

A. Průvodní zpráva

souhrnná

k projektové dokumentaci „Revitalizace sídliště Zlatý Vrch – 9. etapa – Dvořákovy sady
Společná stezka pro pěší a cyklisty - změna před dokončením stavby – pěšina pro chodce
na p.p.č.1034/2; 1038; 2347/1; 3239/1; 961/4; 977/44; 977/22, k.ú.Cheb
Dvořákovy sady , obec Cheb“

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- C. Situace stavby**
- D. Dokumentace objektů**
- E. Dokladová část**

Obsah:

A. Průvodní zpráva

- A.1.1. Identifikační údaje o stavbě
- A.1.2 Identifikační údaje o žadateli - stavebník
- A.1.3 Identifikační údaje projektanta
- A.2 Seznam vstupních údajů
- A.3 Údaje u území
- A.4 Údaje o stavbě, charakteru a nákladech
- A.5 Členění na stavební objekty

B. Souhrnná technická zpráva

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace
- B.6 Popis vlivů na životní prostředí
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby



C. Situace stavby-výkresy**D. Dokumentace stavby****E. Dokladová část****A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****A.1.1,2,3 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, STAVEBNÍKA A PROJEKTANTA**

Stavba: **Pěšina pro chodce**

Místo stavby: **Cheb, na p.p.č. 1034/2; 1038; 2347/1; 3239/1; 961/4; 977/44; 977/22, k.ú.Cheb**

Objekt: **D .1.1 – Pěšina pro chodce**

MěÚ: **Cheb**

Okres: **Cheb**

Kraj: **Karlovarský**

Charakter: **změna před dokončením stavby**

Zahájení/ukončení: **04/2016 - 12/2018**

Náklady stavby: **950 000,- Kč**

Stavebník: **Město Cheb**
náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb

Dodavatel: **určeno výběrovým řízením**

Projektant: **Hlavní projektant – Pařízek Petr č.a. 300772 – Dolnická 13,Cheb ;**
Ing. pro dopravní stavby – Ing. Josef Kameník, Ing. pro statiku – Ing.
Zbyněk Pouzar, Skalná čp.245; Matala Petr; Pavel Stejskal; Milan
Hájek

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Měřítko výkresů jsou dána požadavkem na soulad s podmínky S.I.A. ČR-Radou výstavby pro stavby a dokumentaci staveb
- objednávka investora
- snímek z katastrální mapy 1: 1000
- prohlídka – vlastní měření, Výškopis a polohopis Geoma Cheb s.r.o.



- Hygienické předpisy – NV č.361/2007 Sb. ve znění č. 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb.
- ***Soulad se schváleným územním plánem obce Cheb***
- Zákonč.100/2001 Sb.ze dne 20. února 2001 o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ČSN 735305,734108,735105,730540,730601,730802,730580,731901,734108,730845,atd.
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- **Stavební zákon č.350/2012 Sb.**
- Vyhláška 499/2013 Sb. o dokumentaci staveb

Grafické značení

Na výkresech je grafické značení dle ČSN 013406 - označení stavebních hmot v řezech . ***Měřítko výkresů jsou dána požadavkem na soulad s podmínky S.I.A. ČR-Radou výstavby pro stavby a dokumentaci staveb.***

Pro vypracování projektové dokumentace byl použit mapový podklad KM, výškopis a polohopis GEOMA Cheb s.r.o., podklady správců sítí.

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Objekt pěšiny pro chodce se nachází na území obce Cheb v Dvořákových sadech (park) s napojením na ulici Severní a Dvořákova a dále na ulici Zlatá Louka a Dvořákova. Objekt pěšiny pro chodce se nachází v katastrálním území Cheb na pozemku ve vlastnictví stavebníka a jiného vlastníka. Stavba se nachází na pozemcích 1034/2; 1038; 2347/1; 3239/1; 961/4; 977/44; 977/22,k.ú.Cheb, v obce Cheb.

