

sídlo: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
edip@edip.cz, www.edip.cz



23-28

CHEB

**MOST ZLATÝ VRCH,
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ POSOUZENÍ**



PROSINEC 2023

ANOTACE

Obsahem zprávy je posouzení dopadu výstavby mostu přes řeku Ohři v Chebu na intenzity dopravy a kapacitu komunikační sítě.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název zakázky: **Cheb, most Zlatý vrch, dopravně inženýrské posouzení**

Číslo zakázky: 23-28

Objednatel:

Město Cheb
nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20, Cheb
IČ: 00253979

Zhotovitel:



EDIP s.r.o.
Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
IČ: 25462482
+420 606 091 250, edip@edip.cz, www.edip.cz

Odpovědný řešitel:

Ing. Jan Martolos, Ph.D.

Zpracovatel:

Jakub Uhlík, DiS.
Ing. Petr Macejka, Ph.D. (dopravní model)

Technická kontrola:

Ing. Jana Bartošová

Datum:

prosinec 2023

OBSAH

1	ZADÁNÍ.....	3
2	SOUČASNÝ STAV	4
3	DOPRAVNÍ PRŮZKUM.....	5
	3.1 CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY	5
	3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM	5
4	DOPRAVNÍ MODEL.....	9
5	KAPACITNÍ POSOUZENÍ.....	10
	5.1 METODIKA.....	10
	5.2 VÝSLEDKY KAPACITNÍHO POSOUZENÍ	11
6	DOPORUČENÍ PRO DALŠÍ POSTUP PŘÍPRAVY	13
	6.1 VÝBĚR VARIANTY.....	13
	6.2 ÚPRAVY NA KŘÍŽOVÁTKÁCH	13
	6.3 DALŠÍ DRUHY DOPRAVY (CYKLO, PĚŠÍ, MHD)	13
7	ZÁVĚRY.....	16
8	PŘÍLOHY	17

1 ZADÁNÍ

V Chebu je připravována výstavba mostu přes řeku Ohři, který má umožnit zlepšení dopravního napojení sídliště Zlatý vrch s východní částí města. Most je dle zpracované studie navržen ve dvou variantách. Pro další rozhodnutí o jeho potřebnosti, případně výběru vhodnější varianty, je požadováno dopravně inženýrské posouzení dopadu stavby na intenzity dopravy a kapacitu komunikační sítě ve městě Chebu.

Cíle

Obecné cíle

- ✓ Zhodnotit přínos stavby mostu, doporučit jednu z variant řešení dle zpracované studie.
- ✓ Doporučit případné úpravy na dotčených komunikacích.

Dopravně inženýrské cíle

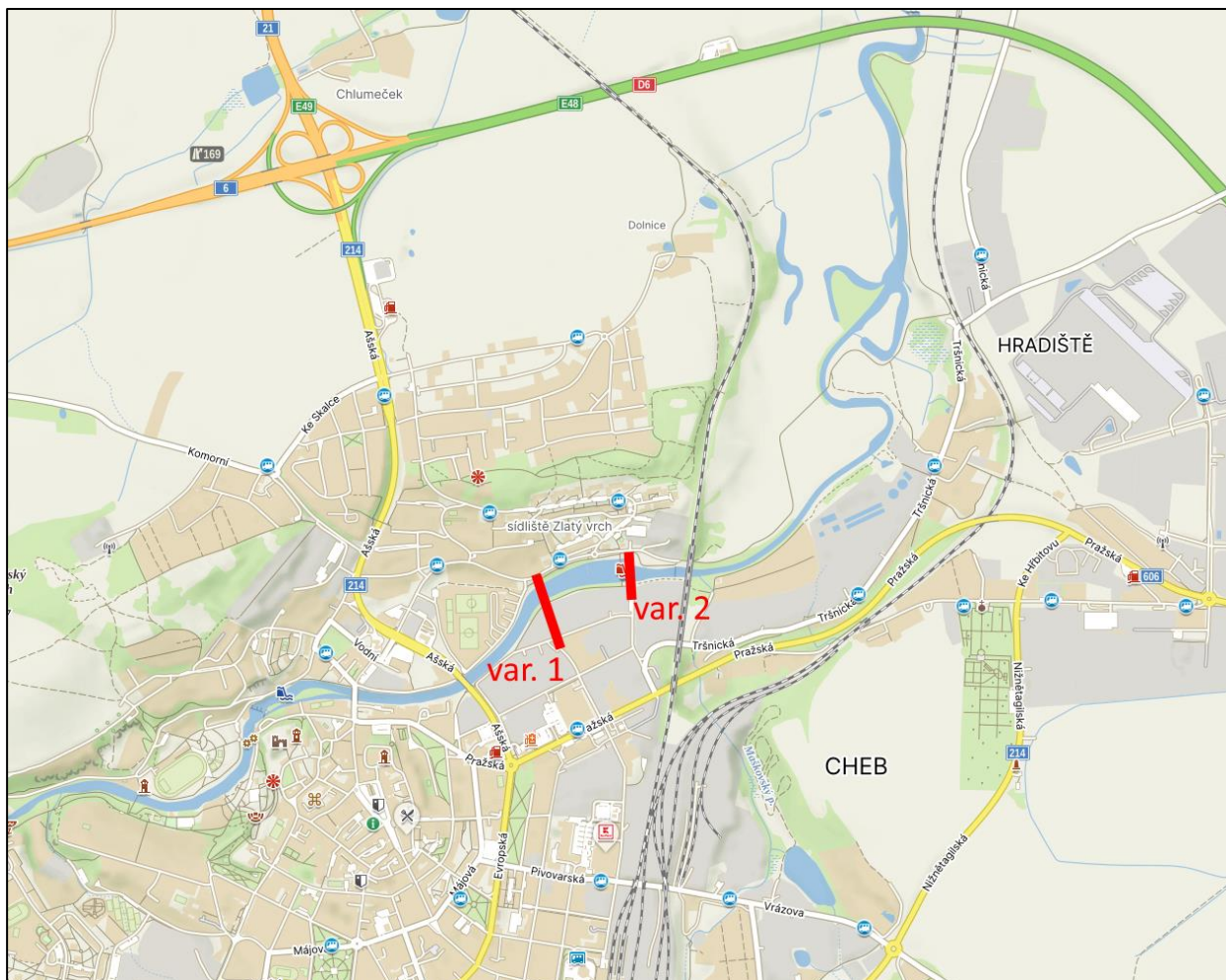
- ✓ Zjistit aktuální intenzity automobilové dopravy a směrové vztahy ze sídliště Zlatý vrch.
- ✓ Provést prognózu intenzit dopravy pro obě varianty umístění mostu.
- ✓ Posoudit kapacitu dotčených křižovatek, případně navrhnout úpravy křižovatek nebo změny organizace dopravy.

Použité podklady

- [1] ČSN 73 6101. Projektování silnic a dálnic.
- [2] ČSN 73 6102. Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.
- [3] ČSN 73 6110. Projektování místních komunikací.
- [4] TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací, 3. vydání. EDIP s.r.o. [online] 2018.
- [5] TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, 3. vydání. EDIP s.r.o. [online] 2018.
- [6] TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, 3. vydání. EDIP s.r.o. [online] 2018.
- [7] Výsledky Celostátního sčítání dopravy 2020. ŘSD ČR, 2020, dostupné na: <http://scitani2020.rsd.cz>
- [8] Martolos, J. a kol. Metody prognózy intenzit generované dopravy, 1. vydání, Plzeň, EDIP s.r.o., 2013. ISBN 978-80-87394-08-3.
- [9] Komplexní řešení dopravy v Chebu, dip – Ing. Luděk Bartoš, 2004 (03-04)
- [10] Komplexní řešení dopravy v Chebu – aktualizace, EDIP s.r.o., 2017 (17-23)
- [11] Cheb - zobousměrnění komunikací v sídlišti Zlatý Vrch, EDIP s.r.o., 2005 (05-28)
- [12] Generel cyklistické dopravy města Cheb, NÁVRH, EDIP s.r.o., 2005 (05-01)
- [13] Cheb – Komplexní řešení dopravy v Chebu, dip Luděk Bartoš, 2003 (03-04)
- [14] Studie přemostění řeky Ohře v Chebu, ing. Martin Štecher, 2013
- [15] III/21226 Modernizace silnice Cheb, Tršnická (Pontex, PDPS, 10/2022)

2 SOUČASNÝ STAV

Navrhovaný most se nachází v severovýchodní části města. Má vést přes řeku Ohří a spojit sídliště Zlatý Vrch a průmyslové území podél Pekařské ulice.



Obrázek 1: Širší vztahy varianty mostu, (zdroj: mapy.cz),

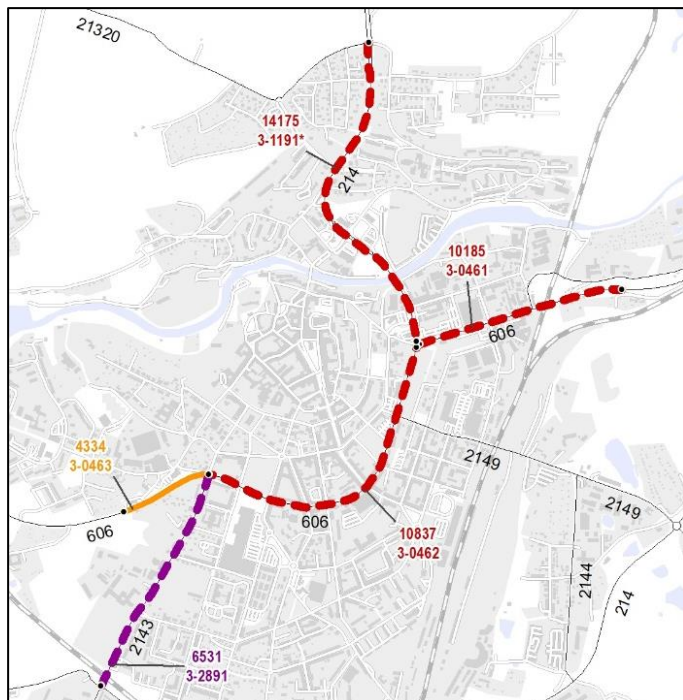
Sídliště Zlatý Vrch bylo vystavěno v osmdesátých a devadesátých letech minulého století. Jedná se o intenzivní zástavbu vysokopodlažními panelovými domy. Nachází se zde cca 1 300 bytů, v nich cca 3 700 obyvatel. V posledních letech došlo k částečné revitalizaci veřejného prostoru v sídliště, navýšil se zde počet parkovacích míst na cca 900. V jižní části území (mezi ul. B. Němcové a Ohří) je větší množství řadových garáží. Nově (listopad 2022) bylo vybudováno v jihovýchodní části lokality parkoviště Zlatý Vrch (placené, s místy k pronájmu, kapacita 72 míst).

Sídliště je napojeno na silnici II/214 (Ašská) v severní části ulic Topolová a Dvořákova a v jižní části ulic U Hilarie. Sídlištěm prochází obslužná komunikace (Dvořákova ulice), které je ve střední části jednosměrná.

3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

3.1 CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY

Základním údajem pro stanovení intenzity dopravy na silniční síti ČR je celostátní sčítání dopravy (CSD). Při CSD v roce 2020 [7] byla sčítána intenzita dopravy v Chebu na těchto úsecích (obrázek 2):



Obrázek 2: Intenzita dopravy, celostátní sčítání dopravy, rok 2020, (zdroj: rsd.cz)

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Pro zjištění současných charakteristik dopravy bylo provedeno několik dopravních průzkumů:

- ✓ profilový průzkum automatickými detektory dopravy,
- ✓ směrový dopravní průzkum,
- ✓ průzkum intenzit pěší a cyklistické dopravy.

Schéma stanovišť dopravních průzkumů je v **Příloze 1**.

3.2.1 Profilový průzkum automatickými detektory dopravy

Cílem bylo zjistit intenzity dopravy v řešeném území a na dalších komunikacích v Chebu (pro účely kalibrace dopravního modelu) a variace intenzit dopravy v území.

Automatické detektory Sierzega SR-4 byly nasazeny na týdenní měření:

- ✓ od 13. do 20. 6. 2023 (provoz v běžné období),
- ✓ od 18. do 25. 7. 2023 (prázdninový provoz).

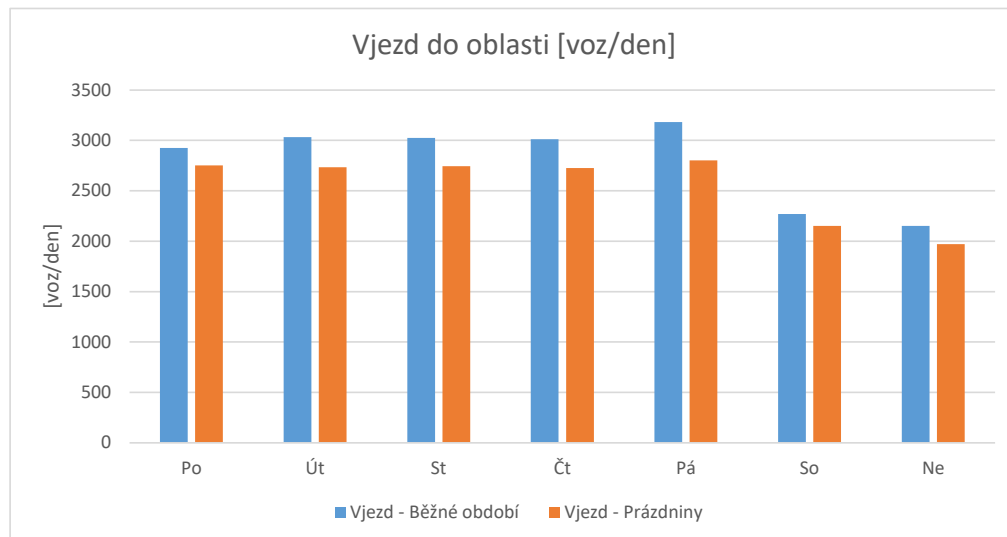
Podrobné výsledky průzkumů a přesné umístění detektorů a zachycuje **Příloha 2** (běžné období) a **Příloha 3** (prázdninový provoz).

Oblast sídliště Zlatý Vrch

Automatické detektory dopravy (viz **Příloha 1**) byly umístěny na okrajové části uzavřené oblasti sídliště Zlatý Vrch. Vyhodnocením dat získaných tímto měřením detektorů byly zjištěny počty vozidel, které denně do sídliště vjely (a vyjely).

Denní intenzity dopravy

Denní intenzita dopravy je graficky znázorněna na obrázku 3.



Obrázek 3: Intenzita dopravy na vjezdu za den (voz/24 h), sídliště Zlatý Vrch

- ✓ v pracovní dny (běžné období) do sídliště Zlatý Vrch vjíždí cca 3 000 vozidel za 24 h
- ✓ o prázdninách do sídliště vjíždí cca 2 700 vozidel (o 10 % méně než v běžném období).
- ✓ o víkendech jsou tyto počty nižší (cca 2 300 voz/24 h v běžném období a cca 2 100 voz/24 h o prázdninách).

Vzhledem k tomu, že měření probíhalo v uzavřené oblasti, jsou na vjezdu stejné počty vozidel jako na výjezdu.

Hodinové intenzity dopravy

Detektory umožňují sledovat intenzitu dopravy v průběhu dne (po jednotlivých hodinách). Denní variace intenzit dopravy jsou vyneseny na obrázcích 4-6:

- ✓ obr. 4 pro běžný pracovní den (průměr úterý až čtvrtek),
- ✓ obr. 5 pro sobotu,
- ✓ obr. 6 pro neděli.

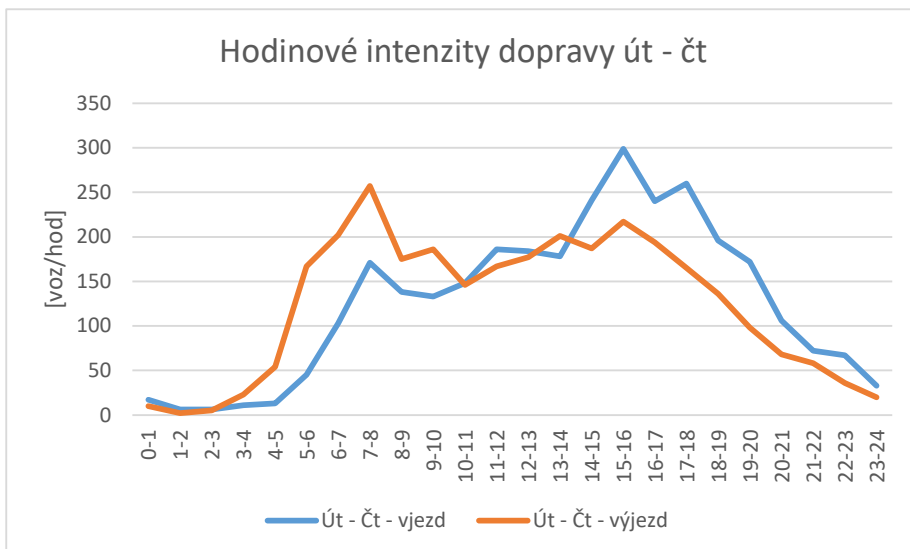
Byla zjištěna ranní a odpolední dopravní špička (v běžném období – červen 2023):

V pracovní dny:

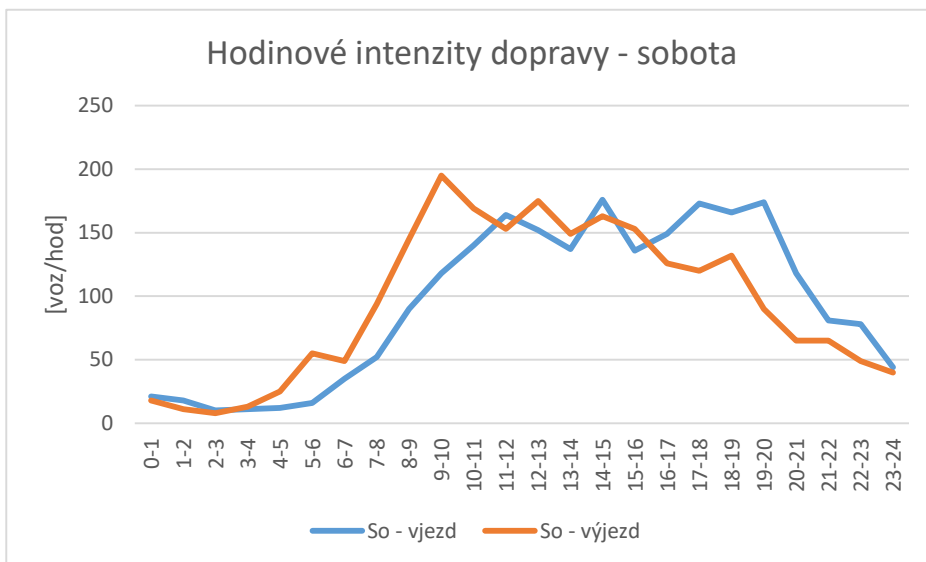
- ✓ ranní špička: 07:00 - 08:00, (ze sídliště vyjíždí cca 250 voz/h),
- ✓ odpolední špička: 15:00 do 16:00, (do sídliště vyjíždí cca 300 voz/h).

V sobotu:

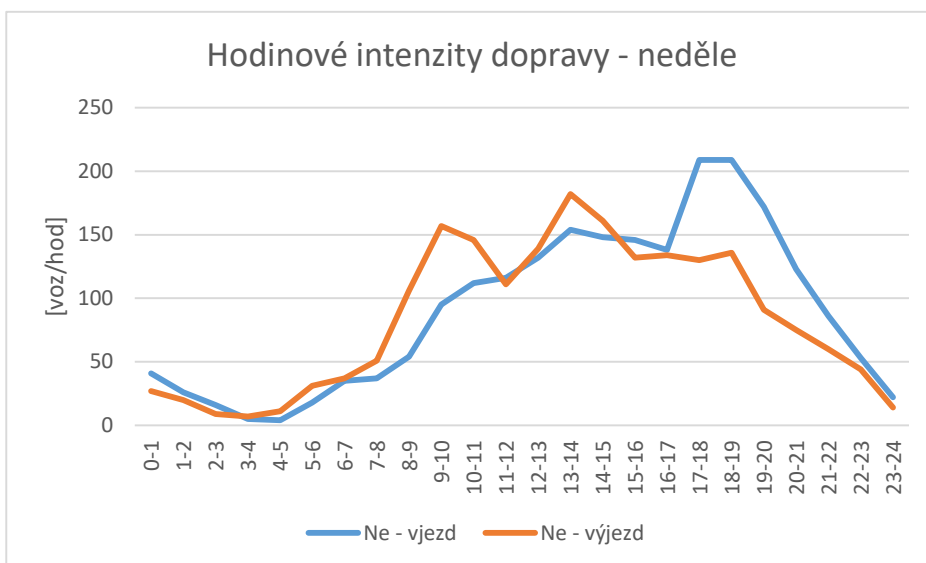
- ✓ ranní špička: 09:00 - 10:00, (ze sídliště vyjíždí cca 200 voz/h),
- ✓ odpolední špička: 17:00 do 19:00, (do sídliště vyjíždí cca 200 voz/h).



Obrázek 4: Hodinové intenzity dopravy (voz/h), sídliště Zlatý Vrch, pracovní den



Obrázek 5: Hodinové intenzity dopravy (voz/h), sídliště Zlatý Vrch, sobota



Obrázek 6: Hodinové intenzity dopravy (voz/h), sídliště Zlatý Vrch, neděle

Denní intenzity dopravy v běžný pracovní den na stanovištích automatických detektorů byly doplněny o hodnoty získané na stanovištích směrového dopravního průzkumu (viz **Příloha 4**). Údaje slouží zejména pro účely kalibrace dopravního modelu.

3.2.2 Směrový dopravní průzkum

Průzkum proběhl v běžný pracovní den 14. 6. 2023 (středa) v době 6:30-11:30 a 13:30-17:30. Průzkum provedli studenti gymnázia Cheb. Na stanovištích byly zaznamenávány poslední 4 znaky registračních značek (RZ) projíždějících vozidel do formulářů. Vozidla byla rozlišena na osobní, nákladní, autobusy a nákladní soupravy.

Data byla následně přepsána do digitální podoby. Každý záznam obsahuje číslo stanoviště, čas průjezdu, druh vozidla a část RZ. Vyhodnocení proběhlo specializovaným software pro vyhodnocování směrových průzkumů. Tento software vyhledává výskyt stejné RZ na jednotlivých stanovištích a pomocí času průjezdu identifikuje jízdu vozidla. V případě provedení směrového dopravního průzkumu byla jízda ukončena po 5 minutách a dále byl pohyb vozidla zaznamenán jako další jízda.

Cílem průzkumu bylo zjistit jednak směry, odkud vozidla do sídliště přijíždí (odjíždí).

Výsledky směrového dopravního průzkumu jsou zobrazeny v **Příloze 5**. Jedná se o hodnoty intenzit dopravy pro vozidla celkem (bez autobusů) [voz/den].

Ze sídliště Zlatý Vrch vyjede denně cca 3 000 vozidel. Ze směrového průzkumu byly identifikovány počty vozidel na trasách, které by zcela určitě využívaly nový most, Jedná se o trasy směrem:

- ✓ na dálnici D6 směr Karlovy Vary 90 voz/den,
- ✓ na silnici II/606 směr Dvory 360 voz/den,
- ✓ do oblasti kolem ul. Pekařská 60 voz/den.

Celkem se jedná o 510 voz/den, tj. 17 % ze všech vozidel. Jedná se o intenzitu dopravy v jednom směru, tj. obousměrně 1 020 voz/den. Most však bude využíván i dalšími vozidly, která směřují například do centra Chebu nebo do oblasti nádraží.

Přesnější hodnoty odhadovaných intenzit dopravy na mostě ukáže dopravní model (kapitola 4).

3.2.3 Průzkum intenzit pěší a cyklistické dopravy

Profilový průzkum intenzit pěší a cyklistické dopravy byl proveden na stávající lávce pro pěší a cyklisty (Ottův jez).

Průzkum proběhl v běžný pracovní den 14. 6. 2023 (středa) v době 6:30-11:30 a 13:30-17:30 hodin.

Podrobné výsledky průzkumu jsou v **Příloze 6**.

Intenzity cyklistické a pěší dopravy v den průzkumu byly přepočteny na celodenní intenzity podle TP 189:

- ✓ cyklisté 260 cykl/den, 33 cyklistů ve špičkové hodině,
- ✓ chodci 430 ch/den, 86 chodců ve špičkové hodině.

4 DOPRAVNÍ MODEL

Ke stanovení návrhových intenzit dopravy byl využit dopravní model komunikační sítě města Chebu. Dopravní model byl vytvořen v SW OmniTrans, vznikl v roce 2003 při práci na studii [9] a aktualizován v roce 2017 [10]. Model byl upraven podle aktuálně zjištěných intenzit dopravy. Model umožňuje vytvořit scénáře představující situaci, kdy bude zprovozněn most v jednotlivých variantách.

Model představuje situaci k roku 2023 a byly zpracovány tři scénáře:

- ✓ současný stav,
- ✓ most ve variantě 1 (do ul. Wolkerova),
- ✓ most ve variantě 2 (do ul. Truhlářská).

