



LEGENDA PLOCH:

- KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - ASFALT
- SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY - ASFALT
- CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
- SJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80mm
- VSÁKOVACÍ RÝHA
- ZATRAVNĚNÍ
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - SLEPECKÁ DLAŽBA

LEGENDA ČAR:

- NOVÝ STAV
- ZAMĚŘENÍ
- KOORDINACE S OSTATNÍMI STAVBAMI
- OBRUBNÍK ABO 15/25
- OBRUBNÍK ABO 15/15 SNIŽENÝ
- OBRUBNÍK ABO 8/25
- ZÁBRADLÍ
- OSA
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ - NOVÉ

LEGENDA SYMBOLŮ:

- ULIČNÍ VPUSŤ
- ZNAČKA
- ŠACHTA
- TYČOVÝ ZNAK, VÝTYČKA
- ŠOUPĚ
- STROM
- SLOUP BETONOVÝ
- SLOUP DŘEVENNÝ
- LAMPA VO
- PRIS
- VJEZD
- BILLBOARD
- HUP
- GEODETICKÝ BOD
- SDZ STÁVAJÍCÍ
- SDZ DEMONTOVANÉ
- SDZ NOVÉ

POZN1: POKLOPY ŠACHT, ŠOUPATA, HYDRANTY A JINÉ ARMATURY BUDOU VÝŠKOVĚ UPRÁVENY DO NOVÉ NIVELETY, V MÍSTECH KOLIZE S OBRUBOU BUDOU OBRUBY PŘERUŠENY, NEBO V NICH BUDE VYRŽNUT VÝKLENEK

POZN2: V PŘÍPADĚ VÝŠKOVÉ KOLIZE NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM (NAPŘ. SJEZDY A NÁPOJENÍ NEMOVIOTOSTI) BUDE STAVBA ZASTAVĚNA A BUDE NEPRODLENĚ PŘIVOLÁN PROJEKTANT, SE KTERÝM BUDE NAVRŽENO VHDNÉ NÁHRADNÍ ŘEŠENÍ V RÁMCÍ AD A RDS

POZN3: SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POZN4: PROJEKTANT UPOZORŇUJE ZHOTOVITELE NA TO, ABY STAVBU VYTÝČOVAL STEJNÝ GEODET, KTERÝ VYPRACOVAL POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ. DŮVODEM TOHOTO POŽADAVKU JE, ABY NEDOŠLO K NESOULADU NAVRŽENÉHO A VYTÝČENÉHO STAVU POUŽITÍM ROZDÍLNÝCH BODOVÝCH POLÍ A GEODETICKÝCH METOD.

POZN5: VZDÁLENOSTI OD ST. PLYNOVODU VE SPRÁVĚ RWE DISTRIBUCE A.S. ISOU KOTOVÁNY OD NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, SDZ, ATD. DÁLE ISOU KOTOVÁNY ÚHLÝ KRÍŽENÍ S NOVÝMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI. PD PŘEDPOKLÁDÁ ULOŽENÍ POTRUBÍ DLE NORMY ČSN 73 6005 "PROSTOROVÉ UPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ." AUTOR PD NEPŘEBÍRÁ ZODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNÉ KOLIZE S VÝŠĚ UVEDENÝM ZAŘÍZENÍM V PŘÍPADĚ ŽE PLYNOVOD NEBUDE ULOŽEN DLE ČSN 73 6005 A DLE ZÁKRESU VYDANÝM RWE DISTRIBUCE.

Výpis podrobných a hlavních bodů - SO 112 - Stezka pro chodce a cyklisty - úsek od MK Uhelná až po MK v Dolních Dvorech

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0,00	885130,51	1021766,38	461,60	0,00	ZU, V	110,527	-
2	7,50	885123,11	1021767,62	461,60	7,50	V	110,527	-
3	7,51	885123,10	1021767,62	461,62	7,51	V	110,527	-
4	9,24	885121,39	1021767,91	461,65	9,24	TT	110,527	-
5	10,74	885121,15	1021766,43	461,68	10,74	TK	10,527	-
6	13,87	885119,90	1021763,60	461,74	13,87		42,358	6,25
7	16,99	885117,45	1021761,71	461,80	16,99	KK	74,189	6,25
8	19,73	885114,86	1021760,82	461,85	19,73		83,738	18,25
9	20,00	885114,60	1021760,76	461,85	20,00		84,684	18,25
10	22,47	885112,17	1021760,33	461,90	22,47	KK	93,288	18,25
11	23,40	885111,24	1021760,25	461,91	23,40	ZZ	94,661	43,25
12	28,57	885106,07	1021760,12	461,98	28,57		102,275	43,25
13	28,58	885106,06	1021760,12	461,98	28,58	V	102,291	43,25
14	32,65	885102,01	1021760,46	462,00	32,65	Spád 0% (nejvyšší)	108,282	43,25
15	33,77	885100,91	1021760,62	462,00	33,77	KZ	109,921	43,25
16	34,68	885100,01	1021760,77	462,00	34,68	KT	111,262	43,25
17	40,00	885094,77	1021761,70	461,98	40,00		111,262	-
18	60,00	885075,08	1021765,22	461,94	60,00		111,262	-
19	60,01	885075,09	1021765,23	461,94	60,01	V	111,262	-
20	80,00	885055,37	1021768,74	461,91	80,00		111,262	-
21	100,00	885035,70	1021772,26	461,88	100,00		111,262	-
22	103,59	885032,17	1021772,90	461,88	103,59	TK	111,262	-

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
23	114,91	885021,01	1021774,80	461,86	114,91	V	110,308	755,5
24	118,68	885017,29	1021775,40	461,85	118,68		109,991	755,5
25	120,00	885015,99	1021775,61	461,84	120,00		109,879	755,5
26	133,77	885002,36	1021777,61	461,80	133,77	KT	108,719	755,5
27	138,85	884997,33	1021778,31	461,79	138,85	TK	108,719	-
28	140,00	884996,19	1021778,46	461,78	140,00		108,817	744,5
29	153,73	884982,62	1021780,48	461,74	153,73		109,991	744,5
30	160,00	884976,42	1021781,49	461,72	160,00		110,527	744,5
31	168,60	884967,95	1021782,95	461,70	168,60	KT	111,262	744,5
32	172,20	884964,41	1021783,59	461,69	172,20	ZZ	111,262	-
33	176,84	884959,83	1021784,41	461,62	176,84	TT	111,262	-
34	177,34	884959,34	1021784,49	461,60	177,34	V	111,262	-
35	177,34	884959,34	1021784,49	461,60	177,34	TK	111,262	-
36	179,71	884957,24	1021785,52	461,52	179,71		146,718	4,25
37	180,00	884957,02	1021785,72	461,51	180,00		151,065	4,25
38	182,08	884956,01	1021787,50	461,41	182,08	KT	182,175	4,25
39	182,48	884955,61	1021787,57	461,39	182,48	KZ	111,262	-
40	183,95	884954,16	1021787,83	461,31	183,95	V	111,262	-
41	183,96	884954,15	1021787,83	461,29	183,96	V	111,262	-
42	190,56	884947,66	1021789,00	461,26	190,56	V	111,262	-
43	190,57	884947,64	1021789,00	461,28	190,57	V	111,262	-
44	191,51	884946,72	1021789,16	461,26	191,51	TK	111,262	-

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
45	194,16	884944,23	1021790,05	461,21	194,16	ZZ	132,394	8
46	195,80	884942,90	1021790,99	461,19	195,80		145,400	8
47	200,00	884940,57	1021794,43	461,12	200,00		178,838	8
48	200,09	884940,54	1021794,51	461,12	200,09	KT	179,538	8
49	200,26	884940,49	1021794,67	461,12	200,26	TK	179,538	-
50	202,01	884939,76	1021796,26	461,10	202,01	V	165,598	8
51	204,55	884938,13	1021798,19	461,08	204,55		145,400	8
52	208,84	884934,30	1021800,02	461,05	208,84	KT	111,262	8
53	209,85	884933,30	1021800,20	461,05	209,85	KZ	111,262	-
54	220,00	884923,31	1021801,98	461,02	220,00		111,262	-
55	240,00	884903,63	1021805,50	460,97	240,00		111,262	-
56	260,00	884883,94	1021809,02	460,91	260,00		111,262	-
57	266,32	884877,72	1021810,13	460,90	266,32	ZZ	111,262	-
58	280,00	884864,25	1021812,54	460,87	280,00		111,262	-
59	281,94	884862,34	1021812,88	460,87	281,94	V	111,262	-
60	282,51	884861,78	1021812,98	460,87	282,51	Spád 0% (nejnižší)	111,262	-
61	296,90	884847,61	1021815,52	460,89	296,90	TK	111,262	-
62	297,56	884846,96	1021815,61	460,89	297,56	KZ	106,019	8
63	300,00	884844,53	1021815,46	460,90	300,00		86,598	8
64	301,73	884842,89	1021814,92	460,90	301,73	ZZ	72,829	8
65	302,28	884842,40	1021814,68	460,91	302,28		68,428	8
66	305,74	884839,80	1021812,43	460,95	305,74	V	40,891	8

ing. Martin Hau Eisen
projektová činnost ve výstavbě

Projektant: **Ing. Martin Hau Eisen**
Zodpovědný projektant: **Ing. Martin Hau Eisen**

Vypracoval: **Ing. Martin Hau Eisen**
Gen. Projektant / HIP: **Ing. Martin Hau Eisen**

Kraj: **Karlovarský** MěÚ: **Cheb**
Datum: **03/2016**

Objednatel: **Město Cheb - odbor investic, nám. Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb**
Číslo zakázky: **2015-46**

Název akce: **Stezka pro chodce a cyklisty podél silnice II/606 v městské části Cheb - Dolní Dvory – II. etapa**
Stupeň: **DÚR+DSP +PDPS**

Stavební část: **C.1 Objekty pozemních komunikací**
Číslo přílohy: **C.1.2**
Paré číslo: **C.1.2**

Stavební objekt: **SO 112 - Stezka pro chodce a cyklisty - úsek od MK Uhelná až po MK v Dolních Dvorech**
Měřítko: **1 : 250**

Příloha: **Podrobná situace - díl A**

Office: Sládkova 159/1, 350 02 Cheb, mob: 605 031 348, email: info@mhprojekt.cz, ID datové schránky: efacu6d