Veškeré podmínky požadované dotčenými orgány, pro tuto stavbu a na tomto pozemku, v průběhu pojednávání řízení dokumentace pro stavební řízení, jsou v tomto stupni projektové dokumentace splněny a zapracovány. Požadavky a podmínky jsou doloženy v dokladové části a budou splněny, která je součástí PD. Podmínky jsou součástí: viz dokladová část „E“

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

Pěšiny jsou navrženy pro chodce s vyloučením automobilové dopravy. Tomuto kritériu odpovídá i konstrukce, která byla konzultována a odsouhlasena se zástupci investora.

Délky pěšin:

trasa „f“ 174,80 m

Začátek chodníku je v ulici Dvořákova na jejím severním okraji a pokračuje svahem po parcele č.p.p. 977/44, kterou je omezena z obou stran. Projekt předpokládá, že stávající NTL plynovod bude přeložen. V úseku km 0,001 82 – 0,057 60 je navrženo schodiště.

Dále pokračuje písková pěšina šířky 1,50 m. Ta se v km 0,086 se napojuje na stávající cestu, která zůstane zachována. Další část nového chodníku je v úseku km 0,104 – 0,150. Šířka této části pěšiny je 2,00 m.

Součástí pěšin jsou železobetonové schodiště se zábradlím a palisádové dřevěné schody.



Stavba vyvolává přeložku NTL plynovodu viz dílčí PD = D.2. , a dále vytvoření místa pro přecházení pro chodce přes ulici Dvořákova viz dílčí PD = C.5. Trasa bude osvětlena veřejným osvětlením s napojením na stávající viz dílčí část PD = D1.4.4

trasa „g“ 185,18 m

Začátek chodníku je před bytovým domem v ulici Dvořákova až po ulici Zlatá Louka, kde se napojuje do stávajícího chodníku. Chodník má šířku 1,50 m a pokračuje kolem domu a pak vzhůru svahem. V úseku km 0,038 77 – 0,131 63, kde je sklon větší než 8,33%, je navrženo terénní schodiště. Dále opět pokračuje písková pěšina šířky 1,50 m až ke konci úseku. Součástí pěšiny jsou palisádové dřevěné schody bez zábradlí. Trasa bude osvětlena veřejným osvětlením s napojením na stávající viz dílčí část PD = D1.4.4

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

- PĚŠINA PRO CHODCE – D.1.1 – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ „f“ a „g“
- STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST – D.1.2
- DOPRAVNÍ ČÁST – C.5
- PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU – D.2
- TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB – D.1.4.4 = SILNOPROUDÁ ELEK.
- DOKLADOVÁ ČÁST - E

Při rozporech v projektu, změnách a jiných řešení bude vždy povolán projektant, bude kontaktován před podáním nabídky k případnému upřesnění.



B. Technická zpráva

Pro stavební část

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- **Zhodnocení staveniště**

Stavba se nachází v katastrálním území Cheb, na pozemku pozemcích p.p.č.1034/2; 1038; 2347/1; 3239/1; 961/4; 977/44; 977/22,k.ú.Cheb; na pozemku v Dvořákových sadech (park). Staveniště bude na mírně rovinatém terénu až po svah, na pozemku nejsou žádné jiné pozemní stavby a stromy, pouze technické sítě (NTL a telekomunikace, stávající VO). Příjezdová komunikace bude využívána stávající – ulice Severní, Pod Rozhlednou. Pozemek stavby bude předán k výstavbě zadavatelem. Sociální zázemí - během výstavby bude používáno mobilní WC s chemickou náplní, dále pro uskladnění nářadí uzamykatelná stavební buňka. Pracovní doba výstavby bude od 7 hod do 16 hod denně. Stavbou budou zasaženy vlastní i cizí pozemky. Zde není v blízkosti žádná kulturní památka, nebudou poškozeny ani vykáceny lesní porosty. Na trase „f“ jsou nálety a křoví v délce 60bm, ty bude nutné odstranit.