Současný stav, rok 2023

Model byl kalibrován na hodnoty zjištěné dopravními průzkumy a vykazuje s nimi dobrou shodu.

Kartogram intenzit dopravy je v **Příloze 7**.

Varianta 1 (most západně od dnešní lávky a zaústěn do ul. Wolkerova), úroveň roku 2023

Model ukazuje, že most by mohlo v této variantě využívat cca 5 800 vozidel za den. To je zatížení srovnatelné například s provozem na ul. 17. listopadu u areálu technických služeb.

Vozidla by se přesunula zejména z vjezdu ul. U Hilarie. Odlehčí se tím Ašská ulice - na mostě přes Ohři ubude cca 2 700 vozidel za den.

Kartogram intenzit dopravy je v **Příloze 8**, rozdílový kartogram oproti současnému stavu je v **Příloze 9**.

V **Příloze 10** je zobrazeno, jaká doprava by nový most využívala. Z velké části se jedná o dopravu ze (a do) sídliště Zlatý Vrch, která pak směřuje do oblasti Chebu mezi centrem a nádražím. Most by byl využíván i pro cesty z jihovýchodní části města do lokality kolem KC Svoboda. V menší míře by mohla most využívat i vozidla jedoucí od D6 do jihovýchodní části města, zvláště při přetížení Ašské ulice.

Varianta 2 (most v poloze dnešní lávky a zaústěn do ul. Truhlářská), úroveň roku 2023

Model ukazuje, že most by mohlo v této variantě využívat cca 5 300 vozidel za den (o cca 500 voz/den méně než ve variantě 1). Na Ašské ulice na mostě přes Ohři by mohlo jezdit o cca 2 500 vozidel za den.

Kartogram intenzit dopravy (a rozdílový kartogram) je v **Příloze 11**, rozdílový kartogram oproti současnému stavu je v **Příloze 12**.

V **Příloze 13** je zobrazeno, jaká doprava by nový most využívala. V zásadě se jedná o stejné jízdy jako v případě varianty 1.

Varianty jsou z hlediska předpokládaných intenzit dopravy na mostě a dopadů na okolí obdobné.

Přetížení (nárůst intenzit dopravy) lze očekávat na křižovatkách:

- ✓ ve variantě 1:
 - nový most x Boženy Němcové,
 - nový most (Spojovací) x Pekařská x Wolkerova,
 - Pražská x Wolkerova,
 - Pražská x Truhlářská,
- ✓ ve variantě 2:
 - nový most x Boženy Němcové x Slavice,
 - nový most x Truhlářská x Pekařská,
 - Truhlářská x Tršnická,
 - Pražská x Wolkerova,
 - Pražská x Truhlářská,

Kapacita dotčených křižovatek je posouzena v následující kapitole.

5 KAPACITNÍ POSOUZENÍ

5.1 METODIKA

Kapacitní posouzení křižovatky bylo provedeno metodikou podle ČSN 73 6102 [2], TP 188 [4]. K posouzení byl využit software EDIP-Ka, EDIP-eL a EDIP-OK online.

Výsledkem posouzení je úroveň kvality dopravy (UKD), která je na křižovatkách stanovena podle střední doby zdržení vozidel na vjezdu podle tabulky 1.

Úroveň kvality dopravy (ÚKD)		Střední doba zdržení - neřízené a okružní křižovatky	Střední doba zdržení – světelně řízené křižo- vatky
Označení	Charakteristika doby zdržení		
A	Doba zdržení je velmi malá	≤ 10 s	≤ 20 s
B	Zdržení ještě bez front	≤ 20 s	≤ 35 s
C	Ojedinelé krátké fronty	≤ 30 s	≤ 50 s
D	Stabilní stav s vysokými ztrátami	≤ 45 s	≤ 70 s
E	Nestabilní stav	> 45 s	> 70 s
F	Překročená kapacita	*)	*)

Tabulka 1: Úroveň kvality dopravy a její vztah k střední době zdržení

*) Úroveň kvality dopravy na stupni F je dosaženo při hodnotě stupně vytížení $a_v > 1$

Křižovatka kapacitně vyhovuje, pokud UKD na vjezdech nepřekračuje stanovenou úroveň kvality dopravy. Ta je dána odlišně pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací:

- | | |
|--|-----------|
| ✓ dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy | stupeň C, |
| ✓ silnice II. třídy | stupeň D, |
| ✓ silnice III. třídy | stupeň E, |
| ✓ rychlostní místní komunikace a přechodové úseky | stupeň D, |
| ✓ místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace | stupeň E. |

Křižovatky silnic a místních komunikací v intravilánu se posuzují na návrhovou špičkovou hodinovou intenzitu dopravy, která je stanovena na 20 let od uvedení do provozu, tj. v našem případě rok 2045.

Intenzita dopravy křižovatkových pohybů byla stanovena z dopravního modelu a prognóza byla provedena podle TP 225.

Koeficienty vývoje intenzit dopravy jsou pro Karlovarský kraj na silnicích II. třídy:

- ✓ $K_{OA} (2023-2035) = 1,07$
- ✓ $K_{LNA} (2023-2045) = 1,20$
- ✓ $K_{TNA} (2023-2045) = 1,11$

Pozn. Pro osobní vozidla je návrhovým obdobím rok 2035, protože po tomto roce se předpokládá pokles intenzit osobní dopravy daný předpokládaným poklesem počtu obyvatel v kraji (prognóza Českého statistického úřadu).

5.2 VÝSLEDKY KAPACITNÍHO POSOUZENÍ

Křižovatky jsou posouzeny v současném stavebním uspořádání, případně v uspořádání ze studie [14]. Protokoly kapacitního posouzení jsou uloženy v archivu zpracovatele studie.

Varianta 1 (do ul. Wolkerova)

Z kapacitního posouzení křižovatek vyplývá:

- ✓ nový most x Boženy Němcové:
 - ve studii zvolené označení hlavní komunikace ve směru Boženy Němcové (východ) – nový most je vzhledem k očekávaným intenzitám dopravy vhodný,
 - doporučujeme prověřit možnost zřízení dvou řadicích pruhů na vjezdu od mostu (alespoň krátkého, pro jedno vozidlo).
- ✓ nový most x Pekařská x Wolkerova:
 - ve studii zvolené označení hlavní komunikace ve směru nový most (Spojovací) - Wolkerova je vzhledem k očekávaným intenzitám dopravy vhodný,
 - pro lepší distribuci dopravy směrem k ul. Pražská by bylo vhodné zřídit na severním vjezdu (ul. Spojovací) samostatný řadicí pruh pro odbočení vlevo,
- ✓ Pražská x Wolkerova:
 - kapacita křižovatky je dostatečná v současném stavebním uspořádání,
 - řízení křižovatky (signální plán) bude nutno upravit podle skutečných intenzit dopravy,
- ✓ Pražská x Truhlářská:
 - kapacita křižovatky je dostatečná v současném stavebním uspořádání,
 - řízení křižovatky (signální plán) bude nutno upravit podle skutečných intenzit dopravy.

Přehled výsledků kapacitního posouzení je v tabulce 2.

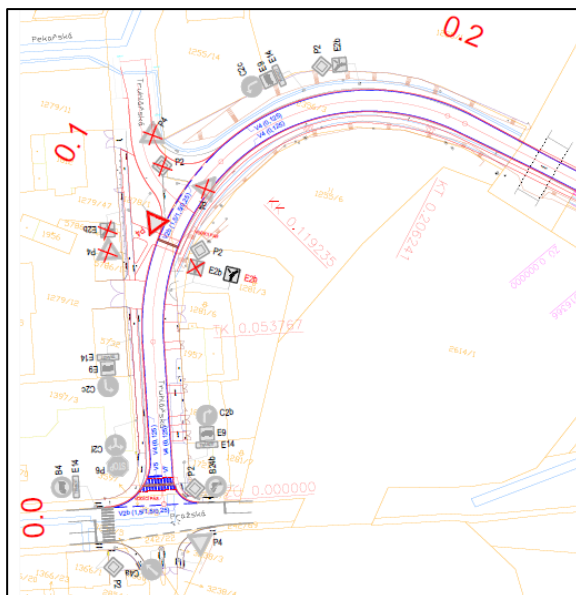
<i>křižovatka</i>	<i>UKD</i>	<i>Doporučení</i>
nový most x Boženy Němcové	A	prověřit možnost zřízení dvou řadicích pruhů na vjezdu od mostu
nový most (Spojovací) x Pekařská x Wolkerova	A	ul. Spojovací - samostatný řadicí pruh pro odbočení vlevo
Pražská x Wolkerova	B	upravit signální plán
Pražská x Truhlářská	B	upravit signální plán

Tabulka 2: Výsledky kapacitního posouzení křižovatek, varianta 1

Varianta 2 (do ul. Truhlářská)

Z kapacitního posouzení křižovatek vyplývá:

- ✓ nový most x Slavice:
 - ve studii zvolené označení hlavní komunikace ve směru Slavice (západ) – nový most je vzhledem k očekávaným intenzitám dopravy vhodný.
- ✓ nový most x Pekařská x Truhlářská:
 - vzhledem ke změnám intenzit dopravy předpokládáme změnu vedení hlavní komunikace v křižovatce (dnes vedena v zalomeném směru Truhlářská jih – Pekařská, navrhujeme vedení v přímém směru ulic Truhlářská, tj. od Pražské k novému mostu),
- ✓ Truhlářská x Tršnická:
 - je připravován projekt [15], který řeší i stavební úpravu křižovatky Truhlářská x Tršnická. Hlavní komunikace je vedena ve směru Truhlářská (od Pražské) – Tršnická a ul. Truhlářská od Ohře (a nového mostu ve var. 2) je nakolmena do křižovatky jako komunikace vedlejší.



Obrázek 7: V projektu [15] navrhovaná úprava křižovatky Truhlářská x Tršnická

- Pokud by byl realizován most ve variantě 2, bylo by z hlediska intenzit dopravy logičtější vést hlavní komunikaci ve směru ulice Truhlářské a ul. Tršnickou stavebně nakolmit jako vedlejší komunikaci.
- Kapacita křižovatky je v obou variantách označení přednosti vyhovující, jde spíše o logičnost přednosti ve vztahu k intenzitám dopravy.
- Doporučujeme prověřit i možnost řešení křižovatky jako okružní. Ta by byla vzhledem k intenzitám dopravy nejvhodnějším řešením.
- ✓ Pražská x Wolkerova:
 - kapacita křižovatky je dostatečná v současném stavebním uspořádání,
 - řízení křižovatky (signální plán) bude nutno upravit podle skutečných intenzit dopravy,
- ✓ Pražská x Truhlářská
 - kapacita křižovatky je dostatečná v současném stavebním uspořádání,
 - řízení křižovatky (signální plán) bude nutno upravit podle skutečných intenzit dopravy,

Přehled výsledků kapacitního posouzení je v tabulce 3.

Křižovatka	UKD	Doporučení
nový most x Slavice	A	
nový most x Pekařská x Truhlářská	A	změna vedení hlavní komunikace v křižovatce
Truhlářská x Tršnická	A	prověřit možnost okružní křižovatky nebo změnu uspořádání (hlavní ve směru Truhlářské ul.)
Pražská x Wolkerova	B	upravit signální plán
Pražská x Truhlářská	B	upravit signální plán

Tabulka 3: Výsledky kapacitního posouzení křižovatek, varianta 2

V obou variantách se předpokládá pokles intenzit dopravy na Ašské ulici. Tím by mělo dojít i k odlehčení křižovatky Ašská x U Hilarie.

U křižovatek Boženy Němcové x Okružní a Dvořákova x Okružní dojde ke změnám intenzit v jednotlivých směrech. Kapacita křižovatek by měla být dostatečná, doporučujeme však po zprovoznění mostu provést dopravní průzkum a případně provést změny v dopravním značení (změna vedení hlavní pozemní komunikace).

6 DOPORUČENÍ PRO DALŠÍ POSTUP PŘÍPRAVY

6.1 VÝBĚR VARIANTY

Z hlediska intenzit dopravy a přínosu pro dopravu v lokalitě jsou obě varianty umístění mostu rovnocenné. V obou variantách je předpokládána intenzita dopravy na mostě cca 5 500 vozidel za (pracovní) den.

Varianta 1 umožňuje přímou trasu vozidel do Wolkerovy ulice a dále do části města u vlakového nádraží. Ve variantě 2 je tato trasa delší, vozidla musí jet buď Pekařskou nebo Pražskou ulic (v úseku mezi ul. Truhlářská a Wolkerova).

6.2 ÚPRAVY NA KŘÍŽOVATKÁCH

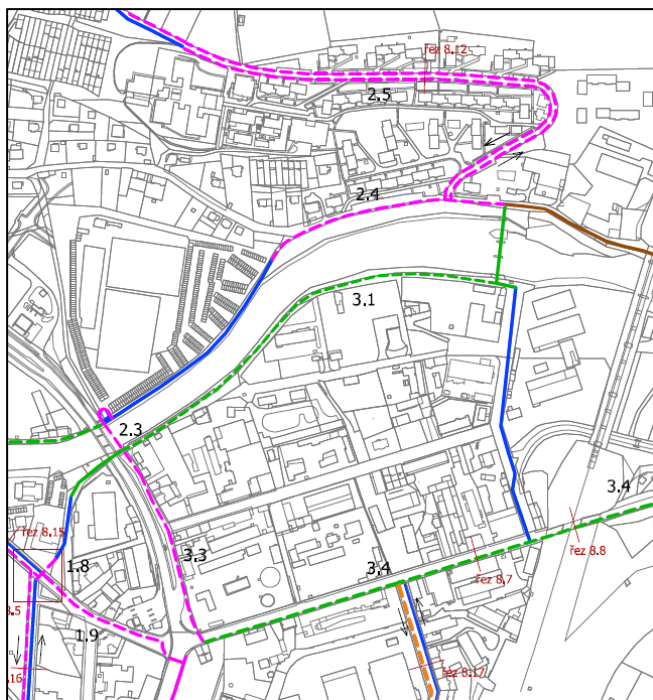
V obou variantách jsou doporučeny úpravy křižovatek, a to jak stavební (přidání řadicích pruhů, přestavba na okružní křižovatku), tak organizační (změna vedení hlavní komunikace, úprava signálních plánů).

Stavební úpravy jsou doporučeny u křižovatek:

- ✓ ve variantě mostu 1 (Wolkerova):
 - nový most x Boženy Němcové A (upravit přednost) - prověřit možnost zřízení dvou řadicích pruhů na vjezdu od mostu,
 - nový most (Spojovací) x Pekařská x Wolkerova - v ul. Spojovací samostatný řadicí pruh pro odbočení vlevo,
- ✓ ve variantě mostu 2 (Truhlářská):
 - Truhlářská x Tršnická - prověřit možnost okružní křižovatky nebo změnu uspořádání (hlavní ve směru Truhlářské ul.).

6.3 DALŠÍ DRUHY DOPRAVY (CYKLO, PĚŠÍ, MHD)

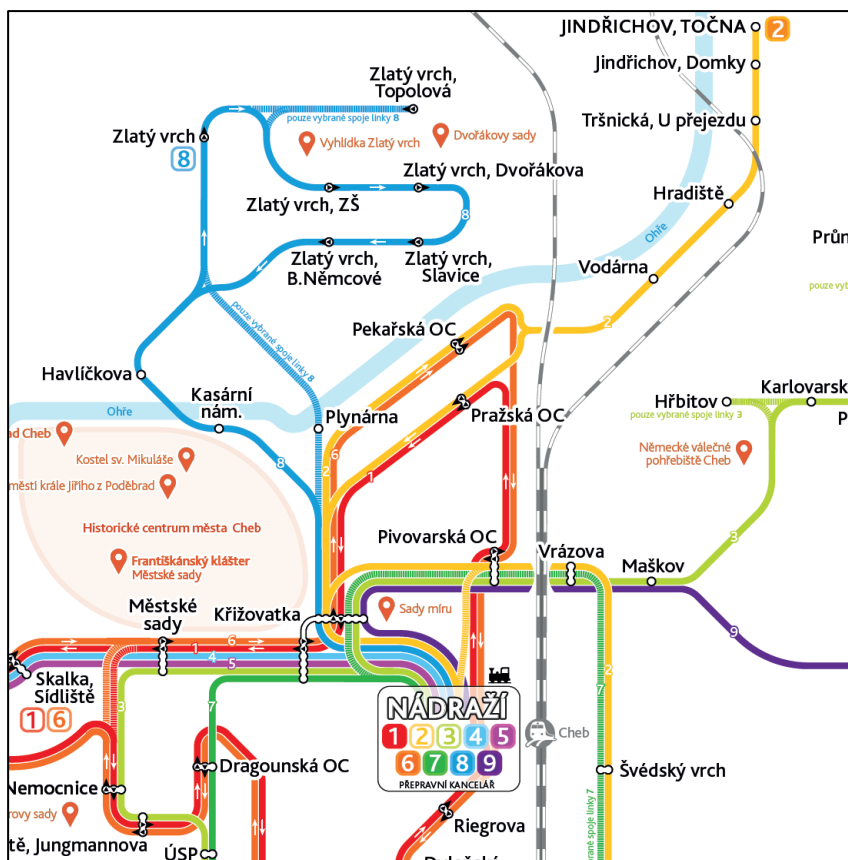
Provedený dopravní průzkum ukázal poměrně vysoké využití stávající lávky pro pěší a cyklistickou dopravu. Je nutné zachovat kvalitní podmínky pro tyto druhy dopravy i po výstavbě mostu. Platný generel cyklistické dopravy řeší cyklotrasu od stávající lávky ulic Truhlářská na ul. Pražská (viz obr. 8). V případě realizace mostu ve variantě 1 by bylo vhodné doplnit vedení cyklistů ulicemi Spojovací a Wolkerova.



Obrázek 8: Platný general cyklistické dopravy [12], výřez

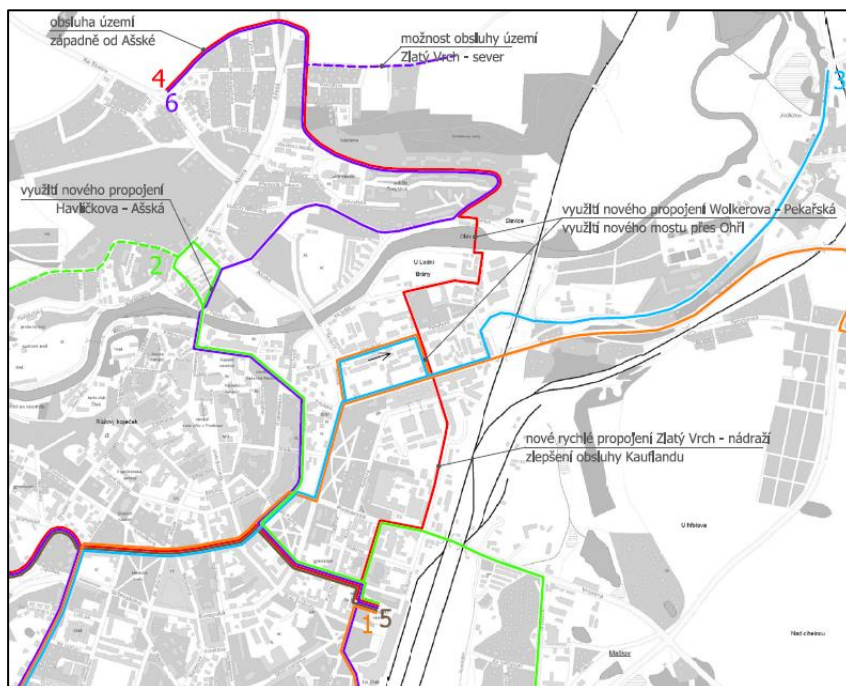
V ulicích Spojovací a Wolkerova (ve var. 1) nebo Truhlářská (ve var. 2) by bylo nutné doplnit chodníky.

Z hlediska vedení linek MHD by bylo možné využít nový most pro zavedení přímého rychlého spojení od nádraží na sídliště.



Obrázek 9: Současné linkové vedení MHD, stav, výřez (zdroj: <https://www.dpch.cz>)

Ideový návrh linkového vedení MHD ze studie [13] je na obrázku 10.



Obrázek 10: Ideový návrh MHD ([13]).

Limitujícím prvkem je však organizace dopravy (jednosměrný provoz) v sídlišti. Také je nutné zohlednit nutnou obsluhu plánované zastávky v areálu bývalých kasáren (Na Svahu).

7 ZÁVĚRY

1. Pomocí dopravního modelu bylo provedeno posouzení vlivu nového mostu přes Ohři (ve dvou variantách polohy mostu) v Chebu na intenzity dopravy a kapacitu komunikační sítě.
2. Z hlediska intenzit dopravy a přínosu pro dopravu v lokalitě jsou obě varianty umístění mostu rovnocenné. V obou variantách je předpokládaná intenzita dopravy na mostě cca 5 500 vozidel za (pracovní) den.
3. V obou variantách jsou doporučeny úpravy křižovatek, a to jak stavební (přidání řadicích pruhů, přestavba na okružní křižovatku), tak organizační (změna vedení hlavní komunikace, úprava signálních plánů).
4. V další fázi projektové přípravy je nutné detailněji řešit i další druhy dopravy – cyklistickou, pěší a hromadnou dopravu.

V Plzni, prosinec 2023

8 PŘÍLOHY

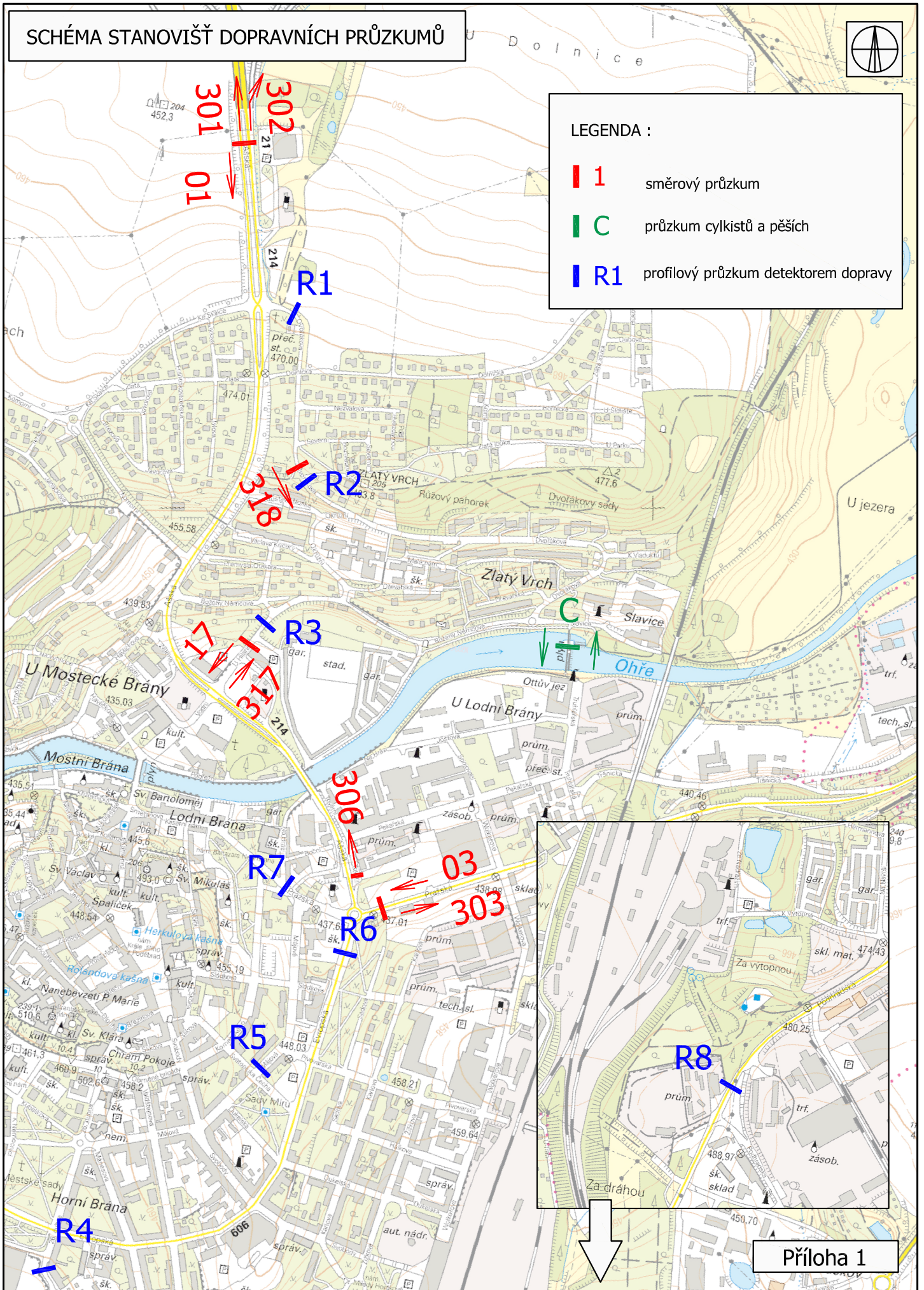
1. SCHÉMA STANOVÍŠŤ DOPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ
2. AUTOMATICKÉ DETEKTORY DOPRAVY – ČERVEN 2023
3. AUTOMATICKÉ DETEKTORY DOPRAVY – ČERVENEC 2023
4. INTENZITY DOPRAVY NA SLEDOVANÝCH PROFILECH KOMUNIKACÍ
5. VÝSLEDKY SMĚROVÉHO DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU
6. VÝSLEDKY PRŮZKUMU INTENZIT PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ DOPRAVY
7. KARTOGRAM INTENZIT DOPRAVY – SOUČASNÝ STAV
8. KARTOGRAM INTENZIT DOPRAVY – S MOSTEM, VARIANTA 1
9. ROZDÍLOVÝ KARTOGRAM INTENZIT DOPRAVY – S MOSTEM, VARIANTA 1
10. ZDROJE A CÍLE CEST – MOST VE VARIANTĚ 1
11. KARTOGRAM INTENZIT DOPRAVY – S MOSTEM, VARIANTA 2
12. ROZDÍLOVÝ KARTOGRAM INTENZIT DOPRAVY – S MOSTEM, VARIANTA 2
13. ZDROJE A CÍLE CEST – MOST VE VARIANTĚ 2

SCHÉMA STANOVIŠŤ DOPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ



LEGENDA :

- | 1 směrový průzkum
- | C průzkum cyklistů a pěších
- | R1 profilový průzkum detektorem dopravy

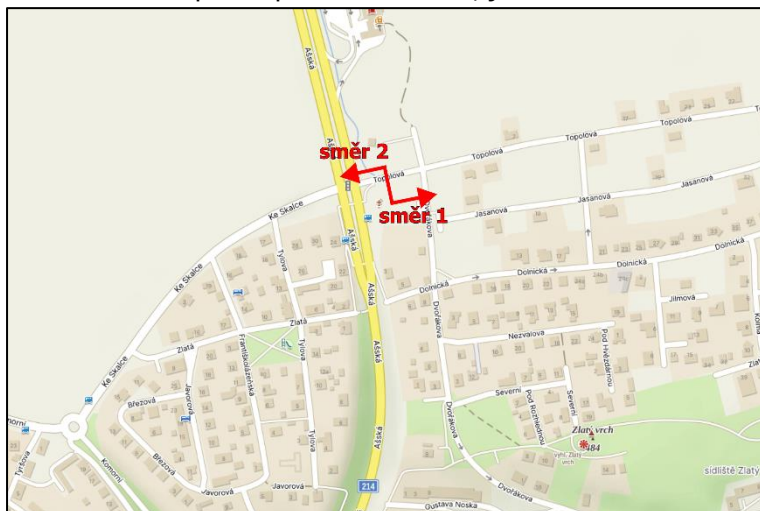


Příloha 1

AUTOMATICKÉ DETEKTORY DOPRAVY – ČERVEN 2023

PROFIL 1 (MK Topolová)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 13. 6. 2023 do 20. 6. 2023 na místní komunikaci (Topolová). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 1 - 2.



