


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant : Ing. Petr KRÁL	Technická kontrola : Ing. Jiří ŠEVČÍK	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant : Miroslav FISCHER	Hlavní projektant : Ing. Petr KRÁL	
MěÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Datum : 10/2018
Stavebník : Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 02 Cheb	Číslo zakázky : 242018	
Akce : Stavební úprava chodníků a MK, ulice Pivovarská, Cheb		Úroveň : DSP + PDPS
		Souprava :
Průvodní zpráva		Část : A.

Dokumentaci lze užívat v e smyslu příslušné smlouvy o dílo,kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Stavební úprava chodníků a MK, ulice Pivovarská, Cheb

b) Stavebník, nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ: 002 53 979

Zástupce stavebníka: Ing. Marcela Nečekalová, odbor správy majetku

c) Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Dopravní stavby a venkovní architektura, s. r. o.

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ: 263 92 526

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král, ČKAIT č. 0301080

Projektant: Miroslav Fischer

Úroveň: DSP+PDPS

Datum výstavby: 2019

Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavební úprava chodníků je vyvolána požadavkem správce silnice na její modernizaci. A proto, že se jedná o průtah silnice III.třídy městem, je správcem silnice řešen pouze hlavní dopravní prostor, související parkovací pruhy a chodníky již nejsou předmětem akce KSUS KK a musí je jako vyvolanou investice zajistit Město Cheb.

Záměrem stavebníka je tedy stavební úprava chodníků a parkovacích pruhů v ulici Pivovarské s tím, že nově budované chodníky respektují stávající umístění chodníků a na některých místech dochází k jejich rozšíření nebo k sadovým úpravám. Kromě Pivovarské ulice je řešena i stavební úprava chodníku a nový parkovací pruh v Karlově ulici. Nová parkovací stání jsou řešena jako náhrada za zrušená parkovací místa v Pivovarské ulici. Dále je řešena oprava opěrné zdi (podezdívky) u autobazaru.

Seznam dotčených pozemků

p.p.č.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	využití	vlastník	k. území
2372/29	28	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/48	67	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/28	196	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/49	16	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/50	32	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/51	30	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/52	19	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/53	121	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/54	73	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/40	83	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/41	123	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/42	183	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/43	203	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/44	24	ostatní plocha	ostatní komunikace	Projekční společnost obchodních center, v. o. s.	Cheb
2372/45	86	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/46	263	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/47	27	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/3	6 948	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
2372/4	5 760	ostatní plocha	silnice	KSÚS KK	Cheb
1289/1	1 769	ostatní plocha	zeleň	Projekční společnost obchodních center, v. o. s.	Cheb
1289/10	1 631	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
1289/11	2 240	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
1289/19	2 354	ostatní plocha	jiná plocha	SJM Hlaváč Stanislav a Hlaváčová Lenka	Cheb
1289/35	117	ostatní plocha	ostatní komunikace	Projekční společnost obchodních center, v. o. s.	Cheb
1289/24	43	t.t.p.	---	Město Cheb	Cheb
3156/1	7 293	ostatní plocha	ostatní komunikace	Projekční společnost obchodních center, v. o. s.	Cheb
3156/3	8	ostatní plocha	jiná plocha	Město Cheb	Cheb
3157/1	271	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Cheb	Cheb
st. 1672	797	zastavěná plocha a nádvoří	---	Hofrat s.r.o.	Cheb

b) Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Zahájení:

Předpoklad červen 2019.

Etapizace a uvádění do provozu:

Při provádění stavebních prací bude stavba rozčleněna do tří fází v rozsahu: Evropská-Karlova, Karlova-Žižkova, Žižkova-Wolkerova.

