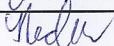
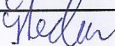
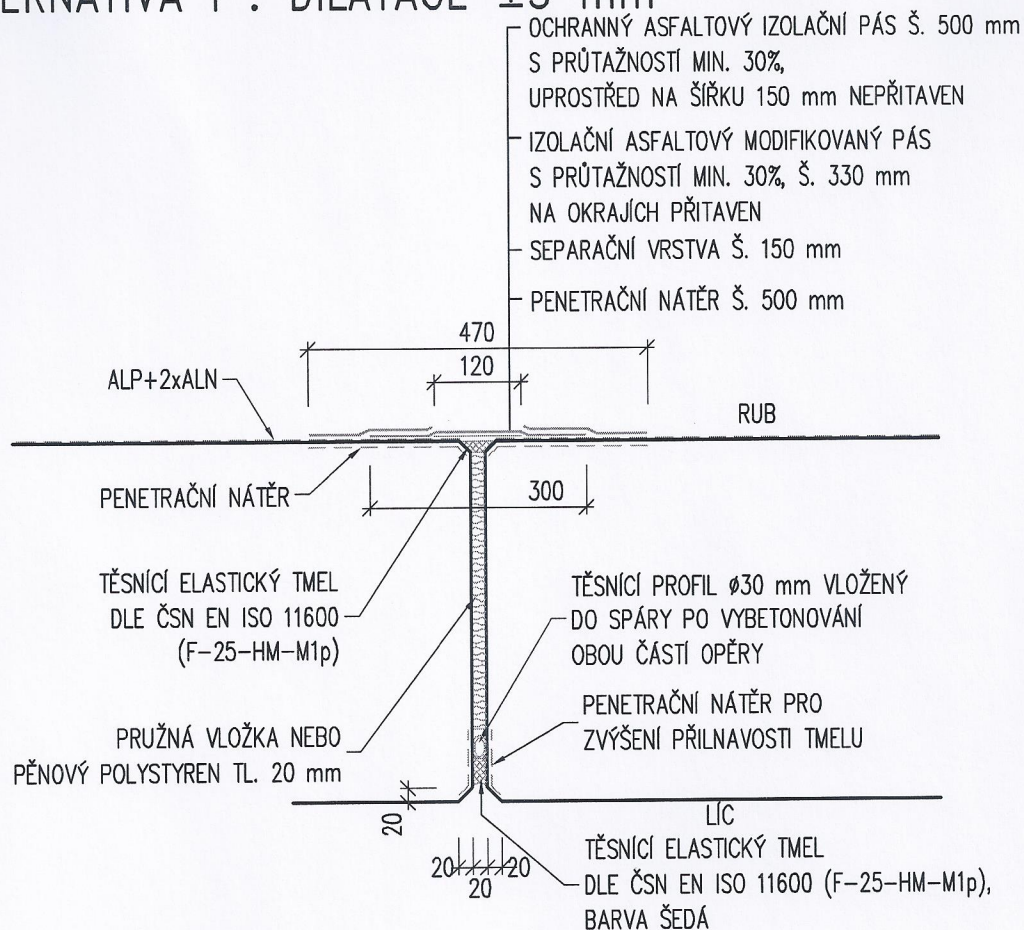
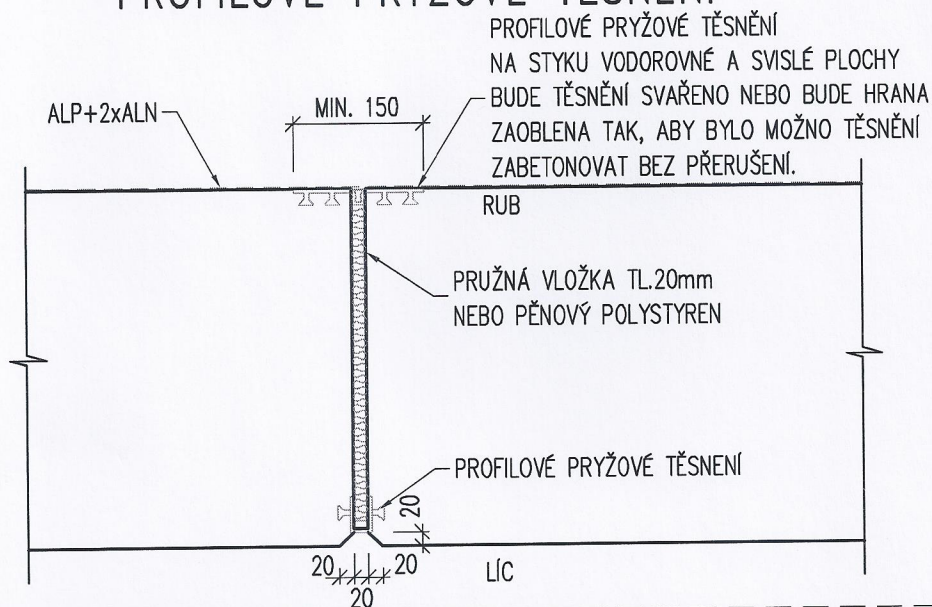


Vypracoval: ING.MARTIN ŠTECHER	Zodp. projektant: ING.MARTIN ŠTECHER	HIP:	Techn. kontrola:	Zhotovitel: Ing.Martin Štecher IČO 73716065 Mokřiny 232 352 01 Aš tel. 777 773 709 m.stecher@quick.cz stechy@seznam.cz	
podpis: 	podpis: 	podpis:	podpis:		
Obec, k.ú.: Cheb, Podhrad		Kraj: KARLOVARSKÝ			
Objednatel: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb					
Zakázka: CYKLOSTEZKA CHEB - WALDSASSEN, ETAPA III.a SO 201 - MOST NA MO2k 6,5/6,5/40				Č. zakázky:	2014-42
				Datum:	10/2014
				Formát:	A4
				Měřítko:	
Stupeň PD: PDPS				Číslo přílohy:	Souprava:
				15	
Název přílohy: DETAILY					

ALTERNATIVA I : DILATACE ± 5 mm



ALTERNATIVA II : DILATACE ± 10 mm PROFILOVÉ PRYŽOVÉ TĚSNĚNÍ



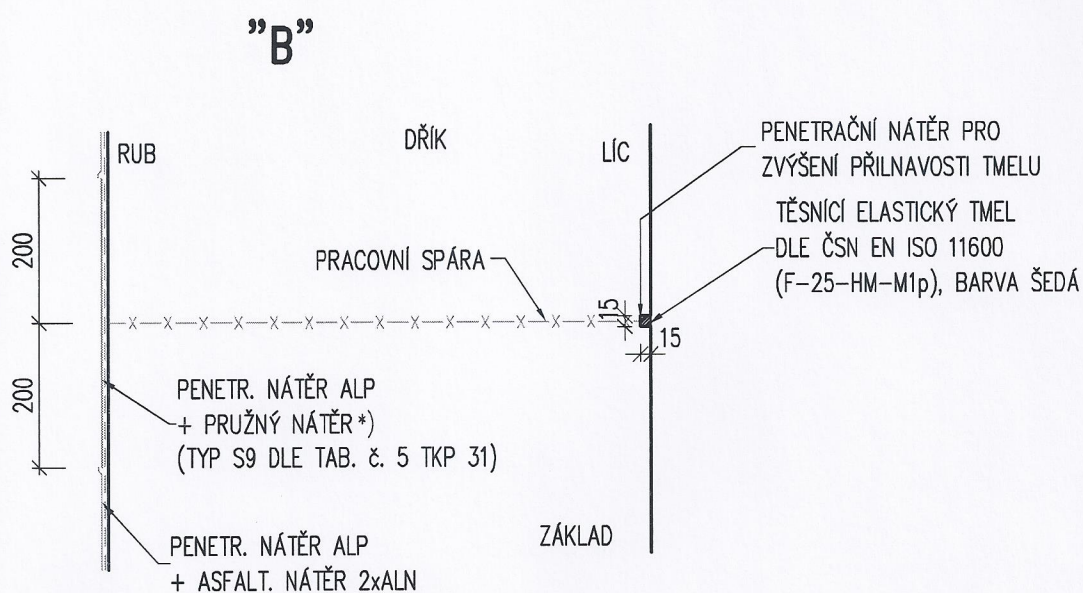
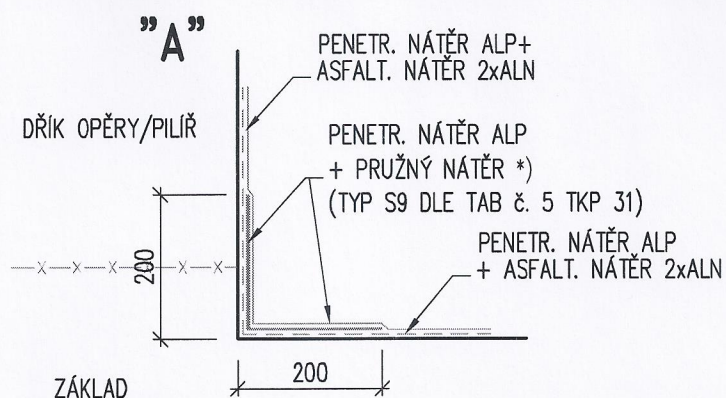
POZNÁMKA : - ALT. I NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ,
ALT. II LZE ZA PŘEDPOKLADU NÁVRHU A PROVEDENÍ TĚSNĚNÍ ODOLÁVAJÍCÍ TLAKOVÉ VODĚ.
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETR. NÁTĚRŮ ALP - 0,3kg/m²
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASF. NÁTĚRŮ ALN - 0,3kg/m²

VZOROVÉ LISTY : MOSTY - SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY
TĚSNĚNÍ SVISLÉ DILATAČNÍ
SPÁRY OPĚR

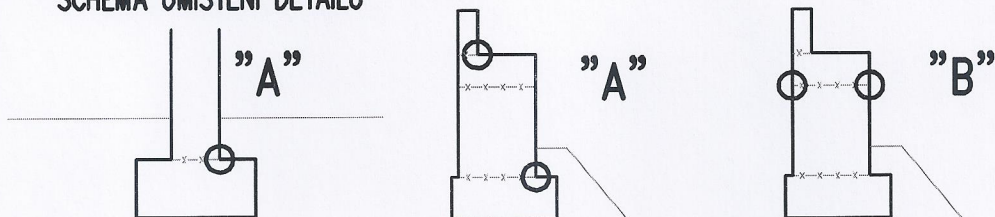
MD ČR

ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
208.01
10 02



SCHEMA UMÍSTĚNÍ DETAILŮ

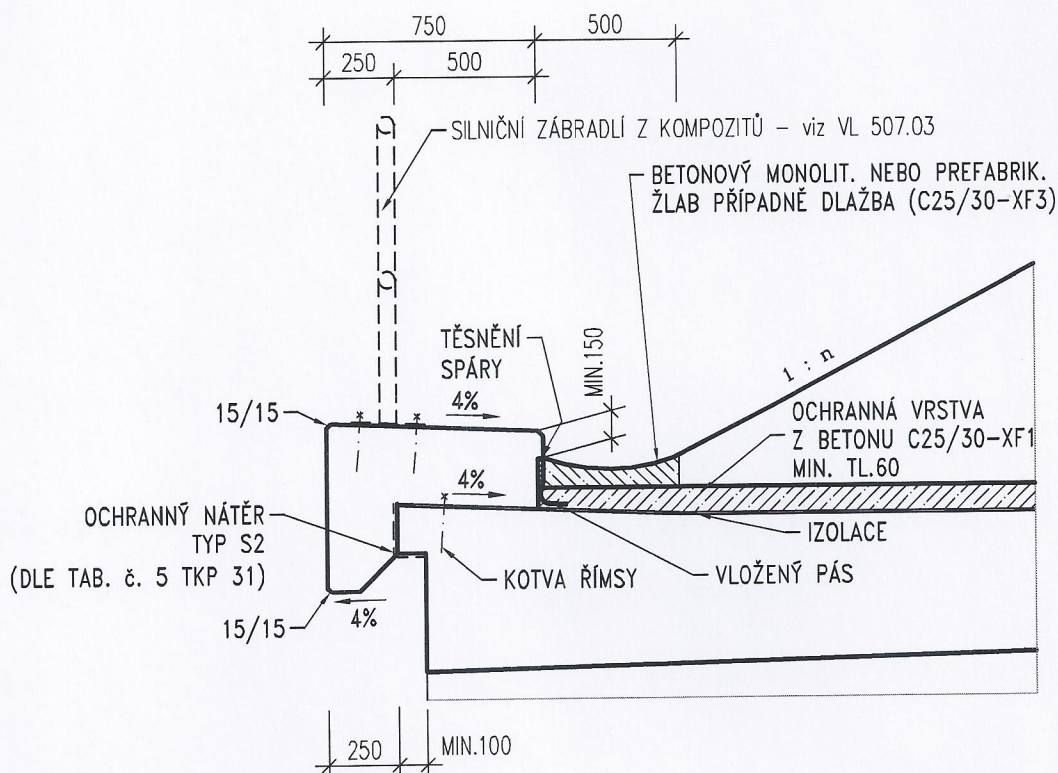
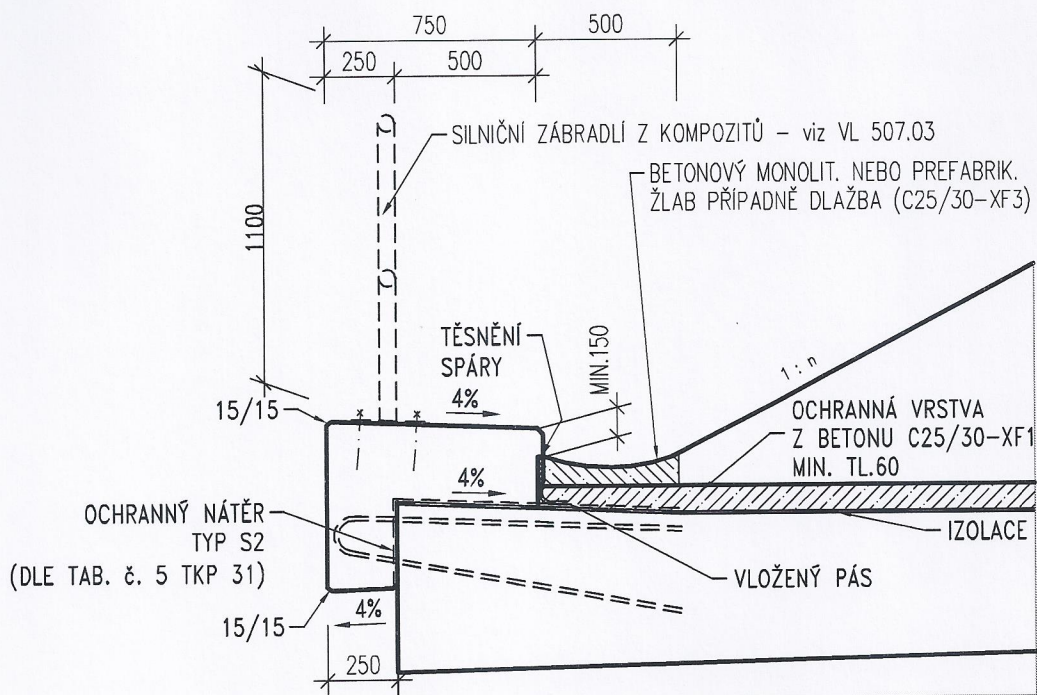


POZNÁMKA : - MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETR. NÁTĚRŮ ALP - 0,3kg/m²
 - MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASF. NÁTĚRŮ ALN - 0,3kg/m²
 *) MOŽNO POUŽÍT TAKÉ ASFALTOVÉ STĚRKY ZASTUDENA.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY - SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY
 PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM
 A DŘÍKEM OPĚRY/PILÍŘEM

MD ČR
 ODBOR SILNIČNÍ
 INFRASTRUKTURY

VL 4
 208.05
 10 02



POZNÁMKA : – BETON ŘÍMSY MIN. C25/30–XF3 (VIZ TKP 18).

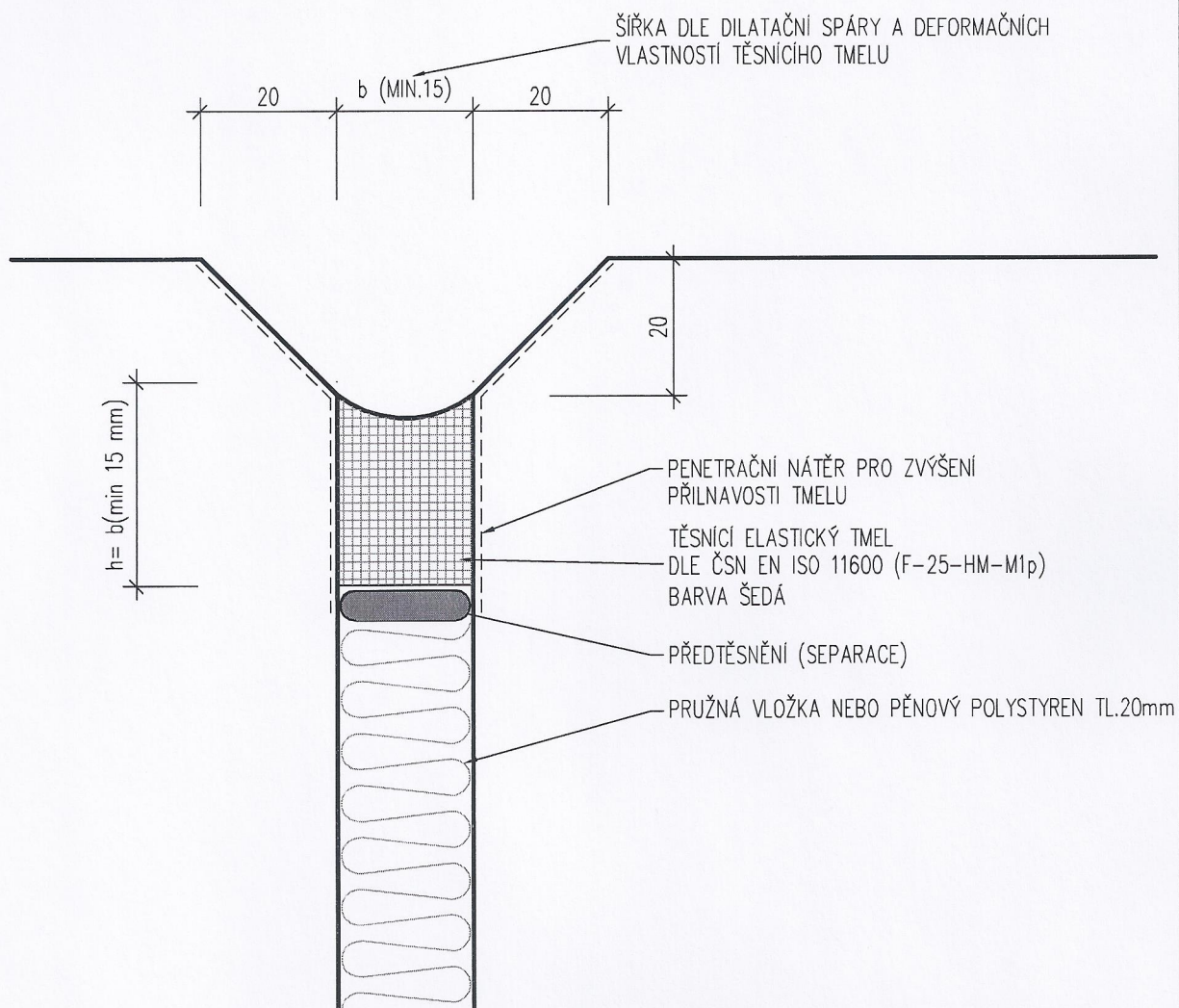
- OCHRANNOU VRSTVU LZE TAKÉ NAVRHNOUT Z GEOTEXILIE NEBO OBKLADNÍCH DESEK. U PREFABRIKOVANÉ NOSNÉ KONSTRUKCE SE OCHR. BETONOVÁ VRSTVA DOPLNÍ VÝZTUŽNOU SÍTÍ $\phi 6/150/150$.
- JE NUTNÉ ZAJISTIT ODVODNĚNÍ POVRCHU IZOLACE.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
ŘÍMSA PŘESYPANÝCH MOSTŮ
S PROTISPÁDEM

MD ČR

ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
401.21
10 02



POZNÁMKA: – MAX. PŘÍPUSTNÁ DILATACE $\pm 5\text{mm}$.
 – VÝZTUŽ JE V MÍSTĚ DILATAČNÍ SPÁRY PŘERUŠENA.

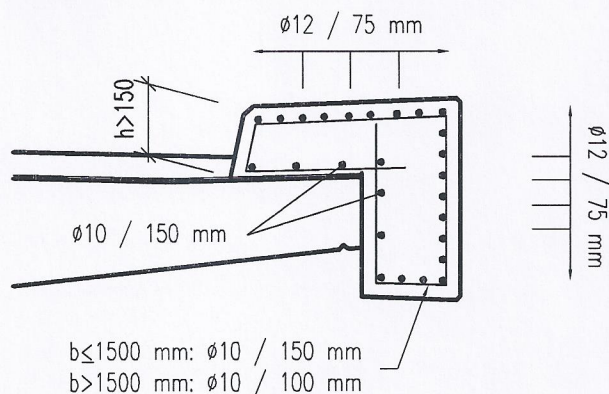
VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
 TĚSNĚNÍ DILAT. SPAR ŘIMSY

MD ČR
 ODBOR SILNIČNÍ
 INFRASTRUKTURY

VL 4
 402.21
 10 02

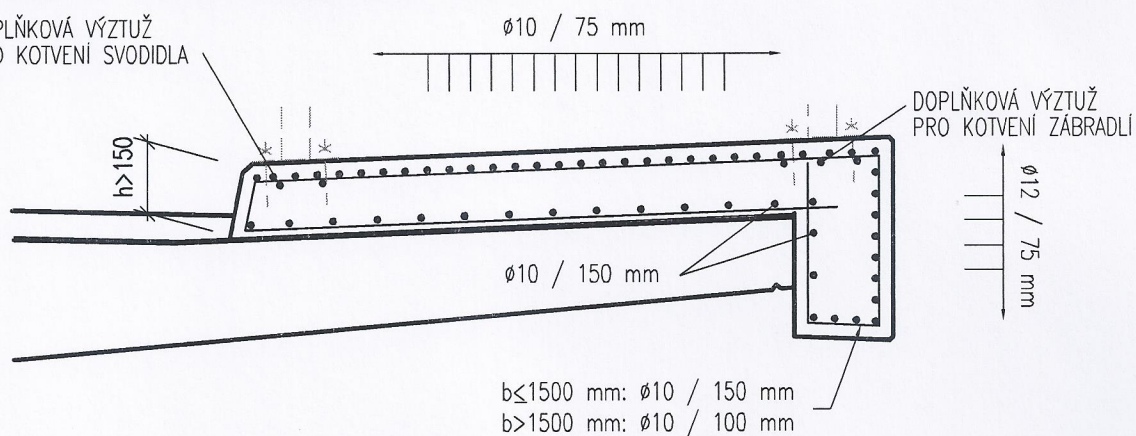
VÝZTUŽ ŘÍMSY PŘES TL. 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY



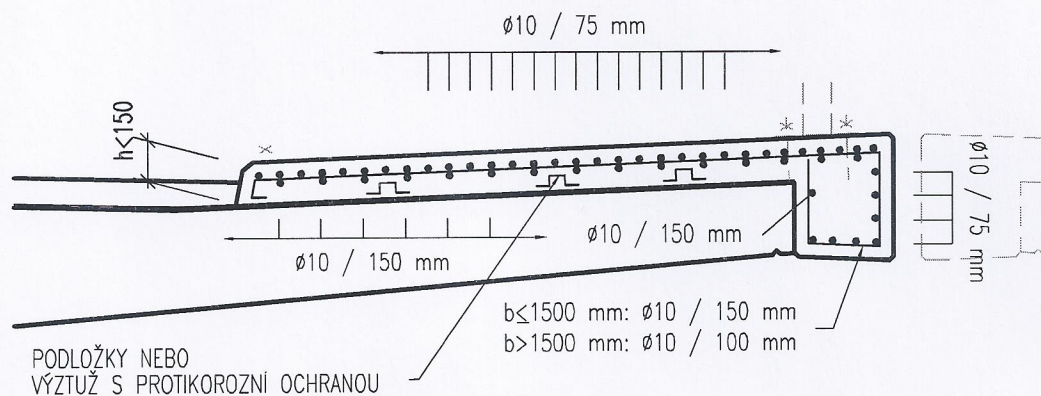
ŘÍMSA PRO KOTVENÍ S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ

DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ
PRO KOTVENÍ SVODIDLA



VÝZTUŽ ŘÍMSY DO TL. 150 mm – PRO OBOUSTRANNÉ SVODIDLO

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY

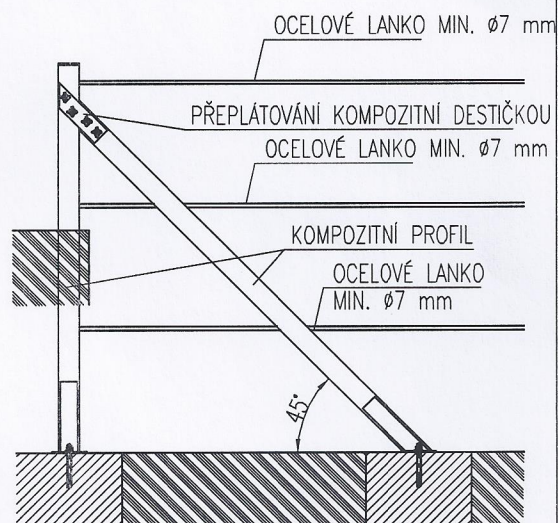
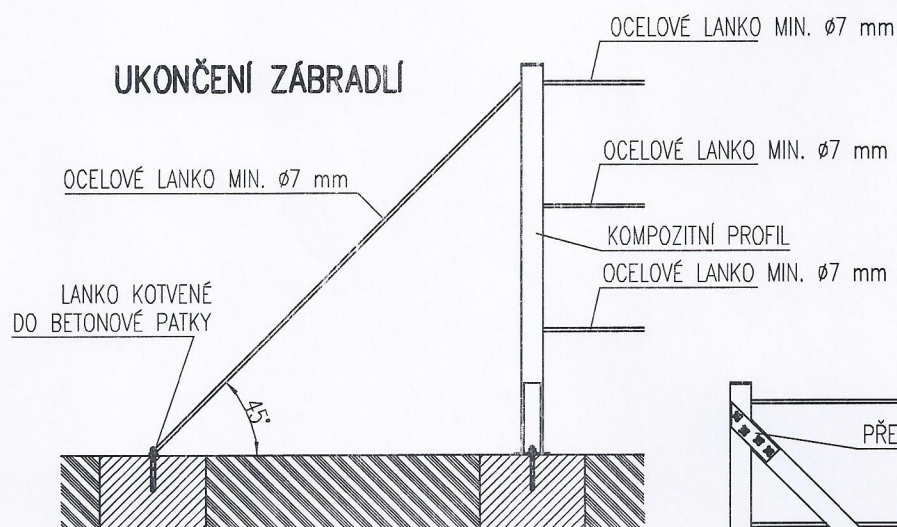
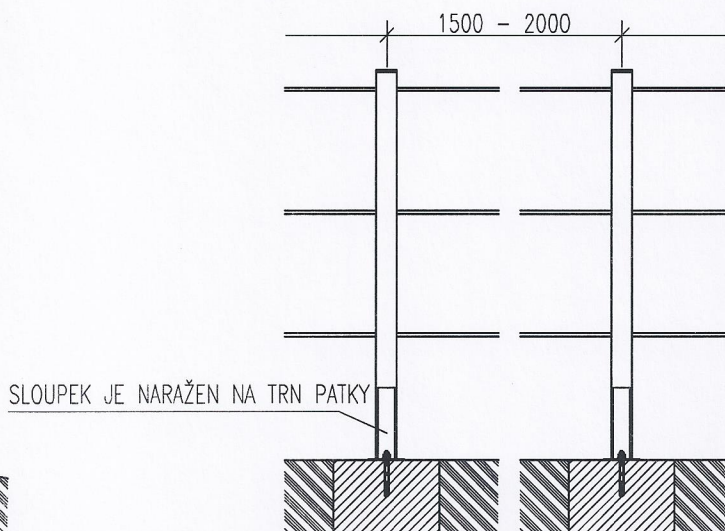
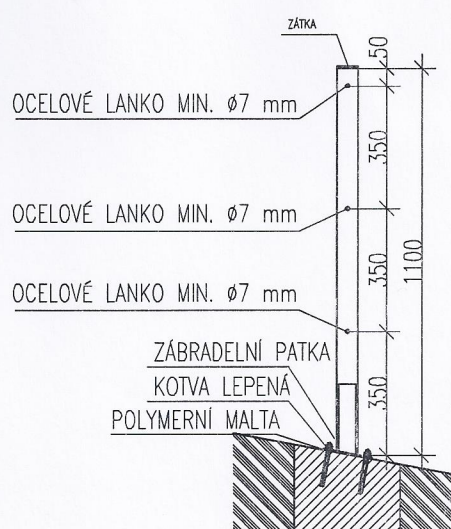


POZNÁMKA : - KRYTÍ VÝZTUŽE DLE TKP 18
 - VZDÁLENOST DILATAČNÍCH SPAR MAX. 12 m, SMRŠŤOVACÍCH MAX. 6 m.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
 VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR
 ODBOR SILNIČNÍ
 INFRASTRUKTURY

VL 4
 402.31
 10 02



- POZNÁMKA: – NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ SPECIFIKOVÁNO V TP 186
- OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B.
 - ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSÁCH PŘESYPANÝCH MOSTŮ (NEBO NAD NIMI) MUSÍ VŽDY PŘESAHOVAT NA KŘÍDLA NEBO DO SVAHU (NEJMÉNĚ DO MÍSTA S VÝŠKOU 1,5m NAD SPODNÍ ÚROVNÍ TERÉNU).
 - KOTVENÍ SLOUPKŮ LZE PROVÉST I DO PŘEDEM VYBETONOVANÝCH KAPES
 - PROFILY Z KOMPOZITNÍHO MATERIÁLU JSOU VYROBENY TAŽENÍM
 - SPECIFIKACE KOMPOZITNÍCH MATERIÁLŮ VIZ TP 194
 - LANKO MŮŽE BÝT I POPLASTOVANÉ
 - POLYMERŇI MALTA DLE TKP 18, ČL. 2.14

VZOROVÉ LISTRY : MOSTY – VYBAVENÍ MOSTŮ
ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ
Z KOMPOZITŮ A LANY

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
507.04
10 02