- **Urbanistické a architektonické řešení stavby**

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu stavebních úprav, nevyžadující architektonické řešení, tento požadavek je naplněn. *Při rozporech v projektu, změnách a jiných řešení bude vždy povolán projektant.*

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Funkční - obecně:

Uvedený projekt řeší vybudování jednoduché pěšiny pro chodce na místech již používaných pěšimi. Funkčně dochází ke spojení lokality rodinných domů na severní straně obce s jižní stranou, kde je sídliště Zlatý vrch pěšinou pro potřebu chodců. Je třeba upřesnit, že tyto lokality jsou spojeny komunikací se smíšeným provozem doprava a pěší. Pěšiny jsou doplněny schody a schodištěm. Technické řešení odpovídá zjištěným historickým poznatkům, proto byly navrženy prefabrikovaná ramena a monolitická ramena schodišť, dále jsou navrženy pískové(mlatové) chodníky.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu stavebních úprav, nevyžadující architektonické řešení, tento požadavek je naplněn.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby : není

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby : Stavba není vhodná na využívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace i když schodiště a místo pro přecházení je navrženo jako bezbariérové. Pro tyto osoby je řešeny stávající komunikace, která spojuje předmětné městské lokality.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby :



Při provádění prací bude zhotovitel dodržovat ustanovení příslušných předpisů. Jedná se zejména o následující předpisy:

- vyhláška č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení Změna: 324/1990 Sb. Změna: 207/1991 Sb. Změna: 352/2000 Sb. Změna: 192/2005 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a na něj navazujících nařízení vlády, a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

Zhotovitel zpracuje před zahájením prací vlastní technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu prací k dispozici na stavbě. V tomto postupu stanoví zejména:

- návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení , a speciálních pracovních prostředků, pomůcek apod.
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí (lešení, podpěrných konstrukcí, plošin atd.)
- způsoby dopravy materiálu (svislé i vodorovné), včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění pracoviště po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při rozporech v projektu, změnách a jiných řešení bude vždy povolán projektant.

B.2.6. Základní charakteristika objektu :

Stavba řeší cesty pro pěší, které spojují Zlatý Vrch s ulicí Dvořákova. Jedná se o dvě pískové pěšiny (osy „f“ a „g“), které jsou ve sklonech větších než 8,33% doplněny schodištěm.

Délky pěšin:

osa „f“	174,80 m
osa „g“	185,18 m

Pěšiny jsou navrženy pro chodce s vyloučením automobilové dopravy. Tomuto kritériu odpovídá i konstrukce, která byla konzultována a odsouhlasena se zástupci investora. Konstrukce chodníků je upnuta do neviditelných obrubníků z plastu (100/85 mm), které se ukotví pomocí ocelových kotvících trnů délky 300 mm.

Konstrukce pěšiny:

zakalení pískem (0-4 mm)			50 mm
šterkodrt' (8-32 mm)	ŠV	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrt' (0-16 mm)	ŠD (ŠP)	ČSN EN 13242	100 mm

celkem

Při návrhu technického řešení stavby byly vzaty do úvahy veškeré požadavky včetně statického řešení na sněhovou a větrnou oblast. Stavebně konstrukční statika je přílohou dodávky dodavatele prefabrikovaných schodišťových ramene.



Pro schodiště budou zhotoveny základové patky (pasy) do kterých budou ukotvena ramena. Zábradlí bude ukotveno do ramena prefabrikátů a dále bude umístěno u monolitického schodiště madlo na samotný základ.

Podél pěšiny bude provedeno veřejné osvětlení. V místě st. komunikace ul. Dvořákova bude vytvořeno místo pro přecházení. Zde také bude provedena přeložka NTL plynovodu.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických řešení :

Přeložka NTL plynovodu je provedena odbočením stávajícího plynovodu od překážky s napojením do jeho stávajícího směru.

Přeložka bude provedena s materiálu PE100 SDR17 d160x9,1 za pomoci zemních přechodek TEZAP které budou navařeny na stávající ocelové potrubí plynovodu.

B.2.7.1 Zemní práce :