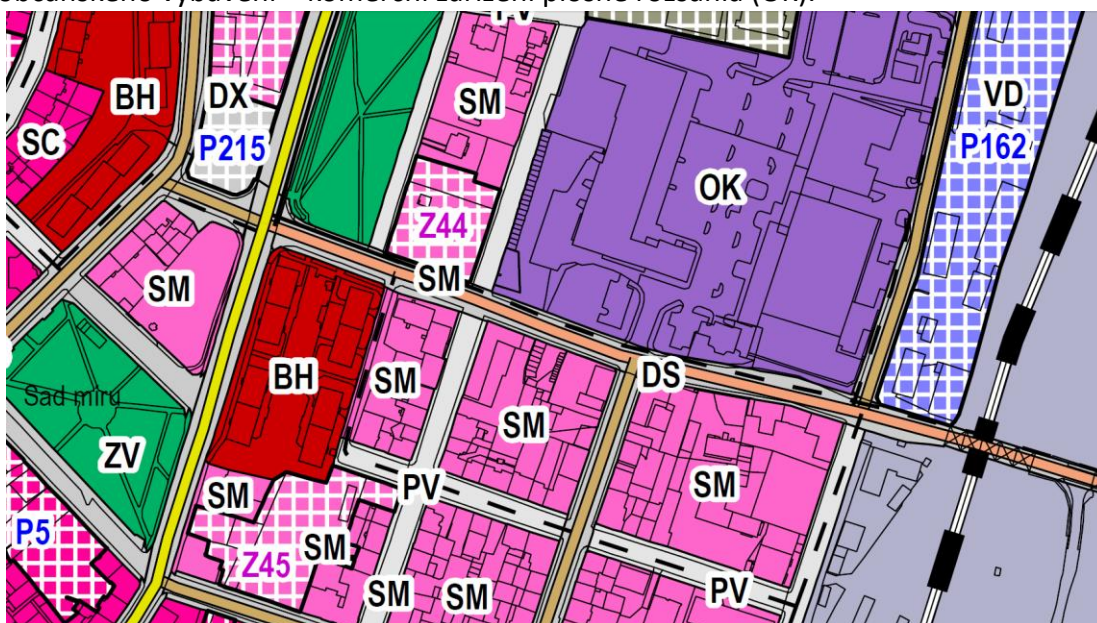
Stavba bude uváděna do provozu po dokončení jednotlivých fází.

Dokončení:

Dokončení se předpokládá listopad 2019

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem Města Cheb s účinností ode dne 4.9.2014. Stavba je navrhována v plochách dopravní infrastruktury - silniční (DS), v plochách smíšených obytných – městské (SM), v plochách veřejných prostranství (PV) a v ploše občanského vybavení – komerční zařízení plošně rozsáhlá (OK).



d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází v centru města Cheb. Řešený úsek projektu začíná za křižovatkou Evropská a končí před křižovatkou Wolkerova směrem od centra města Cheb. Řešený úsek je dlouhý cca 370 m. Komunikace je v celé délce úseku vedena intravilánem.

Stavba se dotýká ochranného pásma kabelů ve správě společnosti CETIN, ČEZ, ČD - Telematika.

Stavba se dotýká ochranného pásma plynového vedení ve správě společnosti GasNet.

e) Vliv technického řešení a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba bude provedena ve třech fázích v koordinaci s KSÚS KK a vždy při úplné uzavírci dané části komunikace, s návazností na možné objížďky v ulicích Pražská, Evropská, Dukelská, Karlova, Žižkova, Wolkerova.

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Jedná se o novou konstrukci a výstavbu chodníků, parkovacích pruhů a opravu opěrné zdi. Vlivem stavby dojde k dočasnému bodovému zvýšení prašnosti a hlučnosti v dotčené lokalitě.

Dešťové odpadní vody z plochy silnice a chodníků budou odvedeny pomocí příčného a podélného sklonu, do nových i stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající stoku jednotné kanalizace. Nové uliční vpusti jsou napojeny novými přípojkami do stávajících uličních vpustí, podrobně řešeno v příslušné části projektové dokumentace – C. Stavební část.

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy:

Zákon č. 309/2006 Sb., jeho platné znění ke dni 1. 5. 2016 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zákon č. 262/2006 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh - Zákoník práce

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh - O ochraně ovzduší.

