

Zodpovědný projektant		Vypracoval	PROJEKČNÍ KANCELÁŘ BERÁNEK & HRADIL Svobody 7/1, 350 02, CHEB e-mail: pkcheb@email.cz	
Miroslav Adam		Petr Hradil		
Místo stavby	p.č. 342 a 343/3, k.ú. Dolní Dvory			
Investor	Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, Cheb			
			Formát	A4
Akce AUTOBUSOVÝ ZÁLIV UL.PRŮMYSLOVÝ PARK, CHEB			Datum	XII/2017
			Měřítko	
			Účel	DSP
			Číslo zakázky	17-04-006
Výkres PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Číslo výkresu A	

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Autobusový záliv ul. Průmyslový park, Cheb

Místo: ul. Průmyslový park, Cheb

MěÚ: Cheb

SÚ: Cheb

Stavebník: Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02 Cheb

Objednatel: Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02 Cheb

Generální projektant:

Projekční kancelář Beránek & Hradil

Svobody 7/1, 350 02 Cheb

Petr Hradil

IČO: 871 52 339

Zodpovědný projektant:

Miroslav Adam

Příprava a realizace staveb Cheb s.r.o.

IČ: 043 32 687

Na Svahu 2524/8

350 02 Cheb

Generální projektant:

Projekční kancelář Beránek & Hradil
Svobody 7/1, 350 02 Cheb
Petr Hradil
IČO: 871 52 339

Zodpovědný projektant:

Miroslav Adam
Příprava a realizace staveb Cheb s.r.o.
IČ: 043 32 687
Na Svahu 2524/8
350 02 Cheb

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Stručný popis stavby

Záměrem investora je výstavba nového autobusového zálivu v ulici Průmyslový park. Bude odstraněn stávající příkop. Nový záliv bude mít betonové zastávkové obruby.

V celém území je maximálně využito stávajících komunikací.

A.2.2 Údaje o provozu

Stávající ulice Průmyslový park je místní sběrnou komunikací o šíři 5,22m.

Parkovací záliv je navržen v délce 18,0m (jeden autobus), délka vyřazovacího pruhu 24,8m, délka zařazovacího pruhu 15,0m.

Autobusový přístřešek nebude osazen, zastávka bude sloužit pro výstup.

A.2.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň

Staveniště se nachází v průmyslové části města Cheb, ulice Průmyslový park. Hydrogeologické poměry lze hodnotit jako jednoduché. Staveniště se nachází ve výšce cca 458 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6^o M.S.C.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti CH.

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky.

Stavba se nenachází v památkově chráněném území, v případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván pracovník chebského muzea. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

A.2.4 Vlastnické vztahy

Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně.

Seznam dotčených parcel

Pozemek	Druh	Výměra [m ²]	Vlastník	Ochrana
342	Ostatní plocha	263	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02 Cheb	-
343/3	Ostatní plocha	13485	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02 Cheb	-

A.2.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

Zákres a vyjádření je součástí části F. Dokladová část.

V zájmovém území se nachází:

- sdělovací kabel ve správě CETIN a.s
- splašková kanalizace ve správě CHEVAK a.s.
- plyn STL společnosti RWE Distribuce a.s.
- dešťová kanalizace ve správě CHETES s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě CHETES s.r.o.
- podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

A.2.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace dojde k částečnému omezení provozu v ulici Průmyslový park. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat z ulice Průmyslový park. Vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště bude z ulice Průmyslový park. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků.

Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh.

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 273/2010 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny do nejbližší šachty nebo uliční vpusti. Dešťové vody v rámci hotové stavby budou ze zpevněných ploch odváděny do UV.

Úsek odpadového hospodářství

a) Popis stavby, historie stavby

Záměrem investora je výstavba autobusového zálivu v ulici Průmyslový park. Bude vybudován nový autobusový záliv včetně nového chodníku. Obrubníky budou betonové zastávkové.

V rámci této stavby je předpokládán vznik odpadů.

