

 ing. Martin Haueisen projektová činnost ve výstavbě		Otisk autorizačního razítka:	
Projektant:	Zodpovědný projektant:		
Ing. Martin Haueisen	Ing. Martin Haueisen		
Vypracoval:	Gen. Projektant / HIP:		
Ing. Martin Haueisen	Ing. Martin Haueisen		
Kraj:	Karlovarský	MěÚ:	Cheb
Objednatel:	Město Cheb - odbor investic, nám. Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb		Datum: 03/2016
Název akce:	Stezka pro chodce a cyklisty podél silnice II/606 v městské části Cheb - Dolní Dvory – II. etapa		Číslo zakázky: 2015-46
Stavební část:			Stupeň:
Stavební objekt:			DÚR+DSP +PDPS
Příloha:	Průvodní zpráva		Číslo přílohy:
			Paré číslo:
			A.
			Měřítko:
Office: Sládkova 159/1, 350 02 Cheb, mob: 605 031 348, email: info@mhprojekt.cz, ID datové schránky: efacu6d			

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Stezka pro chodce a cyklisty podél silnice II/606 v městské části Cheb - Dolní Dvory - II. etapa

Místo: pozemky p.č. 222/6, 222/11, 222/17 a 258/1 v k.ú. Hradiště u Chebu a pozemky p.č. 276/4, 276/5, 276/14, 276/15, 276/17, 276/21, 294/3, 294/6, 294/7 a 383 v k.ú. Dolní Dvory.

MěÚ: Cheb

SÚ: Cheb

Stavebník: Město Cheb
nám. Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb
IČO: 002 53 979

Objednatel: Město Cheb - odbor investic
nám. Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb
IČO: 002 53 979

Generální projektant a zodpovědný projektant komunikace:

Ing. Martin Haueisen
Sládkova 159/1, 350 02, Cheb
IČO: 873 34 321, ČKAIT 0301387

Zodpovědný projektant veřejného osvětlení:

Ing. Jiří Stehlík - ELVOST, sdružení podnikatelů
nám. Krále Jiřího 8, 350 02 Cheb
IČO: 468 62 579, ČKAIT 0301038

Stupeň: dokumentace pro sloučené územní rozhodnutí
a stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby

Datum výstavby: 2017-2018

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Záměrem investora je vybudování stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/606 v městské části Cheb - Dolní Dvory. Stavba je koordinována s PD II/606 Modernizace silnice Cheb, Dolní Dvory

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 Poloha v obci

Staveniště je situováno v městské části Cheb - Dolní Dvory, v k.ú. Hradiště u Chebu a Dolní Dvory v souběhu se silnicí II/606.

A.2.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Pro řešené území platí územní plán města Cheb, který byl schválen zastupitelstvem města dne 4.9.2014.

A.2.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Stavba je v souladu s platnou ÚPD.

A.2.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s DI Police ČR v Chebu (por. Ing. Tlačil), správci jednotlivých inženýrských sítí a komunikací v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází a s příslušnými odbory městského úřadu v Chebu - připomínky byly zpracovány do PD a jsou součástí dokladové části. Podrobněji viz. A.8.

A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Začátek SO 112 je u křižovatky MK Uhelná a silnice II/606, kde se pomocí místa pro přecházení napojuje na SO 111 (místo pro přeházení je součástí SO 111). Na konci úseku je napojena na MK Ve Dvorech.

Jedno ze stávajících míst napojení MK na p.p.č. 383 na silnici II/606 bude zrušeno v rámci PD II/606 Modernizace silnice Cheb, Dolní Dvory realizací silniční obruby. Zachované místo napojení bude upraveno jako vjezd do obytné zóny. Ostatní napojení zůstanou zachována.

SO 432 veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení ve správě CHETES s.r.o. Bude napojeno na stávající RVO u BD a na VO v rámci SO 431.

Jiná napojení nejsou řešena.

A.2.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické poměry: Z regionálně geologického hlediska leží sledovaná lokalita při západním okraji terciární chebské pánve. Podloží pánevních sedimentů je budováno krystalinickými horninami smrčinsko-krušnohorského antiklinoria. Přirozený reliéf území je na řadě míst změněn antropogenní činností (násypy, zářezy).