Zemní práce HTÚ se provedou dle předpokladu v hornině = struktura drobtová, hlubší horizonty bez struktury, až písčitohlinité po té, jakmile dojde k odstranění ornice a jejímu uskladnění na deponii, místním pozemku vlastníka stavby, kterou po dokončení stavby rozprostře a upraví pozemek zasažený stavbou . Následně ho ohumusí. Stavba bude osazena tak, že pracovní upravenou plání bude dáno výškové osazení objektu. V místě základů se provede výkopek základové jámy do nezámrazné hloubky dle výkresu základy pro objekt a připraví se štěrkový podsyp v tl. 100-150 mm. Výkopek se použije na vyspádování terénních ploch okolo stavby pro odtok povrchových vod a to na vlastní pozemek, kde se budou vsakovat. Provedou se v místě technických přípojek vyhloubení jámy a rýhy do úrovně dle výkresu. Výkopek (přebytečný) se použije na vyrovnaní terénních nerovností. Projektant předpokládá dle prováděných stavební prací na sousedním pozemku, že hornina je tř. R3 –pevnost střední až R5 . Zajištěním nepropustných van pod mobilní stavební stroje bude zachycen případný úkap ropných produktů a provedena ekologická likvidace. Na trase „f“ jsou nálety a křoví v délce 60bm x 3m, ty bude nutné odstranit. Na trase „g“ je pozůstatek pískoviště, tedy železobetonová obruba, která bude odstraněna a pískoviště zarovnáno výkopkem.

B.2.7.2 Základy:

Základy se provedou do nezámrazné hloubky z betonu tř. C30/27 v patkách(pasech) s výztuží KH30 (koš) do rýhy, nad terénem se provedou do bednění, do základů se vetkne výztuží R14 . Pod podlahy se provede deska tl. 120 mm z betonu tř.C25/30 s KY 50.

Zpětné zásypy kolem základových konstrukcí je potřebné zhutnit na únosnost 0,20 MPa. V základu se provede prostupy pro tech. Sítě CETIN včetně chráničky DN200 a umístí se uzemnění FeZn zábradlí.

B.2.7.3 Svislé konstrukce :

Nejsou předmětem řešení.

Komínové těleso

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.4 Otvory :

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.5 Schodiště



Prefabrikovaná schodišťová ramena budou ukládána na základové pasy na podkladní podložky z asfaltových pásů nebo neoprenu. Prefabrikovaná ramena budou na jedné straně vždy při pokládce navlečena na dvojici stabilizačních trnů z betonářské výztuže 14 mm. Za tím účelem budou opatřena otvory, které budou po urovnání schodiště na místě zality jemnozrnnou cementovou maltou tř. C30/37. Prefabrikovaná schodiště budou vyrobená s protiskluznou povrchovou úpravou tř. R10. Monolitická ramena budou provedena na vrstvu hutněného štěrkopískového podsypu frakce 0/22 mm tl. 150mm. Budou provedena z betonu C30/37 XC4 XF1, vyztuženého konstrukčně sítěmi KH30 u obou povrchů. Schodišťové stupně budou současně betonovány s deskou a vyztuženy vázanou konstrukční výztuží profilu 6 po 150 mm. Schody budou v konečné úpravě obloženy terasovou protiskluznou dlažbou tl. 35 mm. Mezi jednotlivými rameny prefabrikovaných i monolitických schodišť budou provedeny dilatační spáry tl. 10 mm vložním polystyrenu tl. 10 mm. Spáry budou utěsněny trvale pružným tmelem šedé barvy, popř. v barvě odstínu použité dlažby.

B.2.7.6 Vodorovné konstrukce

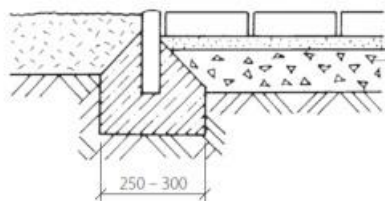
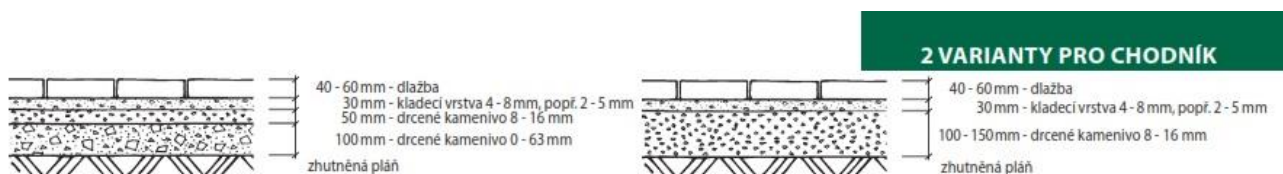
Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.7. Úpravy povrchů schodiště

Doporučení je nátěr a penetrace SIKA na pohledové plochy betonu včetně bočnic a čela položené terasové dlažby na schodišti.

