

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1. Označení stavby.....	- 2 -
1.2. Název části.....	- 2 -
1.3. Stupeň projektové dokumentace.....	- 2 -
1.4. Místo stavby.....	- 2 -
1.5. Investor.....	- 2 -
1.6. Projektant.....	- 2 -
2. Úvod.....	- 2 -
3. Širší dopravní vztahy.....	- 3 -
4. Popis dopravního řešení.....	- 3 -
4.1. Výchozí podklady.....	- 3 -
4.2. Dopravní řešení území.....	- 3 -
4.3. Napojení na komunikační síť.....	- 4 -
4.4. Konstrukce vozovky.....	- 4 -
4.5. Odvodnění.....	- 5 -
4.6. Současné inženýrské sítě.....	- 5 -
4.7. Doprava v klidu.....	- 5 -
4.8. Terénní úpravy.....	- 5 -
5. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	- 6 -
6. Nakládání s odpady.....	- 6 -

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Areál TJ Lokomotiva Cheb – etapa I, fáze 1b - rekonstrukce haly s přístavbou

1.2. Název části

SO 01/C Komunikace a zpevněné plochy, terénní úpravy

1.3. Stupeň projektové dokumentace

Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti pro provedení stavby

1.4. Místo stavby

Cheb

1.5. Investor

Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb

1.6. Projektant

Ing. Čeněk Stehlík, projekční kancelář, Zábělská 46, Plzeň, 301 00

ŽL vydaný Magistrátem města Plzně ev.č. 340500/9398

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200220

IČ: 11410949

2. Úvod

Projektová dokumentace řeší komunikace a zpevněné plochy, včetně terénních úprav v rámci úpravy sportovního areálu, kde dochází k rekonstrukci sportovní haly a výstavbě nového hřiště.

Stavba odpovídá požadavkům současných platných předpisů, obecně platným požadavkům na výstavbu a dotčených technických norem.

Podklady pro zpracování dokumentace:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území
- Požadavek hlavního projektanta stavby na dopravní řešení
- územní rozhodnutí

3. Širší dopravní vztahy

Areál je napojen na dopravní infrastrukturu celkem třemi vjezdy, z toho dva jsou na ulici U Stadionu na severozápadní straně, a jeden je napojen na jihovýchodní straně na Dyleňskou ulici. V této etapě výstavby vjezdy zůstávají beze změny včetně vrat a oplocení.

4. Popis dopravního řešení

4.1. Výchozí podklady

Druh dopravy:

- osobní
- lehká nákladní

4.2. Dopravní řešení území

V první etapě výstavby areálu jsou plochy komunikací, parkovišť a jiných zpevněných ploch vyjma hřiště dotčeny pouze malou měrou. Vjezdu do areálu zůstávají beze změny, možnosti vnitřních pohybů v areálu pro automobilový provoz zůstávají téměř beze změny (liší se pouze velikost zpevněných ploch), dotčeny jsou především komunikace pro chodce.

Ve stejné pozici zůstávají pro automobily provozně oddělené plochy s výškovým rozdílem v místě u dnešní restaurace a plochou u vjezdu z Dyleňské ulice.

Jsou umožněny průjezdy nákladních vozidel a vozidel HZS na všechny výškové úrovně areálu.

Plocha u dostavby šaten:

Podoba hlavního vstupu do areálu je zachována včetně možnosti průjezdu nákladního vozidla od vjezdu na hrací plochu (možnost zásahu HZS). Podél jihovýchodní strany objektu dostavby šaten je navržen chodník, který bezbariérově propojuje cestu od hlavního vstupu s plochou před dnešní restaurací. Výškový rozdíl mezi plochou hřiště a plochou navrženého chodníku vyrovnává opěrná zeď, popsaná v části SO 01 D. Součástí je i nová úprava části stávající cesty od hlavního vstupu. Tato část navazuje na další část chodníku, vedoucí k hrací ploše hřiště.

Povrch popsanych navržených komunikací je z betonové dlažby, liší se typem konstrukce vozovky podle druhu zatížení.

Odvodnění chodníku nad opěrnou zdí je navrženo do odvodňovacího žlabu, který je připojen na dešťovou kanalizaci. Odvodnění dolní části komunikace je do součas-

ných odvodňovacích prvků, doplněné možností povrchového vsaku u plochy současné hrací plochy.

4.3. Napojení na komunikační síť

Areál je napojen na dopravní infrastrukturu celkem třemi vjezdy, z toho dva jsou na ulici U Stadionu na severozápadní straně, a jeden je napojen na jihovýchodní straně na Dyleňskou ulici. V této etapě výstavby vjezdy zůstávají beze změny včetně vrat a oplocení.

4.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníků, centrální komunikace a parkovacích stání je s povrchem z betonové dlažby, ohraničené betonovými obrubníky.

Konstrukce vozovky - komunikace:

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík	PS-EP	ČSN 73 6129	0.25kg/m ²
Obalované kamenivo	ACP 16S	ČSN EN 13108-1	80 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' 0/64	ŠD	ČSN 73 6126-1	180 mm

Konstrukce vozovky - chodník

Betonová dlažba - 200/100/60 standard povrch- barva přírodní		ČSN 73 6131-1	80 mm
Ložná vrstva z drceného kameniva 4/8		ČSN 73 6126-1	30 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	ČSN 73 6126-1	150 mm

Konstrukce vozovky bude zapřena mezi betonové obrubníky 80/250/1000. Obrubníky jsou bez převýšení a jsou uloženy do betonového lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou.

Konstrukce chodníku je oddělena od travnatých ploch betonovým obrubníkem 80/200/500. Obrubníky jsou zapuštěné. Jsou uloženy do betonového lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou.

4.5. Odvodnění

Odvodnění chodníku nad opěrnou zdí je navrženo do odvodňovacího žlabu, který je připojen na dešťovou kanalizaci.

Odvodňovací žlab je šířky 150 mm s litinovým roštem pro zatížení C 250 kN a je osazen jednou systémovou vpustí, která je součástí žlabu. Odvodnění dolní části komunikace je do současných odvodňovacích prvků, doplněné možností povrchového vsaku u plochy současné hrací plochy a jednou uliční vpustí.

Odvodňovací žlab je navržen štěrbinový polymerbetonový šířky 150 mm pro zatížení C 250 kN s litinovým roštem.

Silniční pláň vozovky je odvodněna podélnou drenáží. Drenáž je tvořena PVC trubkami 125 mm uloženými do dna z prostého betonu v podélné rýze vystlané netkanou geotextilií a obsypané drceným kamenivem. Trubka je zaústěna do přípojky odvodňovacího žlabu.

4.6. Současné inženýrské sítě

Před zahájením stavby dodavatel nechá všechny podzemní sítě vytýčit jejich správci, zákres v situaci je pouze orientační, vycházející z předaných podkladů jednotlivými správci sítí. Údaje o poloze inženýrských sítí byly převzaty od hlavního projektanta stavby.

4.7. Doprava v klidu

V této fázi výstavby dochází k faktickému snížení kapacity počtu diváků odstraněním cca 40% hlediště na východní a severozápadní straně nového hřiště. Současná parkovací kapacita v prostoru u restaurace, v prostoru na východní straně areálu zůstává zachována a zachována je především kapacita parkoviště v ulici U Stadionu v plné míře.

Nedochází ke zvýšení kapacity sportovní haly, restaurace v hlavní budově (nikoli mimo ni, které se tato etapa netýká) bude mít rozšířený prostor, ale bude fungovat pouze pro sportovce v rámci sportovních akcí. Nevyžaduje proto samostatnou parkovací kapacitu, která je pokryta počtem parkovacích stání z potřeby sportovního zařízení.

S ohledem na uvedené skutečnosti není v rámci této etapy řešeno navýšení počtu současných parkovacích stání.

4.8. Terénní úpravy

V rámci terénních úprav budou odtěženy val se současným hledištěm na severní straně areálu. Upravené plochy po odtěžení budou opatřeny vrstvou ornice sejmuté na hřišti, případně doplněné humózním substrátem v celkové tloušťce 100 mm.

Kolem ploch komunikací a v trase výkopů pro kanalizaci bude v rámci dokončovacích prací provedeno zatravnění svahů a nezpevněných ploch, které byly v rámci výstavby poškozeny.

Případná výsadba nových stromů či keřů není tímto projektem navrhována.

5. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. vybavena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Vybavení je zajištěno fyzickými stavebními úpravami.

Podélný sklon komunikací pro pěší nepřesahuje nikde hodnotu 8,33%, příčný sklon chodníků je maximálně 2%.

Pro tyto osoby je vyhrazeno jedno parkovací místo.

6. Nakládání s odpady

Zatřídění odpadu podle vyhlášky Ministerstva ŽP č. 381/2001 Sb. ze dne 17.10.2001, která je součástí Zákona č. 185/2001 sb. o odpadech, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů:

Druh odpadu	Kód	Kategorie	Uložení
Zemina a kamení	17 05 04	O	A
Beton, keramické výrobky	17 01 07	O	A,B
Dřevo, sklo, plasty	17 02 01-03	O	B
Asfalt, dehet a výrobky z dehtu	17 03 01	N	C
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	B
Hliník	17 04 02	O	B
Železo, ocel	17 04 05	O	B

Kabely	17 04 11	O	B
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	B

Uložení: A - rozprostření ve stavebním pruhu, obsyp objektů
 - skládka TKO
 B - skládka TKO
 C - přednostně se použijí pro recyklaci

Jedná se odpady, které vzniknou během výstavby. Stavba sama po jejím dokončení žádné odpady produkovat nebude.