Hydrogeologické poměry: lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché.

Území se nachází v rovinatém terénu s kótou okolo 458-463 m.n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží mimo záplavové území řeky Ohře.

A.2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Trvalé zábory pozemků

barva	číslo parcely	zabraná plocha	celková výměra	druh pozemku	vlastník
		m ²	m ²		
k.ú. Hradiště u Chebu [651028]					
	222/17	53,00	3 369,00	ostatní plocha	Bartůněk Jan
	258/1	785,00	4 805,00	ostatní plocha	KSÚS KK
k.ú. Dolní Dvory [651052]					
	276/14	1,00	1,00	ostatní plocha	Státní pozemkový úřad
	276/15	6,00	6,00	ostatní plocha	Státní pozemkový úřad
	294/3	907,00	3 986,00	ostatní plocha	KSÚS KK
	383	5 470,00	5 470,00	ostatní plocha	Státní pozemkový úřad

Dočasné zábory pozemků

barva	číslo parcely	zabraná plocha	celková výměra	druh pozemku	vlastník
		m ²	m ²		
k.ú. Hradiště u Chebu [651028]					
	222/11	54,00	15 285,00	ostatní plocha	Mikuš Milan Ing.
	222/17	67,00	3 369,00	ostatní plocha	Bartůněk Jan
	258/1	390,00	4 805,00	ostatní plocha	KSÚS KK
k.ú. Dolní Dvory [651052]					
	276/4	14,00	65,00	ostatní plocha	Město Cheb
	276/5	6,00	830,00	ostatní plocha	Město Cheb
	276/17	14,00	105,00	ostatní plocha	Město Cheb
	276/21	27,00	149,00	ostatní plocha	Město Cheb
	294/3	425,00	3 986,00	ostatní plocha	KSÚS KK
	294/6	9,00	9,00	ostatní plocha	Město Cheb
	294/7	8,00	387,00	ostatní plocha	Město Cheb
	338	209,00	209,00	ostatní plocha	Město Cheb

Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně.

A.2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu a ke staveništi bude zajištěn přístup po stávajících místních komunikacích a po silnici II/606. Není zapotřebí vyznačovat přístupové trasy.

A.2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů
- vodovod – veřejný řád CHEVAK a.s. nebo z vlastních zdrojů
- splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště řešeny vsakem do okolního terénu, resp. odvodem podélným příkopem

Veškeré nápojně body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 Účel užívání stavby

Stavba je navržena v rámci SO 112 jako společný pás pro provoz chodců a cyklistů. Účel užívání ostatních (motoristických) komunikací bude nezměněn.

A.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt je řešen jako novostavba.

A.3.4 Etapizace výstavby

Stavba je dělena na I. a II. etapu. Každá etapa je řešena samostatnou PD, které jsou navzájem věcně a časově koordinovány. Tato PD řeší II. etapu výstavby.

A.3.5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem SO 112 a 432 bude investor město Cheb.

Vlastníkem a správcem řešených ochranných inženýrských sítí bude příslušný správce dané inženýrské sítě (CETIN a.s. a CHETES s.r.o.).

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 Základní údaje o kapacitě

Kapacita společné stezky v rámci SO 112 je 120 cyklistů/hodinu v obou směrech. Kapacita MK bude zachována.

A.4.2 Celková bilance nároku na energie, tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

A.4.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje pro užívání vodu.

A.4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody: není řešeno

Dešťové vody:

Základní hydrotechnický výpočet			
1) plocha zpevněná			
materiál:	betonová dlažba asfalt kamenná dlažba		
koef. propustnosti:	f =	0,80	
plocha celková:	A =	1410	m ²
intenzita 15-min. deště	q ₁₅ =	135	l/s
průtokové množství	Q ₁ = A . f =	0,80 . 1410 . 135	= 15,228 l/s
2) plocha nezpevněná			
materiál:	trávník, kačírek		
koef. propustnosti:	f =	0,10	
plocha celková:	A =	1993	m ²
intenzita 15-min. deště	q ₁₅ =	135	l/s
průtokové množství	Q ₂ = A . f =	0,10 . 1993 . 135	= 2,6906 l/s
3) celkové množství			
Q =	Q ₁	+	Q ₂ = 15,228 + 2,6906 = 17,919 l/s
4) Závěr			
Pro posouzení odvodňovacího zařízení je celkové množství =			17,919 l/s

A.4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

A.4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou

A.4.7 Předpokládané zahájení stavby

- Sloučené ÚR a SP do 08/2016.
- Zahájení stavby 04/2017.