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh - Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavbou dojde ke zkvalitnění pohybu chodců v této části města Cheb, a to přidáním nových míst pro přecházení, hmatových úprav, rozšířením chodníků, zvýšením obrub oddělujících pohybující se chodce od silniční komunikace, zlepšením odvodnění.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro získání územního souhlasu, nebo rozhodnutí o umístění stavby nebyla prováděna.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Pro řešené území platí územní plán města Chebu. Viz článek 2, odstavec c).

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- polohopisné a výškopisné zaměření - GS-Geodetické služby, s.r.o. (Ing. Honzík 05/2017 + doměření 9/2018)
- Zaměření skutečného provedení stavby – kanalizačních přípojek k novým uličním vpustem v Pivovarské ulici v Chebu – GKS Geodetická kancelář, s.r.o. (Ing. Radek)
- aktuální katastrální mapa v digitálním provedení (stav k 08/2018)
- zakreslený průběh a vyjádření k inženýrským sítím od jednotlivých správců

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro pěší dopravu a parkování nebyl prováděn. Předpokládaná intenzita obousměrného provozu chodců je 150 chodců/hodinu dle TP 179. Dále je uvažován 1 x měsíčně pojezd vozidel údržby.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Neřešeno. Diagnostika vozovky je součástí související opravy vozovky ulice Pivovarská.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Neřešeno.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Neřešeno.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Staveniště se nachází v zastavěném území v centru města Cheb. Hydrogeologické poměry lze v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází ve svažitém terénu s kótou 447 - 559 m.n.m.

Území stavby leží v seismické oblasti, charakterizovanou otřesy o intenzitě 0,12g (referenční zrychlení základové půdy). Dále leží mimo chráněný ložiskový prostor. Leží v prostoru CHOPAV Chebská pánev.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrný roční výpar z povrchu půdy 458mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou, není součástí památkové rezervace ani v památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) Způsob číslování a značení**

Členění na stavební objekty bylo navrženo dle směrnice pro dokumentaci staveb PD a dle vyhl. 146/2008 Sb.

- b) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba má dva úseky, které lze realizovat samostatně tj. Pivovarská ulice a úsek Karlovy ulice (SO 102 a SO 103).

- c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

SO 001 – Příprava staveniště

SO 101 – Chodníky, parkovací stání, komunikace

SO 102 – Karlova ulice – Podélné parkování a chodníky

SO 103 – Karlova ulice – Nový kryt vozovky

SO 201 – Opěrná zeď

SO 801 – Sadové úpravy

5. Podmínky realizace stavby

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba je věcně i časově vázána na investici KSUS KK, která plánuje opravu vozovky. Stavební práce obou akcí se prolínají tak, že je třeba je realizovat současně v rámci společné uzavírky ulice viz. ZOV.

- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Průběh pro každou ze 3 fází:

1. Příprava staveniště
2. Příprava zařízení staveniště
3. Frézování a bourací práce
4. Zemní těleso a odvodnění
5. Konstrukce parkovacího pruhu
6. Osazení obrub
7. Kladení kamenné dlažby
8. Konstrukce chodníku
9. Kladení betonové dlažby
10. Vodorovné dopravní značení
11. Osazení svislého dopravního značení
12. Terénní úpravy a ozelenění ploch

c) Zajištění přístupu na stavbu

Zařízení staveniště bude zřízeno dle jednotlivých fází výstavby v uzavřeném prostoru stavby. Příjezd na staveniště bude po silnici III. třídy č. 2149.

Pro jednotlivé fáze výstavby se počítá s celkovou uzavírkou komunikace.

Staveniště bude řádně oploceno a bude přístupné přes uzamykatelnou bránu umístěnou v oplocení zařízení staveniště.

V oploceném zařízení staveniště se předpokládá stavební buňka pro zaměstnance a stavbyvedoucí, stavební buňka pro skladované nářadí (1 buňka min. 24 m² plochy), plocha pro zásobník vody a elektrocentrálu, plocha pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Podkladní a konstrukční vrstvy budou na stavbu dováženy a rovnou zpracovány do konstrukčních vrstev.