V zájmovém území stavby se nacházejí inženýrské sítě, z nichž některé budou v rámci této PD překládány a jsou plně funkční. Byla provedena vizuální kontrola staveniště, při které se konstatovalo, že na staveništi se nachází příkop s betonovými žlaby, asfaltová komunikace a lampa veřejného osvětlení. Stavba vznikla v roce 2004. Při odstraňování stavby je nutné postupně odstraňovat vymezené části stavby v rámci základního materiálu. Na stavbě se nepředpokládá, že v základním materiálu budou obsaženy příměsi komplikující recyklaci stavební suti (výplně otvorů, nebezpečné látky pro životní prostředí atp.).

b) Zjištění výskytu nebezpečných chemických látek

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly zjištěny žádné nebezpečné chemické látky nebo azbest.

c) Popis případného znečištění stavebních konstrukcí

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stávajících konstrukcí. Pokud v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

d) Předpokládané druhy odpadů a jejich množství

Množství a druh odpadů z nevymezených částí stavby

Druh	Podskupina	Množství
Beton	17 01 01	Max 15t (betonové žlaby, obruby)
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Max 10t (stávající komunikace)
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Max 50 t (HTÚ)
Železo a ocel	17 04 05	Max 5t (stožár lampy VO)
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Max 3t
Plastové obaly	15 01 02	Max 0,1t (plastové obaly)
Ostatní komunální odpady	20 03 00	Max 0,2t (Provoz zařízení staveniště)
Dřevo	17 02 01	Max 0,5 t (Stavební činnost nevratné palety)

Jednotlivé odpadní hmoty musí být ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

e) způsob nakládání s odpady na stavbě

Oddělené shromažďování odpadů bude probíhat přímo na staveništi, odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů a kategorií dle katalogu odpadů.

Odpad není nebezpečný, asfaltová směs neobsahuje dehet.

Odpad je nutno odvézt nejpozději s ukončením stavebních prací přednostně k dalšímu využití. Odvoz odpadů ze stavby zajistí dodavatelská firma.

Původní stavební prvky nelze použít na této stavbě.

f) odpadové hospodářství podle stanovené hierarchie způsobů nakládání s odpady (§ 9a zákona o odpadech)

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- předcházení vzniku odpadů – stavebník si bude počínat tak, aby nevznikaly v průběhu stavby žádné odpady vyjma těch, které jsou součástí stavebního procesu
- příprava k opětovnému použití – vzhledem k charakteru stavby nelze původní stavební materiál na této stavbě opětovně použít
- recyklace odpadů – stavební odpady budou recyklovány v zařízení k recyklaci stavebního odpadu

- jiné využití odpadů, například energetické využití – nevratné palety lze energeticky využít v zařízení na energetické využívání odpadů

- odstranění odpadů – stavební odpady budou odvezeny do zařízení provozované na základě zákona o odpadech včetně provozování oprávněnou osobou, musí mít provozní řád a musí být povolené příslušným odborem životního prostředí Krajského úřadu.

g) typy zařízení, do kterých se navrhuje odpad předat k využití či odstranění

Odpad ze stavby bude přednostně odvezen do zařízení k recyklaci stavebního odpadu. Betonové konstrukce (žlaby) – po vybourání budou odvezeny k předrcení na recyklační linku. Zařízení musí být provozované na základě zákona o odpadech včetně provozování oprávněnou osobou, musí mít provozní řád a musí být povolené příslušným odborem životního prostředí Krajského úřadu.

Zemina vytěžená – kategorie ostatní odpad - lze mimo místo vzniku (stavbu) využívat na povrchu terénu v místech k tomu určených v souladu se zákonem o odpadech, např. k uzavírání a rekultivacím skládek, k zavážení vytěžených povrchových dolů, lomů a pískoven nebo k terénním úpravám, rekultivacím a jiným úpravám povrchu lidskou činností postižených pozemků.

Případné odstranění odpadů bude provedeno na zabezpečené skládce vedené oprávněnou osobou dle zákona o odpadech.

h) Návrh postupu odstranění stavby

Budou provedeny pracovní řezy v asfaltu. Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a šterkových vrstev. Bude provedeno vybourání obrubníků. Bude provedena demontáž SDZ, které bude odvezeno do skladu investora. Bude provedeno frézování. Bude provedeno osazení nové uliční vpusti včetně jejího napojení. Následně budou provedeny HTÚ. Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření (Hrdlička s.r.o. 11/2017)
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY

SO 001 – Příprava staveniště a HTÚ (v části PD C.1 Objekty pozemních komunikací)

SO 101 – Dopravní řešení (v části PD C.1 Objekty pozemních komunikací)

SO 201 – Opěrná zeď

SO 301 – Odvodnění – uliční vpusti včetně přípojek

A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu.

- DI Policie ČR Cheb - por. Ing. Tlačil

- V případě špatného podloží po odkrytí asfaltových vrstev bude zapotřebí, aby zhotovitel spolupracoval s geotechnikem a projektantem.

- V případě jakýchkoliv nesrovnalostí mezi vytyčením stavby (směrovým i výškovým) a projektové dokumentace bude přivolán projektant.

