

Architectural floor plan showing a parking area (outlined in red) within a building footprint. The plan includes dimensions and level markers.

Dimensions (meters):

- Overall width: 1100
- Overall depth: 3530
- Internal width of parking area: 1190
- Internal depth of parking area: 1530
- Distance from left wall to parking area: 1032
- Distance from right wall to parking area: 1032
- Distance from top wall to parking area: 1032
- Distance from bottom wall to parking area: 1032
- Distance from left wall to parking area (internal): 1032
- Distance from right wall to parking area (internal): 1032
- Distance from top wall to parking area (internal): 1032
- Distance from bottom wall to parking area (internal): 1032
- Distance from left wall to parking area (internal): 1032
- Distance from right wall to parking area (internal): 1032
- Distance from top wall to parking area (internal): 1032
- Distance from bottom wall to parking area (internal): 1032

Level markers:

- 2,800
- 4,015
- 150

Other features:

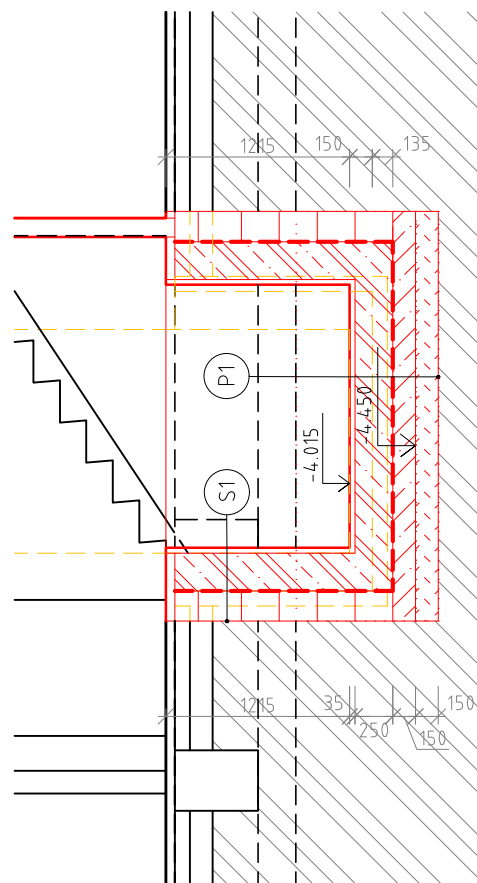
- Staircase (indicated by a triangle and arrows)
- Door (indicated by a curved line)
- Window (indicated by a rectangle)
- Red text box: Plocha 0,96m², nosnosť 350kg

[illegible]

Podrobný návrh a dimenze nosníků budou současně prováděcí dokumentace po upřesnění a zadání pozic velikostí reakcí od strojího vybavení vybraný dodavatelem výtahové šachty.

10

Ing. Lenka Mejzlíková



(P5) podbetonování základu příčné nosné stěny ve styku se stěnou dojezdu nové výtahové šachty
-podkladní beton C16/20, šířky 600mm
-geotextilie
-hutněný štěrkopísek frakce 0/32

(S1) stěna dojezdu výtahové šachty
- krytí
- železobetonová deska C25/30 XC2, vázaná
výtuzí B500B
- hydroizolační souvrství
- bednicí dílce BD20, zalité betonem C25/30,
výtuzně svíslé 4 profily 12 uprostřed a
vodorovný profil 12 v každé tožné spáře
- geotextilie

	původní konstrukce
	nové konstrukce
	bourané konstrukce
	rostlý terén