Při vymezování staveniště je třeba brát ohled na chodce a vždy nechat chodník na jedné straně vozovky v provozu.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vzhledem k několika souvisejícím akcím a investicím a neurčeným termínem jejich realizace bude po rozhodnutí realizace určité akce dle dohody Města Cheb a KSÚS KK vypracován podrobný plán Dopravně inženýrského opatření (DIO) vybraným zhotovitelem, který předloží ke schválení investorovi a DI Policii ČR.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastníkem veškerých úprav na p.p.č. 2372/44, 1289/1, 1289/35, 3156/1 bude
Projekční společnost obchodních center, v.o.s.

Vlastníkem části chodníku na st.1672 bude Hofrat s.r.o.

Vlastníkem opravené opěrné zdi bude SJM Stanislav Hlaváč a Lenka Hlaváčová.

Vlastníkem všech ostatních úseků chodníků, všech parkovacích pruhů a všech sadových úprav bude investor Město Cheb, správcem bude pověřena f. Chetes Cheb.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky budou užívány jako veřejná komunikace pro chodce.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předávána do provozu po jednotlivých fázích. Nejprve po realizaci II. fáze stavby (úsek Žižkova-Wolkerova), poté po realizaci I. fáze stavby (fáze je možno rozdělit na 2 úseky – Evropská-Karlova a Karlova-Žižkova, které lze předat vždy samostatně).

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předávána do užívání po úsecích (fázích) kvůli zachování dopravní obslužnosti dané lokality.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Záměrem stavebníka je stavební úprava chodníků a parkovacích pruhů v ulici Pivovarské s tím, že nově budované chodníky respektují stávající umístění chodníků a na některých místech dochází k jejich rozšíření nebo k sadovým úpravám. Kromě Pivovarské ulice je řešena i stavební úprava chodníku a nový parkovací pruh v Karlově ulici. Nová parkovací stání jsou řešena jako náhrada za zrušená parkovací místa v Pivovarské ulici. Dále je řešena oprava opěrné zdi (podezdívky) u autobazaru.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 001 - Příprava staveniště

V rámci přípravy staveniště bude provedeno frézování vozovek a asf. povrchů, bourání zpevněných ploch dotčených stavbou, bourání obrub, přídlažby, přesun sloupu SSZ, 4 nové smyčky SSZ.

Podrobně je řešeno v příloze C.6.

SO 101 – Chodníky, parkovací stání, komunikace

Úsek Evropská – Sadová

Stávající chodník v pravé části dle směru staničení bude předlážděn v šířce 1m a délce 44m z důvodu vybudování přípojky UV a rozšíření stávajícího chodníku. Stavebně upravovaný chodník v levé části dle směru staničení plynule navazuje na stávající chodník a zachovává jeho šířku 1,80 m.

Na křižovatce s ulicí Sadová dojde k vylepšení oblouků křižovatky na $R = 3,00$ m a $R = 3,50$ m.

Na komunikaci v ulici Sadová dojde k výměně krytu vozovky v délce vyvolané úpravou chodníků a zřízením místa pro přecházení. Dojde také k vybudování nové konstrukce vozovky v místě úpravy oblouku, kde dochází k jejímu rozšíření.

Úsek Sadová – Karlova

Vpravo dle směru staničení bude upraven chodník ve stávající šíři chodníku – 2,80m. Chodník bude rozšířen do úrovně parkovacího stání šířky 2,30m pro parkování 4 osobních aut.

V nároží křižovatky budou provedeny kružnicové oblouky o poloměrech $R = 8,00$ m a $R = 7,50$ m.

Na křižovatce s ulicí Karlova dojde k opravě krytu vozovky do úrovně stavebních úprav chodníků na Pivovarské ulici.