Obrázek 1: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)



Obrázek 2: Umístění detektoru - foto

Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 1 a grafy na obrázcích 3 – 5). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 2.

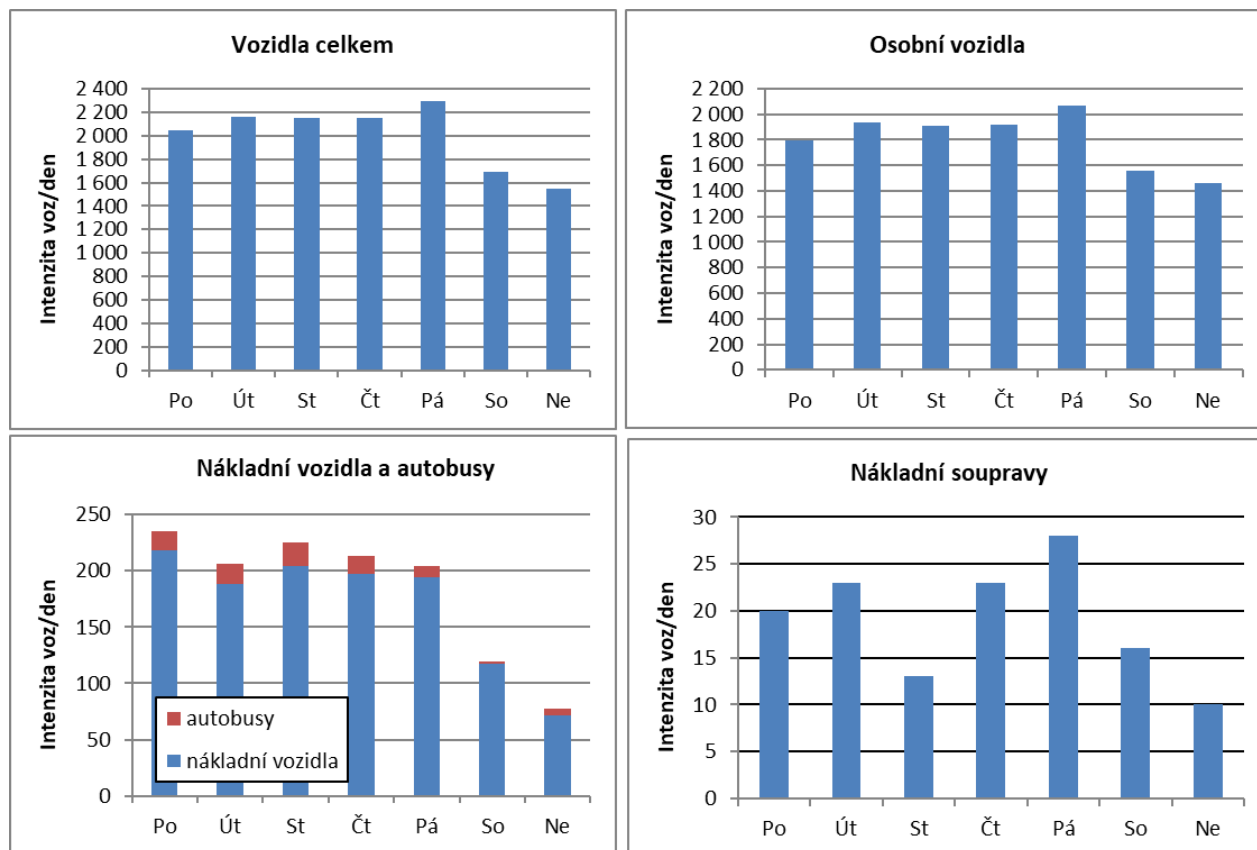
Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	1 261	1 377	1 343	1 322	1 441	1 091	1 043	1 268
nákladní vozidla	102	86	91	91	92	44	19	75
autobusy	16	14	17	13	7	2	6	11
nákladní soupravy	15	21	9	16	23	14	10	15
vozidla celkem	1 394	1 498	1 460	1 442	1 563	1 151	1 078	1 369
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	532	555	566	594	624	467	415	536
nákladní vozidla	116	102	113	106	102	73	53	95
autobusy	1	4	4	3	3	0	0	2
nákladní soupravy	5	2	4	7	5	2	0	4
vozidla celkem	654	663	687	710	734	542	468	637
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	1 793	1 932	1 909	1 916	2 065	1 558	1 458	1 804
nákladní vozidla	218	188	204	197	194	117	72	170
autobusy	17	18	21	16	10	2	6	13
nákladní soupravy	20	23	13	23	28	16	10	19
vozidla celkem	2 048	2 161	2 147	2 152	2 297	1 693	1 546	2 006

Tabulka 1: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 13. 6. 2023 – 20. 6. 2023 [voz/den]

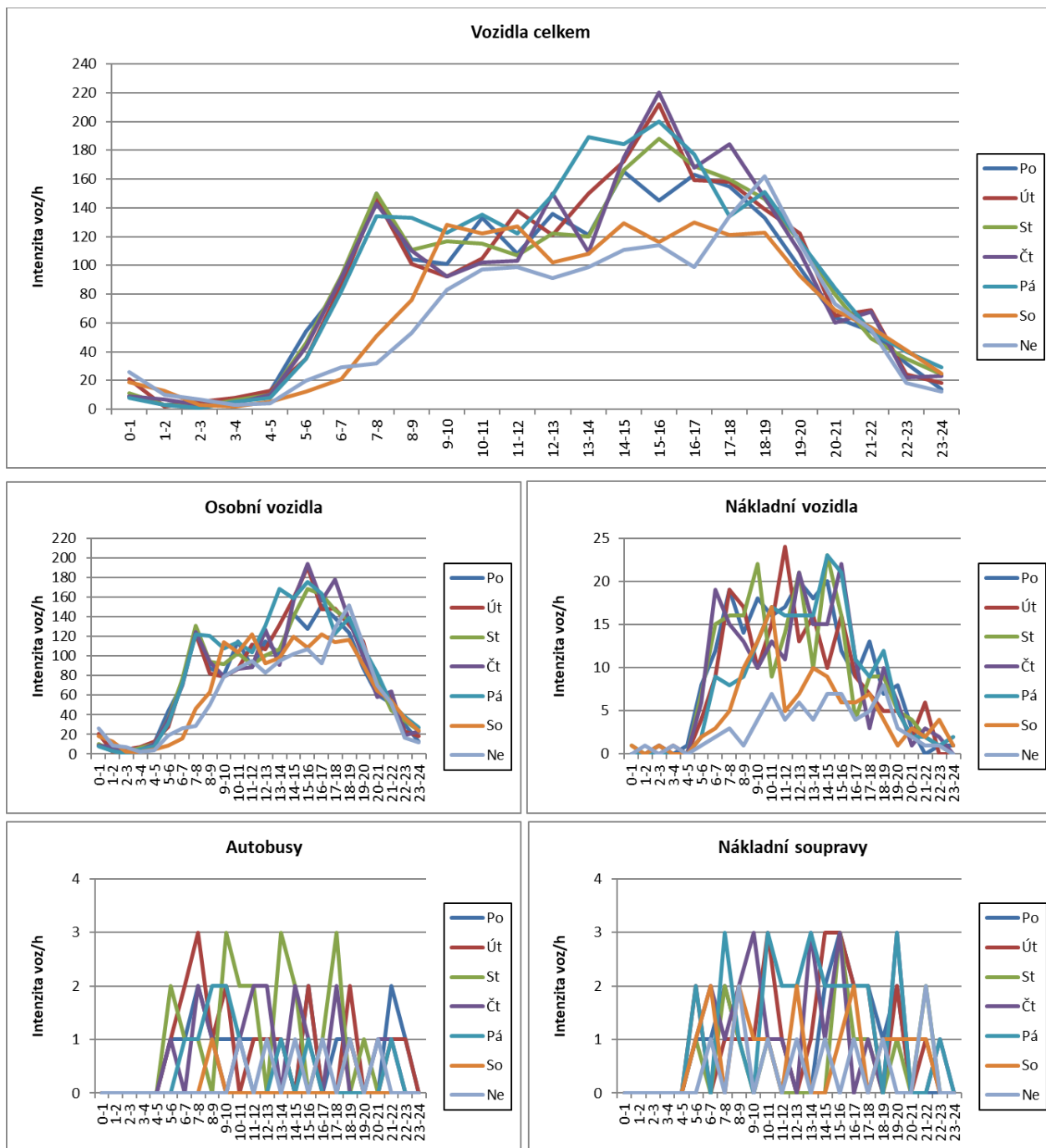
PŘÍLOHA 2

MK - Topolová	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	1 822	172	11	20	2 025

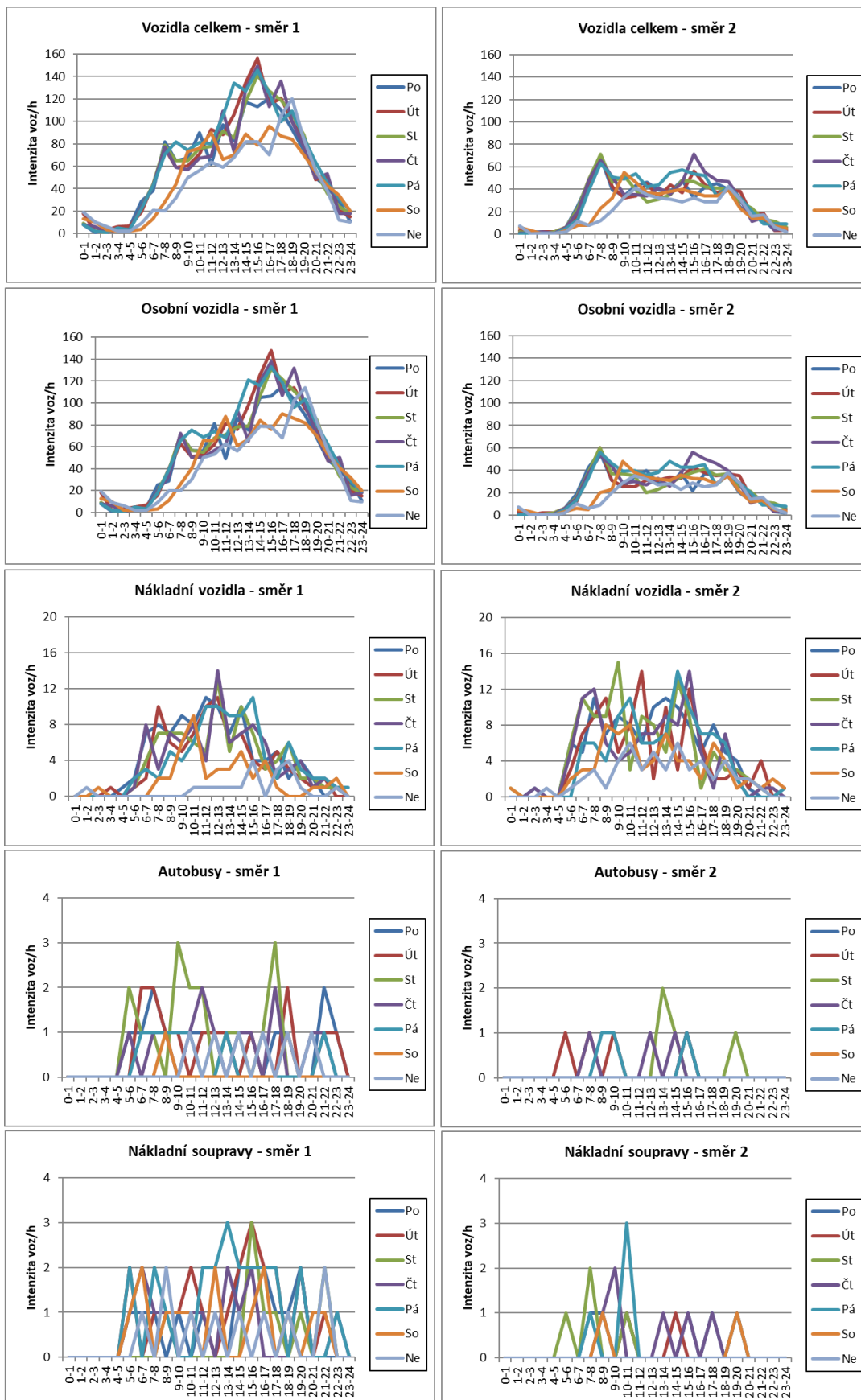
Tabulka 2: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 3: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



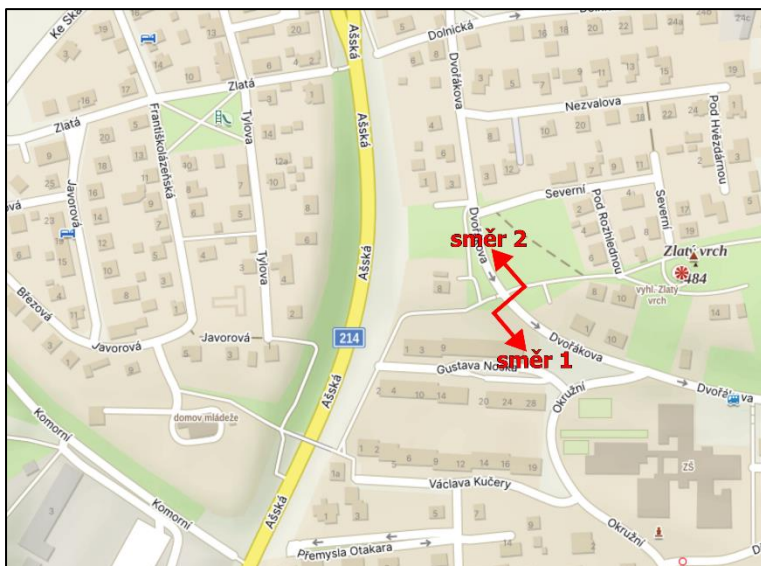
Obrázek 4: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



Obrázek 5: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směru a druhů vozidel [voz/h]

PROFIL 2 (MK Dvořákova)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 13. 6. 2023 do 20. 6. 2023 na místní komunikaci (ulice Dvořákova). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 6 - 7.



Obrázek 6: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)



Obrázek 7: Umístění detektoru - foto

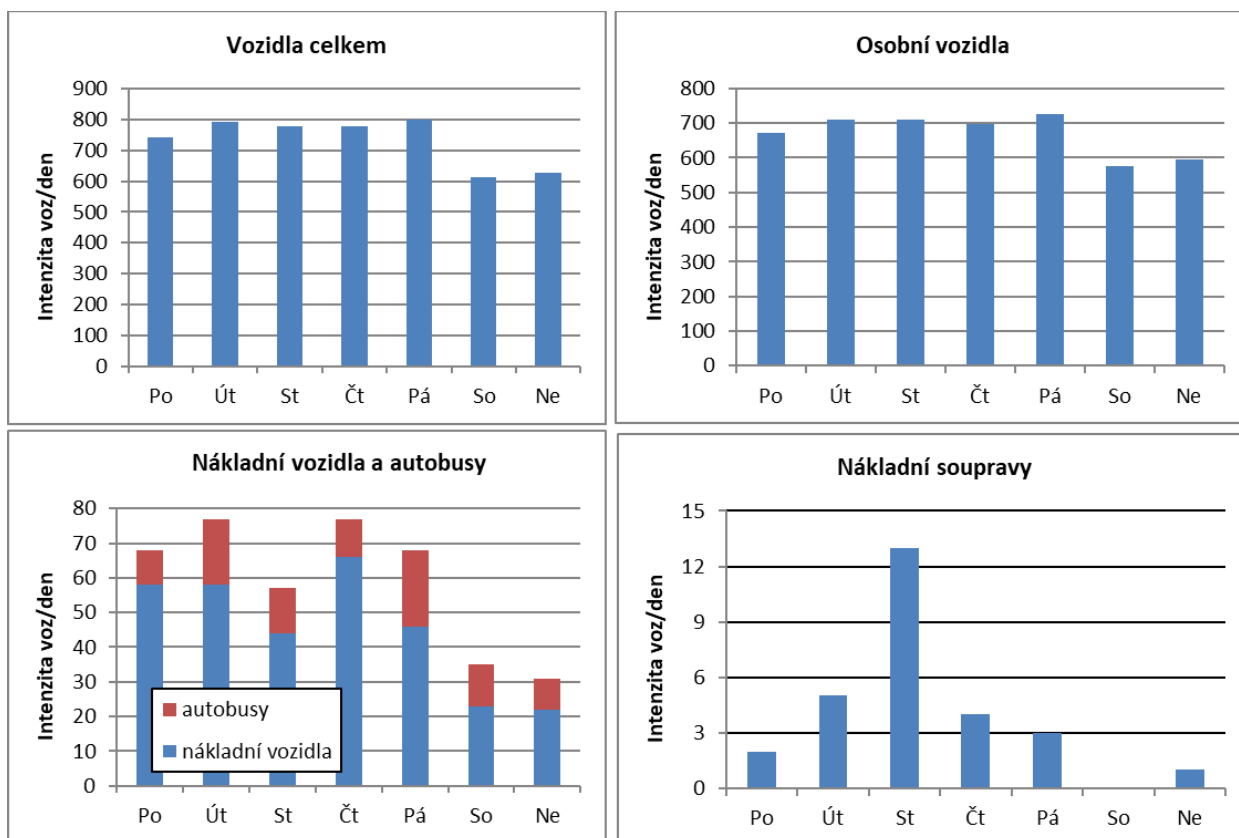
Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 3 a grafy na obrázcích 8 – 10). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 4.

Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	671	711	709	696	727	577	595	669
nákladní vozidla	58	58	44	66	46	23	22	45
autobusy	10	19	13	11	22	12	9	14
nákladní soupravy	2	5	13	4	3	0	1	4
vozidla celkem	741	793	779	777	798	612	627	732
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)								
Druh vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0
osobní vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0
nákladní vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0
autobusy	0	0	0	0	0	0	0	0
nákladní soupravy	0	0	0	0	0	0	0	0
vozidla celkem	0	0	0	0	0	0	0	0
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	671	711	709	696	727	577	595	669
osobní vozidla	671	711	709	696	727	577	595	669
nákladní vozidla	58	58	44	66	46	23	22	45
autobusy	10	19	13	11	22	12	9	14
nákladní soupravy	2	5	13	4	3	0	1	4
vozidla celkem	741	793	779	777	798	612	627	732

Tabulka 3: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 13. 6. 2023 – 20. 6. 2023 [voz/den]

MK - Dvořákova	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	676	46	12	4	738

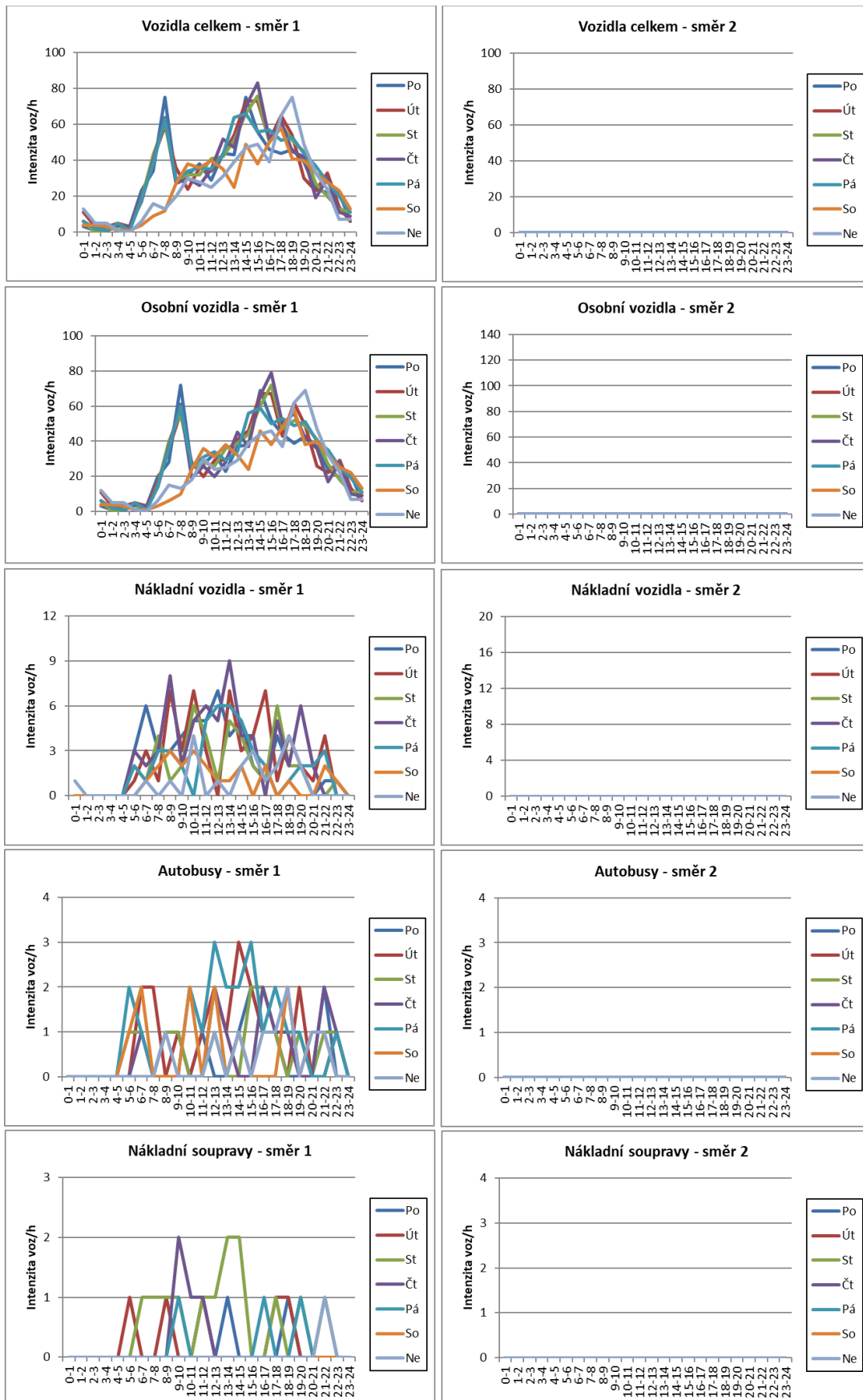
Tabulka 4: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 8: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



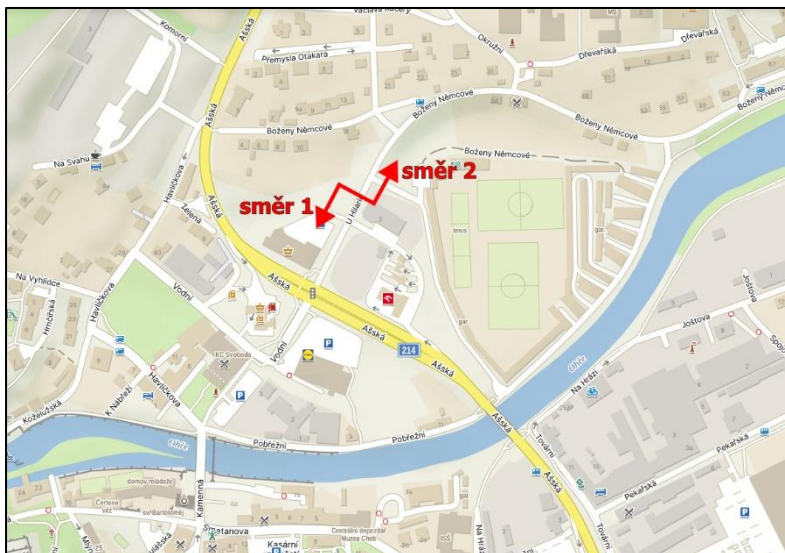
Obrázek 9: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



Obrázek 10: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směrů a druhů vozidel [voz/h]

PROFIL 3 (MK U Hilarie)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 13. 6. 2023 do 20. 6. 2023 na místní komunikaci (ulice U Hilarie). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 11 - 12.



