

Most CH - 04

Lávka pro pěší přes trať ČD mezi ulicemi Antala Staška - Dyleňská

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. CH - 04 (Lávka pro pěší přes trať ČD mezi ulicemi Antala Staška - Dyleňská)

Okres: Cheb

Prohlídku provedla firma: Nezádano

Prohlídku provedl: Adam Miroslav,

Datum provedení prohlídky: 23.5.2017

Poznámka: Termín další hlavní prohlídky : prosinec 2017

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno

Teplota vzduchu: 18 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH

Staničení km: 0,000

Ev. č. mostu: CH - 04

Název objektu: **Lávka pro pěší přes trať ČD mezi ulicemi Antala Staška - Dyleňská**

Vn = 1 t

Vr = 0 t

Ve = 0 t

Max. nápr. tlak = 0 t

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný nosná konstrukce: VI - Velmi špatný

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Staničení ve směru:

Způsob zpřístupnění:

B. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry

Některé profily stojek pilířů korodují, nejvíce u spodního pasu východního pilíře, kde bylo zjištěno oslabení až 40 procent průřezové plochy. Cca 15-30 mm pod horním lícem úložného prahu západní opěry se v líci úložného prahu pod ložisky objevují horizontální trhliny. na úložných prazích se objevují nánosy. Na obou závěrných zídek degraduje povrchová úprava.

3. Nosná konstrukce

3.1

Lokálně dochází k odlupování ochranného nátěru nosné konstrukce, nejvíce v místě horního líce dolní i horní pásnice hlavních nosníků, v místě styčníků a v místě uložení nosné konstrukce na kyvné stojky pilířů.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Ložiska

U ložisek koroduje jejich spodní deska. Závěrné zídky na J a S straně mají rozpadlý ochranný nátěr

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka

Znečištěná od vegetace a posypového materiálu.

6. Izolační systém

6.1

7. Odvodňovací zařízení

7.1

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Dochází k lokální korozi zábradlí na lávce hlavně u styku s pochozí částí.

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1 Na horním lici protidotykových zábran jsou nánosy.

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Na jižní straně mostního objektu chybí DZ C 9a. Vodovod, který prochází MO m poškozenou izolací (u podpěr).

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Poházené odpadky a zarostlé vegetací. Zábradlí na severní straně MO se odlupuje ochranný nátěr.

C. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- Vozovku vyčistit od vegetace a posypového materiálu.
- Uklid odpadků a vysekat vegetaci. Nový nátěr zábradlí na severní straně.
- Ostranit nánosy z protidotykových zábran

5. odstranění nutno provést ihned

- Osadit DZ. Oslovit správce vodovodu spol. Chevak ,aby závadu odstranil.

3. odstranění nutno do 1 roku

- Zajistit komplexní obnovu PKO ocelových částí konstrukce mostu v místech koroze.
- Spodní desky u ložisek opatřit PKN. Závěrné zídky vyspravit vhodnou sanační hmotou.
- Co v nejkratším termínu osadit středový sloupek na severní straně lávky. Co nejdříve nahradit plech mostního závěru nad opěrou na severní straně lávky. Zajistit korozní průzkum NK, kyvných stojek a zábradlí.
- Lokálně vyměnit profily stojek pilířů. po domluvě MÚ. Trhliny na západní opěře vyspravit vhodnou směsí ,naplaveniny na uložených prazích odstranit. U obou závěrných zídek odstranit povrchovou úpravu a opatřit novou.

D. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

Poznámka :

E. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

F. NÁVRH TERMÍNU DALŠÍ BĚŽNÉ, POPŘ. MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY

Stanovený termín další běžné prohlídky: říjen 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