Vlevo dle směru staničení bude vybudován chodník ve stávajícím umístění a šíři současného chodníku – 2,00m. Bude vybudováno místo pro přecházení naproti protilehlému na pravé straně.

V místě křižovatky s ulicí Karlova budou vylepšeny oblouky pro lepší průjezdnost vozidel $R = 5,00$ m a $R = 5,50$ m a chodník v nároží s ulicí Karlovou bude rozšířen po obou stranách na 4,40m a 2,10m, bude zde vybudováno místo pro přecházení. Za místem pro přecházení navazuje SO 102. Je navržena oprava krytu vozovky do úrovně úpravy míst pro přecházení v šířce 7,00m. V místě úpravy oblouků dojde k vybudování nové konstrukce vozovky, dochází k jejímu rozšíření.

Karlova – Žižkova

Vpravo dle směru staničení bude upraven chodník ve stávající šíři současného chodníku – 1,75m. V místě vjezdu do garáží bude vybudován sjezd šířky 3,15m.

Bude vybudován nový parkovací pruh pro podélná stání, které navazuje na nově budovaný chodník a je proměnné šířky 2,00 až 2,20 m podle geometrie vozovky a stávajícího chodníku. Parkovací stání je navrženo pro 8 osobních aut.

Na úroveň nově vybudovaného parkovacího stání navazují sadové úpravy v šířce 2,20m a 2,00m.

Vlevo dle směru staničení bude upraven chodník ve stávající šířce současného chodníku – 2,10m.

V místě křižovatky budou vylepšeny oblouky z důvodů zlepšení průjezdnosti vozidel $R = 7,50 \text{ m}$ a $R = 5,50 \text{ m}$.

V rámci stavby dojde k opravě krytu vozovky v šířce 10,10m do úrovně stavebních úprav chodníků a k vybudování nové konstrukce vozovky v místě úpravy oblouků, kde dochází k jejímu rozšíření.

Úsek Žižkova – Wolkerova

Vpravo dle směru staničení bude vybudován chodník ve stávající šíři s rozšířením v místě přechodů pro chodce a v místě domů p.p.č. 6035 a 1672. V místě vjezdu na p.p.č. 1369/5 bude vybudován sjezd šířky 3,75m.

Bude vybudováno nové parkovací stání, které navazuje na nově budovaný chodník a je šířky 2,60m. Parkovací stání je navrženo pro parkování 3 osobních aut.

V místě křižovatky s ulicí Žižkova bude obnoven kryt vozovky do úrovně pracovní spáry.

Vlevo ve směru staničení bude upraven chodník ve stávajícím umístění a šíři současného chodníku – 2,00 m. Na křižovatce s ulicí Wolkerova bude vylepšen oblouk pro lepší průjezdnost vozidel $R = 6,50 \text{ m}$. Dojde k vybudování nové konstrukce vozovky v místě úpravy oblouku, kde dochází k jejímu rozšíření.

SO 102 – Karlova ulice – Podélné parkování a chodníky

Bude upraven chodník ve stávající šíři současného chodníku – 1,90m. Délka úpravy chodníku souvisí s délkou podélného parkovacího pruhu a činí 30 m.

Parkovací pruh navazuje na upravovaný chodník, bude šířky 2,50m. Parkovací stání je navrženo pro parkování 6 osobních aut.

Na místo pro přecházení z SO 101 a na úroveň nově vybudovaného parkovacího stání naváží sadové úpravy v šířce 2,50m.

SO 103 – Karlova ulice – Nový kryt vozovky

Vybudováním SO 102 dojde k zúžení současné vozovky na 7,00m. Po provedení SO 102 se provede obnova obrusné vrstvy vozovky v délce 30 m.

SO 801 – Sadové úpravy

V nových zelených pásích a plochách mezi silnicí, parkovacími pruhy a chodníky bude založen trávník. Bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 - 0,15 cm.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

SO 201 – Opěrná zeď

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 – Opěrná zeď

Bude provedena náhrada stávající opěrné stěny (podezdívky) za novou. Opěrná stěna bude provedena z monolitického železobetonu, z dříky tloušťky 300mm a 350mm. Stěna bude mít základové pasy provedené do rýh tloušťky 650mm, vyztužené konstrukčně vázanou výztuží B500B. Beton bude minimální třídy C25/30 XC2. Krytí výztuže 40mm.