B.2.7.8. . Podlahy, dlažby, mazaniny, vnější plochy

Shora na podestách a stupních se provede např.: Terasová dlažba tl.35 mm-BEST - PLATEN TRYSKANÝ 300x300x35mm usazené do lepidla mrazuvzdorného a vodovzdorného tl.0,5 mm jen u monolitického schodiště. Skladba pro betonový chodník u schodiště:



Zemní pláň násypu musí být řádně **zhutněna po vrstvách (25cm)** mechanickým pěchem. Minimální únosnost zemní pláně udaná (doporučená) modulem deformace ze 2. zatěžovací větve $E_{def,2} = \text{min. } 35,0 \text{ MPa}$. Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl podrobný geologický průzkum proveden. Je ale možné, že zeminy pod komunikací nebudou mít dostatečnou únosnost. Nebude-li možné dosáhnout výše uvedených

hodnot, provede se sanace zemní pláně.

Před zahájením stavby je nutné vytýčit polohově i výškově všechny inženýrské sítě.

B.2.7.9. Konstrukce tesařské

Budou potřeba pro zhotovení bednění (cca 4,5 m²) a to nadzemní části pasů a dále monolitického schodiště cca 20 m².

B.2.7.10. Konstrukce zámečnické

Zábradlí u prefabrikovaného schodiště bude provedeno jako trubkové, z trubek profilu 51x4 mm a čtverhranných trubek 50x30x3 mm. Výplně budou provedeny z tahokovu. Sloupky budou



kotveny do bočních ploch ramen přes plechy P10-200x200 dvojicí kotev FZA 18x100 M12 D/20 do kotevní hloubky 80 mm, kotvy budou galvanicky zinkovány. Zábradlí bude rozdilátováno pomocí vsuvek z trubek menšího průměru a zajišťovacím šroubem.

Zábradlí u monolitického schodiště bude provedeno jako trubkové, z trubek profilu 51x4 mm. Výplně budou provedeny z tahokovu. Sloupky budou kotveny zabetonováním do základových patek – viz výše. Zábradlí bude rozdilátováno pomocí vsuvek z trubek menšího průměru a zajišťovacím šroubem.

B.2.7.11 Konstrukce klempířské

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.12 Práce truhlářské

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.13 Vytápění a zdroj tepla

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.14 Izolace

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.15 Střešní krytina

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.16 Nátěry

Dle ČSN ISO 12944-5 musí odolávat konstrukce korozní agresivitě C3 (střední) a životnost systému je H (vysoká) tj. nad 15 let. Ocelové konstrukce budou žárově zinkovány ponorem, min. tl. vrstvy 80µm.

Doporučení je nátěr a penetrace SIKA na pohledové plochy betonu včetně bočnic a čela položené terasové dlažby na schodišti.

B.2.7.17 Hromosvody

Základový zemnič - je vodivá část uložená přednostně v betonu základů budovy, která tvoří smyčku . Do základových pasů desky se uloží základový zemnič FeZn 30x4 .

Celková ochrana před bleskem je tvořena systémem vnitřní a vnější ochrany před bleskem. Je navržena dle ČSN EN 62305-1,62305-2,62305-3,62305-4 Ochrana před bleskem a ČSN EN 60664-1 Koordinace izolace elektrických zařízení nízkého napětí
Uzemňovací vodič FeZn bude pokládán společně s kabelovým rozvodem VO do stejné hloubky, nebo bude uložen ve dně výkopu pod kabelem v prohloubeném výkopu .

Viz elektroinstalace.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení :

Viz PBŘ = D.1.3. – není vyžadováno = neposuzuje se.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi :

Nejsou předmětem řešení.



B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, pracovní prostředí :

Vzhledem k charakteru novostavby a zejména k jejím účelům je zřejmé, že stavba vyvoluje zvláštní opatření na ochranu obyvatelstva při výstavbě v dodržování ochranných prostředků při vlastní manipulaci s výrobky zejména oleji a hydraulických kapalin (ochranný oděv a rukavice, brýle, sorbent , stavební přilba, bezpečnostní vesta a pod.), řádného osvětlení, odvětrání. *Během přípravy a provádění stavebních , montážních a udržovacích pracích s nimi souvisejících , nutno dbát všech požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle*

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením prací musí být ověřeno, zda prostorem staveniště neprocházejí inženýrské sítě, zda se nenacházejí kultury či památky.

