

Zápis z technické rady

Konané dne: 23.4.2014 od 10:00 hod

Místo konání: Letiště Cheb

Přítomni : Viz prezenční listina

**Akce: Letiště Cheb
Oprava RWY a TWY**

V rámci TR bylo projednáváno:

1. Upřesnění zadání a náplně akce

- Náplní PD bude návrh oprav povrchu vymezených betonových ploch v rozsahu nové RWY a TWYs.
- Náplní PD bude dále návrh denního značení na opravovaných plochách, stávající značení bude odstraněno.

2. Rozsah opravovaných ploch

Rozsah opravovaných ploch je vymezen plochami nové RWY 06-24, paralelní TWY A, TWY F a kolmými TWYs B, C, D, E propojující RWY 06-24 a TWY A. Vymezené opravované plochy jsou dány parametry nové RWY a TWYs dle schválené dokumentace Letiště Cheb, oprava RWY a TWY – studie z 02/2014.

3. Návrh oprav

Opravy povrchu RWY a TWYs jsou navrženy následně:

1. Oprava trhlín:

- přelití, staré zálivky se odstraní
- vyčištění trhlíny
- stará zálivka i případný těsnicí profil se vyryjí trnem z trhlíny
- zbytky zálivek ze stěn komůrky se odstraní probroušením komůrky, aby byla zabezpečena přilnavost těsnicí hmoty se stěnou komůrky
- profrézování komůrky trhlíny
- spára se vyčistí tlakovou vodou, kartáčem a vyfouká tlakovým vzduchem
- spára se předtěsní porézním profilem
- na stěny se aplikuje primer (vyžaduje-li jej použitá technologie),
- provedení zálivky do předepsané úrovně pod povrchem CB desky

2. Oprava spár:

- přelití, staré zálivky se odstraní
- stará zálivka, případný těsnicí profil a nečistoty se vyryjí trnem ze spáry
- zbytky zálivek ze stěn komůrky se odstraní probroušením komůrky, aby byla zabezpečena přilnavost těsnicí hmoty se stěnou komůrky

- spára se vyčistí tlakovou vodou, kartáčem a vyfouká tlakovým vzduchem
- spára se předtěsní porézním profilem
- na stěny se aplikuje primer (vyžaduje-li jej použitá technologie),
- provedení zálivky do předepsané úrovně pod povrchem CB desky

3. Oprava výtluků:

- ruční zarovnání poškozené hrany betonu (osekáním)
- porušený materiál se odbourá
- opravovaná plocha se vyčistí tlakovým vzduchem, kartáčem
- na stěny se aplikuje primer
- opravované místo se zaplní správkovou hmotou při dodržení předepsaných pracovních postupů výrobcem

4. Plošná oprava malého rozsahu:

- zaříznutí hrany CB desky na tl. 60 mm po obvodu opravované plochy
- odfrézování povrchu CB desky v tl. 10-60 mm na požadovanou úroveň -60 mm pod vyrovnaný povrch
- broušení povrchu CB desky po odfrézování tak, aby bylo možno položit výztužnou mřížovinu
- očištění povrchu tlakovou vodou, kartáčem a tlakovým vzduchem
- provedení nové konstrukce vozovky

60 mm	Asfaltový beton	ACO 16+ 50/70	
	Výztužná mřížovina – kompozit ze skelných vláken přišitý k polypropylénové instalační mříži		
1,0 kg/m ²	Postřik spojovací	PS-E	ČSN 73 61 29
- v místě napojení nové konstrukce vozovky na stávající CB desku bude provedena komůrka 25 x 12 mm vyplněná modifikovanou asf. zálivkou

5. Plošná oprava velkého rozsahu (v místech propadlé vozovky po bombách):

Projektant investorovi a uživateli letiště předložil 3 návrhy řešení opravy vozovky.

Varianta A – „nejdražší s nejdelší životností“ - stávající porušené CB desky odbourat v celé tloušťce a zpět doplnit novou CB desku

Varianta B – „levnější s kratší životností“ - stávající porušené CB desky odbourat v celé tloušťce a zpět doplnit konstrukci asfaltové vozovky

Varianta C – „nejlevnější s omezenou dobou životnosti“ - povrch porušené CB desky odfrézovat v potřebné tloušťce (cca 50-100 mm) a zpět doplnit 1, případně 2 asfaltové vrstvy s výztužnou mřížovinou proti prokreslování trhlin.

Investor s uživatelem letiště vybrali Variantu C, projektant upozornil všechny přítomné na omezenou dobu životnosti takovéto opravy a rovněž upozornil na potřebu pravidelné údržby (oprava spár a oprava případných trhlin v asf. krytu).

Postup prací při opravě dle Varianty C:

- zaříznutí hrany CB desky na tl. 100 mm po obvodu opravované plochy
- odfrézování povrchu CB desky v tl. 10-100 mm na požadovanou úroveň -100 mm pod vyrovnaný povrch
- broušení povrchu CB desky po odfrézování tak, aby bylo možno položit výztužnou mřížovinu
- očištění povrchu tlakovou vodou, kartáčem a tlakovým vzduchem
- provedení nové konstrukce vozovky

50 mm	Asfaltový beton	ACO 16+ 50/70	ČSN 73 61 21, ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m ²	Postřik spojovací	PS-E	ČSN 73 61 29
50 mm	Asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 61 21, ČSN EN 13108-1

Výztužná mřížovina – kompozit ze skelných vláken přišitý k polypropylénové instalační mříži
1,0 kg/m² Postřík spojovací PS-E ČSN 73 61 29

- v místě napojení nové konstrukce vozovky na stávající CB desku bude provedena komůrka 25 x 12 mm vyplněná modifikovanou asf. zálivkou
- v místech s hlubším propadem než 50 mm bude doplněna ještě jedna asfaltová vrstva

Zapsal: 24.4.2014 ing. Pelant

Rozdělovník :

Organizace	Jméno	E-mail
Město Cheb	Tomáš Linda	linda@cheb.cz
ULC Cheb	Luděk Matějíček	ludek.matejicek@seznam.cz
ULC Cheb	Karel Houška	houska.atc@seznam.cz
AGA-Letiště s.r.o.	Tomáš Pelant	pelant@aga-letiste.cz