Dříky stěn budou provedeny do bednění z betonu C30/37 XC4 XF1 s vázanou výztuží třídy B500B, s krytím 40mm.

Základová spára stěny bude začištěna, přehutněna a opatřena podkladním betonem C16/20, tloušťky 50mm.

Opěrná stěna bude rozdilátována na celky délky 6m, aby se omezil vznik výrazných smršťovacích trhlin.

Horní hrana stěny (podezdívky) bude vyspádována pod min. sklonem 3,00% a přetřena betonovou stěrkou.

Osazení sloupků původního plotu se provede do dříků stěn před samotnou betonáží do min. hloubky 60 cm a sloupky se poté zabetonují společně s celou stěnou.

Rozměry jednotlivých částí stěny:

Stěna jdoucí ve směru ulice Pivovarské má š=350 mm a délku 32 m.

Stěna jdoucí ve směru ulice Karlova má š = 300 mm a délku 30 m.

8.2.3. Odvodnění komunikace

Odvodnění chodníků a parkovacích stání bude řešeno příčným a podélným sklonem do nových a stávajících uličních vpustí.

Zemní plán v parkovacích místech bude odvodněna drenáží z PVC DN 100 uložená do HDK 8/16, drenáž bude napojena do přilehlých uličních vpustí. Zemní plán v chodníku na levé straně ve směru staničení v úseku Žižkova - Wolkerova bude odvodněna drenáží z PVC DN 100 uložená do HDK 8/16, drenáž bude napojena do přilehlé uliční vpusti a na drenáž ve vozovce (realizuje KSÚS KK).

Ve všech parkovacích stáních budou osazeny nové sorpční vpusti o DN 1000, stavební výšky 1000 mm s otvorem pro čtvercovou mříž. Všechny uliční vpusti budou vybaveny odkalovacím košem a dno s prostorem pro usazeniny (listí a písek).

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

c) záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno.

d) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby bude řešeno svislé dopravní značení C3a. Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno beze změn. Umístění je patrné ze situace.

Vodorovné dopravní značení bude řešeno v rozsahu nové V12a a obnovy V7, ostatní VDZ je součástí akce opravy silnice. Umístění řešeného VDZ je zobrazeno modře a je patrné ze situace.

e) veřejné osvětlení,

Neřešeno.

f) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Neřešeno.

g) clony a sítě proti oslnění,

Neřešeno.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Neřešeno.

b) základní charakteristiky,

Neřešeno.

c) související zařízení a vybavení,

Neřešeno.

d) technické řešení,

Neřešeno.

e) postup a technologie výstavby,

Neřešeno.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Neřešeno.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemní NN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. 1m na obě strany od krajního kabelu.
- Podzemní vedení VN ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.**, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 3m na obě strany krajního kabelu.

- Plyn NTL a STL ve správě **RWE GasNet, s.r.o.**, které je stanovené zákonem č. 458/2000 Sb.
- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a. s.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb a. s.**, které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a. s.**, o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Podzemní optické vedení **ČEZ ICT Services, a.s.**, které je stanoveno dle zákona 127/2005 sb.
- Podzemní vedení **ČD-Telematika, a.s.**, které je stanoveno zákonem 127/2005 Sb. § 102. 1m na obě strany od krajního kabelu.
- Veřejné osvětlení podzemní **CHETES, s.r.o.**
- Světelná signalizace **CHETES, s.r.o.**
- Podzemní vedení SEK **SŽDC**

Trasa plynovodu NTL a STL je v PD zakreslena dle vytyčení.

Stavba není kulturní památkou a nezasahuje do památkové rezervace či zóny. Stavba se nenachází v zátopovém či poddolovaném území.

b) podmínky pro zásah,

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě.

Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení!

Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

c) způsob ochrany, nebo úprav,

V místě křížení sjezdu k soukromým garážím se sdělovacími kabely Cetin a veřejným osvětlením budou provedeny chráničky v délce 3,5 m. Bude provedena chránička veřejného osvětlení v místě přechodu pro chodce u ulice Wolkerova v délce 12m.

Kabely budou obnaženy, očištěny a následně uloženy do dělené chráničky PE DN 100 nebo do kabelových žlabů (plastové či betonové), které budou obetonovány. Poté bude proveden zásyp a položení výstražné folie. Chráničky budou před zasypáním zaměřeny a převzaty správcem dané sítě.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby,

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na celkové stavebně technické řešení.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce,

Před zahájením bouracích prací bude provedeno vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem. Dále budou provedena dopravní opatření.

V rámci stavby dojde k odfrézování vozovky a asfaltových ploch chodníků do tl. 0,10 m. Při výkopových prací budou odstraněny štěrkové plochy. Při opravě stávající opěrné zdi na p.p.č. 1289/19 bude odstraněn beton a betonářská výztuž. Bude odstraněna betonová dlažba z chodníků, betonové povrchy, betonové lože pod stávajícími obrubami. Stávající betonové obruby budou vytrhány a znovu použity v novém výškovém a prostorovém uspořádání, budou odstraněny poničené betonové obruby.

V rámci stavby dojde k odstranění přídlažby ze žulových kostek, v rámci nové konstrukce parkovacích stání a sjezdů budou odstraněny plochy z lomového kamene. Sloup SSZ bude přemístěn blíže přechodu pro chodce, budou realizovány 4 nové smyčky SSZ.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Nedojde žádnému kácení mimolesní zeleně.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Projekt zachovává stávající niveletu terénu. Případná potřeba doplnění zeminy bude zajištěna zhotovitelem stavby.

d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch,

Plochy nových příkopů a dále zelené plochy zasažené stavbou budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu a ozeleněny vysázením travního semene.

e) zásah do ZPF a případné rekultivace,

Během stavby dojde k záboru ZPF na p.p.č. 1289/24.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Během stavby nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků,

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou, jejichž výčet je v tabulce v článku 2, odstavec a).

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků,

V souvislosti se stavbou nevzniká potřeba provádět přeložky inženýrských sítí. Dopravní infrastruktury se stavba dotkne pouze uzavírkami. Stavební práce v ulici Pivovarská budou prováděny ve třech fázích, jednotlivé fáze budou řešeny samostatným projektem DIO dle popisu v bodě 5, odstavec d).

Stavba se nedotýká jiné technické infrastruktury ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií

- Elektrická energie
- Voda

b) Telekomunikace

Vznikne-li potřeba připojení na telekomunikační síť, bude připojení řešeno pomocí mobilních zařízení, včetně případného připojení k internetu.

c) Vodní hospodářství

Pro potřeby stavby bude zajištěn zásobník na vodu.

- dešťové vody - po dobu výstavby budou dešťové vody vzhledem ke krátké době výstavby odváděny do okolního terénu.

Nesmí dojít k podmáčení staveniště.

- splaškové vody - bude řešeno použitím mobilního WC.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Příjezd na stavbu bude po silnici III. třídy č. 2149.

Parkování vozidel stavby bude zajištěno v oploceném zařízení staveniště.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

- elektro NN - bude použit vlastní agregát na náklady zhotovitele, případně lze využít napojení ze stávajících rozvaděčů na objektech. Veškeré napojovací body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebude vznikat žádný odpad.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Stavbou nedojde k zvýšení úrovně hluku v dotčené lokalitě.

c) Emise z dopravy

Stavbou nedojde ke zvýšení emisních limitů v dotčené lokalitě. Nejsou řešena opatření. Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší“ je třeba dodržovat při provádění.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dešťové vody z komunikace a chodníků budou svedeny prostřednictvím uličních vpustí do dešťové kanalizace. Všechny uliční vpusti budou vybaveny odkalovacím košem a dno s prostorem pro usazeniny (listí a písek). Ve všech parkovacích stáních budou osazeny nové sorpční vpusti o DN 1000, stavební výšky 1000 mm s otvorem pro čtvercovou mříž.