Obrázek 11: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)

Obrázek 12: Umístění detektoru - foto

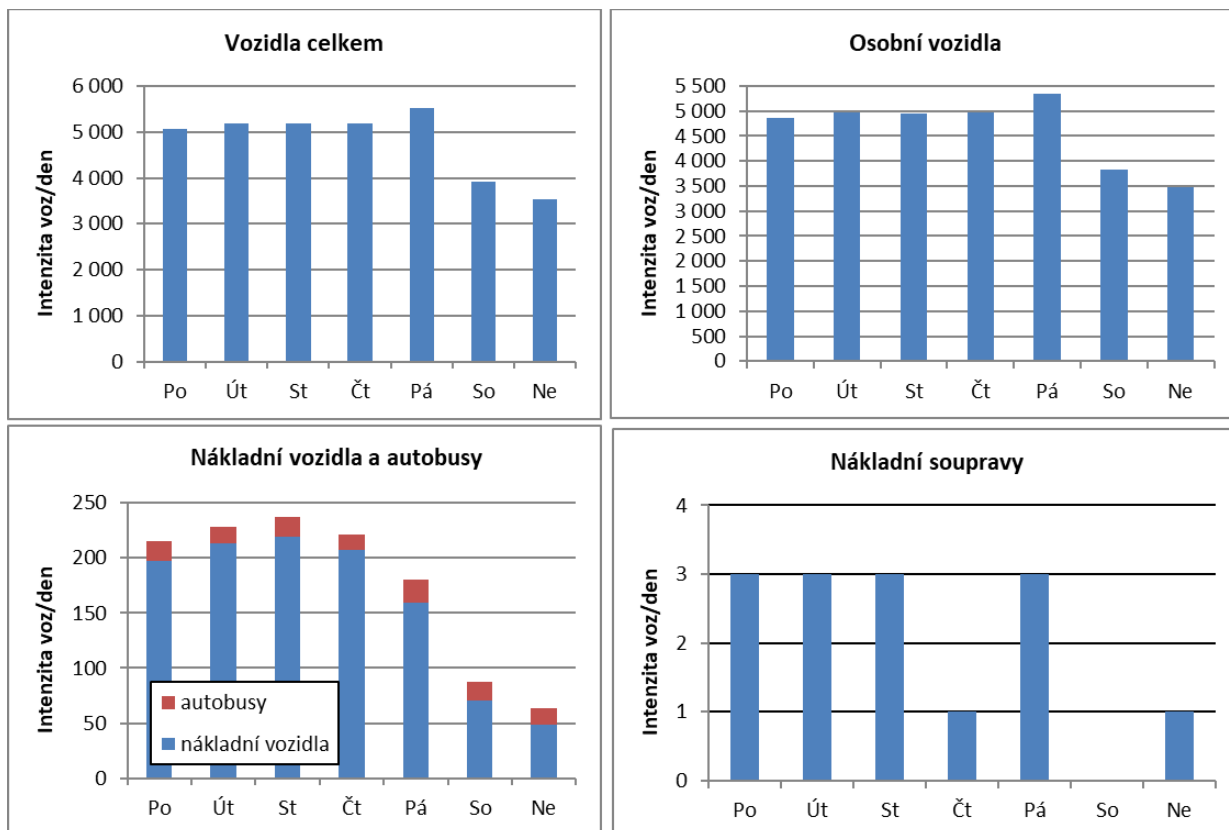
Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 5 a grafy na obrázcích 13 – 15). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 6.

Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	2 756	2 832	2 795	2 840	3 037	2 205	1 972	2 634
nákladní vozidla	110	111	120	106	84	40	27	85
autobusy	17	14	16	14	20	17	12	16
nákladní soupravy	1	0	1	1	3	0	0	1
vozidla celkem	2 884	2 957	2 932	2 961	3 144	2 262	2 011	2 736
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	2 093	2 134	2 142	2 134	2 308	1 628	1 498	1 991
nákladní vozidla	87	102	99	101	75	31	22	74
autobusy	1	1	2	0	1	0	3	1
nákladní soupravy	2	3	2	0	0	0	1	1
vozidla celkem	2 183	2 240	2 245	2 235	2 384	1 659	1 524	2 067
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	4 849	4 966	4 937	4 974	5 345	3 833	3 470	4 625
nákladní vozidla	197	213	219	207	159	71	49	159
autobusy	18	15	18	14	21	17	15	17
nákladní soupravy	3	3	3	1	3	0	1	2
vozidla celkem	5 067	5 197	5 177	5 196	5 528	3 921	3 535	4 803

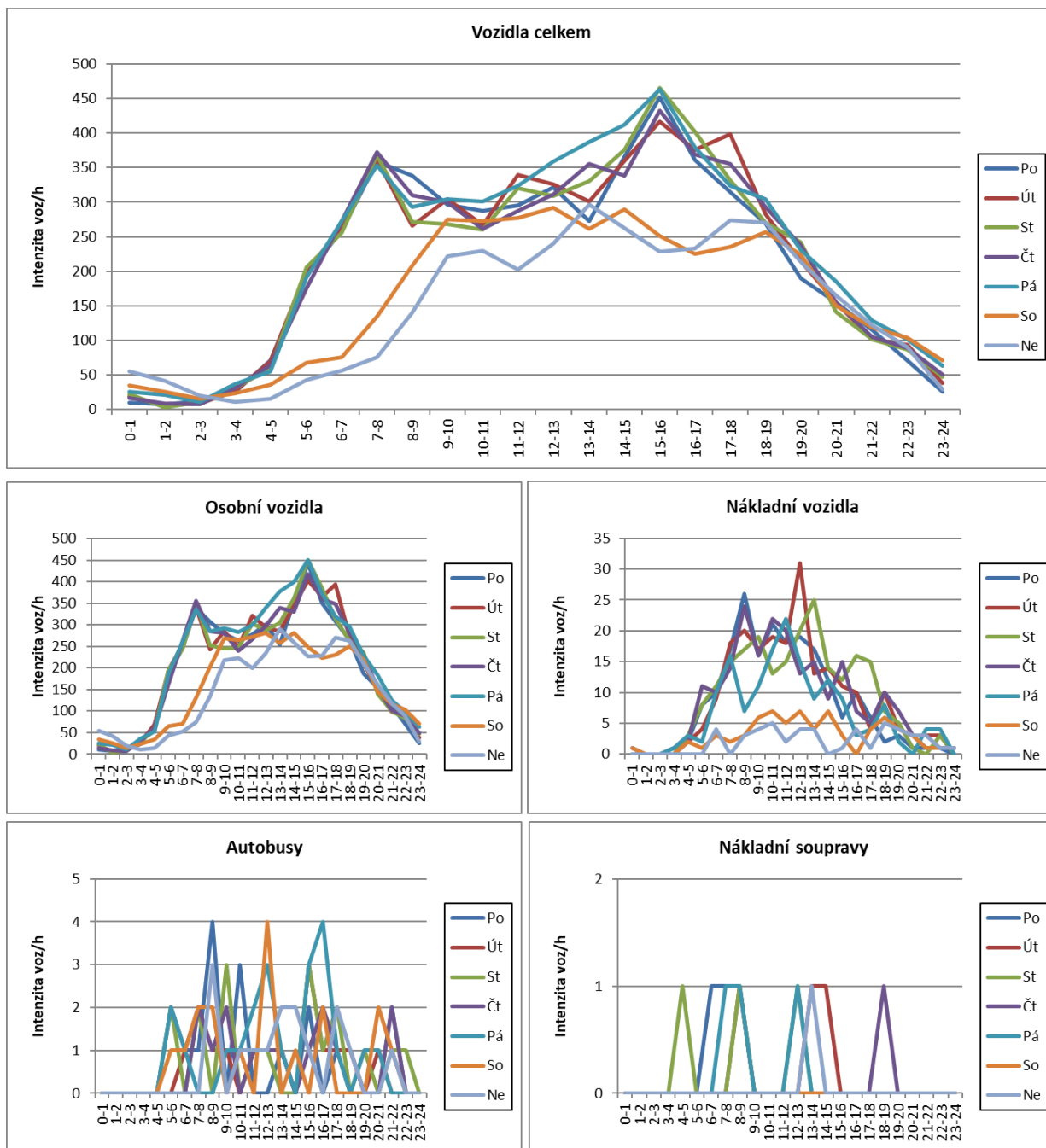
Tabulka 5: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 13. 6. 2023 – 20. 6. 2023 [voz/den]

MK - U Hilarie	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	4 671	161	15	2	4 849

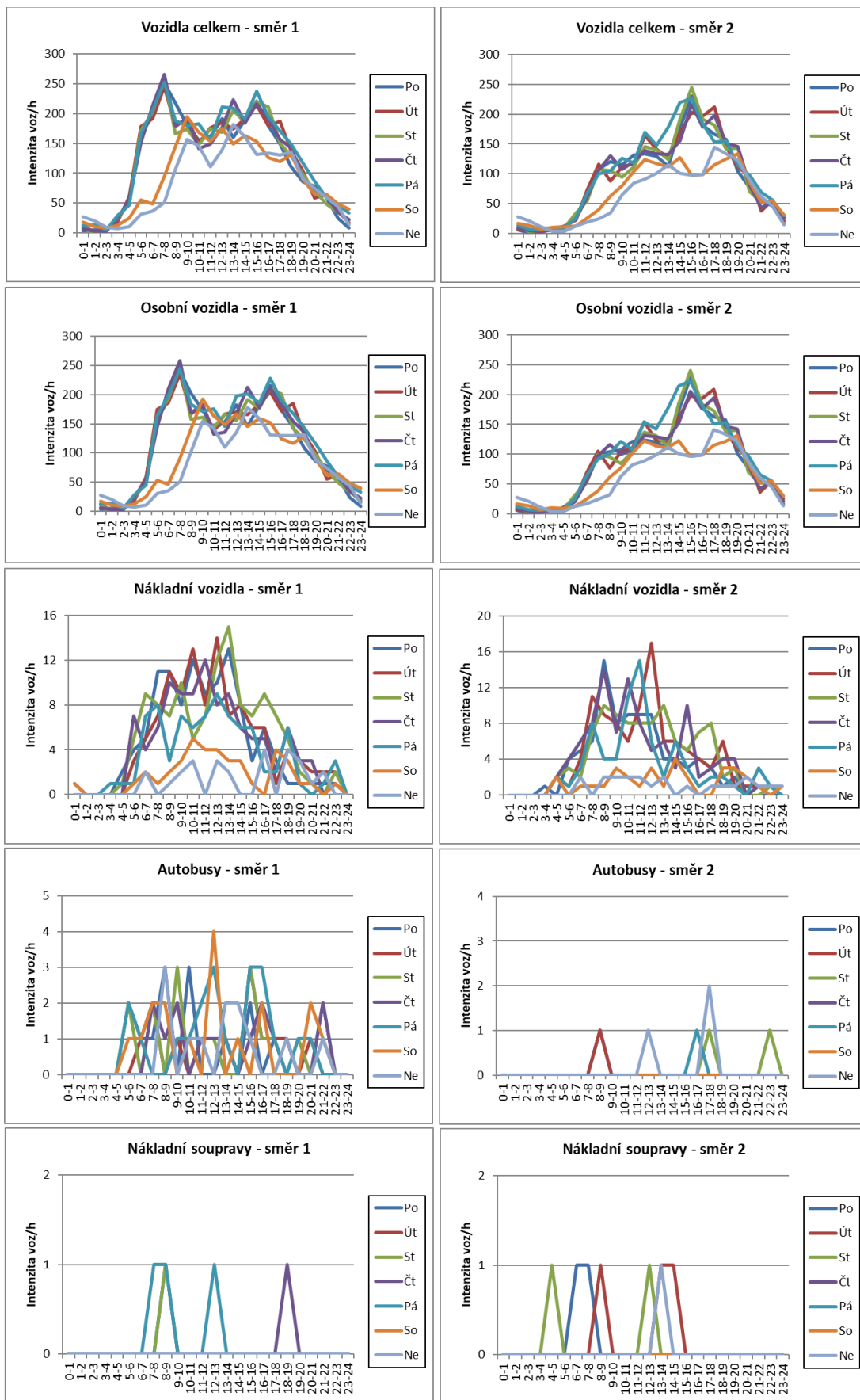
Tabulka 6: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 13: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



Obrázek 14: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



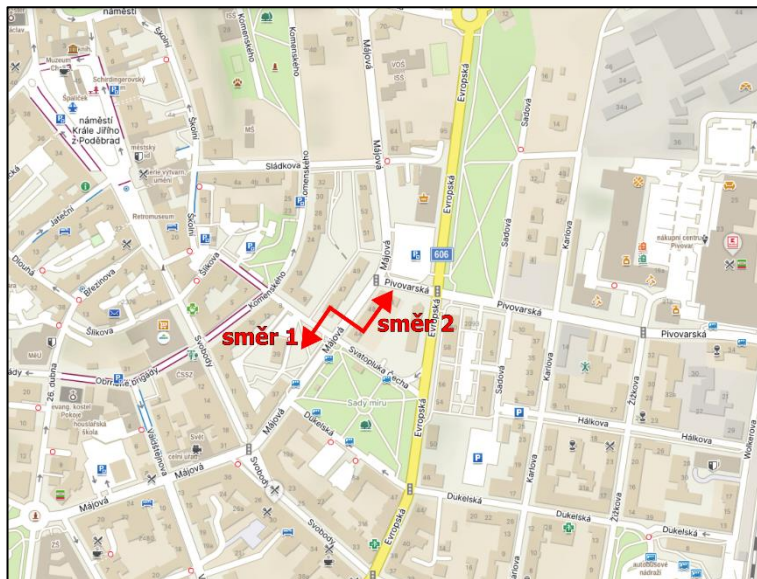
Obrázek 15: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směrů a druhů vozidel [voz/h]

PROFIL 4 (MK 26. dubna)

Automatický detektor nasazen na sloupek dopravního značení, vzhledem k tomu, že detektor byl cizí osobou otočen, data nejsou v této příloze uvedena.

PROFIL 5 (MK Májová)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 13. 6. 2023 do 20. 6. 2023 na silnici I/30 (extravilán). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 16 - 17.



Obrázek 16: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)



Obrázek 17: Umístění detektoru - foto

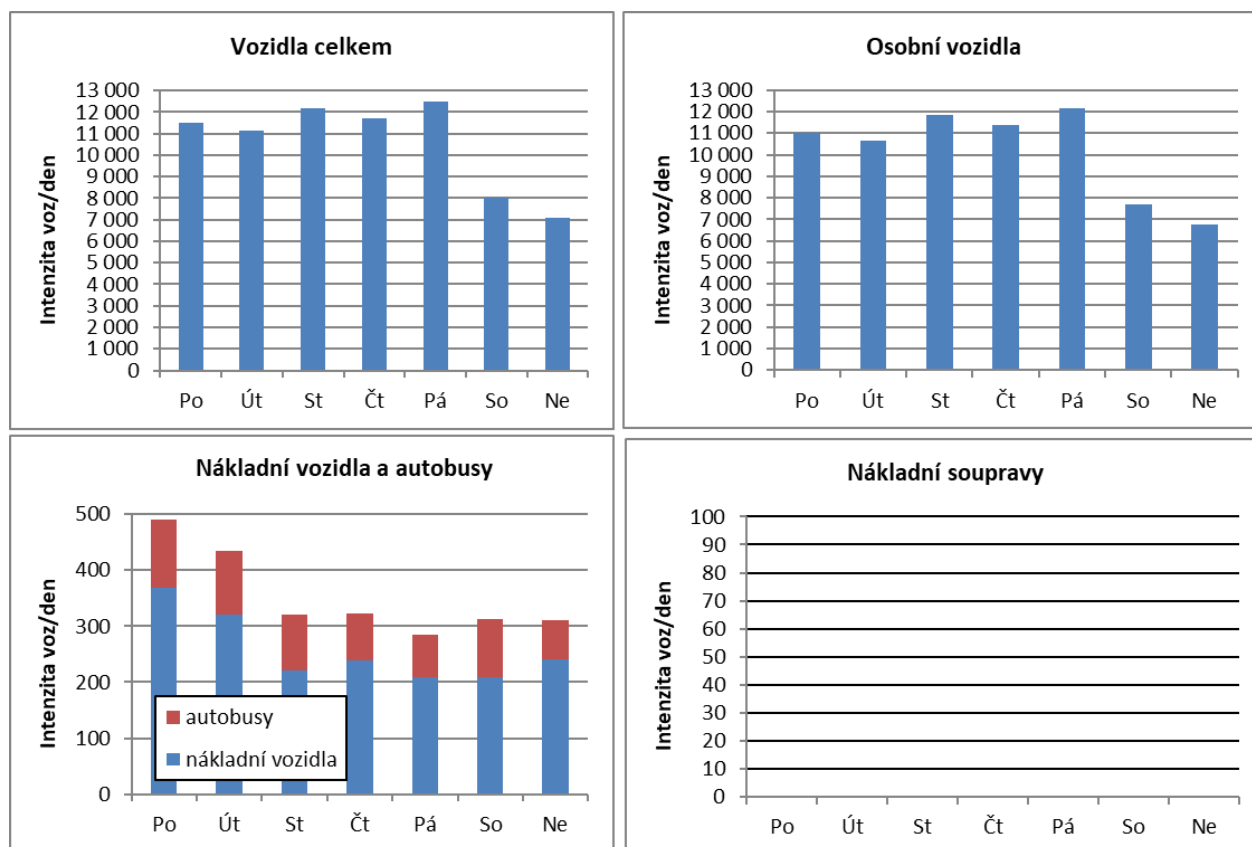
Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 7 a grafy na obrázcích 18 – 20). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 8.

Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	6 666	6 393	7 399	7 105	7 469	4 579	3 990	6 229
nákladní vozidla	216	201	116	141	127	78	96	139
autobusy	82	55	46	29	35	53	27	47
nákladní soupravy	0	0	0	0	0	0	0	0
vozidla celkem	6 964	6 649	7 561	7 275	7 631	4 710	4 113	6 415
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	4 334	4 284	4 437	4 261	4 706	3 138	2 778	3 991
nákladní vozidla	152	120	104	98	82	131	145	119
autobusy	40	58	54	54	41	51	42	49
nákladní soupravy	0	0	0	0	0	0	0	0
vozidla celkem	4 526	4 462	4 595	4 413	4 829	3 320	2 965	4 159
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	11 000	10 677	11 836	11 366	12 175	7 717	6 768	10 220
nákladní vozidla	368	321	220	239	209	209	241	258
autobusy	122	113	100	83	76	104	69	95
nákladní soupravy	0	0	0	0	0	0	0	0
vozidla celkem	11 490	11 111	12 156	11 688	12 460	8 030	7 078	10 573

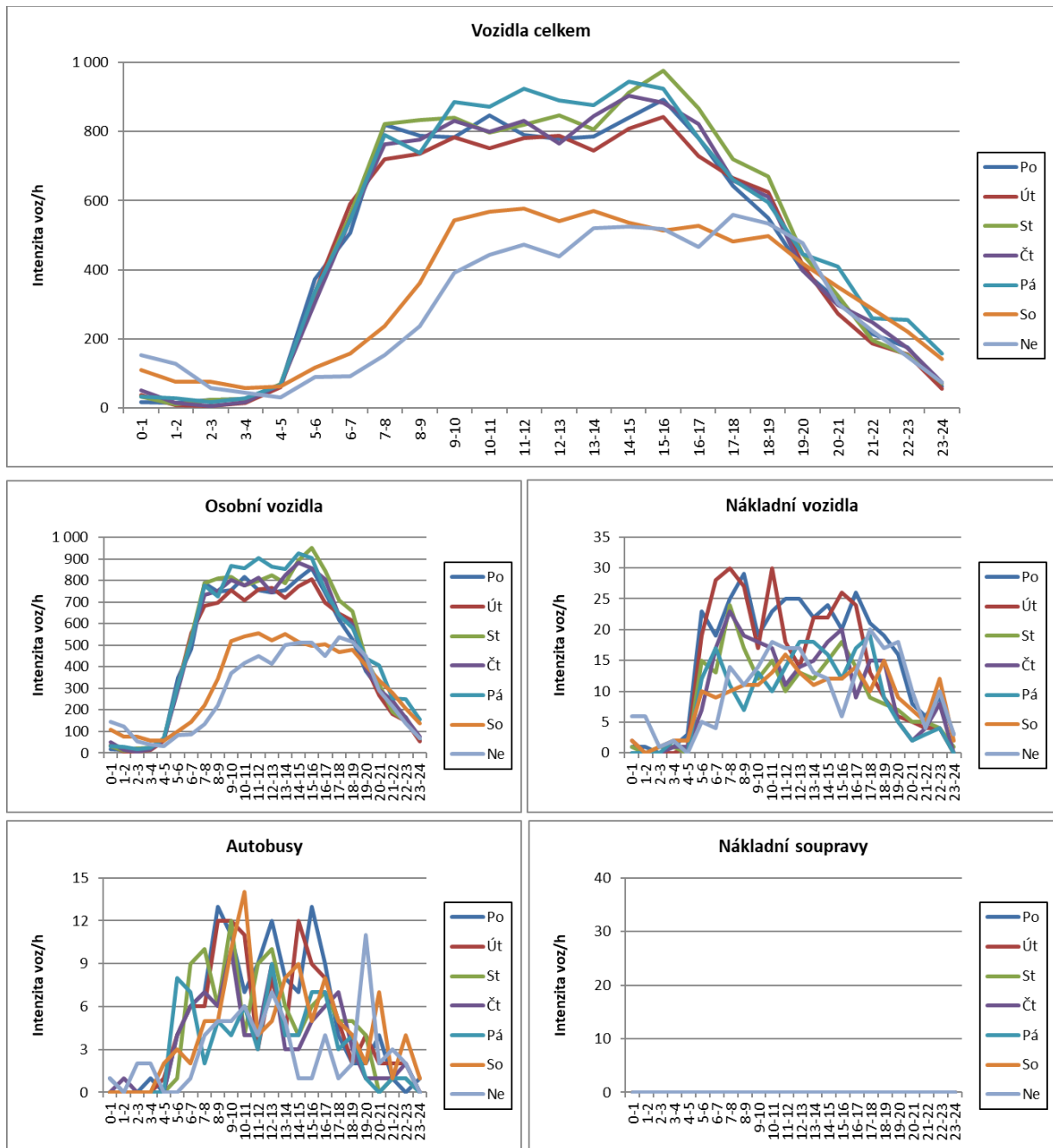
Tabulka 7: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 13. 6. 2023 – 20. 6. 2023 [voz/den]

MK - Májová	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	10 322	261	85	0	10 668

