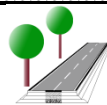


C.1 Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant : Ing. Petr KRÁL	Technická kontrola : Ing. Jiří ŠEVČÍK	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant : Miroslav FISCHER	Hlavní projektant : Ing. Petr KRÁL	
MěÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Datum : 10/2018
Stavebník : Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 02 Cheb	Číslo zakázky : 242018	
Akce : Stavební úprava chodníků a MK, ulice Pivovarská, Cheb		Úroveň : DSP + PDPS Souprava :
SO :		
Výkres Technická zpráva		Měřítko : Část : C.1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby

Stavební úprava chodníků a MK, ulice Pivovarská, Cheb

Místo stavby:

Cheb – Pivovarská ulice, k.ú. Cheb

Stavebník

Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ: 002 53 979

Zástupce stavebníka: Ing. Marcela Nečekalová, odbor správy majetku

a) Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Dopravní stavby a venkovní architektura, s. r. o.

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ 263 92 526

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král, ČKAIT č. 0301080

Projektant: Miroslav Fischer

Úroveň: DSP+PDPS

Datum výstavby: 2019

Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem stavebníka je stavební úprava chodníků a parkovacích pruhů v ulici Pivovarské s tím, že nově budované chodníky respektují stávající umístění chodníků a na některých místech dochází k jejich rozšíření nebo k sadovým úpravám. Kromě Pivovarské ulice je řešena i stavební úprava chodníku a nový parkovací pruh v Karlově ulici. Nová parkovací stání jsou řešena jako náhrada za zrušená parkovací místa v Pivovarské ulici. Dále je řešena oprava opěrné zdi (podezdívky) u autobazaru.

SO 101 – Chodníky, parkovací stání, komunikace

Úsek Evropská – Sadová

Stávající chodník v pravé části dle směru staničení bude předlážděn v šířce 1m a délce 44m z důvodu vybudování přípojky UV a rozšíření stávajícího chodníku. Na nově rozšířený chodník navazuje sjezd, který je napojen na projekt vnitrobloku Sadová.

Stavebně upravovaný chodník v levé části dle směru staničení plynule navazuje na stávající chodník a zachovává jeho šířku 1,80 m.

Na křižovatce s ulicí Sadová dojde k vylepšení oblouků křižovatky na $R = 3,00$ m a $R = 3,50$ m z důvodu zlepšení průjezdnosti vozidel a vybudování míst pro přecházení. Na komunikaci v ulici Sadová dojde k výměně krytu vozovky v délce vyvolané úpravou chodníků a zřízením místa pro přecházení. Dojde také k vybudování nové konstrukce vozovky v místě úpravy oblouku, kde dochází k jejímu rozšíření.

Foto stávajícího stavu:



Úsek Sadová – Karlova

Vpravo dle směru staničení bude upraven chodník ve stávající šíři chodníku – 2,80m. Chodník bude rozšířen do úrovně parkovacího stání šířky 2,30m pro parkování 4 osobních aut. Rozšíření chodníku u ulice Karlova bude využito pro vybudování místa pro přecházení a sadových úprav. Chodník naváže na projekt Úpravy chodníku a parkovacích míst v ulici Karlova.

V nároží křižovatky budou provedeny kružnicové oblouky o poloměrech $R = 8,00$ m a $R = 7,50$ m.

Na křižovatce s ulicí Karlova dojde k opravě krytu vozovky do úrovně stavebních úprav chodníků na Pivovarské ulici. Zde se předpokládá koordinace investora s realizací projektu Karlova. Pokud dojde k realizaci ulice Karlova dříve než této stavby, doporučujeme provést ohrusnou vrstvu v Karlově ulici až na hranu křižovatky (viz. situace C.2a) a v rámci této akce již ohrusnou vrstvu neprovádět. Nevzniknou tím 2 pracovní spáry za sebou.

Vlevo dle směru staničení bude vybudován chodník ve stávajícím umístění a šíři současného chodníku – 2,00m. Bude vybudováno místo pro přecházení naproti protilehlému na pravé straně.

