

Propustek CH - 04P

Cyklostezka Waldssasen-Cheb, propustek v km 2,3

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Propustek ev. č. CH - 04P (Cyklostezka Waldssasen-Cheb, propustek v km 2,3)

Okres: Cheb

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

Datum provedení prohlídky: 7.2.2017

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky správce propustku - fy.CHETES. Podkladem pro zpracování protokolu o provedené HPM byla předcházející HPM (Pontex/2014).

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: -2 °C

Teplota NK: -2 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH Staničení km: 0,000 Ev. číslo: CH - 04P

Název objektu: Cyklostezka Waldssasen-Cheb, propustek v km 2,3

Staničení ve směru: staničení převáděné cyklostezky - tj. do Chebu Způsob
zpřístupnění: z terénu

B. POPIS ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Základy podpěr, čel a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|------------------------------|--|
| 1.1 | Základy čel, podpěr a křídel | Způsob založení původních opěr nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Objekt je pravděpodobně založen plošně. |
|-----|------------------------------|--|

2. Podpěry, křídla, čela

- | | | |
|-----|---------|---|
| 2.1 | Podpěry | Masivní plné tížné opěry zděné z lomového kamene. |
| 2.2 | Křídla | Křídla jsou rovnoběžná vyžděná z lomového kamene. |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová přesypaná nosná konstrukce sestavená z kamenných desek. |
|-----|------------------|---|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|---|
| 5.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| 5.2 | Římsy | Oboustranně umístěná římsa z kamenných kvádrů nad oběma čely. |

8. Ochranná zařízení - záhozy, zpevnění koryta, protihlukové zdi a pod.

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| 8.1 | Zpevnění koryta | Dno propustku je zpevněno kamennou dlažbou. |
|-----|-----------------|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ OBJEKTU

- | | |
|-----|--|
| 0.1 | Propustek je na pravé straně téměř celý zasypán. |
|-----|--|
2. Podpěry, křídla, čela
- | | | |
|-----|---------|--|
| 2.1 | Křídla | Zdivo křídel je narušené, ze zdiva je vyplavována spárová malta, dochází k lokálnímu uvolňování kamenů ze zdiva. Místy je zdivo deformované. |
| 2.2 | Podpěry | Zdivo opěr je ve velmi špatném stavu - na řadě ploch je hloubkově vyplavená spárová malta, v některých úsecích došlo k rozvolnění zdiva a vypadnutí jednotlivých kamenů. |
3. Nosná konstrukce
- | | |
|-----|--|
| 3.1 | Sparami mezi kamennými deskami prosakuje voda, což není s ohledem na typ konstrukce významná závada. |
|-----|--|
9. Ochranná zařízení - záhozy, zpevnění koryta, protihlukové zdi a pod.
- | | | |
|-----|-----------------|--|
| 9.1 | Zpevnění koryta | Dlažba zpevnění koryta je částečně rozplavena. |
|-----|-----------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Zahájit přípravné práce opravy objektu, v rámci které bude nutno komplexně přezdíť (probetonovat) zdivo dřívů opěr, což je z technického hlediska a z hlediska malého mostního otvoru na hranici proveditelnosti. Alternativou může být zatrubnění otvoru. Oddálení opravy by znamenalo zvýšenou možnost zřícení celého propustku
- Uvolnit mostní otvor na pravé straně propustku od zeminy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM OBJEKTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :28.2.2017

Poznámka :

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY OBJEKTU**Stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI - Velmi špatný $a = 0,4$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 1 \text{ t}$

$V_r = 0 \text{ t}$

$V_e = 0 \text{ t}$

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Zatížitelnost objektu není známa.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: únor 2019



Šířkové uspořádání proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu.



Pohled na levou stranu - objekt je zcela zasypán.



Pohled od otvoru.



Hlubkově vyplavené spárování,
rozvolněné zdivo opěry OP1 - střední
část.



Vypadlý kámen z dříku opěry OP2 -
střední část.



Spodní líc nosné konstrukce.



Propustek je z pravé strany téměř celý zasypán.