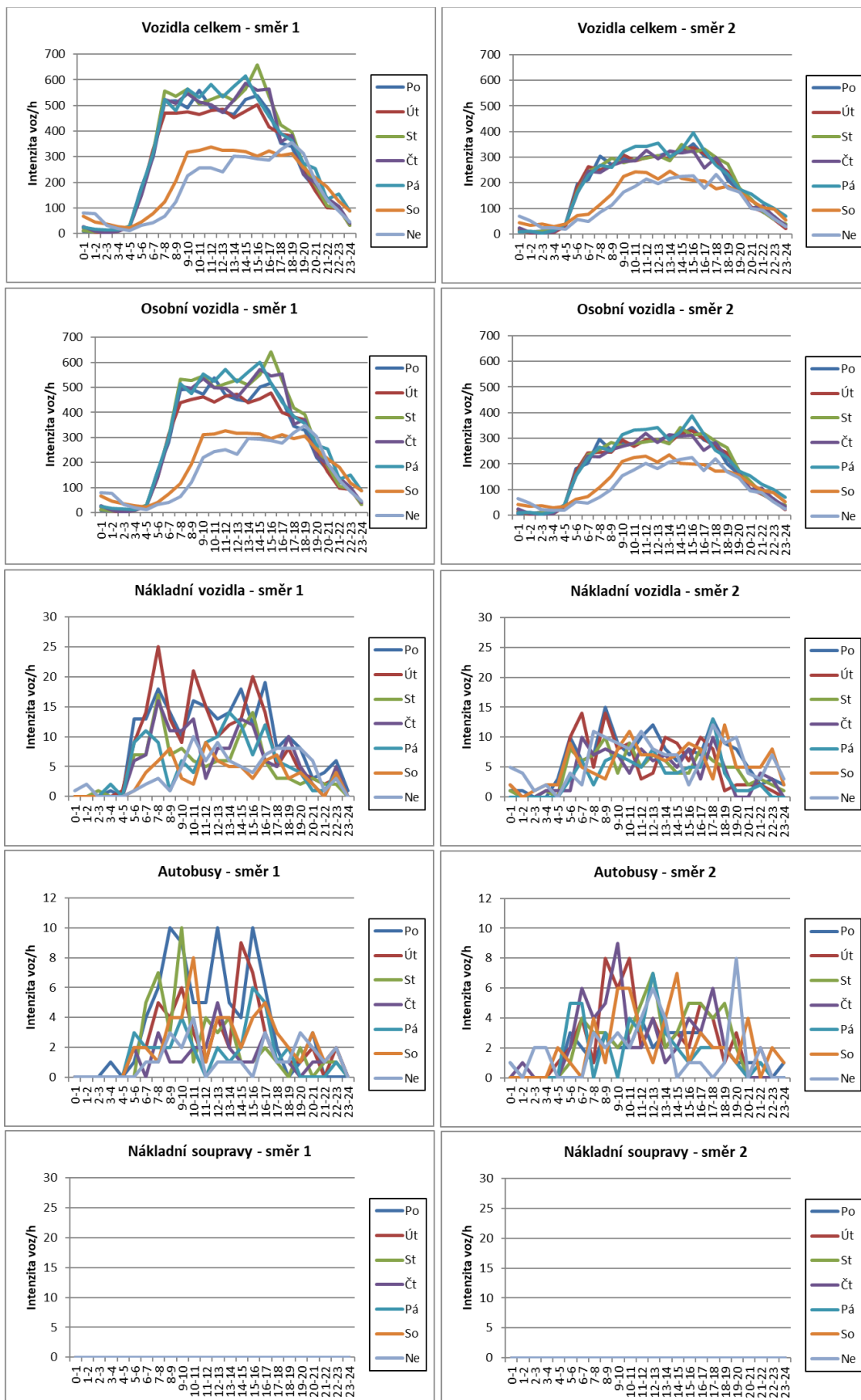
Tabulka 8: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 18: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



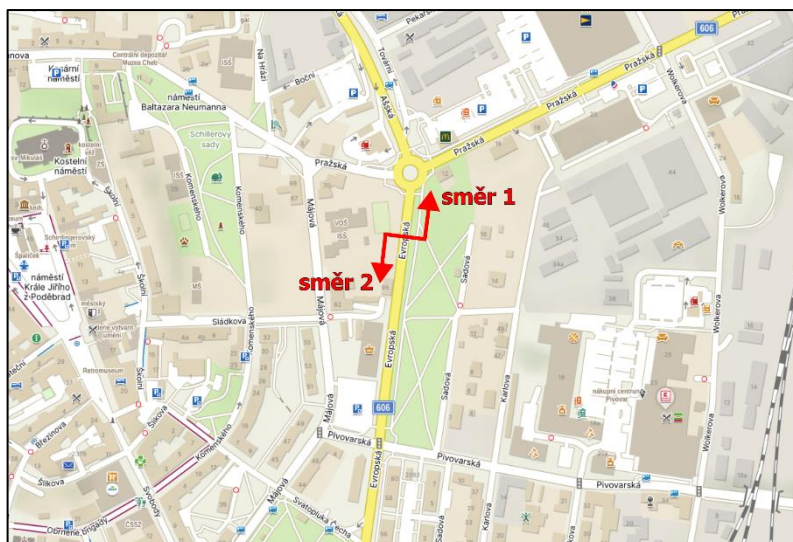
Obrázek 19: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



Obrázek 20: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směrů a druhů vozidel [voz/h]

PROFIL 6 (II/606, ulice Evropská)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 13. 6. 2023 do 20. 6. 2023 na silnici II/606 (ulice Evropská). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení pomocí speciálního adaptéru, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 21 - 22.



Obrázek 21: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)



Obrázek 22: Umístění detektoru - foto

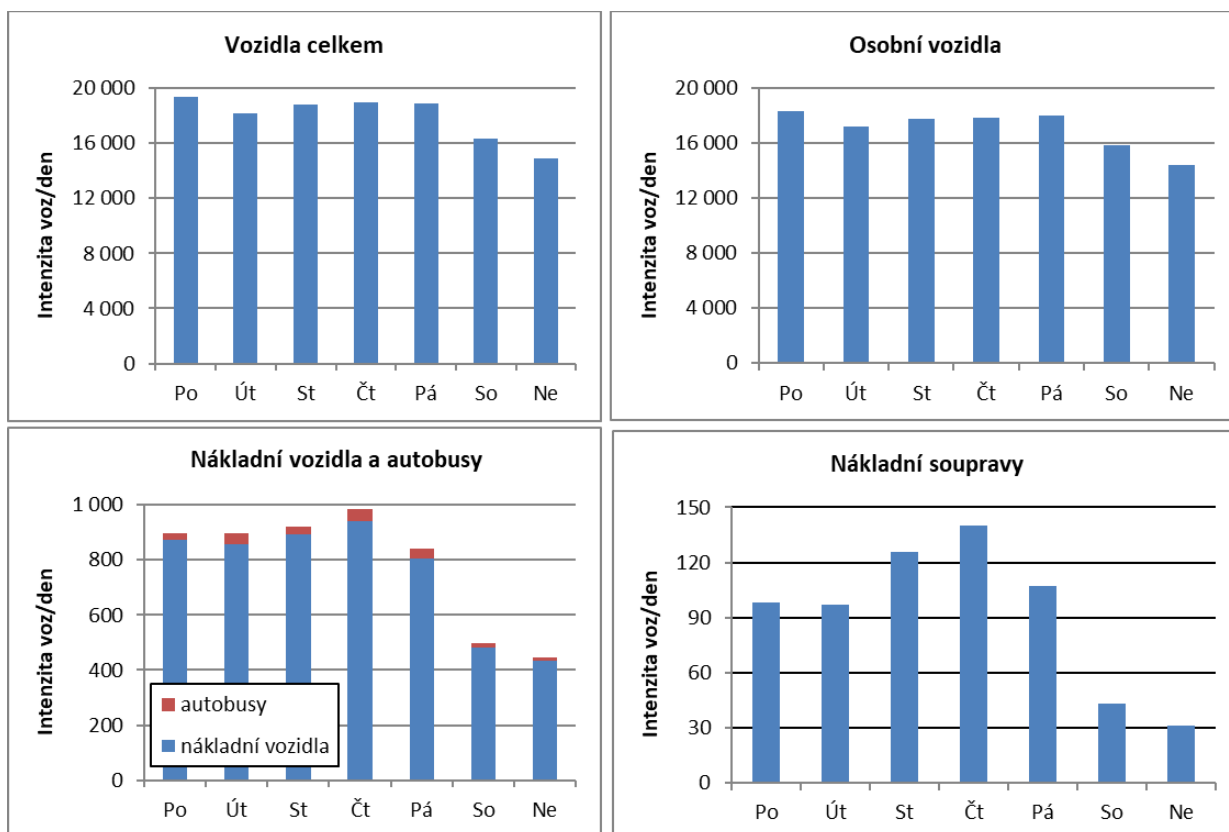
Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 9 a grafy na obrázcích 23 – 25). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 10.

Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	8 876	8 584	8 933	8 961	9 238	7 961	7 039	8 513
nákladní vozidla	420	404	461	496	409	210	193	370
autobusy	8	14	13	26	16	10	5	13
nákladní soupravy	50	41	71	74	55	19	13	46
vozidla celkem	9 354	9 043	9 478	9 557	9 718	8 200	7 250	8 943
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	9 467	8 571	8 824	8 890	8 717	7 832	7 352	8 522
nákladní vozidla	453	453	431	443	397	271	240	384
autobusy	18	25	15	21	18	8	8	16
nákladní soupravy	48	56	55	66	52	24	18	46
vozidla celkem	9 986	9 105	9 325	9 420	9 184	8 135	7 618	8 968
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	18 343	17 155	17 757	17 851	17 955	15 793	14 391	17 035
nákladní vozidla	873	857	892	939	806	481	433	754
autobusy	26	39	28	47	34	18	13	29
nákladní soupravy	98	97	126	140	107	43	31	92
vozidla celkem	19 340	18 148	18 803	18 977	18 902	16 335	14 868	17 910

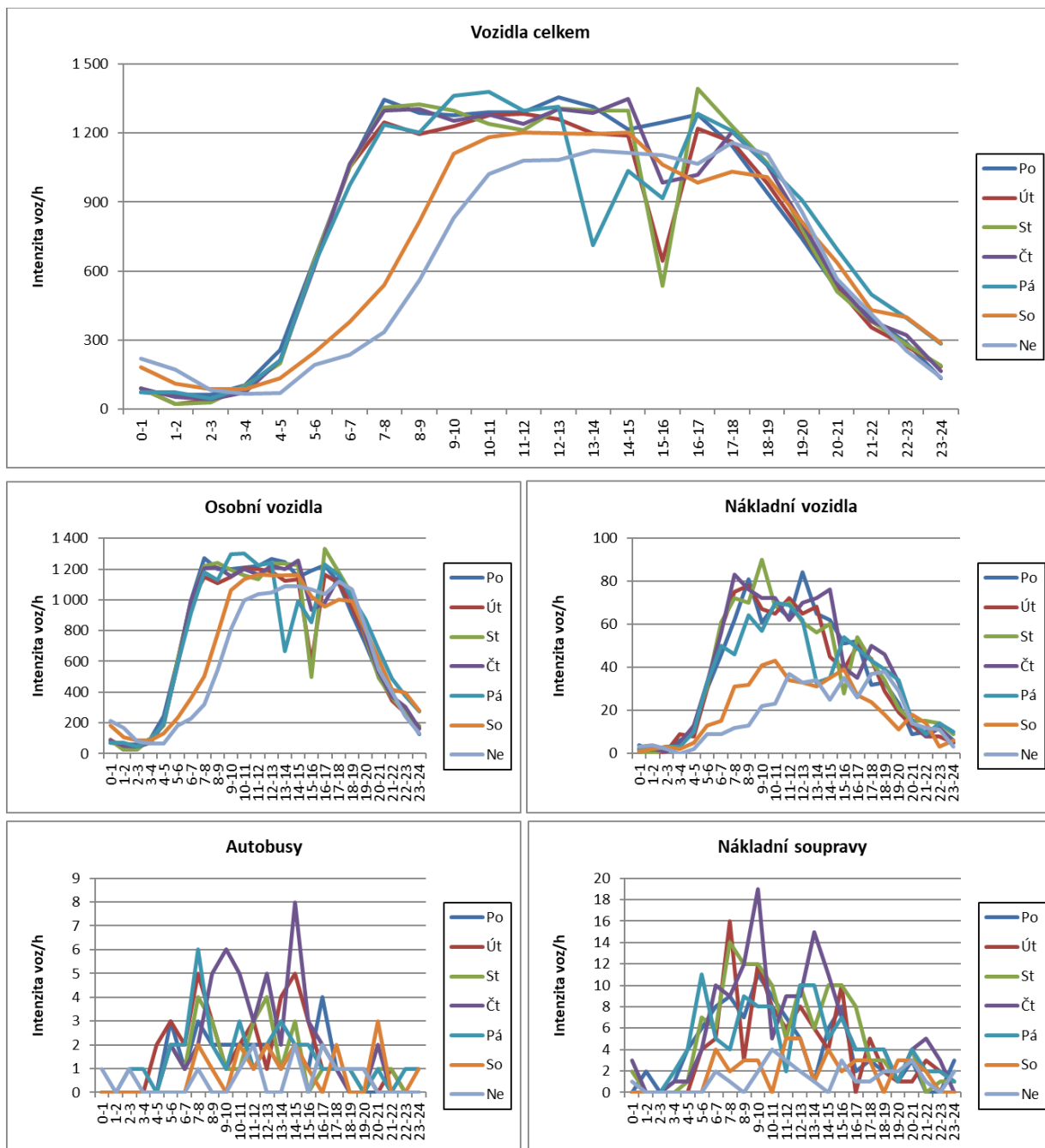
Tabulka 9: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 13. 6. 2023 – 20. 6. 2023 [voz/den]

II/606 - Evropská	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	15 672	709	26	89	16 496

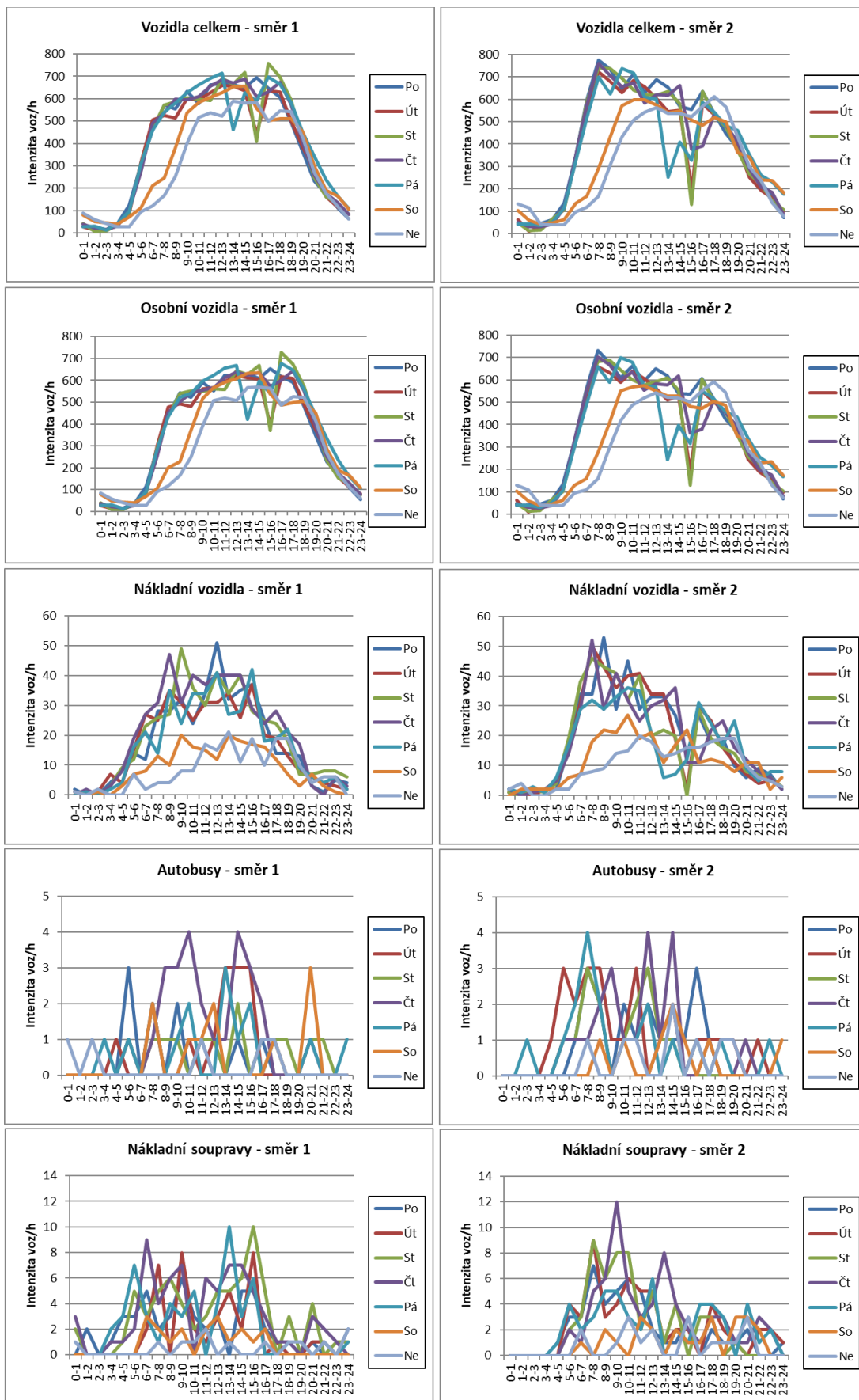
Tabulka 10: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 23: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



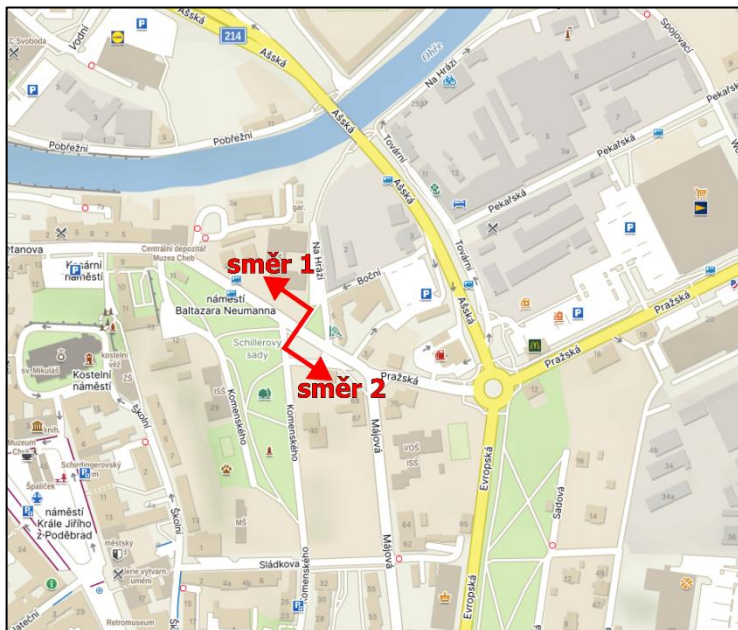
Obrázek 24: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



Obrázek 25: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směrů a druhů vozidel [voz/h]

PROFIL 7 (MK Pražská)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 13. 6. 2023 do 20. 6. 2023 na místní komunikaci (ulice Pražská). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení pomocí speciálního adaptéru, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 26 - 27.



Obrázek 26: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)



Obrázek 27: Umístění detektoru - foto

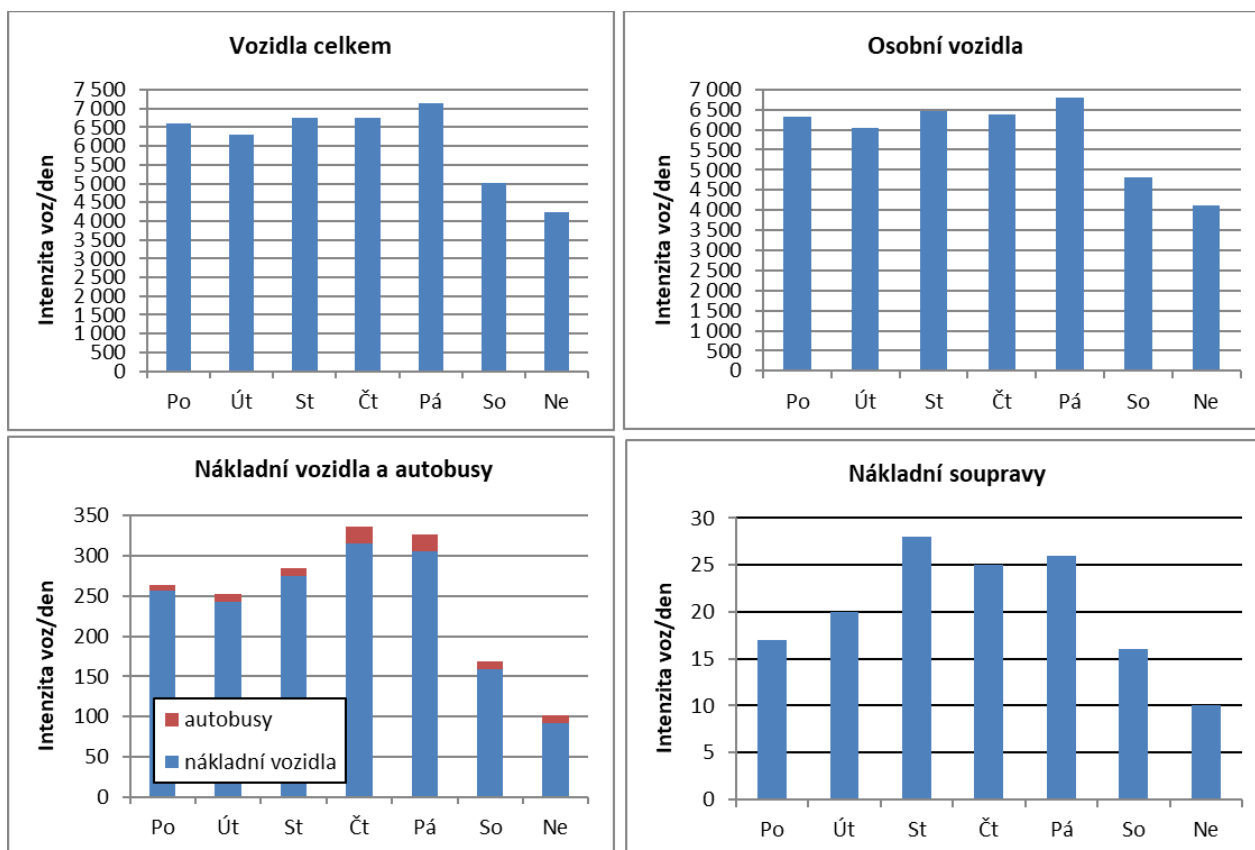
Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 11 a grafy na obrázcích 28 – 30). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 12.

Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	2 187	2 101	2 194	2 180	2 320	1 731	1 524	2 034
nákladní vozidla	119	117	126	135	138	73	38	107
autobusy	4	8	7	14	13	6	9	9
nákladní soupravy	5	10	15	12	14	9	7	10
vozidla celkem	2 315	2 236	2 342	2 341	2 485	1 819	1 578	2 159
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	4 131	3 931	4 261	4 198	4 475	3 094	2 605	3 814
nákladní vozidla	137	126	149	180	168	86	54	129
autobusy	3	2	3	8	7	3	1	4
nákladní soupravy	12	10	13	13	12	7	3	10
vozidla celkem	4 283	4 069	4 426	4 399	4 662	3 190	2 663	3 956
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	6 318	6 032	6 455	6 378	6 795	4 825	4 129	5 847
nákladní vozidla	256	243	275	315	306	159	92	235
autobusy	7	10	10	22	20	9	10	13
nákladní soupravy	17	20	28	25	26	16	10	20
vozidla celkem	6 598	6 305	6 768	6 740	7 147	5 009	4 241	6 115

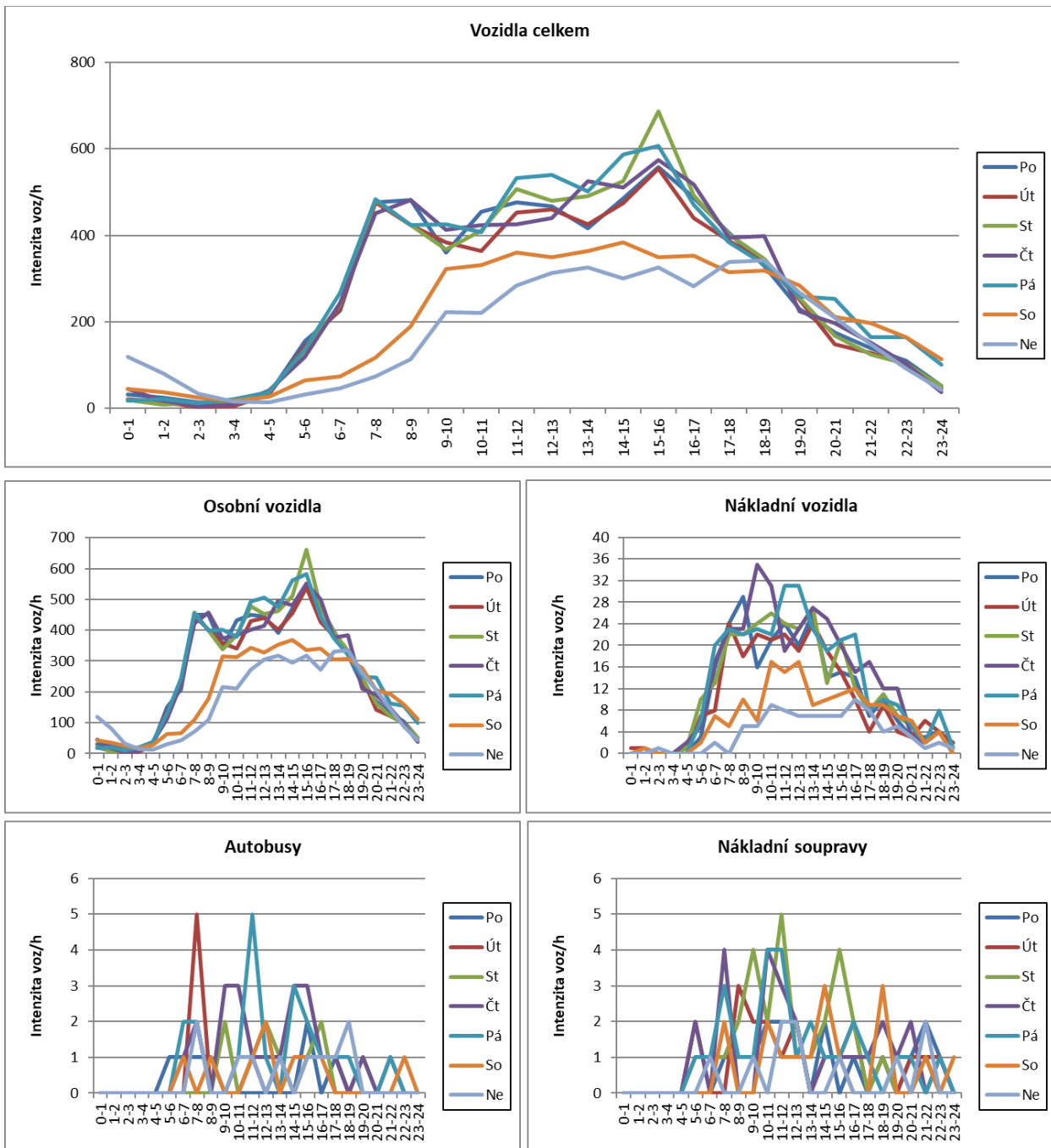
Tabulka 11: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 13. 6. 2023 – 20. 6. 2023 [voz/den]

II/606 - Evropská	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	5 906	237	11	21	6 175

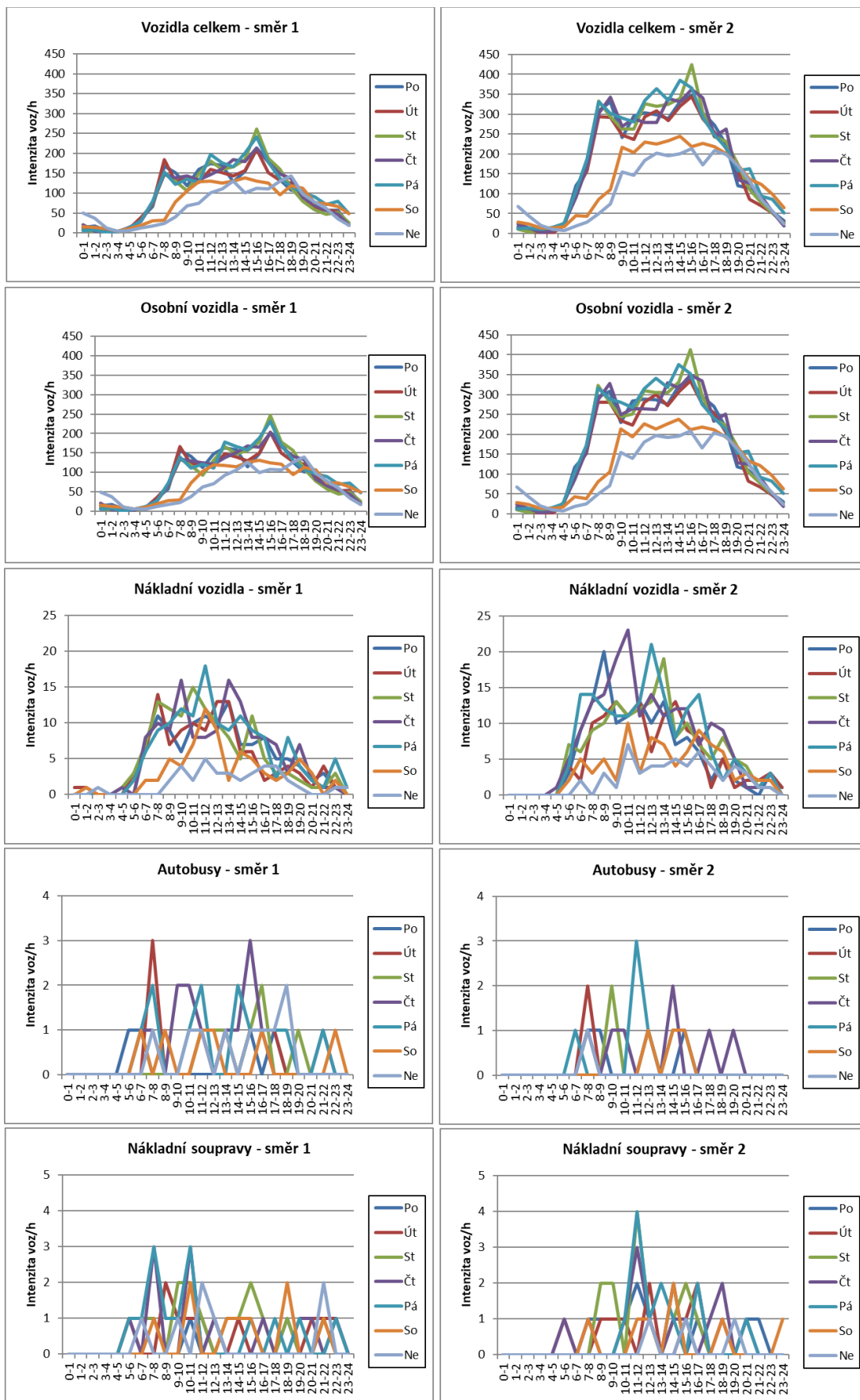
Tabulka 12: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 28: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



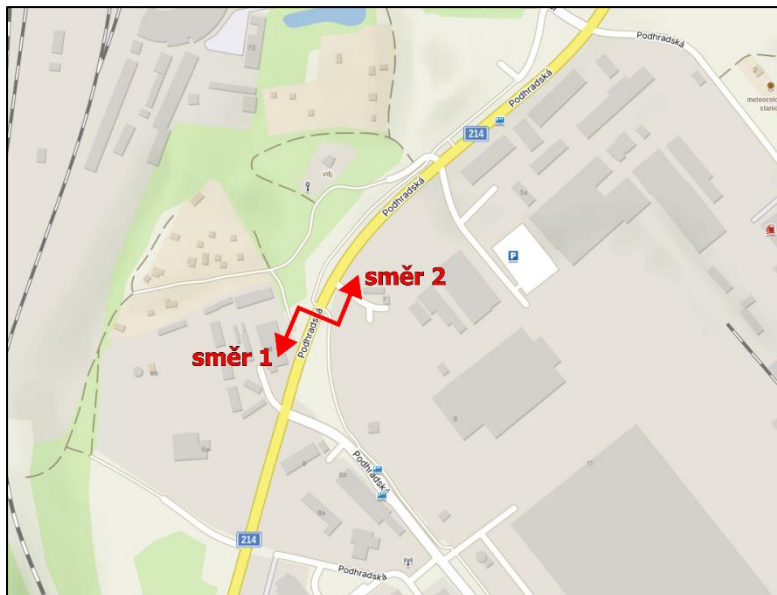
Obrázek 29: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



Obrázek 30: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směrů a druhů vozidel [voz/h]

PROFIL 8 (II/214, ulice Poděbradská)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 13. 6. 2023 do 20. 6. 2023 na silnici II/214 (ulice Poděbradská). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení pomocí speciálního adaptéru, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 31 - 32.



Obrázek 31: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)



Obrázek 32: Umístění detektoru - foto

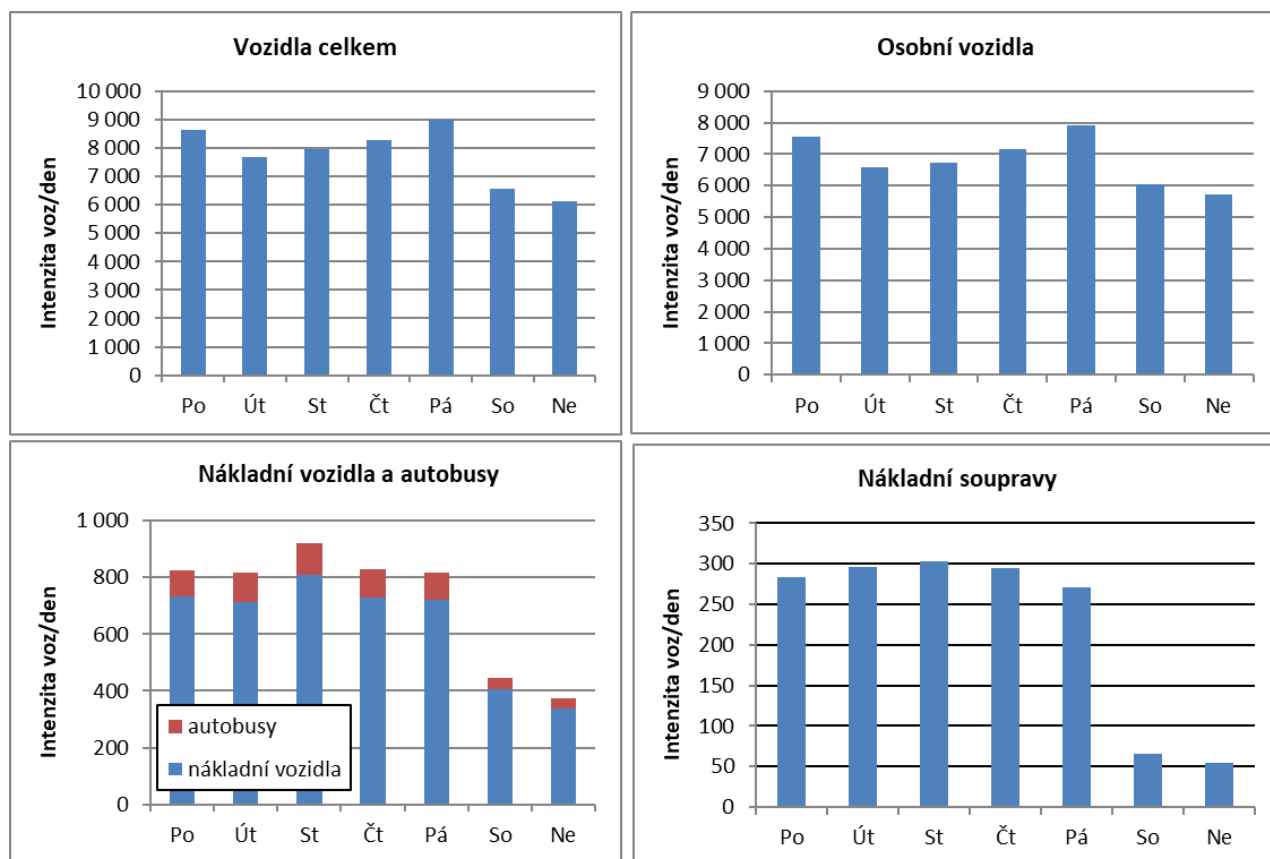
Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 13 a grafy na obrázcích 33 – 35). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 14.

Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	4 382	3 456	3 448	3 498	3 709	2 980	3 072	3 506
nákladní vozidla	402	359	380	338	306	187	182	308
autobusy	53	48	58	46	49	24	24	43
nákladní soupravy	139	144	142	155	134	33	34	112
vozidla celkem	4 976	4 007	4 028	4 037	4 198	3 224	3 312	3 969
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	3 173	3 136	3 283	3 664	4 217	3 084	2 634	3 313
nákladní vozidla	331	353	429	393	415	220	155	328
autobusy	38	56	55	52	46	15	15	40
nákladní soupravy	145	152	161	140	137	33	20	113
vozidla celkem	3 687	3 697	3 928	4 249	4 815	3 352	2 824	3 793
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	7 555	6 592	6 731	7 162	7 926	6 064	5 706	6 819
nákladní vozidla	733	712	809	731	721	407	337	636
autobusy	91	104	113	98	95	39	39	83
nákladní soupravy	284	296	303	295	271	66	54	224
vozidla celkem	8 663	7 704	7 956	8 286	9 013	6 576	6 136	7 762

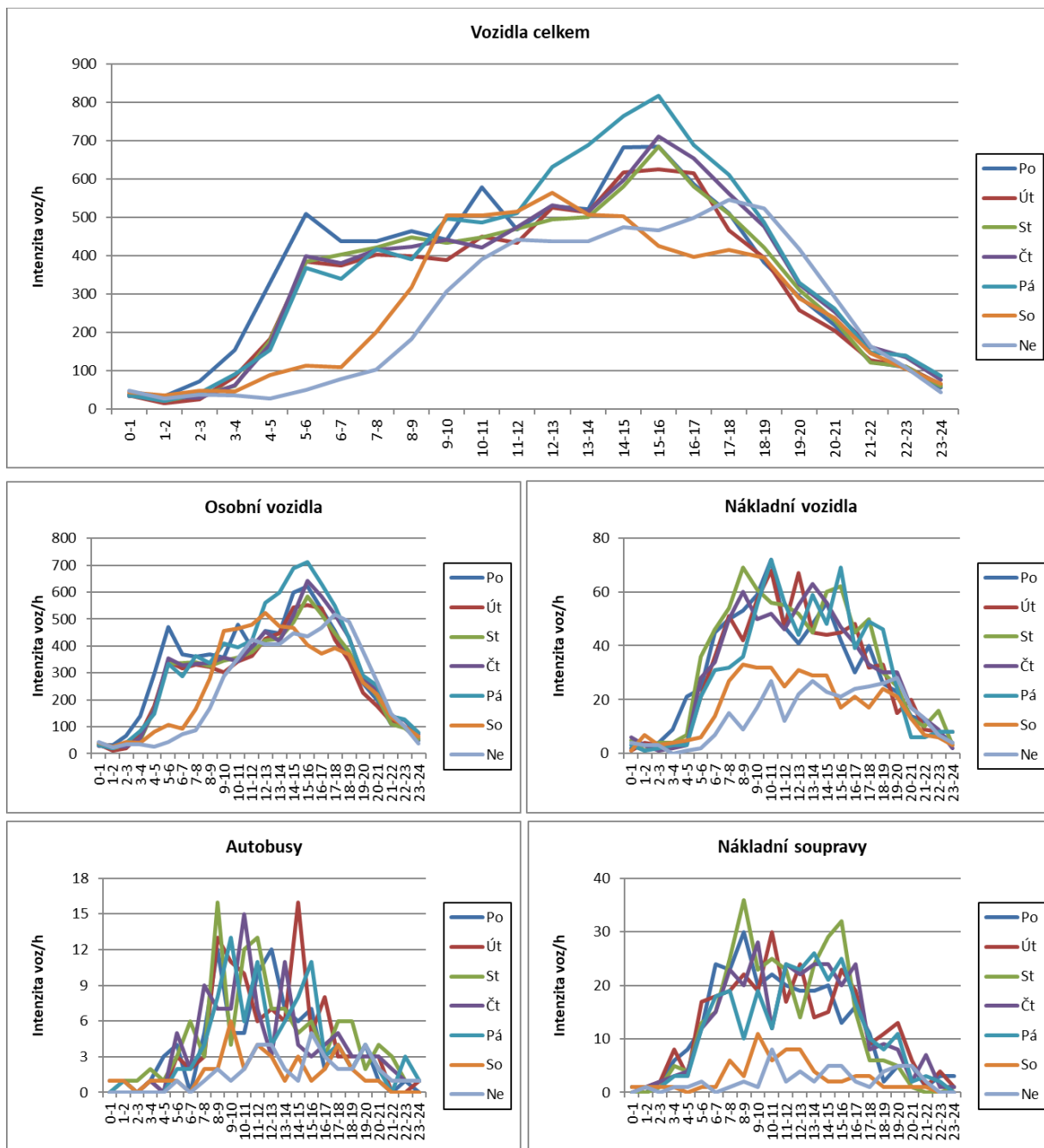
Tabulka 13: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 13. 6. 2023 – 20. 6. 2023 [voz/den]

II/214	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	6 274	598	74	217	7 163

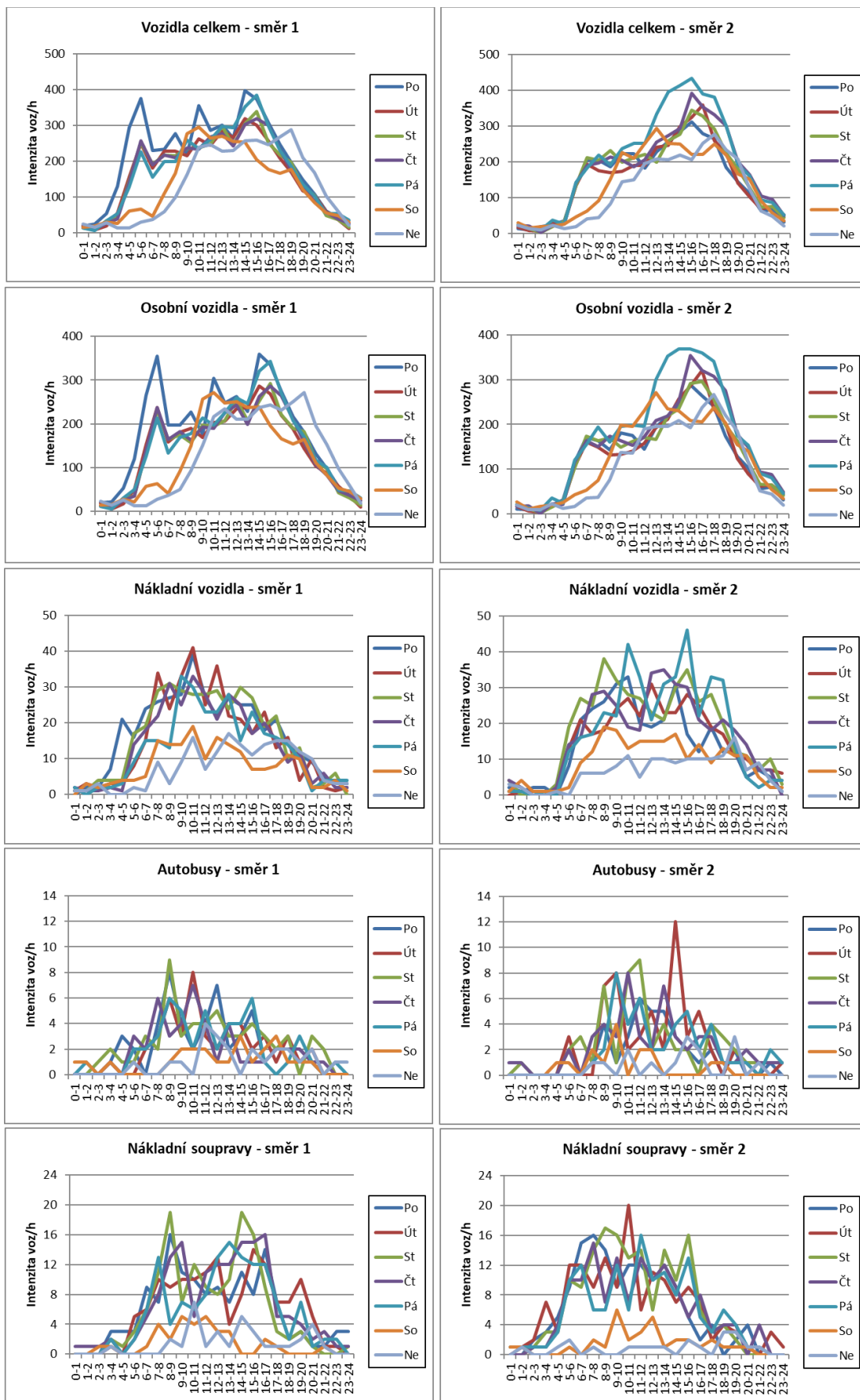
Tabulka 14: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 33: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



Obrázek 34: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]

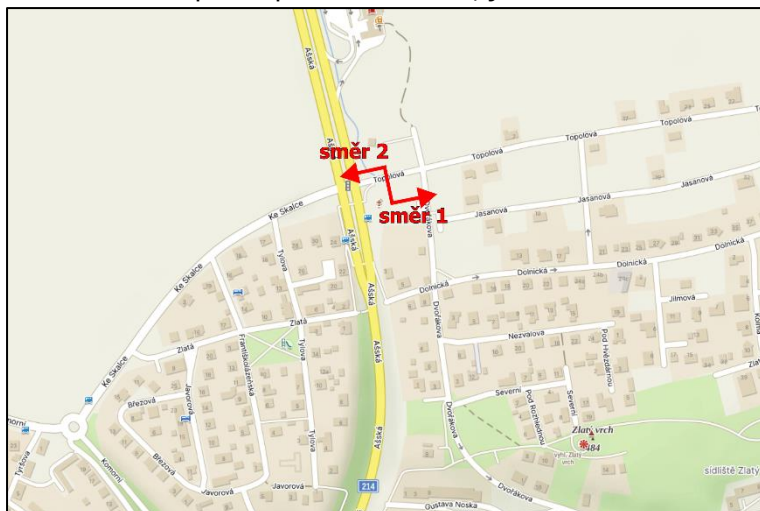


Obrázek 35: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směrů a druhů vozidel [voz/h]

AUTOMATICKÉ DETEKTORY DOPRAVY – ČERVENEC 2023

PROFIL 1 (MK Topolová)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 18. 7. 2023 do 25. 7. 2023 na místní komunikaci (Topolová). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 1 - 2.



Obrázek 1: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)



Obrázek 2: Umístění detektoru - foto

Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 1 a grafy na obrázcích 3 – 5). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 2.

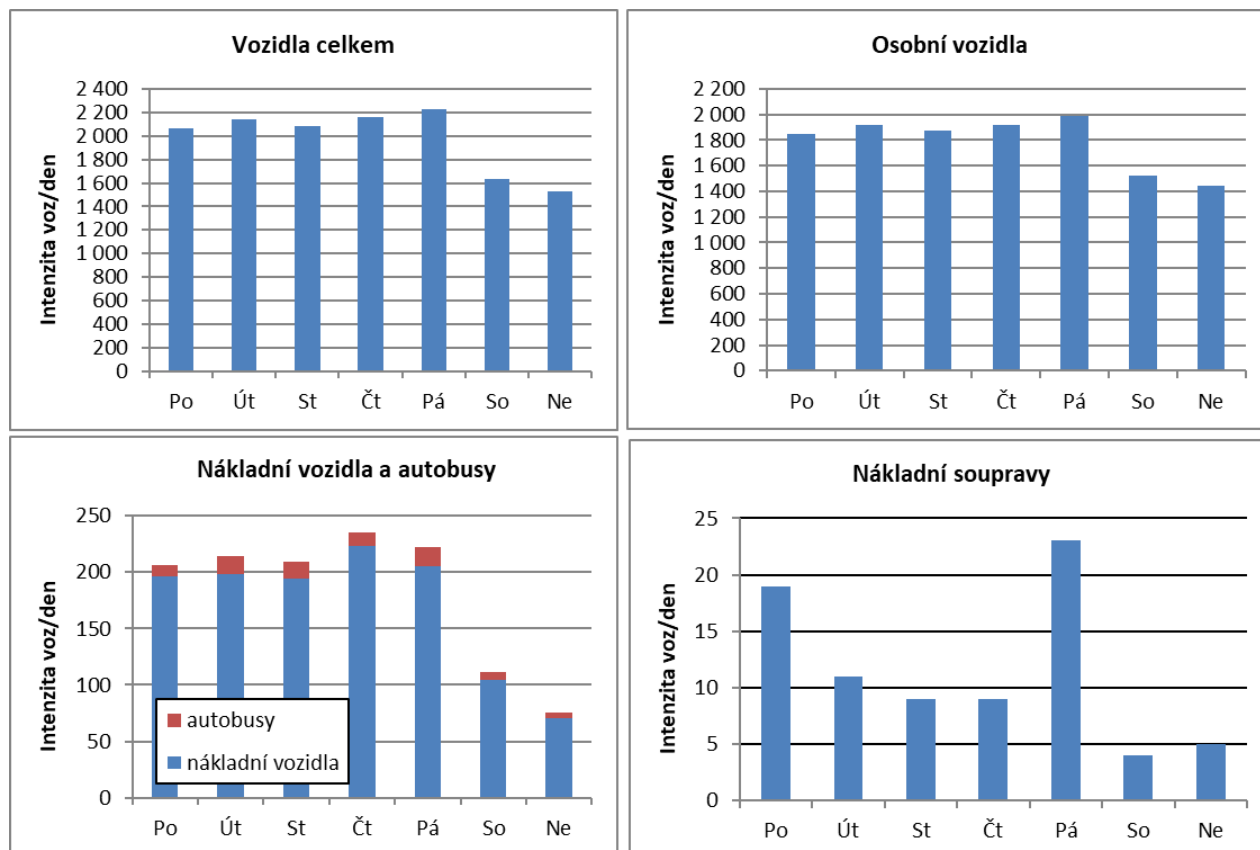
Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	1 244	1 312	1 269	1 305	1 365	1 071	989	1 222
nákladní vozidla	103	108	109	111	117	40	32	89
autobusy	8	14	14	9	12	7	5	10
nákladní soupravy	10	3	5	5	16	1	1	6
vozidla celkem	1 365	1 437	1 397	1 430	1 510	1 119	1 027	1 326
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	600	606	600	614	619	452	454	564
nákladní vozidla	93	90	85	112	88	64	39	82
autobusy	2	2	1	3	5	0	0	2
nákladní soupravy	9	8	4	4	7	3	4	6
vozidla celkem	704	706	690	733	719	519	497	653
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	1 844	1 918	1 869	1 919	1 984	1 523	1 443	1 786
nákladní vozidla	196	198	194	223	205	104	71	170
autobusy	10	16	15	12	17	7	5	12
nákladní soupravy	19	11	9	9	23	4	5	11
vozidla celkem	2 069	2 143	2 087	2 163	2 229	1 638	1 524	1 979