V místě křižovatky s ulicí Karlova budou vylepšeny oblouky pro lepší průjezdnost vozidel $R = 5,00$ m a $R = 5,50$ m a chodník v nároží s ulicí Karlovou bude rozšířen po obou stranách na 4,40m a 2,10m, bude zde vybudováno místo pro přecházení. Za místem pro přecházení navazuje SO 102. Je navržena oprava krytu vozovky do úrovně úpravy míst pro přecházení v šířce 7,00m. V místě úpravy oblouků dojde k vybudování nové konstrukce vozovky, dochází k jejímu rozšíření.

Foto stávajícího stavu:



Karlova – Žižkova

Vpravo dle směru staničení bude upraven chodník ve stávající šíři současného chodníku – 1,75m. Řešený chodník bude navazovat na stávající v místě už nově zrekonstruovaného chodníku na křižovatce s ulicí Žižkova. V místě vjezdu do garáží bude vybudován sjezd šířky 3,15m. Uvažuje se zde pouze vjezd pro osobní auta.

Bude vybudován nový parkovací pruh pro podélná stání, které navazuje na nově budovaný chodník a je proměnné šířky 2,00 až 2,20 m podle geometrie vozovky a stávajícího chodníku. Parkovací stání je navrženo pro 8 osobních aut.

Na úroveň nově vybudovaného parkovacího stání navazují sadové úpravy v šířce 2,20m a 2,00m.

Vlevo dle směru staničení bude upraven chodník ve stávající šířce současného chodníku – 2,10m. Řešený chodník bude navazovat na stávající přechod pro chodce, který je již zrekonstruovaný.

V místě křižovatky budou vylepšeny oblouky z důvodů zlepšení průjezdnosti vozidel $R = 7,50 \text{ m}$ a $R = 5,50 \text{ m}$ a budou upraveny chodníkové plochy přechodů pro chodce.

V rámci stavby dojde k opravě krytu vozovky v šířce 10,10m do úrovně stavebních úprav chodníků a k vybudování nové konstrukce vozovky v místě úpravy oblouků, kde dochází k jejímu rozšíření.

Foto stávajícího stavu:



Úsek Žižkova – Wolkerova

Vpravo dle směru staničení bude vybudován chodník ve stávající šíři s rozšířením v místě přechodů pro chodce a v místě domů p.p.č. 6035 a 1672. Nový chodník bude z obou stran napojen na stávající. V místě vjezdu na p.p.č. 1369/5 bude vybudován sjezd šířky 3,75m.

Bude vybudováno nové parkovací stání, které navazuje na nově budovaný chodník a je šířky 2,60m. Parkovací stání je navrženo pro parkování 3 osobních aut.

Na úroveň nově vybudovaného parkovacího stání, sjezdu a přechodu pro chodce navazují sadové úpravy.

V místě křižovatky s ulicí Žižkova bude obnoven kryt vozovky do úrovně pracovní spáry. V místě křižovatky s ulicí Wolkerova bude oblouk chodníku navazovat na stávající chodník ve Wolkerově ulici.

Vlevo ve směru staničení bude upraven chodník ve stávajícím umístění a šíři současného chodníku – 2,00 m. Na křižovatce s ulicí Wolkerova bude vylepšen oblouk pro lepší průjezdnost vozidel $R = 6,50$ m. Dojde k vybudování nové konstrukce vozovky v místě úpravy oblouku, kde dochází k jejímu rozšíření. Bude zde upraven přechod pro chodce, na který naváží sadové úpravy v místě autobusového zálivu.

Foto stávajícího stavu:



SO 102 – Karlova ulice – Podélné parkování a chodníky

Bude upraven chodník ve stávající šíři současného chodníku – 1,90m. Nově vybudovaný chodník bude navazovat z jedné strany na SO 101 a z druhé na stávající chodník. Délka úpravy chodníku souvisí s délkou podélného parkovacího pruhu a činí 30 m.