V okolí stavby se nenalézají vodní toky ani vodní zdroje. Při provádění stavby je třeba respektovat zákon č. 254/2001 Sb. Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), a jeho aktuálního znění (1. 1. 2018) včetně prováděcích předpisů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

- Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
- Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;
- Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;
- Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů

pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,

e) odstranění odpadů.

Předpokládá se vznik stavebních odpadů

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 Železo a ocel

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Odhad množství odpadů

Betony	150 m ³	375 t
Asfalty	142 m ³	312 t
Štěrky	240 m ³	456 t
Zemina	147 m ³	265 t
Kamení	65 m ³	163 t
Ocel	0,2 m ³	0,5 t

Zemina

Výkopová zemina bude zpětně použita v rámci této stavby. Případná přebytečná zemina bude odvezena k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Štěrky

Při výkopových pracích budou odstraněny štěrkové plochy. Štěrky nebudou použity zpět do stavby, ale stavebník je odveze k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Asfalty

V rámci stavby dojde k odfrézování vozovky a pochůzích ploch do tl. 0,10 m. Vyzískaný materiál vyfrézováním asfaltových vrstev stávající vozovky bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Betony

Při opravě stávající opěrné zdi na p.p.č. 1289/19 bude odstraněn beton, bude odstraněna betonová dlažba z chodníků, bude odstraněno betonové lože pod stávajícími obrubami, budou odstraněny poničené betonové obruby. Veškerý materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Kamení

V rámci stavby dojde k odstranění přídlažby ze žulových kostek, v rámci nové konstrukce parkovacích stání a sjezdů budou odstraněny plochy z lomového kamene. Žulové kostky budou zpětně použity v rámci této stavby. Vyzískaný lomový kámen ze stávajících vrstev vozovky bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Ocel

Při opravě stávající opěrné zdi na p.p.č. 1289/19 bude odstraněna betonářská výztuž, vyzískaný materiál bude odvezen do zařízení určeného ke sběru a výkupu tohoto materiálu.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Životnost betonové dlažby chodníků je cca 25 let, žulové dlažby je až stovky let, asfaltových povrchů je cca 25 let a to vše při řádné a pravidelné údržbě.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek PO, únikové cesty pro osoby apod.)

Požární bezpečnost je řešena s ohledem na ČSN 730802, ČSN 730804, v návaznosti na ČSN 73 0873 a na související předpisy. Z hlediska požární bezpečnosti stavby není stavba v kolizi s žádnými ochrannými pásmy, kde to příslušné ČSN o požární bezpečnosti zakazují. Požární bezpečnost je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů.

Konstrukční a materiálové řešení vyhoví požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti).

c) Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům. Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

zákon č. 114/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O ochraně přírody a krajiny“

Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 334/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O ochraně zemědělského půdního fondu“

Zákon č. 100/2001 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„ O posuzování vlivů na životní prostředí“

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O vodách – vodní zákon“

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

d) Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná protihluková opatření.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Neřešeno.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Neřešeno

15. Další požadavky

Stavba je řešena s ohledem na bezpečné užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace sníženými obrubníky v místech výskytu chodců +2cm nad vozovkou a reliéfní dlažbou provedenou dle příslušných předpisů. Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky „MMR č.369/01 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.“ Nutné řešení detailů včetně speciálních výrobků se opírá o příklady druhého vydání publikace „Bezbariérové řešení staveb“ vydané ABF.

Ve staveništi se nevyskytuje radon, agresivní vody, seismická.

Minerální prameny nebyly v místě stavby zjištěny.

V Chebu, prosinec 2018

Vypracoval: Miroslav Fischer
Ing. Petr Král