Tabulka 1: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 18. 7. 2023 – 25. 7. 2023 [voz/den]

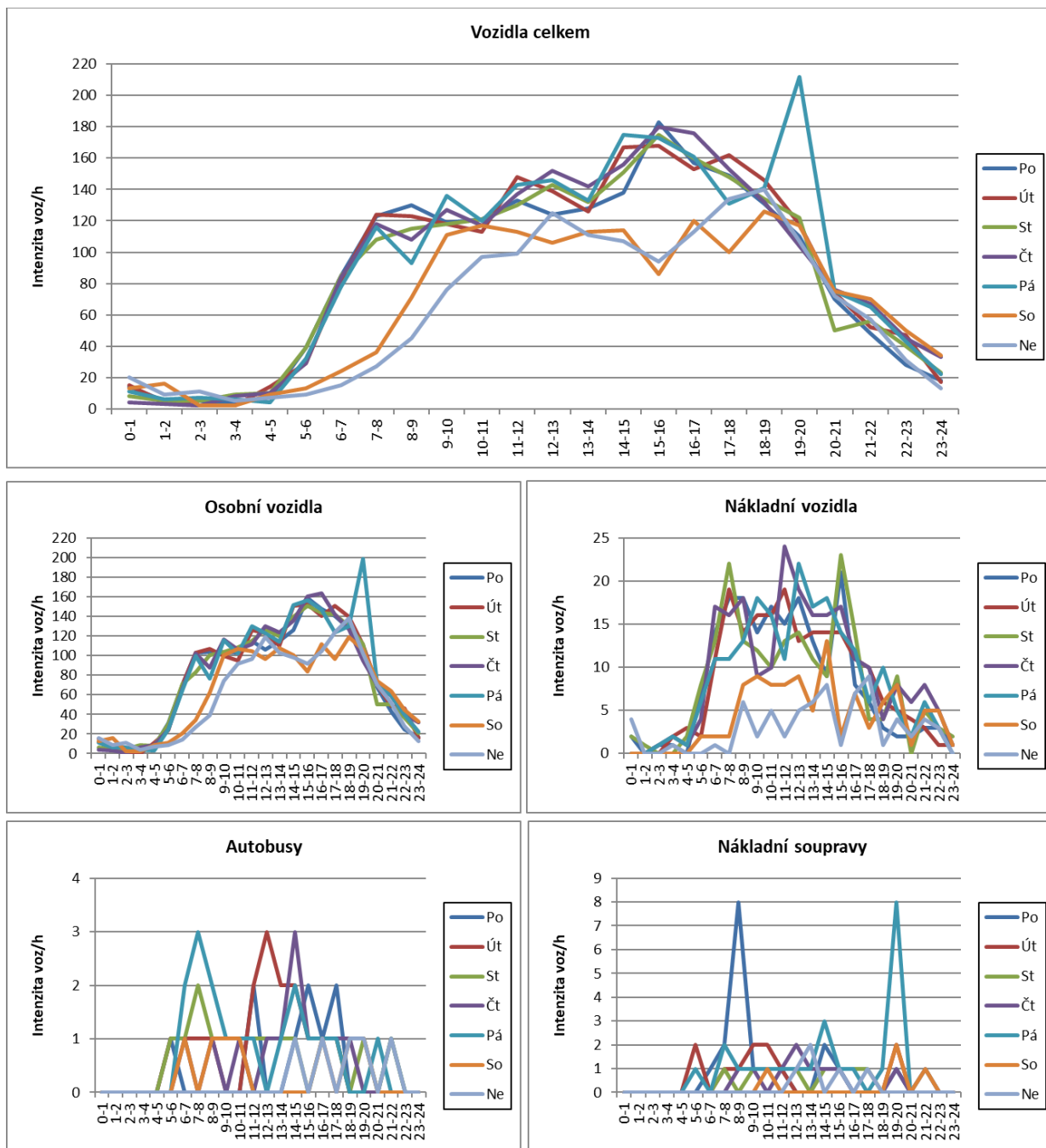
PŘÍLOHA 3

MK - Topolová	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	1 857	175	12	12	2 056

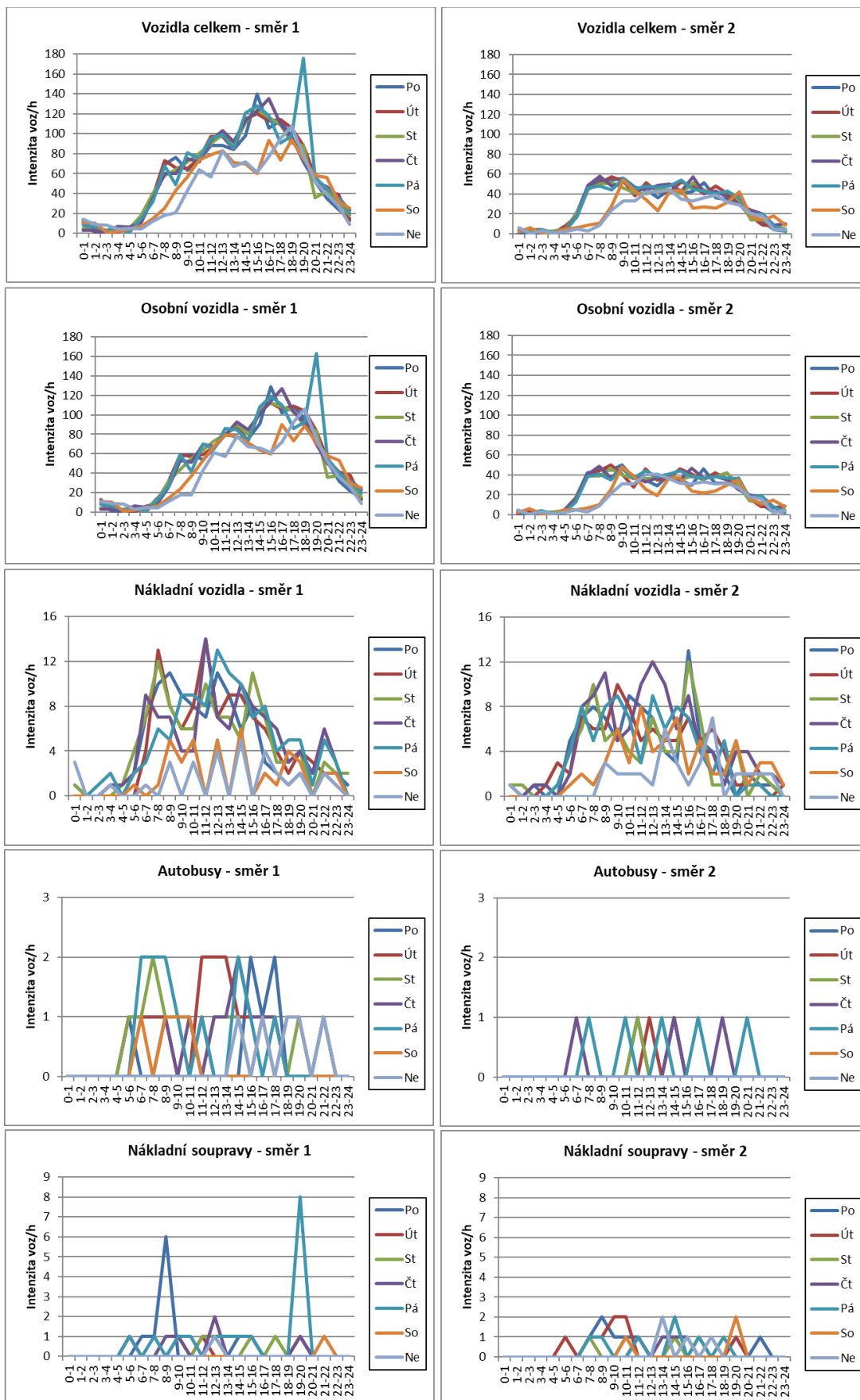
Tabulka 2: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 3: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



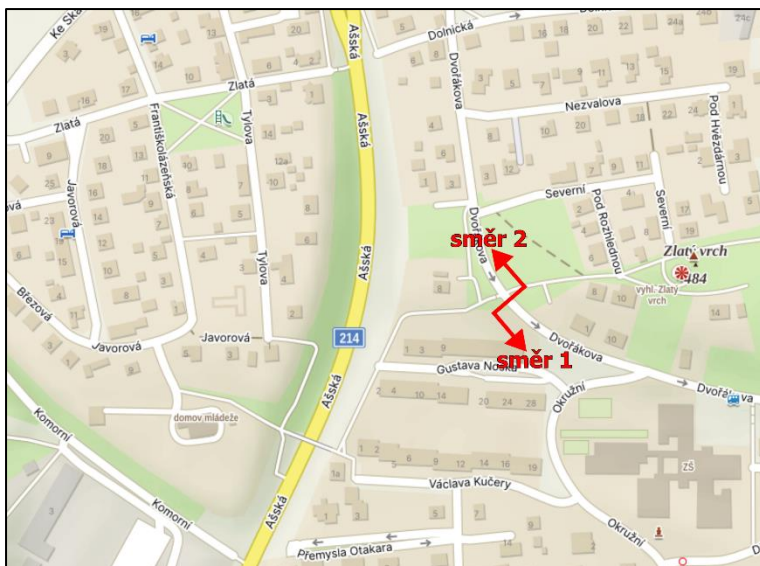
Obrázek 4: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



Obrázek 5: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směrů a druhů vozidel [voz/h]

PROFIL 2 (MK Dvořákova)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 18. 7. 2023 do 25. 7. 2023 na místní komunikaci (ulice Dvořákova). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 6 - 7.



Obrázek 6: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)



Obrázek 7: Umístění detektoru - foto

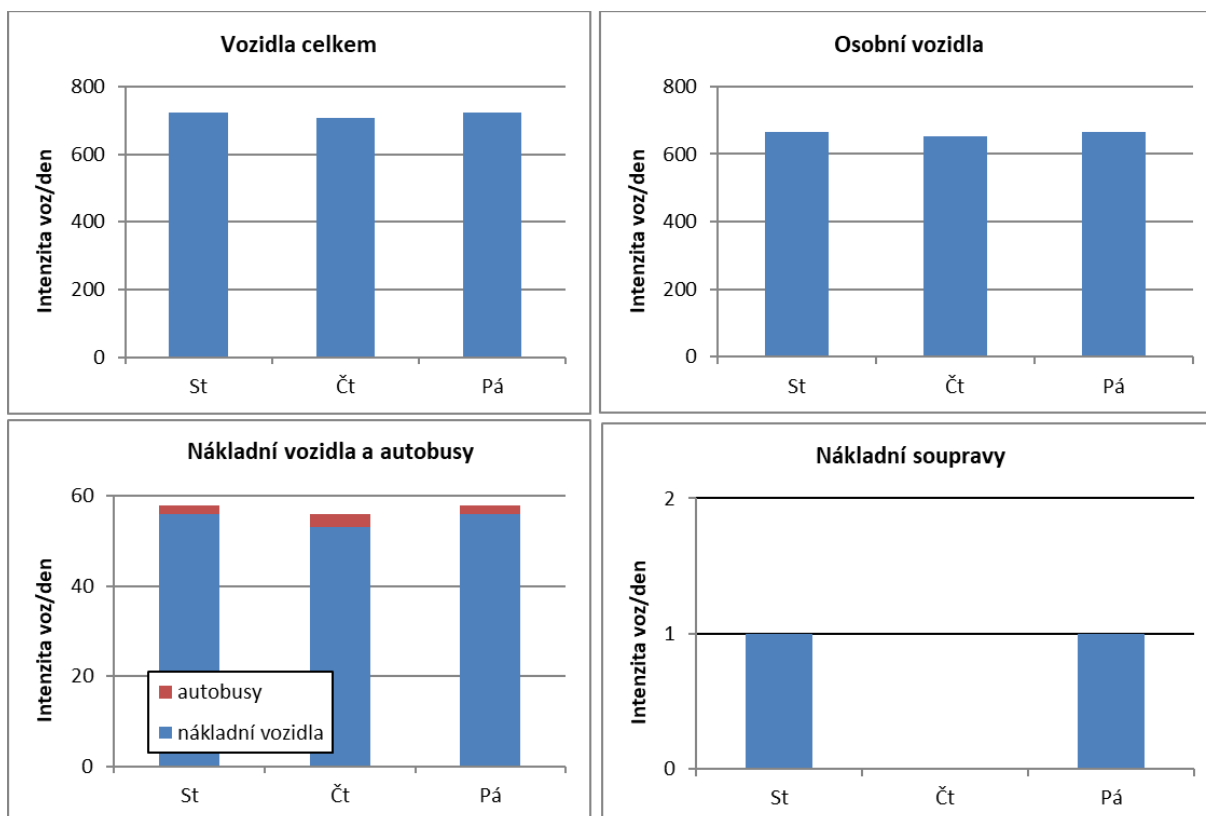
Automatický detektor dopravy poskytl denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 3 a grafy na obrázcích 8 – 10), detektor byl v sobotu 22.7.2023 cizí osobou otočen, pro výpočet RPDI jsou data dostačující. Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 4.

Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)			
Druh vozidla	St	Čt	Pá
osobní vozidla	664	652	664
nákladní vozidla	56	53	56
autobusy	2	3	2
nákladní soupravy	1	0	1
vozidla celkem	723	708	723
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)			
Druh vozidla			
osobní vozidla	0	0	0
nákladní vozidla	0	0	0
autobusy	0	0	0
nákladní soupravy	0	0	0
vozidla celkem	0	0	0
Oba směry dohromady (24 h)			
Druh vozidla			
osobní vozidla	664	652	664
nákladní vozidla	56	53	56
autobusy	2	3	2
nákladní soupravy	1	0	1
vozidla celkem	723	708	723

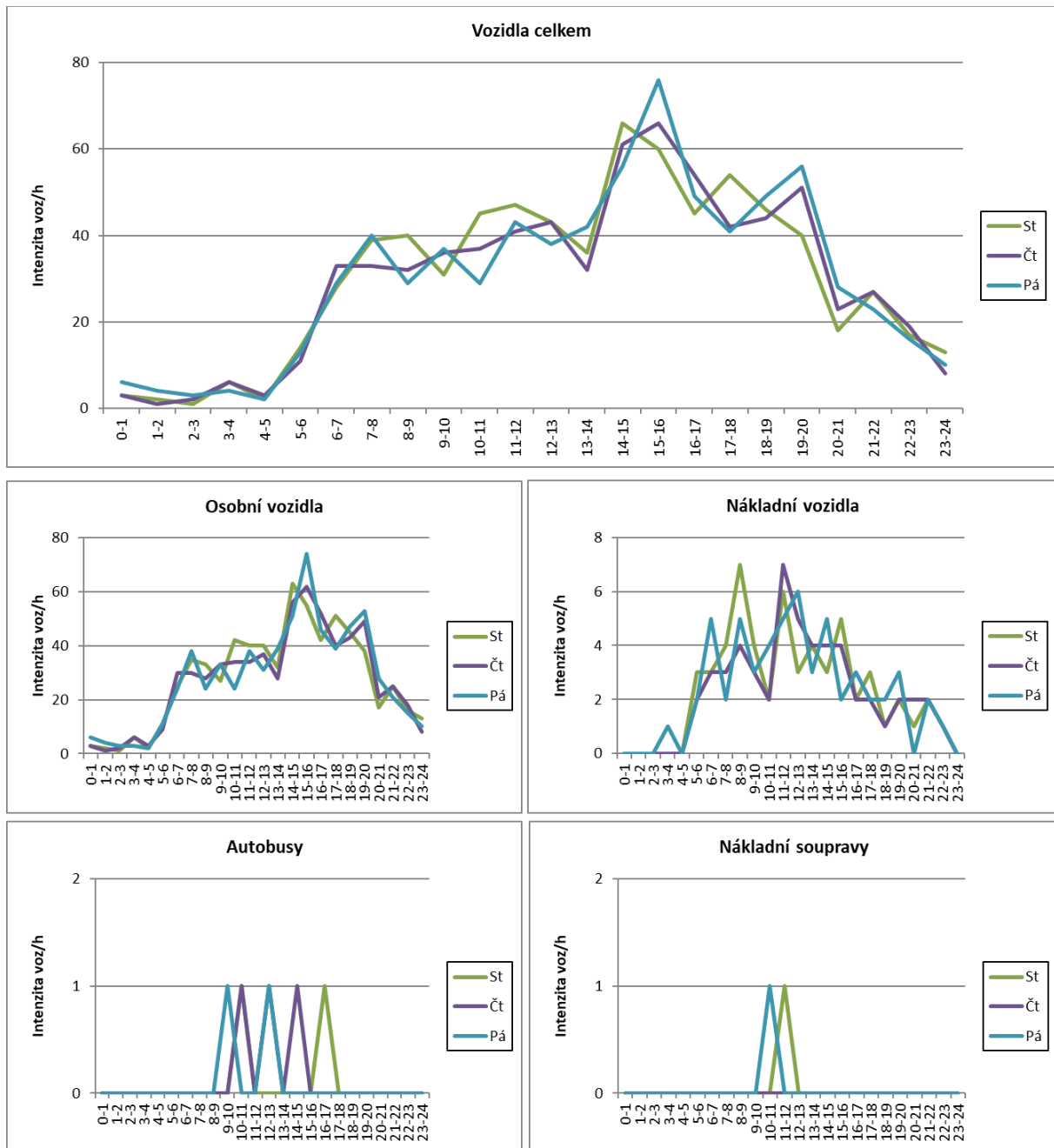
Tabulka 3: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 19. 7. 2023 – 21. 7. 2023 [voz/den]

MK - Dvořákova	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	615	46	2	1	664

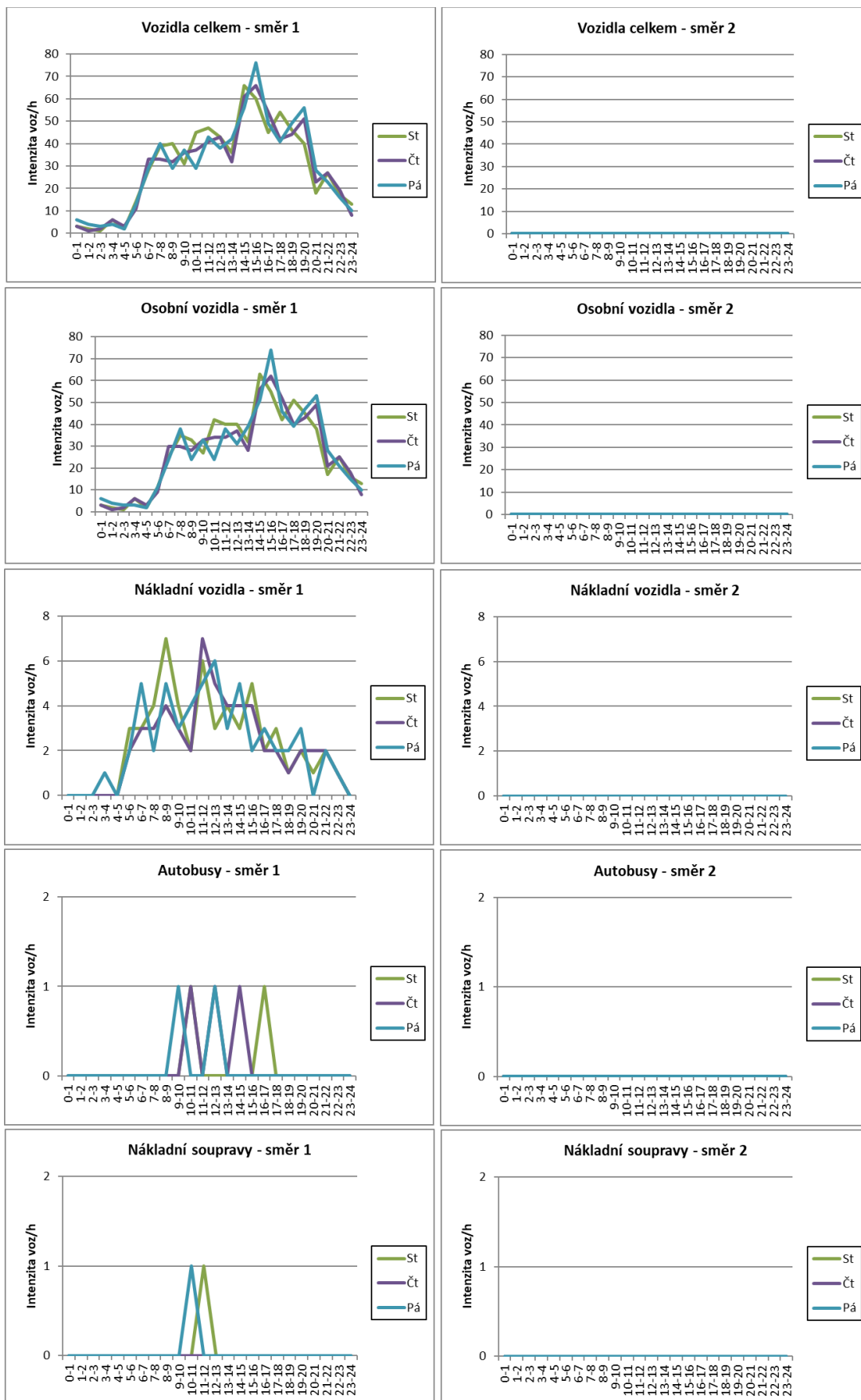
Tabulka 4: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 8: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



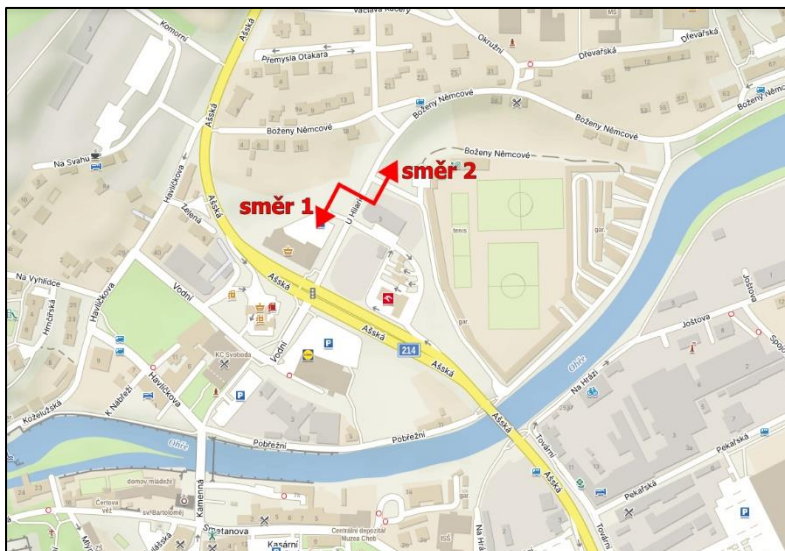
Obrázek 9: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



Obrázek 10: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směrů a druhů vozidel [voz/h]

PROFIL 3 (MK U Hilarie)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 18. 7. 2023 do 25. 7. 2023 na místní komunikaci (ulice U Hilarie). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 11 - 12.



Obrázek 11: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)

Obrázek 12: Umístění detektoru - foto

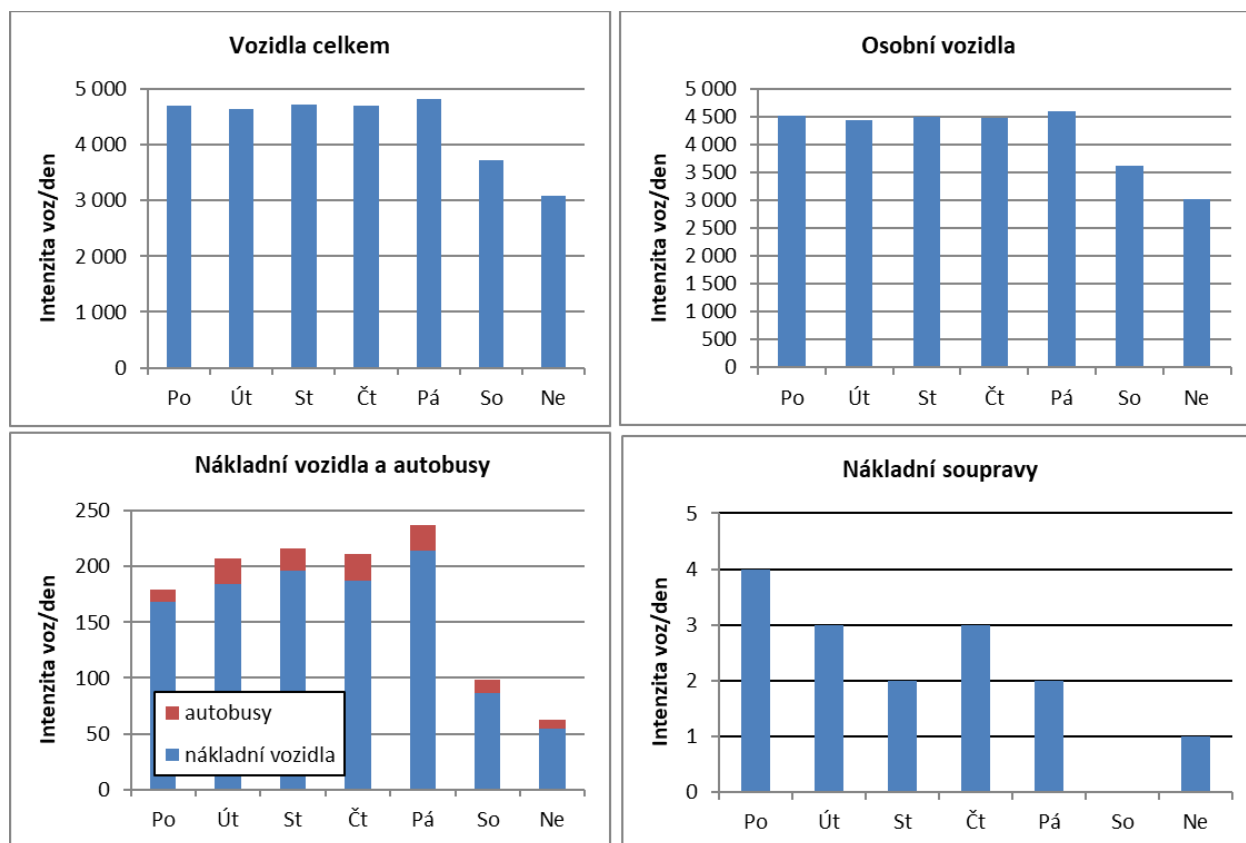
Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 5 a grafy na obrázcích 13 – 15). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 6.