Parkovací pruh navazuje na upravovaný chodník, bude šířky 2,50m. Parkovací stání je navrženo pro parkování 6 osobních aut.

Na místo pro přecházení z SO 101 a na úroveň nově vybudovaného parkovacího stání naváží sadové úpravy v šířce 2,50m.

Foto stávajícího stavu:



SO 103 – Karlova ulice – Nový kryt vozovky

Vybudováním SO 102 dojde k zúžení současné vozovky na 7,00m. Po provedení SO 102 se provede obnova obrusné vrstvy vozovky v délce 30 m.

Foto stávajícího stavu:



SO 201 – Opěrná zeď

Bude provedena náhrada stávající opěrné stěny (podezdívky) za novou. Opěrná stěna bude provedena z monolitického železobetonu, z dříky tloušťky 300mm a 350mm. Stěna bude mít základové pasy provedené do rýh tloušťky 650mm, vyztužené konstrukčně vázanou výztuží B500B. Beton bude minimální třídy C25/30 XC2. Krytí výztuže 40mm.

Ze základů budou vytaženy svislé trny pro zakotvení svislé nosné konstrukce dříků stěn. Dříky stěn budou provedeny do bednění z betonu C30/37 XC4 XF1 s vázanou výztuží třídy B500B, s krytím 40mm.

Základová spára stěny bude začištěna, přehutněna a opatřena podkladním betonem C16/20, tloušťky 50mm, aby bylo možné provést vázanou výztuž a bednění.

Opěrná stěna bude rozdílatována na celky délky 6m, aby se omezil vznik výrazných smršťovacích trhlin. Dilatace bude provedena vložením EPS 20mm do bednění. Po betonáži bude dilatační spára v lici vyplněna trvale pružným tmelem šedé barvy. Zpětné zásypy opěrné stěny budou provedeny vhodným nenamrzavým propustným materiálem, hutnění bude prováděno lehkými hutnicími prostředky (ručními pěchy).

Horní hrana stěny (podezdívky) bude vyspádována pod min. sklonem 3,00% a přetřena betonovou stěrkou.

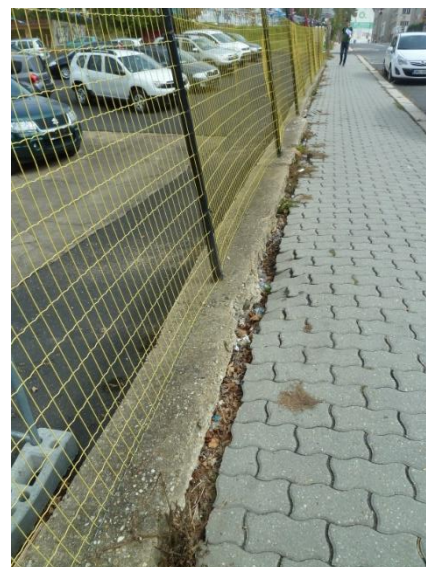
Osazení sloupků původního plotu se provede do dříků stěn před samotnou betonáží do min. hloubky 60 cm a sloupky se poté zabetonují společně s celou stěnou.

Rozměry jednotlivých částí stěny:

Stěna jdoucí ve směru ulice Pivovarské má š=350 mm a délku 32 m.

Stěna jdoucí ve směru ulice Karlova má š = 300 mm a délku 30 m.

Foto stávajícího stavu:



c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Projekt byl koordinován se známými záměry a byly použity tyto podklady:

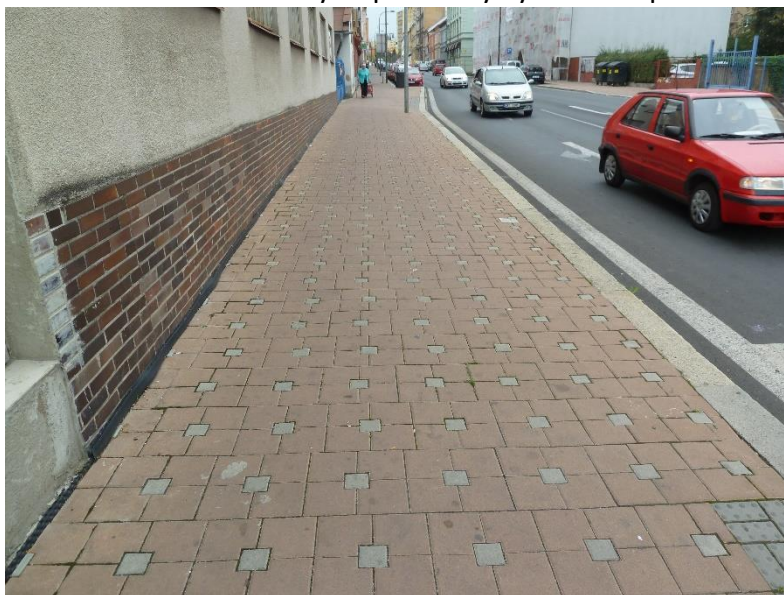
- polohopisné a výškopisné zaměření - GS-Geodetické služby, s.r.o. (Ing. Honzík 05/2017 + doměření 9/2018)
- Zaměření skutečného provedení stavby – kanalizačních přípojek k novým uličním vpustem v Pivovarské ulici v Chebu – GKS Geodetická kancelář, s.r.o. (Ing. Radek)
- fotodokumentace
- aktuální katastrální mapa v digitálním provedení (stav k 08/2018)
- vyjádření a zákresy stáv. inženýrských sítí
- DÚR cyklostezka Cheb – Dřenice (DSVA)
- stavební úprava chodníku a park. stání Karlova ulice (ing. Haueisen)
- Vnitroblok Sadová (Pařízek)
- Casino Pivovarská (Želonka)

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Další SO nejsou navrženy.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

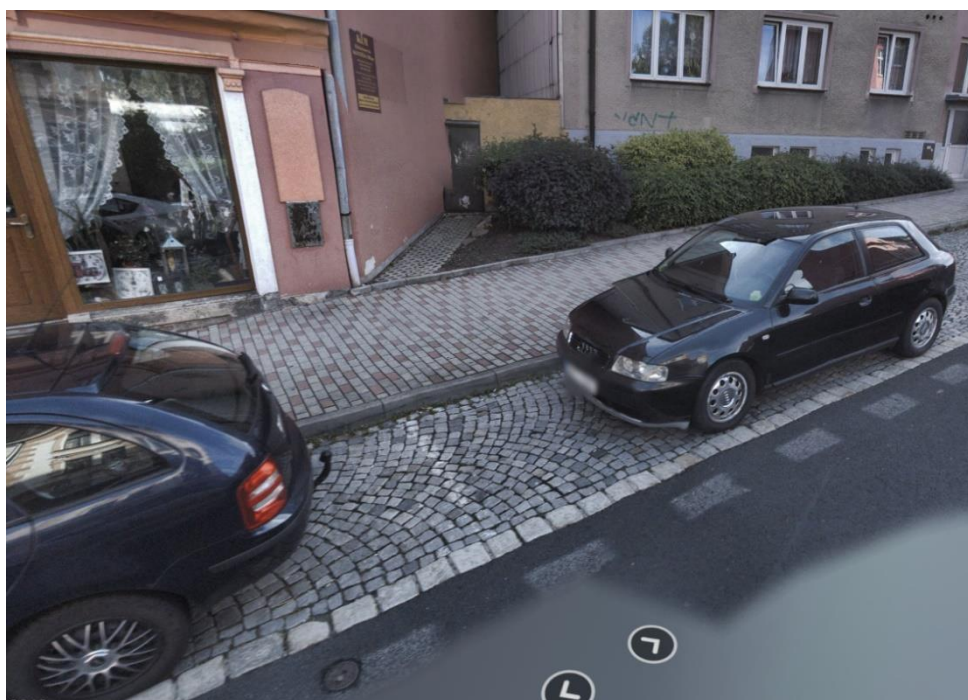
Chodníky budou z betonové dlažby doporučený výrobce Liapor Eko-flor.