Stavba svým provozem nebude negativně ovlivňovat okolní životní prostředí, nebude způsobovat žádné katastrofy (povodně, sesuvy půdy, poddolování), ani nebude zatěžovat své okolí šířením nadměrného hluku. V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení emisí výfukových plynů a prachu na staveništi z bodových zdrojů - stavebních mechanismů, a z liniových zdrojů- nákladní dopravy. Dojde zde také ke zvýšení hladiny hluku. S ohledem na vzdálenost obytné zástavby je předpokládán malý postřehnutelný vliv hluku a vibrací v této oblasti během výstavby. Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření ke snížení těchto vlivů. Bude používat pouze mechanismy a vozidla v náležitém technickém stavu. Před výjezdem ze staveniště budou vozidla čištěna.

Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření proti úniku ropných látek ze stavebních mechanismů a vozidel do půdy a vod. Na stavbě a následném provozu bude k dispozici sorbent.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd na staveniště je zajištěn po stávajících a nových obslužných zpevněných komunikacích. Provoz stavby nevyžaduje napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Odkanalizování a Vodovod

Nejsou předmětem řešení.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Je popsáno v dílčí části PD C.5

B.5 VEGETACE

V místě stavby je pouze travnatá zeleň zahradního a parkového typu. Po dokončení stavby bude tato travnatá zeleň doplněna osetím.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany

Stavba svým provozem nebude negativně ovlivňovat okolní životní prostředí, nebude způsobovat žádné katastrofy (povodně, sesuvy půdy, poddolování), ani nebude zatěžovat své okolí



šířením nadměrného hluku. V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení emisí výfukových plynů a prachu na staveništi z bodových zdrojů- stavebních mechanismů, a z liniových zdrojů- nákladní dopravy. Dojde zde také ke zvýšení hladiny hluku po dobu výstavby. S ohledem na vzdálenost obytné zástavby není předpokládán postřehnutelný vliv hluku a vibrací v této oblasti. Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření ke snížení těchto vlivů. Bude používat pouze mechanismy a vozidla v náležitém technickém stavu. Před výjezdem ze staveniště budou vozidla čištěna. Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření proti úniku ropných látek ze stavebních mechanismů a vozidel do půdy a vod. Na stavbě bude k dispozici sorbent k likvidaci případné havárie.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po obslužných komunikacích. Ostatní odpady specifikované v průvodní technické zprávě budou likvidovány oprávněnou organizací. Při vlastní výstavbě vzniknou odpady, jejichž specifikace je provedena v následujícím přehledu:

Poř.č.	Kód odpadu	Název	Kategorie
17 Stavební a demoliční odpady			
1	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace do samotné stavby
		Kamenné schody, překlady, portály- neočekávaně nalezené	Recyklace
Číslo podle Katalogu odpadů		Druh odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17 01 01		Beton – základy	Recyklace
17 01 07		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, keramických výrobků - neočekávaně nalezené	Recyklace –
17 04 05		Železo a ocel: závory (zničené-pokroucené) Kotvící mater.	Sběrna odpadů - Recyklace
Poznámka:		Odpad bude na stavbě demolice tříděn pro odvoz a využití recyklace, možnost využití kontejneru a uzavíratelných nádob.	
		Poslední možnost při nevyužití odpadu	Skládka odpadů



Množství jednotlivých druhů odpadu není v současném stupni přípravy projektu přesně známo. Jednotlivé druhy odpadů budou tříděny a jejich likvidace bude provedena na základě smlouvy s organizacemi zabývajícími se touto činností.

Nakládání s odpady musí být v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.

Obaly, zejména vratné, budou navraceny v průběhu výstavby dodavatelům. Obaly nevratné budou shromážděny a odvezen na místní skládku. Stavební přebytečný materiál bude navrácen dodavatelům, a také odvezen na stavební dvůr stavební firmy k dalšímu použití. Stavební suť bude odvezena na skládku nebo skládku určenou pro jednotlivé druhy odpadů. Při výstavbě bude odpad skladován vně objektu v uzavíratelných kontejnerech umístěných na betonové ploše k druhotnému zpracování.