Dále byla PD předložena jednotlivým správcům inženýrských sítí k odsouhlasení. Stanoviska jsou součástí dokladové části včetně podmínek (lhůty ohlášení začátku výstavby, ochranná pásma, podmínky prací v ochranných pásmech atd.). Připomínky byly zapracovány do PD.

Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami jednotlivých správců a DOSS, které jsou součástí přílohy F. Dokladová část, územního rozhodnutí a stavebního povolení.

A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem autobusového zálivu bude město Cheb. Správcem bude CHETES s.r.o.

Vlastníkem případných přeložek a chrániček inženýrských sítí bude příslušný správce dané inženýrské sítě. Přebírány budou pověřeným technikem jednotlivého správce.

A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 001 – Příprava staveniště a HTÚ

V rámci tohoto SO dojde k vybudování zařízení staveniště, k přípravným pracím nutných pro zahájení stavby, bouracím pracím, demontážím, hrubým terénním úpravám potřebným pro jednotlivé SO a přeložky a ochrany inženýrských sítí.

SO 101 – Dopravní řešení

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele. Vzhledem ke stávajícím poměrům, bude autobusový záliv a přilehlý chodník vybudován v užší variantě dle ČSN 736425-1 – šířka chodníku 1,7m – 2,2m a šířka stání 2,75m. Plocha autobusového zálivu bude mít nový povrch ze žulové kostky. Nově budou osazeny betonové bezbariérové obrubníky HK. Dojde k osazení nových betonových obrub ABO 15/25 a ABO 8/25.

Dešťové vody jsou svedeny do stávající uliční vpusti.

SO 201 – Opěrná zeď

Opěrná zeď je navržena jako dvoustupňová. Základová spára opěrné zdi bude na kótě -1,500 a -1,000m.

Bude proveden štěrkový polštář z kameniva frakce 32/63. Polštář budou obaleny geotextilií. Kóta dna polštáře bude -1,600m.

Spodní úroveň bude z monolitického betonu C25/30-XC2 vylitého přímo do výkopu. Šířka je 900mm, výška je navržena 500 mm.

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci přípravných prací PD nebyl proveden IGP. Předpokládá se, že únosnost pláň je dostatečná a bude prověřena (doporučujeme ověřit modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu ($E_{def,2}$) statickou zatěžovací zkouškou.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavovou zónu řeky Ohře.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- Mimo ochranná pásma

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- mimo chráněná území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- sdělovacího kabelu ve správě CETIN a.s., které je stanoveno zákonem č. 151/2000Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- jednotná kanalizace ve správě CHEVAK a.s., 1,5 m na každou stranu
- Plyn STL společnosti RWE Distribuce a.s., 1 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/200 Sb.)
- podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

A.11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Realizací stavby nedojde k výrazné změně území.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a připojovacích míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s.
- b) vodovod – veřejný řád CHEVAK a.s.
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny do nejbližší kanalizační šachty nebo uliční vpusti nebo budou řešeny vsakem.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem. Napojení na zdroj vody není možný. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do nejbližší kanalizační šachty nebo uliční vpusti. Veškeré napojovací body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce. Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedeny do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytyčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kancelář. Stavba bude vytyčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku p.č. 342 v k.ú. Dolní Dvory. Zde se předpokládá umístění pobytové stavební buňky pro zaměstnance min. 12 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál. Rovněž zde bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu. Materiál bude dovážen na stavbu průběžně, stavební stroje bude parkovány v některém z okolních areálů. Vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště bude z ulice Průmyslový park. Provoz v ul. Průmyslový park bude po dobu výstavby částečně omezen.

A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O vodách – vodní zákon“

A dle zákona č. 185/2001 Sb. Nakládání s odpady resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, kterou je třeba respektovat v plném znění.

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii chodníků tvoří obrubník ABO 8/25 +6cm. Umělá vodící linie je tvořena vodícím pruhem o šířce 0,4m z reliéfní dlažby a to v místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost víc jak 8,0m, nebo kde je vhodné nasměrovat osobu s omezenou schopností orientace na přirozenou vodící linii. V rámci PD e zachován stávající přechod pro chodce. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 8,33% dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., resp. obr. 108 téže vyhlášky při šířce chodníku menší jak 1,5m (musí být dodržen min. průjezdný profil 900mm pro osoby upoutané na vozíček).

Reliéfní dlažba je součástí autobusové obruby. Podél autobusového zálivu bude proveden výstražný pas o šíři 400mm z červené dlažby.

Veškeré varovné, signální i vodící pásy budou z nopové betonové dlažby kontrastní barvy viz. odstavec *Druhy povrchů* viz. níže. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

Prosinec 2017

Vypracoval: Petr Hradil