Hmatová dlažba z betonové dlažby např. CSB cihla pro nevidomé (rozměry 200x100x80 mm) v barvě šedé , sjezdy a parkovací stání z malých kamenných kostek 100x100mm, nový kryt vozovky z asfaltového betonu.

Kontrastní pás na autobusové zastávce – doporučená stejná dlažba jako u chodníku Liapor Eko-flor s tím, že vše bude v barvě šedé.

Na parkovacích stáních bude malá kamenná kostka 10/10 cm vydlážděna do vějíře a oddělena od asfaltové vozovky velkou žulovou kostkou 15/15 cm (řešení viz foto).



Navrhujeme v úseku Evropská – Sadová dát na levé straně ve směru staničení stejnou betonovou dlažbu, která je dnes i vpravo, aby obě strany ulice vypadaly stejně (viz foto druhu dlažby).



Konstrukce

SO 101 – Chodníky, parkovací stání, komunikace

Parkovací stání, sjezd z kamenné dlažby – nová konstrukce dle TP 170 (D1-D-3-V-PIII)

100 mm	KAMENNÁ DLAŽBA	DL 90x110	ČSN EN 1342	
40 mm	LOŽE	ŠD 2/5	ČSN EN 1342	
200 mm	MECH. ZPEVN. KAMENIVO	MZK 0/32	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 140 MPa
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/45	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 80 MPa
540 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

V případě nutnosti je v rozpočtu položka sanace zemní pláně z HDK 32/63 tl. 150 mm.

Chodníky – nová konstrukce dle TP 170 (D2-D-1-O-PIII)

80 mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL 200x200	ČSN 736131	
40 mm	LOŽE	ŠD 2/5	ČSN 736131	
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/63	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 50 MPa
320 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

V případě nutnosti je v rozpočtu položka sanace zemní pláně z HDK 32/63 tl. 150 mm.

Sjezd z bet. dlažby – nová konstrukce dle TP 170 (D1-D-3-V-PIII)

80 mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL 200x200	ČSN 736131	
40 mm	LOŽE	ŠD 2/5	ČSN 736131	
200 mm	MECH. ZPEVN. KAMENIVO	MZK 0/32	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 140 MPa
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/45	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 80 MPa
520 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

V případě nutnosti je v rozpočtu položka sanace zemní pláně z HDK 32/63 tl. 150 mm.

Nový kryt vozovky

40 mm	ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ MOD.	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP 4, 0,3 kg/m ² /	ČSN 73 6129	
60 mm	ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP 4, 0,5 kg/m ² /	ČSN 73 6129	
100 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Konstrukce vozovky – nová konstrukce typ A dle TP 170 (D0-N-1-II-PII)

40 mm	ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ MOD.	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP 4, 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
60 mm	ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP 4, 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
90 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22 S 50/70	ČSN EN 13108-1	
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠDa 0/32	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 110 MPa
150 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠDa 0/32	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 70 MPa
540 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

SO 102 – Karlova ulice – Podélné parkování a chodníky**Parkovací stání – nová konstrukce dle TP 170 (D2-D-1-O-PIII)**

100 mm	KAMENNÁ DLAŽBA	DL 90x110	ČSN EN 1342	
40 mm	LOŽE	ŠD 2/5	ČSN EN 1342	
200 mm	MECH. ZPEVN. KAMENIVO	MZK 0/32	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 140 MPa
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/45	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 80 MPa
540 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

V případě nutnosti je v rozpočtu položka sanace zemní pláně z HDK 32/63 tl. 150 mm.

Chodníky – nová konstrukce dle TP 170 (D2-D-1-O-PIII)

80 mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL 200x200	ČSN 736131	
40 mm	LOŽE	ŠD 2/5	ČSN 736131	
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B 0/63	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 50 MPa
320 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

V případě nutnosti je v rozpočtu položka sanace zemní pláně z HDK 32/63 tl. 150 mm.