Vliv výstavby na životní prostředí a způsob jejich omezení nebo vyloučení

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Vzhledem k umístění staveniště tyto vlivy pravděpodobně výrazně nezhorší stávající stav.

Eliminace uvedených vlivů na minimum bude jednou z povinností zhotovitele stavby (čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci popř. čištění komunikace, dobrý technický stav vozidel apod.)

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Při výstavbě budou dodržovány veškeré platné a závazné ČSN, jakožto i veškeré platné zákonné předpisy, které hovoří o dodržování bezpečnosti práce po dobu výstavby a zejména po dobu provozování stavby.

Během přípravy a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací s nimi souvisejících, nutno dbát všech požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízeních dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením prací musí být ověřeno, zda prostorem staveniště neprochází inženýrské sítě, zda se nenacházejí kultury či památky.

B.7.1 OCHRANA PROTI HLUKU

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Vzhledem k umístění staveniště v obytné zóně, tyto vlivy pravděpodobně výrazně nezhorší na stávající stav. Vzhledem ke značné vzdálenosti nejbližší obytné zástavby a místa stavby, lze předpokládat, že tato zástavba nebude zatěžována nadměrným hlukem ze staveniště. Osoby, které používají, popřípadě provozují stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném platným zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. Vzhledem k charakteru stavby a zejména k jejím účelům je zřejmé, že stavba vyžaduje ochranu před vnějšími vlivy, to je zpracováno.



B.8 Zásady organizace výstavby - POV:

Pro ukládání stavebního materiálu včetně stavební sutě bude použit pouze pozemek č.961/4,k.ú.Cheb na hřišti u Růžového pahorku – pozemek stavebníka. Příjezdová komunikace a sjezd bude využíván nový sjezd na pozemek. Pozemek stavby bude předán k výstavbě zadavatelem. Energie pro výstavbu budou dodávány stávajícím napojením po dohodě se zadavatelem podle standardních podmínek. Sociální zázemí - během výstavby bude používáno mobilní WC s chemickou náplní, dále pro uskladnění nářadí uzamykatelná stavební buňka. Pracovní doba výstavby bude od 7 hod do 16 hod denně. Hřiště bude uvedeno do původního stavu, zajistit fotodokumentaci..

B.8.1 Charakteristika staveniště

V rámci území stanoveného pro výstavbu si zhotovitel vybuduje základní sociální zařízení pro své pracovníky a skladovací plochu ohraničenou staveništním oplocením.

Výstavba vyžaduje zajištění dodávky vody a ostatních energií – bude z vlastních zdrojů. Jako příjezdová komunikace a sjezd bude využíván stávající sjezd na pozemek. Pozemek stavby bude předán k výstavbě zadavatelem. Energie pro výstavbu budou dodávány z vlastních zdrojů, v případě nutnosti od správců sítí podle standardních podmínek. Sociální zázemí - během výstavby bude používáno mobilní WC s chemickou náplní, dále pro uskladnění nářadí uzamykatelná stavební buňka, staveništní oplocení. Pracovní doba výstavby bude od 7 hod do 16 hod denně.

Odvedení splaškových vod z případných objektů ZS předpokládáme řešit osazením chemických WC. Případné požadavky na zajištění pitné vody budou řešeny cisternou. Místo pro dočasné uložení odpadů do nádob bude zřízeno a začleněno na pozemku vlastníka stavby na hřišti u Růžového pahorku v blízkosti vstupu na pozemek . V místě stavby nebudou vykáceny ani lesní porosty, stromy.

Obaly, zejména vratné, budou navraceny v průběhu výstavby dodavatelům. Obaly nevratné budou shromážděny a odvezeny na místní skládku. Stavební přebytečný materiál bude navrácen dodavatelům, a také odvezen na stavební dvůr stavební firmy k dalšímu použití. Stavební suť bude odvezena na skládku nebo skládku určenou pro druhy odpadů.

