

Váš dopis zn.:
Ze dne: 19.12.2018
Naše zn.: POH/57503/2018-2/101100

Atelier Verde s.r.o.
Evropská 1558/33
350 01 Cheb

Vyřizuje: Ladislav Tauš
Tel.: +420 474 636 740
Mobil: +420 720 749 391
E-mail: taus@poh.cz

Datum: 04.01.2019

Kontaktní
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu

K Vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci stupně DÚR/DSP/PDPS na stavbu: „Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“, kterou jsme obdrželi dne 19. prosince 2018, Vám sdělujeme naše stanovisko platné dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

S realizací stavby: „Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“ souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

1. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na pozemku vodního toku, je ke stavbě v souladu s ust. § 17, odst. 1, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších změn, třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
2. Během stavby nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod.
3. Veškeré odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

K majetkoprávnímu vypořádání:

Ve stavbou dotčeném území nemá Povodí Ohře, státní podnik, majetek ani zařízení, ke kterému má právo hospodařit.

Předmětem vyjádření je projektová dokumentace stupně DÚR/DSP/PDPS stavby – „Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“. V rámci stavby bude provedeno přemostění rozsáhlé plochy železniční dopravní infrastruktury a umožnění bezpečné mimoúrovňové pěší a cyklistické dopravy mezi centrem města a periferními částmi Maškov a Švédský vrch. Průchozí šířka lávky je 3,0 m.

Část lávky - SO 102 Nájezdová rampa Švédský vrch se nachází na pozemku p. č. 1473/1 v katastrálním území Cheb, kde přechází bezejmenný tok IDVT 10224557, Povodí Ohře, státní podnik, není správcem uvedeného vodního toku (v CEVT se uvádí „OSTATNÍ“).

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 Nájezdová rampa Riegerova

Rampa zabezpečuje napojení nově budované lávky na stávající dopravní infrastrukturu na západním konci lávky. Jedná se o železobetonovou konstrukci tvaru písmene „U“ se svislými stěnami a vodorovnou základovou deskou. Prostor mezi stěnami je vyplněn zhutněným zásypem. Rampa je navržena jako jeden dilatační celek délky 18,0 m. Směrově je rampa v přímé a je situována rovnoběžně k přiléhajícímu chodníku ke komunikaci Riegerova a kolmo na nově budovanou lávku. Severní strana rampy je z důvodu velkého výškového rozdílu ukončena schodištěm, jižní strana rampy zabezpečuje bezbariérový přístup na lávku. Založení je plošné. Na stěnách rampy jsou navrženy železobetonové římsy. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m.

SO 102 Nájezdová rampa Švédský vrch

Rampa zabezpečuje napojení nově budované lávky na stávající dopravní infrastrukturu na východním konci lávky. Jedná se o železobetonovou konstrukci tvaru písmene „U“ se svislými stěnami a vodorovnou základovou deskou. Prostor mezi stěnami je vyplněn zhutněným zásypem. Rampa je navržena jako jeden dilatační celek délky 10,0 m. Směrově je rampa vedena v půdorysném oblouku, který se tečně napojuje na konec nově budované lávky a stávající chodník vedoucí po hrázi rybníka. Založení je plošné. Na stěnách rampy jsou navrženy železobetonové římsy. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m.

SO 201 Lávka přes kolejiště

Konstrukce lávky je řešena jako spojitá mostní konstrukce o deseti polích přemostňující kolejiště železniční stanice Cheb. Jedná se o dvoutrámový parapetní nosník z předpjatého betonu, s hlavním polem zavěšeným na dvojici ocelových pylonů tvaru písmene „V“ prostřednictvím dvou rovin lanových závěsů s poloharfovým uspořádáním. Ocelové pylony, kotevní prvky, prvky zábradlí a protidotkových zábran jsou opatřeny protikorozií ochranou. Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu prostřednictvím hrncových ložisek. Spodní stavba je tvořena ŽB podpěrami tvaru písmene „V“ vetknutými do ŽB základových bloků. Založení je hlubinné na mikropilotech. Na obou koncích lávky jsou navrženy povrchové dilatační závěry z nerezů s odvodňovací elastomernou membránou. Povrch mostovky je opatřen přímopochodí izolací.

SO 301 Kanalizační přípojka odvodnění lávky

Kanalizační přípojka odvodnění lávky je navržena z kanalizačního PVC DN250. Do kanalizace jsou svedeny dešťové odpadní vody z navrhované lávky. Trasa kanalizace je vyvedena z horské vpusti, nově zbudované v rámci objektu lávky. Napojena bude do stávající kanalizace DN700.

SO 406 Osvětlení lávky

Osvětlení lávky je navrženo jako podélné liniové LED osvětlení umístěné po obou vnitřních stranách lávky v prostoru pod madlem zábradlí. Drážky pro vedení podélných LED pásů jsou zapuštěny do betonového skeletu

lávky. Nové liniové osvětlení bude napájeno z nového rozvaděče RVO umístěného při západním konci lávky.

Dále budou v rámci stavby provedeny přeložky sdělovacích a zabezpečovacích vedení.

Vodní útvar povrchových vod ID: OHL_0080 - Ohře od hráze nádrže Skalka po Slatinný potok

Útvar podzemních vod ID: 21100 - Chebská pánev

IDVT: 10224557 bezejmenný tok

Stavebníkem je Město Cheb, náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14, PSČ 350 20 Cheb

Zpracovatelem PD je Stráský, Hustý a partneři s. r. o., Bohunická 50, PSČ 619 00 Brno

ČHP: 1-13-01-0140-0-00

Vom

Ing. Kateřina Voříšková
vedoucí technické skupiny



Povodí Ohře, státní podnik ①
závod Kerkovky Vary
Hornava 12 Kerkovky Vary 700 01
tč. 70889588 int. 025000120
web. www.poh.cz

Rozdělovník

POh, s. p., PR Chomutov, VR

POh, s. p., provoz Cheb

VHE: 1114 ČHP: 1-13-01-014 GIS: 887394 / 1022963

a/a 57503