SO 103 – Karlova ulice – Nový kryt vozovky**Nový kryt vozovky**

40 mm	ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ MOD.	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP 4, 0,3 kg/m2/	ČSN 73 6129	
60 mm	ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP 4, 0,5 kg/m2/	ČSN 73 6129	
100 mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Obruby

Budou použity kamenné obruby OP3 velikosti 250x200 mm, předpokládá se použití stávajících, které budou očištěny, seříznuty nevyhovující styčné bočné plochy a osazeny zpět do polohy dle situace, v obloucích křižovatek bude provedeno řezání hran obrub do navržených poloměrů. Vzhledem k navržené hraně vozovky a zálivů se současně uvažuje s doplněním nových obrub OP 3. Jejich přesná poloha bude upřesněna v rámci realizace stavby zástupcem stavebníka.

Chodníkové betonové obruby velikosti 80x250x1000 (alt. 500 mm) a jako obruba oddělující parkovací stání od silnice bude použita velká štípaná kamenná kostka 15x15 cm. Jako obruba v autobusových zálivech bude použit atypický žulový náběhový obrubník o rozměrech 250 x 300 mm se zaoblenou hranou.

Obruby budou uloženy do lože z betonu C16/20 nXF4.

Výšky zapuštění obrub a jejich umístění viz příloha C.2 výkresy podrobných situací.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

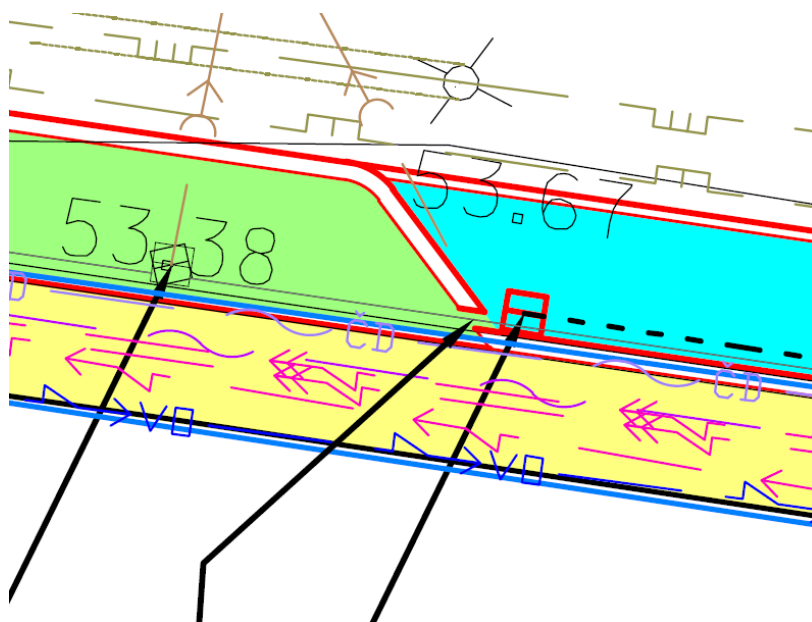
Odvodnění chodníků a parkovacích stání bude řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí.

Výpis uličních vpustí					
Ozn. UV	X	Y	Z	Délka příp.	Dimenze
UV.01	-887661.5547	-1022171.0516	447,98	15,70 m	PVC DN 110
UV.02	-887620.7211	-1022185.8954	449,50	10,20 m	PVC DN 110
UV.03	-887590.8587	-1022198.0037	451,93	9,60 m	PVC DN 110
UV.04	-887586.4373	-1022198.7669	451,78	4,50 m	PVC DN 110
UV.05	-887577.5904	-1022177.6724	451,91	4,30 m	PVC DN 110
UV.06	-887559.5621	-1022208.7267	453,70	5,00 m	PVC DN 110
UV.07	-887526.2983	-1022221.2378	455,97	-	-
UV.08	-887480.5230	-1022236.8090	457,90	-	-
UV.09	-887466.6063	-1022241.0375	458,02	14,60 m	PVC DN 110
UV.10	-887369.1461	-1022262.9204	458,75	7,80 m	PVC DN 110
UV.11	-887359.8992	-1022264.1305	458,68	2,00 m	PVC DN 110
UV.12	-887574.6608	-1022160.4817	452,15	6,80 m	PVC DN 110
UV.13	-887570.2720	-1022147.2702	452,23	3,80 m	PVC DN 110