A.4.8 Předpokládaná lhůta výstavby

- 120 kalendářních dní od předání staveniště.

A.5 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.5.1 Stručný popis stavby

Záměrem investora je vybudování stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/606 v městské části Cheb - Dolní Dvory vč. veřejného osvětlení a úprav odvodnění. Součástí stavby budou ochrany stávajících inženýrských sítí. Stavba je navržena v rámci SO 112 jako společný pás pro provoz chodců a cyklistů. Stavba je koordinována s PD II/606 Modernizace silnice Cheb, Dolní Dvory.

A.5.2 Údaje o provozu

Viz. A.4.1.

A.5.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň

Staveniště se nachází v zastavěné části obce Cheb - Hradiště a Cheb - Dolní Dvory. Oblast stavby náleží do povodí řeky Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou okolo 458-463 m.n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se ve staveništi nenachází žádné památky.

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlé a náletové zeleně:

Kácení stromů					
č.	Druh stromu	Obvod [cm]	Pozemek	k.ú.	Vlastník
1	Jasan ztepilý	54	222/11	Hradiště u Chebu	Mikuš Milan Ing.
2	Jasan ztepilý	82+55+53+48	222/11	Hradiště u Chebu	Mikuš Milan Ing.
3	Jasan ztepilý	87	222/11	Hradiště u Chebu	Mikuš Milan Ing.
4	Jasan ztepilý	121	222/11	Hradiště u Chebu	Mikuš Milan Ing.
5	Bříza bělokora	88+95	383	Dolní Dvory	Státní pozemkový úřad
6	Bříza bělokora	108	383	Dolní Dvory	Státní pozemkový úřad

Kácení náletových rostlin a keřového patra				
Plocha [m²]		Pozemek	k.ú.	Vlastník
200		258/1	Hradiště u Chebu	KSÚS KK
23		222/17	Hradiště u Chebu	Bartůněk Jan
18		222/11	Hradiště u Chebu	Mikuš Milan Ing.
162		383	Dolní Dvory	Státní pozemkový úřad

A.5.4 Vlastnické vztahy

Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně. Seznam dotčených pozemků viz. bod A.2.8.

A.5.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

Zákres a vyjádření je součástí části F. Dokladová část.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz. níže bod A.13.

A.5.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace dojde k částečnému omezení provozu na silnici II/606 a MK na p.p.č. 383. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny vsakem do okolního terénu nebo odvodem podélným příkopem. Dešťové vody v rámci hotové stavby budou ze zpevněných ploch odváděny podélným a příčným sklonem přes obrubník na komunikaci, kde bude využito odvodnění silnice II/606 nebo do okolního terénu vsakem.

Úsek odpadového hospodářství

1) Popis stavby, historie stavby

Záměrem investora je vybudování cyklostezky podél silnice II/606 v městské části Cheb - Dolní Dvory vč. veřejného osvětlení. Stavba je koordinována s PD II/606 Modernizace silnice Cheb, Dolní Dvory.

2) Zjištění výskytu nebezpečných chemických látek

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly zjištěny žádné nebezpečné chemické látky.

3) Popis případného znečištění stavebních konstrukcí

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stáv. konstrukcí. Jestli-že v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

4) Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů

a) Množství a druh odpadů z vymezených částí stavby

Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.

b) Množství a druh odpadů z nevymezených částí stavby

Druh	Podskupina	Původ
Beton	17 01 01	Bourání a stavební činnost
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost
Plasty	17 02 03	Stavební činnost
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání a stavební činnost
Železo a ocel	17 04 05	Bourání, stavební činnost
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	Bourání, stavební činnost
Hliník	17 04 02	Bourání
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ a stavební činnost
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	Bourání, stavební činnost
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Bourání a stavební činnost
Ostatní komunální odpady	20 03 00	Provoz zařízení staveniště

Jednotlivé odpadní hmoty musí být ukládány do skladových kontejnerů a tyto umístovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

Doporučení pro další nakládání s odpady:

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).

2) Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 - „hierarchie způsobu nakládání s odpady“, je stanoven následující posloupanost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

Po dohodě s investorem a TDI a při splnění podmínek případného dotačního titulu lze při dostatečném množství vhodných vybouraných hmot a po následné recyklaci tyto hmoty použít pro účely sanace, zásypů či pro podkladní vrstvy konstrukcí. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100% rozsahu stavby a proto bude použití vybouraných hmot řešeno jako méněpráce, při odečtení nákladů na recyklaci a třídění. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními lístky, či geodetickým měřením.

4) Po dokončení stavby budou odboru životního prostředí MěÚ v Chebu předány doklady o způsobu naložení s odpadem ze stavby.

Betony

Vybourané betonové obrubníky, příkopové tvarovky a ostatní betonové konstrukce budou přednostně v rámci stavby předrceny a recyklovány pro zpětné použití v rámci stavby. V opačném případě budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Štěrky a přebytný výkopek

Štěrky budou přednostně recyklovány a zpětně použity v rámci stavby. V opačném případě budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci. Výkopek bude buď zpětně použit v rámci stavby, nebo bude odvezen na deponii, resp. skládku k tomu určenou.

Stavební sut'

Bude nabídnuta osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Asfalty

Asfaltové kry, případně z nich zhotovený R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby dle smlouvy o dílo nebo bude použit pro zásypy.

Kovové odpady

Kovový odpad vč. demontovaných kabelových vedení bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu. Demontované SDZ a zábradlí budou odvezeny do skladu správce komunikace.

Papírové obaly

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

Zbytky řeziva

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny.

Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytrženy, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

Obaly od barev, ředidel a lepidel

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

5) Návrh postupu odstranění stavby

- Bude zřízeno staveniště na pozemku p.č. 383 v k.ú. Dolní Dvory.
- Bude provedena demontáž SDZ.
- Bude provedena demontáž směrových sloupků. Ty budou zpětně použity.
- Bude provedena demontáž zábradlí.
- Bude provedeno kácení keřů a stromů.
- Bude provedeno sejmutí ornice.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno vybourání asfaltových a šterkových konstrukcí.
- Bude provedeno vybourání betonových konstrukcí.
- Budou provedeny přeložky a ochrany inženýrských sítí viz. níže.
- Poté budou provedeny zemní a sanační práce viz. níže.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření (GEOMA Cheb s.r.o. 11/2015)
- digitální katastrální podklad
- fotodokumentace stávajícího stavu
- zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců IS
- vytyčení stávajících inženýrských sítí - CETIN a.s. a RWE Distribuce a.s.

A.7 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je dělena na následující stavební objekty:

- SO 112 - Stezka pro chodce a cyklisty - úsek od MK Uhelná až po MK v Dolních Dvorech
- SO 432 - Veřejné osvětlení - úsek od MK Uhelná až po MK v Dolních Dvorech

A.8 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu.

1. DI Policie ČR Cheb - por. Tlačil

2. RWE Distribuce a.s. - p. Duchková a p. Kratochvíl. Při jednání dne 5.4.2016 bylo odsouhlaseno navýšení krytí plynovodu v místech, kde je veden při hraně podélného příkopu podél silnice II/606, a realizací stezky dojde k jeho zrušení.

Stavbu je nutno věcně koordinovat s PD II/606 Modernizace silnice Cheb, Dolní Dvory, Stezka pro chodce a cyklisty podél silnice II/606 v městské části Cheb - Dolní Dvory - I. etapa a Rekonstrukce MK Uhelná.

V případě jakýchkoliv nesrovnalostí mezi vytyčením stavby (směrovým i výškovým) a projektové dokumentace bude přivolán projektant a bude toto operativně řešeno v rámci AD a RDS.

Dále byla PD předložena jednotlivým správcům inženýrských sítí a příslušným odborům MěÚ v Chebu k odsouhlasení. Stanoviska jsou součástí dokladové části včetně podmínek (lhůty ohlášení začátku výstavby, ochranná pásma, podmínky prací v ochranných pásmech atd.). Připomínky byly zapracovány do PD.

Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami jednotlivých správců a DOSS, které jsou součástí přílohy F. Dokladová část, územního rozhodnutí a stavebního povolení.

A.9 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Viz. bod A.3.5

A.10 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

A.11 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora. Stavba je směrově i výškově koordinována s připravovanou PD II/606 Modernizace silnice Cheb, Dolní Dvory a PD Stezka pro chodce a cyklisty podél silnice II/606 v městské části Cheb - Dolní Dvory - I. etapa. V rámci tohoto stavebního objektu je řešena společná stezka pro chodce a cyklisty. Kapacita stezky je 120 cyklistů/hodinu v obou směrech. Začátek stezky je u MK Uhelná, kde se pomocí místa pro přecházení napojuje na SO 111 (místo pro přecházení je součástí SO 111). Je vedena podél silnice II/606 až k místu napojení MK na p.p.č. 383 na silnici II/606, kde je za tímto napojením odsazena od silnice II/606 o 11,5m. Paralelně s koncem MK na p.p.č. 383 je opět přivedena k silnici II/606, podél které je vedena v souběhu až do konce úseku. Konec stezky je v místě stávajícího sníženého obrubníku u autobusové zastávky v Dolních Dvorech. Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena o základní š=2,25m (2x protisměrný jízdní pruh 1,0m + bezpečnostní odstup od obrubníku 0,25m). V místě souběhu se silnicí II/606 je navržena o základní šířce 3,0m (bezpečnostní odstup od komunikace 0,5m + zábradlí + bezpečnostní odstup od zábradlí 0,25m + 2x protisměrný jízdní pruh 1,0m + bezpečnostní odstup od obrubníku 0,25m). V souběhu stezky se silnicí II/606 bude osazeno bezpečnostní zábradlí. Stávající oplocení ve st. 0+316 - 0+390 bude zachováno a nedotčeno. Podél stezky v místě MK na p.p.č. 383 bude vysazeno nové stromořadí viz. níže. V návaznosti na rozhledové poměry v místě napojení MK na p.p.č. 383 na silnici II/606 bude cyklostezka ve st. 0+155 - 0+183 odsazena tak, aby bezpečnostní zábradlí nezasahovalo do rozhledových polí.

V rámci tohoto SO bude upravena i MK na p.p.č. 383. Jedno ze stávajících míst napojení na silnici II/606 bylo zrušeno v rámci PD II/606 Modernizace silnice Cheb, Dolní Dvory realizací silniční obruby. Zachované místo napojení bylo

založeno pomocí obruby ABO 15/15 +5cm. MK bude založena jako obytná zóna. V místě napojení bude šířka komunikace 6,0m mezi obrubami. Napojení na silnici II/606 bude řešeno změnou povrchu. V rámci tohoto místa bude řešeno úrovně křížení se stezkou. Na konci MK bude vybudována točna (úvratové obratiště boční) pro vozidla podskupiny N2. Toto řešení bylo prověřeno dynamickými obalovými křivkami. Stezka a točna budou propojeny spojovacím chodníčkem o š=1,0m. Celková délka řešeného úseku je cca 404m. Součástí stavby je výstavba veřejného osvětlení viz. SO 432.

A.12 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci PD nebyly prováděny žádné průzkumy a měření. Pro potřeby projektové přípravy bylo provedeno dne 10.11.2015 vytyčení STL plynovodu ve správě RWE Distribuce a.s. a dne 11.11.2015 vytyčení sdělovacích kabelů ve správě CETIN a.s.

A.13 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Kulturní památky

- v zájmovém území se nenacházejí kulturní památky.

Zátopové území

- stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu silnice II/606.
- v ochranném pásmu výhradní ložiskové plochy hnědého uhlí – Odavská pánev
- v ochranném pásmu stupně II.B přírodních zdrojů léčivých pramenů lázeňského místa Františkovy Lázně stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.
- v ochranném pásmu chráněné oblasti přirozené akumulace vod Chebská pánev

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- mimo chráněná území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- STL plynovodu ve správě RWE Distribuce a.s., 1,0 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/200 Sb.)
- sdělovacího zemního nezaměřeného metalického kabelu ve správě CETIN a.s., které je stanoveno zákonem č. 151/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- zemního vedení veřejného osvětlení ve správě CHETES s.r.o., 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- zemního vedení elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,5 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- v zájmovém území stavby se dále nacházejí vzdušná kabelová vedení (CETIN a.s.), která nemají stanoveno ochranné pásmo dle zákona

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě, kromě inženýrských sítí ve správě CETIN

a.s. a RWE Distribuce a.s., které byly v rámci PD vytyčeny. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převímce staveniště!

A.14 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce

- Bude zřízeno staveniště na pozemku p.č. 383 v k.ú. Dolní Dvory v majetku investora.
- Bude provedena demontáž SDZ.
- Bude provedena demontáž směrových sloupků. Ty budou zpětně použity.
- Bude provedena demontáž zábradlí.
- Bude provedeno kácení keřů a stromů.
- Bude provedeno sejmutí ornice.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno vybourání asfaltových a štěrkových konstrukcí.
- Bude provedeno vybourání betonových konstrukcí.
- Budou provedeny přeložky a ochrany inženýrských sítí viz. níže.
- Poté budou provedeny zemní a sanační práce viz. níže.

Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby bude řešeno odstranění 7 kusů stromů a 400 m² náletových dřevin. Je řešena náhradní výsadba Tilia cordata 'Greenspire' v počtu 11 kusů.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou řešeny v rámci SO 112 a 432. Podrobněji viz. příslušná část PD. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travní směsí. Dle použité zeminy se doplní o chybějící živiny.

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavbou nedojde k záboru pozemků s ochranou ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Zásah do jiných pozemků

Viz. záborový elaborát.

Vyvolané změny stavby (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou stezky budou vyvolány stavební úpravy na MK na p.p.č. 383. Podrobněji viz. TZ.

Stavbou bude vyvolána úprava a rozšíření veřejného osvětlení.

Stavbou bude vyvolána ochrana sdělovacích kabelů ve správě CETIN a.s a kabelů elektro NN ve správě CHETES s.r.o.

A.15 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- a) elektro – z vlastních zdrojů zhotovitele nebo z distribuční sítě ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- b) vodovod – z vlastních zdrojů zhotovitele nebo z vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s.
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC

- d) dešťová kanalizace - vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště řešeny vsakem do okolního terénu, resp. odvodem podélným příkopem

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem. Napojení na rozvaděč el. energie je možný. Napojení na zdroj vody je možný. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do okolního terénu, kde budou řešeny vsakem nebo odvodem podélným příkopem. Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedeny do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku p.č. 383 v k.ú. Dolní Dvory. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobyťová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu.

A.16 VLVIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. 1).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

- Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší „
- Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách - vodní zákon“
- Zákon č. 185/2001 Sb. „Nakládání s odpady“ resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb.
- novela v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

A.17 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím pouze přirozených hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linií stezky

tvoří obrubník ABO 8/25 +6cm. V rámci stezky je navrženo jedno místo pro přecházení, a to v napojení na SO 111. Přechody navrženy nejsou. Místo pro přecházení bude označeno pomocí VDZ V7b. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 8,33% dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Doplněn bude signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 0,8m odsazeným od varovného pásu o 0,4m dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V rámci snížených míst při vstupu do vozovky, resp. v místech chodníkových přejezdů budou navrženy pouze varovné pásy o šířce 0,4m dle podmínek viz. výše.

MK na p.p.č. 383 bude založena jako obytná zóna. V místě napojení na silnici II/606 bude označena varovným a signálním pásem o š= 0,4 a 0,8m. Křížení stezky bude v tomto místě úrovně.

Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle situace. Veškeré varovné, signální i vodící pásy budou ze slepecké betonové dlažby 100x200mm, povrch standartní, barva červená. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- výskyt nefunkčních inženýrských sítí
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

V Chebu, 03/2016

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen