

Propustek CH - 05P

Cyklostezka Waldssasen-Cheb SO-205

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Propustek ev. č. CH - 05P (Cyklostezka Waldssasen-Cheb SO-205)

Okres: Cheb

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

Datum provedení prohlídky: 7.2.2017

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky správce propustku - fy.CHETES. Podkladem pro zpracování protokolu o provedené HPM byla předcházející HPM (Pontex/2014).

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: -2 °C

Teplota NK: -1 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH Staničení km: 2,569 Ev. číslo: CH - 05P

Název objektu: Cyklostezka Waldssasen-Cheb SO-205

Staničení ve směru: staničení převáděné cyklostezky - tj. do Chebu Způsob
zpřístupnění: z terénu

B. POPIS ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Základy podpěr, čel a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Základy čel, podpěr a křídel | Způsob založení původních opěr nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Objekt je pravděpodobně založen plošně. |
| 1.2 | Čela | Čelní zdi jsou vyzděny z lomového zdiva. |

2. Podpěry, křídla, čela

- | | | |
|-----|---------|---------------------------------------------------------|
| 2.1 | Podpěry | Masivní plné tížné opěry zděné z nepravidelného kamene. |
|-----|---------|---------------------------------------------------------|

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby

- | | | |
|-----|------------------|---------------------------------------------------|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová přesypaná polokruhová cihelná klenba. |
|-----|------------------|---------------------------------------------------|

4. Ložiska, klouby

- | | | |
|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1 | Křídla | Křídla na obou stranách jsou kolmá, na levé straně betonová, na pravé straně vyzděná z kvádrového zdiva. |
|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|----------------------------|
| 5.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| 5.2 | Římsy | Oboustranné kamenné římsy. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ OBJEKTU

2. Podpěry, křídla, čela

- | | | |
|-----|---------|----------------------------------------------------------|
| 2.1 | Podpěry | V úrovni kolísání hladiny dochází k rozsáhlému vyplavení |
|-----|---------|----------------------------------------------------------|

		spárové malty ze zdiva spodní stavby. Lokálně je zdivo opěr deformované a ze zdiva se uvolňují kameny.
2.2	Čela	Zdivo obou poprsních zdí je hloubkově degradované, ze zdiva je v rozsáhlé míře vyplavena spárová malta. Největší poškození na levé straně.
2.3	Čela	Okolí čel propustku je silně zarostlé vegetací.
3. Nosná konstrukce		
3.1	Nosná konstrukce	Cihly na líci zdiva klenbového pasu místy hloubkově degradují. V ostatní ploše je zdivo klenbového pasu narušeno pouze povrchově drobnými průsaky. Na bocích nosné konstrukce je zdivo klenbového pasu narušeno hloubkově (degradace cihel, trhliny, výluhy pojiva, hloubkově vyplavené spárování).

D. HODNOCENÍ PÉČE, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Přespárovat zdivo křídel, poprsních zdí a opěr v místech poruch. V oblastech deformací a uvolněných kamenů zdivo opěr a poprsních zdí přezdít a hlubší kaverny vyplnit nízkotlakou cementovou injektáží.
- Opravit zdivo klenbového pasu - vyměnit degradované cihly, přespárovat v místech poruch a přezdít oba boky v oblastech narušení.
- Odstranit vegetaci z okolí čel propustku.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM OBJEKTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :28.2.2017

Poznámka :

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY OBJEKTU**Stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 1 \text{ t}$

$V_r = 0 \text{ t}$

$V_e = 0 \text{ t}$

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Zatížitelnost objektu není známa.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: únor 2019



Šířkové uspořádání proti směru staničení.



Pohled na levou stranu. Propustek zarostlý vegetací.



Pohled na pravou stranu.



Rozpad cihelného zdiva na pravé straně.



Pohled do mostního otvoru z levé strany.



Pohled do mostního otvoru z pravé strany.



Vegetace uchycená na boku betonového křídla.



Rozpad zdiva čelní zdi.



Degradace cihelného zdiva nosné konstrukce.



Degradace
konstrukce.

cihelného zdiva nosné



Degradace
konstrukce.

cihelného zdiva nosné