Všechny uliční vpusti budou vybaveny odkalovacím košem a dnem s prostorem pro usazeniny (listí a písek). Ve všech parkovacích stáních budou osazeny nové sorpční vpusti o DN 1000, stavební výšky 1000 mm s otvorem pro čtvercovou mříž.

Zemní plán v parkovacích místech bude odvodněna drenáží z PVC DN 100 uložená do HDK 8/16, drenáž bude napojena do přilehlých uličních vpustí. Zemní plán v chodníku na levé straně ve směru staničení v úseku Žižkova - Wolkerova bude odvodněna drenáží z PVC DN 100 uložená do HDK 8/16, drenáž bude napojena do přilehlé uliční vpusti a na drenáž ve vozovce (realizuje KSÚS KK). Obsyp potrubí z HDK 8/16 musí být proveden v min. tloušťce 10 cm a celý zabalen do filtrační geotextilie.

V nejdelším navrženém parkovacím stání mezi ulicemi Karlova a Žižkova bude umožněn odtok vody do zeleně mezerou v obrubě v nejnižším bodě parkovacího pruhu (viz obrázek).



g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby bude řešeno svislé dopravní značení C3a. Umístění viz. situace.

SDZ bude umístěno na pozinkovaných sloupcích, které budou ukotveny aretačními šrouby na konzoly, nebo do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65 s TP 179.

Vodorovné dopravní značení bude řešeno pomocí V12a, V7. Umístění viz. situace.

VDZ bude splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení.“ Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ V7 bude provedeno nástřikem v barvě bílé, V12a v barvě žluté. Jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Chránička sdělovacího kabelu a veřejného osvětlení

V místě křížení sjezdu k soukromým garážím se sdělovacími kabely Cetin a veřejným osvětlením budou provedeny chráničky v délce 3,5 m. Bude provedena chránička veřejného osvětlení v místě přechodu pro chodce u ulice Wolkerova v délce 12m.

Kabely budou obnaženy, očištěny a následně uloženy do dělené chráničky PE DN 100 nebo do kabelových žlabů (plastové či betonové), které budou obetonovány. Poté bude proveden zásyp a položení výstražné folie. Chráničky budou před zasypáním zaměřeny a převzaty správcem dané sítě.

Práce v OP plynu

Na základě stanoviska GasNet, s.r.o. ze dne 15.12.2018 musí být při navazujícím projektu opravy konstrukce vozovky a při budování konstrukce nových parkovacích stání dodrženy ochranná pásma stávajícího PZ. Nová konstrukce vozovky a parkovacích stání bude v místě plynu zakončena Geotextilií 500 g/m² 0,4 m nad stávajícím PZ ve svislém směru a 1 m ve vodorovném směru od stáv. PZ!

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neřešeno.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neřešeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Místa pro přecházení a přechody pro chodce budou vybaveny varovnými pásy šířky 0,4m a signálními pásy šířky 0,80m, autobusové zastávky budou vybaveny signálním pásem šířky 0,80m a kontrastním pásem šířky 0,40m. Hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby CSB cihla pro nevidomé (rozměry 200x100x80 mm) v barvě šedé viz. foto již realizované bezbariérové úpravy v Pivovarské ulici. Kontrastní pás autobusových zastávek bude proveden z betonové dlažby Liapor Eko-flor doplněných kostkami LiaStone (rozměry 200x200x80mm) vše šedé barvy. Detailní bezbariérové řešení viz příloha B.4 Bezbariérové užívání.

Realizovaná hmatová úprava v Pivovarské ulici



V Chebu, dne 7. 1. 2019

Vypracoval: Miroslav Fischer
Ing. Petr Král