B. Situace stavby

Zákres do KM – C.1+4

Stavba bude umístěna dle výkresu koordinační (zastavovací) situace. C.2+3

C. Dokumentace stavby

- PĚŠINA PRO CHODCE – D.1.1 – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ „f“ a „g“
- STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST – D.1.2
- DOPRAVNÍ ČÁST – C.5
- PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU – D.2
- TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB – D.1.4.4 = SILNOPROUDÁ ELEK.
- DOKLADOVÁ ČÁST - E

D. Dokladová část

Stanoviska jsou zapracována a umístěna v samostatné složce PD. Musí být splněny.

Při rozporech v projektu, změnách a jiných řešení bude vždy povolán projektant, bude kontaktován před podáním nabídky k případnému upřesnění.



Kapitola rizik - víceprací

Tato úvaha je pouze předpokládaná o navýšení nákladů stavby v rozsahu zasaženého území..

- ❑ V zájmovém prostoru se mohou nacházet stavební suti, podzemní betonové objekty, základy různých podzemních a zbouraných objektů, jakožto i nevybuchlé bomby z období války. **Vzhledem k těmto předpokladům lze očekávat při realizaci stavby nepředvídané náklady.** Hloubka výkopů se uvažuje od úrovně stávajícího terénu.
- ❑ Rovněž není přesně stanovena hloubka uložení stávajících inženýrských sítí, neboť správci sítí nemají podrobnější dokumentaci stávajícího stavu. Z tohoto důvodu je možné, že bude nutné některé sítě zahloubit, přestože nové povrchy prakticky kopírují povrchy původní. Předpokládáme při dodržení normového uložení stávajících sítí, že práce nebudou ve střetu kromě křížení. Bude nutné častější vytýčení jednotlivých sítí v místě stavby, ručních výkopů, prodloužení harmonogramu stavby.
- ❑ Odstraňování kořenových balů, konstrukcí po mobiliáři a jejich nové umístění keí a konstrukcí jiných s ohledem na uložení sítí - budou nutné ruční výkopy.
- ❑ Pokud by nebylo možné docílit požadovaného modulu deformace na zemní pláni, bude ji nutné sanovat pomocí geotextilie nebo jiných materiálů. Vzhledem k tomu, že stávající povrchy jsou dnes pojížděné a že nové nebudou zatěžovány osobními automobily (těžkými nákladními vozidly jen zcela výjimečně), nemělo by k sanačním pracím docházet ve větším množství. Provádět by se měly po změření aktuálních modulů deformace na provedené zemní pláni a následné konzultace s projektantem.
- ❑ **Vzhledem k tomu, že podklady o těchto sítích jsou pouze informativní, nelze vyloučit skutečnost, že při výstavbě může dojít ke střetu, což může mít za důsledek vznik nepředvídaných nákladů.**
- ❑ Mohou se objevit technické sítě, o kterých správci sítí nevědí, stejně tak majitel pozemků. To znamená stavební práce přizpůsobit požadavkům zachování jejich funkčnosti, ruční výkopy, zaměření a evidence .
- ❑ Mohou se vyskytnout zemní dutiny , pozůstatky dřívějších staveb.
- ❑ V prostoru stavby (elektrokabel VO) se nachází stavba – zemní vedení UPC, která bude ovlivňovat stavební práce v prodloužení termínu, výkopové práce a použití strojů se musí použít tak, aby nedošlo k poškození.
- ❑ Další omezením bude pracovní doba pro stavební firmu vzhledem k obytným objektům. Omezení hluku, prachu, komunikačních tras pro pěší a veřejné služby k zajištění jejich činnosti – pošta, hasiči, zdravotní pomoc, úklidové služby(odpadky) apod.
- ❑ Dalším vlivem stavby budou nevyjasněné majetkové vztahy a zohlednění jiných staveb v prostoru staveniště.
- ❑ Budou se muset provést organizační změny v organizaci dopravy a to použití dočasného dopravního značení.
- ❑ V neposlední řadě je to projektová dokumentace změny stavby, stávajícího stavu s inženýrskou činností k vyřízení ve prospěch stavby.

Vypracoval: Pařízek Petr
Dolnická 2513/13, Cheb
Dne: 31.08.2015

