zdiva obou čelních zdí opadává omítka. V oblastech obnažení je patrné zdivo s hloubkově degradovanou či zcela vyplavenou spárovou maltou. |

3. Svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Kryt vozovky je nerovný, degradovaný. |
|-------|-----|---------|---------------------------------------|

4. Vybavení

D. HODNOCENÍ PÉČE O PROPUSTEK, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY PROPUSTKU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit výkon běžných prohlídek v intervalu min. 4x ročně. V případě zjištění zhoršení stavu zdiva klenbového pasu či opěr, resp. po jakékoliv mimořádné události je nezbytné zajistit výkon Mimořádné prohlídky ve smyslu ČSN 73 6221. |
|-----|-----|------------------|--|

5. odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | S ohledem na stav propustku je nezbytné bezodkladně vyloučit jízdu nákladních vozidel na převáděné komunikaci pomocí vhodného dopravního značení. |
|-----|-----|------------------|---|

4. odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Klenba je ve velmi špatném neopravitelném stavu. Předmětný mostní objekt je nutno komplexně rekonstruovat. Je nezbytné bezodkladně zahájit přípravné práce. |
|-----|-----|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM PROPUSTKU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 6.5.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele - p. Adam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY PROPUSTKU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

$V_n = 6.0t$

Nosná konstrukce

$V_r =$

Stavební stav:

$V_e =$

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Max.nápravový tlak = 4.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav objektu je dán velmi špatným stavem zdiva klenbového pasu i dřívků obou opěr. Použitelnost je omezena absencí záchytného systému.

Zatížitelnost byla stanovena odhadem.

Zatížitelnost propustku není zpracovateli HPM známa, proto není uvedena.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na převáděné komunikaci v oblasti propustku



patníky původního záchytného systému



čelo propustku



degradace zdiva čelní zdi



DTTO



rozpad zdiva v patě klenbového pasu



DTTO - detail zdiva



DTTO - hloubkové podemletí dřívku opěry



zdivem klenbového pasu prosakuje značné množství vody



příčná trhlina v klenbovém pasu s vyplavenou spárovou maltou



podhled zdiva klenbového pasu v "uspokojivé" oblasti



pohled na čelní zeď s opadanou ochrannou omítkou



v oblastech odpadlé omítky je obnažené zdivo
čelní zdi s hloubkově vyplavenou spárovou
maltou



hloubková kaverna ve zdivu dřívku opěry



průhled mostním otvorem



zdivem klenbového pasu protéká značené množství vody, která vyplavuje spárovou maltu



DTTO, dochází i k vypadávání jednotlivých kamenů



DTTO



DTTO



hloubková kaverna ve zdivu opěry



pohled na líc opěry



spárová malta je velmi nízké kvality, je možné ji volně vybírat rukou



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 9/2018-120-SS/8

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací
vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 020/1998

pro fyzickou osobu

Ing. Tomáš MÍČKA

Datum narození: [REDACTED]

Bydliště

Ulice: [REDACTED]

Obec/město: [REDACTED]

PSČ: [REDACTED]

Tel.: 606 644 442

E-mail: micka@pontex.cz

Zaměstnavatel/firma: Pontex, spol. s r. o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

Ulice: Bezová 1658

Obec/město: Praha 4

PSČ: 147 14

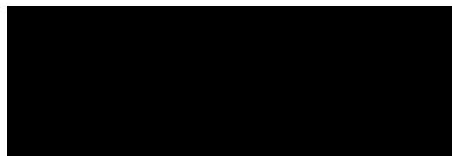
Tel.: 606 644 442

E-mail: micka@pontex.cz

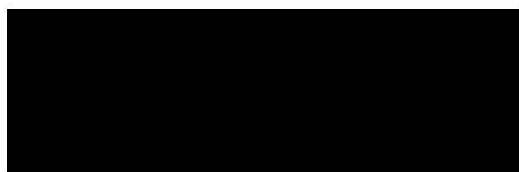
Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 05/2023.

V Praze dne 22.5.2018



Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda KOMISE MD



Ing. Václav Krumphanzl
ředitel odboru
Odbor pozemních komunikací





MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č.j. : 45/2015-120-TN/57

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací - část II/2 - průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1, 174/2005-120-RS/1, 678/2008-910-IPK/1, 980/2010-910-IPK/1 a 1/2013-120-TN/1 Ministerstvo dopravy - odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

**k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami,
údržbou a správou pozemních komunikací**

číslo 343/2015

pro

Ing. Tomáše M í č k u

Datum narození : [REDACTED]

Bydliště

Ulice : [REDACTED]
Obec/město : [REDACTED]
PSČ : [REDACTED]
Tel./fax. : 606644442

Zaměstnavatel/firma : Pontex, spol. s r.o.

Ulice : Bezová 1658
Obec/město : Praha 4
PSČ : 147 14
Tel./fax. : 244062244/244461038
e-mail : micka@pontex.cz

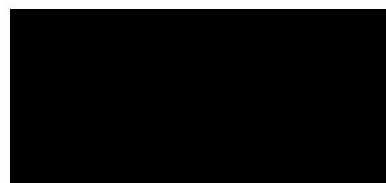
Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 9. 2020

V Praze dne 9. září 2015



Ing. Bc. Jana Košťálová
předseda komise



Mgr. Ján Skovajsa
zástupce ředitele odboru
pozemních komunikací

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 20423

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Tomáš Míčka

jméno a příjmení



rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

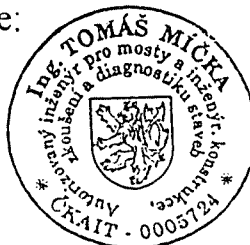
v oboru

**mosty a inženýrské konstrukce
zkoušení a diagnostika staveb**

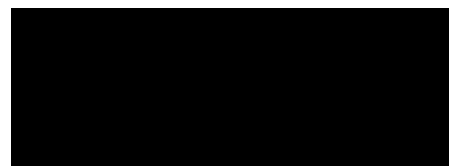
V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

0005724

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 6.1.1998



Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT