

Most CH-04

Lávka pro pěší přes trať ČD mezi ulicemi Antala Staška - Dyleňská

HLAVNÍ PROHLÍDKA



Jan Borový

Objekt: Most ev.č. CH-04 (Lávka pro pěší přes trať ČD mezi ulicemi Antala Staška - Dyleňská)
Okres: Cheb

Prohlídku provedla firma: PONTEx, s.r.o.
Prohlídku provedl: Borový Jan, Ing.

Datum provedení prohlídky: 22.12.2017

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostu. Podkladem pro sestavení protokolu o provedené HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasi v době provádění prohlídky:

Zatáženo.

Způsob zpfstřpnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK: 4.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH Stančení km: 0.000km Ev.č.mostu: CH-04
Název objektu: Lávka pro pěší přes trať ČD mezi ulicemi Antala Staška - Dyleňská

Stančení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a

křídla

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Železobetonové monolitické opěry 4,5x0,6x1,7 m. Dvě mezilehlé příhradové ocelové kyvné stojky, kombinace otevřených a uzavřených profilů, svařované s nýtovými montážními styky.

Nezpevněné zemní těleso.

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Ocelová trámová konstrukce, svařovaná s nýtovanými styky, s horní ortotropní plechovou mostovkou a dvěma plnostěnnými hlavními nosníky l-průřezu výšky 1000 mm. Tři spojitá pole o rozpětí 18 m, 24 m a 18 m. Světlost mezi pásnicemi hlavních nosníků je 2500 mm, světlost mezi zábradlím je 2700 mm, šířka mostu je 2900 mm. Plech spolupůsobící mostovky má příčný střeškový sklon. Systém vyztužení tvoří 5 podélníků l-průřezu průběžně přivařených k plechu mostovky a podepřené v modulu 1200 mm příčníky z I 160, které jsou navazány na příčné výtuhy hlavních nosníků.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Na opěře O1 (u ul. Dyleňská) 2 ks ocelových kolejničových ložisek. Na každé stojce je dvojice ocelových deskových ložisek (pevná na kyvných stojkách).

3. Mostní svršek

[2.3] 2.3 Mostní závěry
Zakrytí dilatačních spár je provedeno pomocí rovných plechů, netěsněné, vodopropustné.

[3.1] 3.1 Vozovka
Pochozí vrstva je tvořena asfaltovým kobercem, chodníkové souvrství je po celé dl. lávky ukončeno ocelovým páskem - římsovým plechem.

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky

Neznámý.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábřadli

Ocelové zábřadli se svíslou vyplní.

[4.2] 4.4 Zábřany protidoždkové, kourové, protínářazové, ledolamy ap.

Nad trolejí jsou osazeny horizontální ochranné štíty proti dotyku troleje. Na lávce jsou osazeny ocelové sloupky proti vjezdu vozidel.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Rozvětvená kolej elektrifikovaná trať ČD Cheb - Schirnding.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křidel

Závady signalizující poruchy v založení nebyly zjištěny.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Degradace betonu od zatěžení.
Koroze jednotlivých prvků ocelové příhrady obou stojek. Místy výrazně oslabení průřezů.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Výrazná koroze oslabení nosných ocelových prvků konstrukce neslouchající se s bezpečným užíváním lávky. Most je ve stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost či zvýšit únosnost.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nastavení pravého ložiska na O4 neodpovídá teplotě konstrukce a prostředí, ložisko neumožňuje dilatační zkrácení od teploty cca 5 °C.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Koroze plechů, plechy jsou již bez protikorozi ochrany.

3. Mostní svršek

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Degradace protikoroziní ochrany, místy silná koroze s oslabením průřezu prvku zábradlí.
- [4.2] 4.4 Zábřany protidožkových, kouřové, protínářazové, ledolamy ap. Odpady na horním lici protidožkových zábřan.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BEŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možnosti správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 2.1 Nosná konstrukce Do doby odstranění stávající konstrukce je nutné zajišťovat práce údržby zamezující riziku omezení provozu pod lávkou.
- [2] 4.4 Zábřany protidožkové, kouřové, protínářazové, ledolamy ap. Odstraňovat nečistoty z povrchu protidožkových zábřan.

5.odstranění nutno provést ihned

- [3] 2.1 Nosná konstrukce Uzavření lávky pro veškerý provoz zábřanami s doplněným dopravním značením B30 na obou předmostích. V okolí lávky doplnit informační tabule o uzavření lávky.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [4] 2.1 Nosná konstrukce Na základě projektové dokumentace provést vhodná opatření pro umožnění obnovení provozu na lávce v dočasném provozu.

2.odstranění nutno do 5 let

- [5] 2.1 Nosná konstrukce Provést odstranění stávající lávky + případně zřízení lávky nové na základě projektové dokumentace.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NARÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány se zástupcem zadavatele p. Adamem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	
Zatížitelnost	
Spodní stavba	Stavební stav:
	VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$)
Nosná konstrukce	Stavební stav:
	VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$)
Poznámka ke stavu a použitelnosti	Max. nápravový tlak =
	Ve =
Poznámka k zatížitelnosti	Vr =
	Vn =

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídce po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení od ul. Dyleňská.



Pohled proti směru staničení od ul. Blanická.



Pohled zleva.





Pohled zprava.



Pohled na O1.



P2.



Eroze u betonových patek, neošetřený povrch.



P3.



Výrazné oslabení průřezu dolního táhla P3.



Uložení NK na P3, koroze ocelových prvků.



Pohled na O4.



Pravý nosník u O1.



Detail, celkové prokorození stojiny pravého nosníku u O1.



Výrazná koroze dolní pásnice nosníku.



Výrazná koroze dolní pásnice nosníku.



Koroze ocelové konstrukce v místě ztužení.



Koroze pásnic nosníku.



Koroze svislých výztuh ocelového nosníku.



Koroze svislých výztuh ocelového nosníku.
Koroze přípoje ztužení nosníku.



Koroze horní pásnice.



Koroze svislých výztuh ocelového nosníku.

Nastavení pravého ložiska O4 neodpovídá
teplostě konstrukce a prostředí.



Degradace závěsné zídky, pohled na mostní
závěr.



Chodník.





Silná koroze zábradlí.



Nedostatečná protikorozní ochrana ocelového zábradlí.



Protidýtková ochrana, odpadky na horním povrchu.



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 19/2016-120-SS/17

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 179/2016

pro fyzickou osobu

Ing. Jan BOROVÝ

Datum narození: 29. 8. 1985

Bydliště:

Ulice: Hráského 1927

Obec/město: Praha 4 - Chodov

PSČ: 148 00

Tel.: 727970721

E-mail: borovy@pontex.cz

Zaměstnavatel/firma: Pontex, s.r.o.

Ulice: Bezová 1658

Obec/město: Praha 4

PSČ: 147 14

Tel.:

E-mail: pontex@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost Oprávnění je do 30. 11. 2021.

V Praze dne 13. prosince 2016

Ing. Jiří Chládek, CSc.
Předseda KOMISE MD



Ing. Václav Krumpal
Zástupce ředitele odboru
Odbor pozemních komunikací

(Signature)