

Ing. Martin Haueisen

Sládkova 159/1

350 01 Cheb

*Váš dopis značky/ze dne**Naše značka*  
633/2016*Vyřizuje/linka*  
ing. J. Čverha/57*Cheb dne*  
27.04.2016

**Věc:** Vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DÚR+DSP+PDSP:  
„Stezka pro chodce a cyklisty podél silnice II/606 v městské  
části Cheb – Dolní Dvory – II. etapa “.

Investor: Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

Žadatel: ing. Martin Haueisen, Sládkova 159/1, 350 02 Cheb

**A./ Veřejné osvětlení SO 432.**

Jedná se o a novostavbu veřejného osvětlení v této lokalitě, cílem je zajištění osvětlení komunikace II/606, části místní komunikace, stávajících a projektovaných přidružených prostorů. Je dodržena zásada adaptačních pásem v osvětlovací soustavě, což je přínosem pro bezpečnost silničního provozu.

Vlastní stezka pro cyklisty a chodce je osvětlena jako přidružený prostor komunikace II/606. Část projektované stezky v blízkosti bytových domů bude v nočních hodinách osvětlena i stávajícím systémem VO. Stávající rozvaděč veřejného osvětlení bude využit pro napájení projektovaného osvětlení komunikací, doporučujeme v rámci realizace stávající systém ovládání nahradit více-kanálovými astrohodinami.

**B./ Stezka pro chodce a cyklisty SO 112.**

Jedná se o úpravu stávajících povrchů a okolí okružní křižovatky v koordinaci s připravovanou projektovou dokumentací II/606 Modernizace silnice Cheb, Dolní Dvory a projektové dokumentace Stezka pro chodce a cyklisty podél silnice II/606 v městské části Cheb – Dolní Dvory – II- etapa. Šířka stezky s odděleným provozem je 3m, šířka stezky se společným provozem je 2,25m. V místě souběhu se silnicí II/606 je navržena šířka 3m. Nové konstrukce jsou navrženy dle TP 170, povrch asfalt, zkoušky průkazní a kontrolní budou

provedeny dle PD, protokoly budou dodány ke kolaudaci.

Zábradlí bude zhotoveno dle PD a instalováno v rozsahu PD, zhotovitel přiloží atest použitého materiálu a test povrchové úpravy.

**C./ Dešťová kanalizace – odvodnění.**

Odvodnění II. etapy je navrženo do odvodnění I. etapy a to tak, že bude využito stávajících příkopů sinice II/606 a veškeré vody z těchto ploch budou odvedeny stávajícím systémem odvodnění této silnice mimo kanalizační systém Průmyslového parku I, Cheb.

Konkrétně se jedná o odvodnění plochy cyklostezky I. etapa 2350 m<sup>2</sup> s množstvím odvedených vod cca 29 l/s a cyklostezky II. etapa 1410 m<sup>2</sup> s množstvím odvedených vod cca 18 l/s. Celkem 47 l/s.

K navrženému řešení nemáme zásadních námitek.

S pozdravem Miroslav Adam  
ved. provozu staveb