Intenzity dopravního proudu - směř 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	2 566	2 534	2 574	2 553	2 635	2 097	1 730	2 384
nákladní vozidla	81	92	104	99	92	42	21	76
autobusy	11	22	17	24	22	12	8	17
nákladní soupravy	4	2	2	3	1	0	1	2
vozidla celkem	2 662	2 650	2 697	2 679	2 750	2 151	1 760	2 478
Intenzity dopravního proudu - směř 2 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	1 951	1 907	1 925	1 929	1 956	1 518	1 296	1 783
nákladní vozidla	87	92	92	88	122	45	34	80
autobusy	0	1	3	0	1	0	0	1
nákladní soupravy	0	1	0	0	1	0	0	0
vozidla celkem	2 038	2 001	2 020	2 017	2 080	1 563	1 330	1 864
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	4 517	4 441	4 499	4 482	4 591	3 615	3 026	4 167
nákladní vozidla	168	184	196	187	214	87	55	156
autobusy	11	23	20	24	23	12	8	17
nákladní soupravy	4	3	2	3	2	0	1	2
vozidla celkem	4 700	4 651	4 717	4 696	4 830	3 714	3 090	4 343

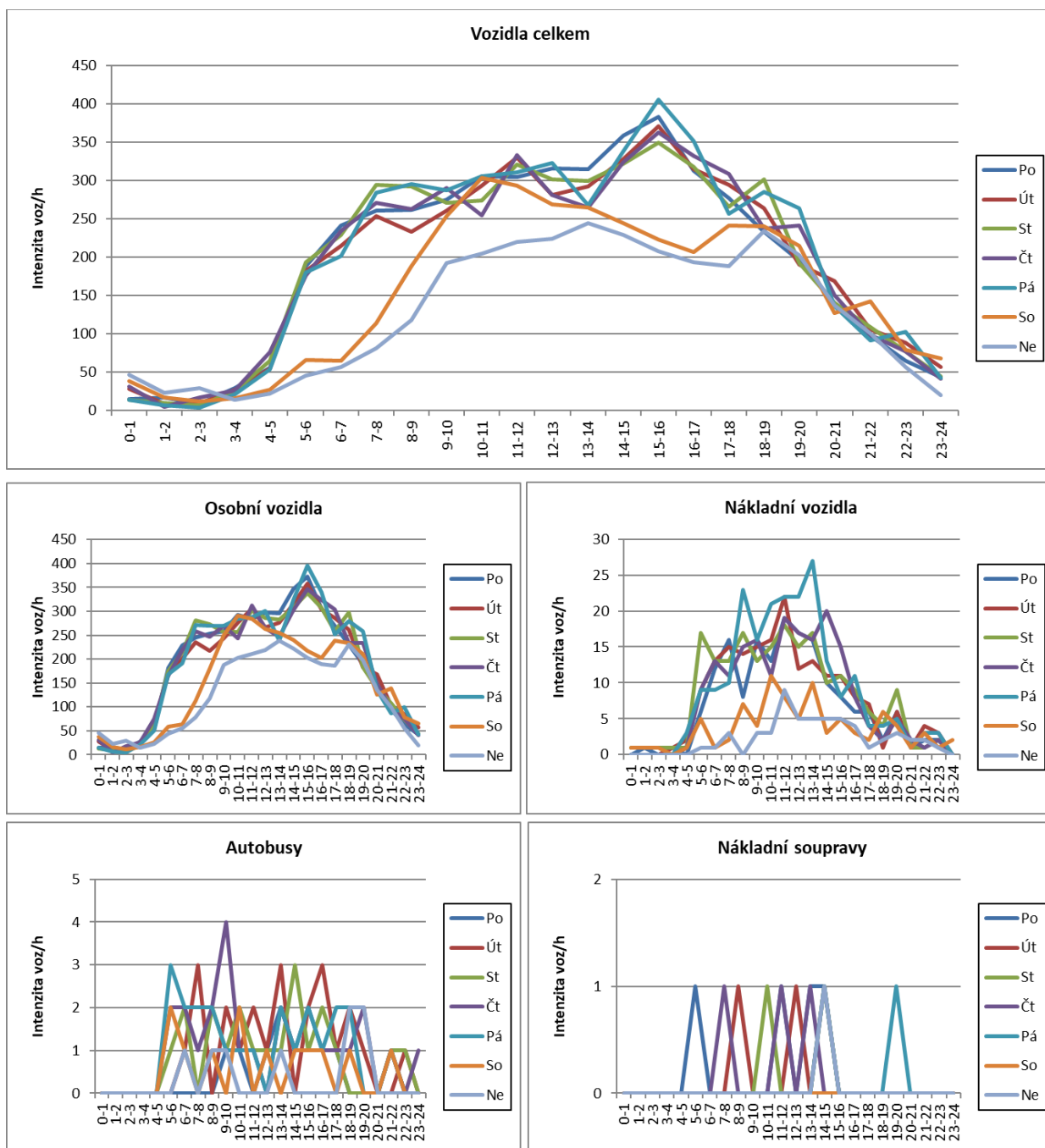
Tabulka 5: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 18. 7. 2023 – 25. 7. 2023 [voz/den]

MK - U Hilarie	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	4 334	161	18	2	4 515

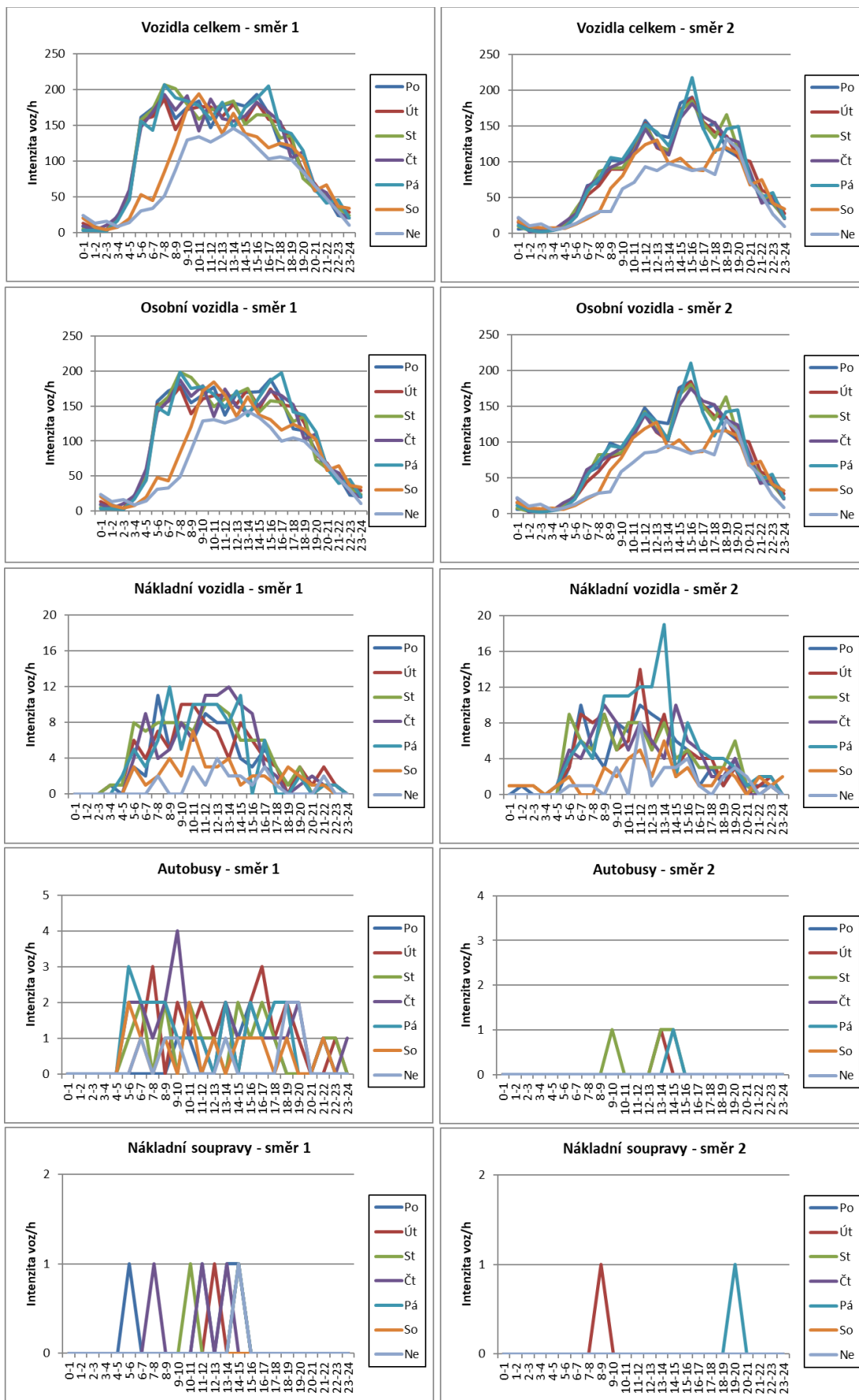
Tabulka 6: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 13: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



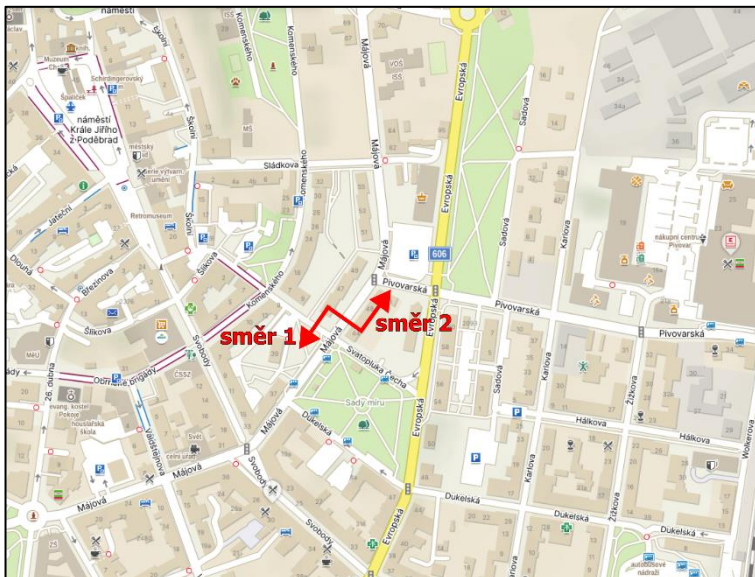
Obrázek 14: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



Obrázek 15: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směru a druhů vozidel [voz/h]

PROFIL 5 (MK Májová)

Intenzita dopravy na profilu byla zjištěna pomocí automatického detektoru SIERZEGA SR-4, který byl nasazen na týdenní měření od 18. 7. 2023 do 25. 7. 2023 na silnici I/30 (extravilán). Detektor byl nasazen na sloupek dopravního značení, jeho umístění a označení směrů je vyznačeno na obrázcích 16 - 17.



Obrázek 16: Umístění detektoru (zdroj mapy.cz)



Obrázek 17: Umístění detektoru - foto

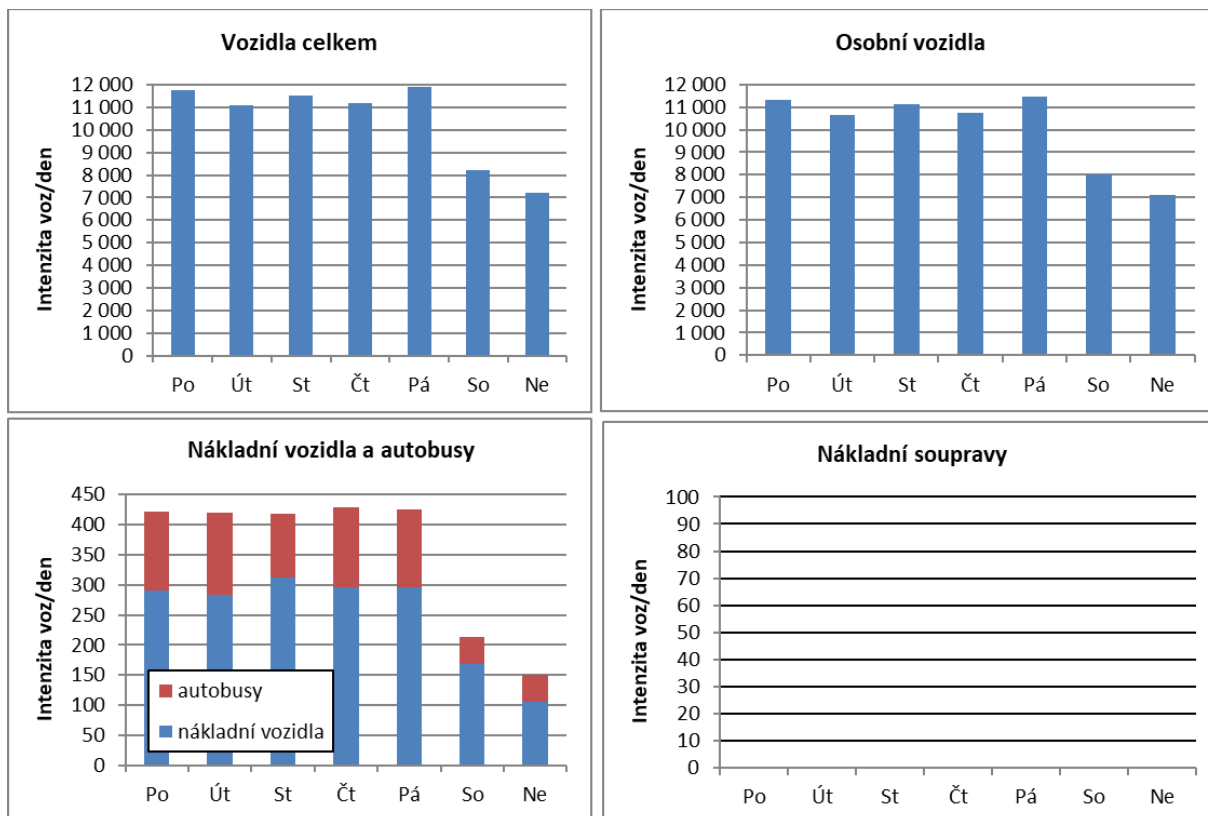
Automatický detektor dopravy poskytl týdenní a denní variace intenzit automobilové dopravy na vybraném profilu (viz tabulka 7 a grafy na obrázcích 18 – 20). Roční průměry denních intenzit (výpočet dle TP 189) zachycuje tabulka 8.

Intenzity dopravního proudu - směr 1 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	6 545	6 104	6 461	6 117	6 601	4 515	3 996	5 763
nákladní vozidla	147	148	152	157	134	76	49	123
autobusy	66	64	54	74	64	17	27	52
nákladní soupravy	0	0	0	0	0	0	0	0
vozidla celkem	6 758	6 316	6 667	6 348	6 799	4 608	4 072	5 938
Intenzity dopravního proudu - směr 2 (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	4 787	4 552	4 656	4 635	4 858	3 498	3 089	4 296
nákladní vozidla	143	135	160	138	162	92	56	127
autobusy	66	73	52	59	66	29	18	52
nákladní soupravy	0	0	0	0	0	0	0	0
vozidla celkem	4 996	4 760	4 868	4 832	5 086	3 619	3 163	4 475
Oba směry dohromady (24 h)								
Druh vozidla	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	PDI
osobní vozidla	11 332	10 656	11 117	10 752	11 459	8 013	7 085	10 059
nákladní vozidla	290	283	312	295	296	168	105	250
autobusy	132	137	106	133	130	46	45	104
nákladní soupravy	0	0	0	0	0	0	0	0
vozidla celkem	11 754	11 076	11 535	11 180	11 885	8 227	7 235	10 413

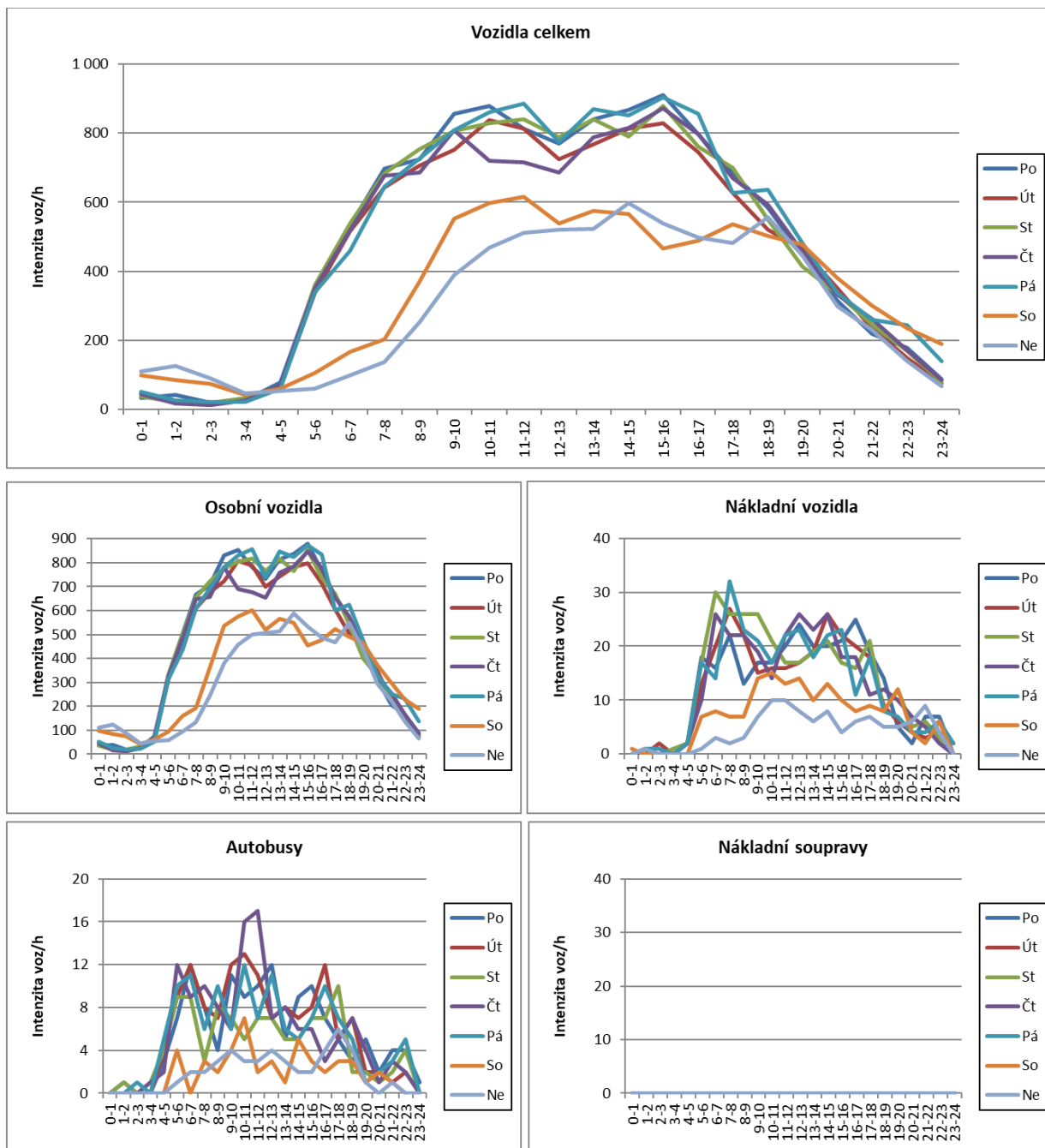
Tabulka 7: Denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu 18. 7. 2023 – 25. 7. 2023 [voz/den]

MK - Májová	Osobní vozidla	nákladní vozidla	autobusy	nákladní soupravy	celkem
RPDI [voz/den]	10 462	257	109	0	10 828

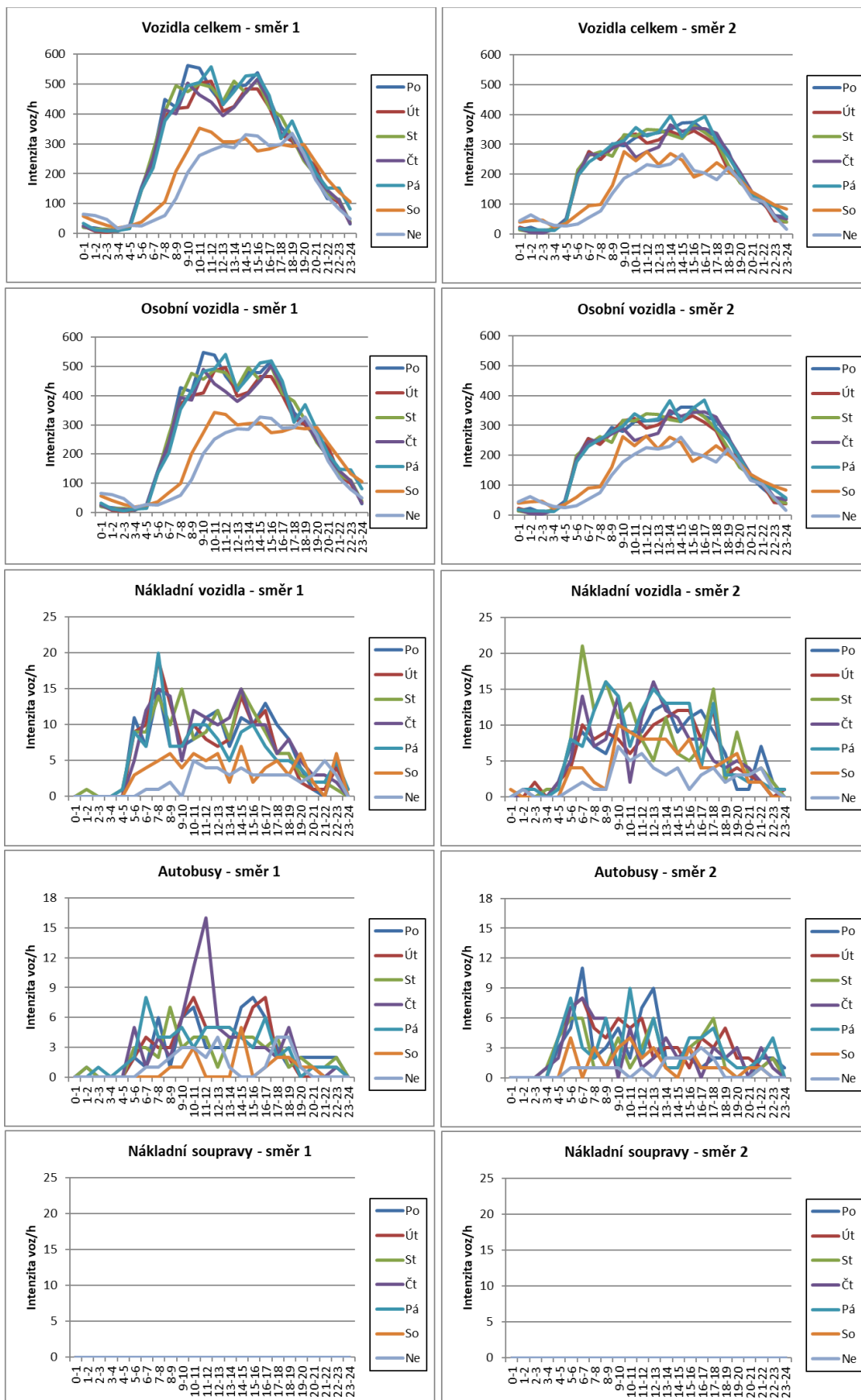
Tabulka 8: Roční průměr denních intenzit dopravy (RPDI) [voz/den]



Obrázek 18: Graficky znázorněné denní intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/den]



Obrázek 19: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, oba směry dohromady, rozdělení dle druhů vozidel [voz/h]



Obrázek 20: Graficky znázorněné hodinové intenzity dopravy zjištěné během průzkumu, rozdělení dle směrů a druhů vozidel [voz/h]