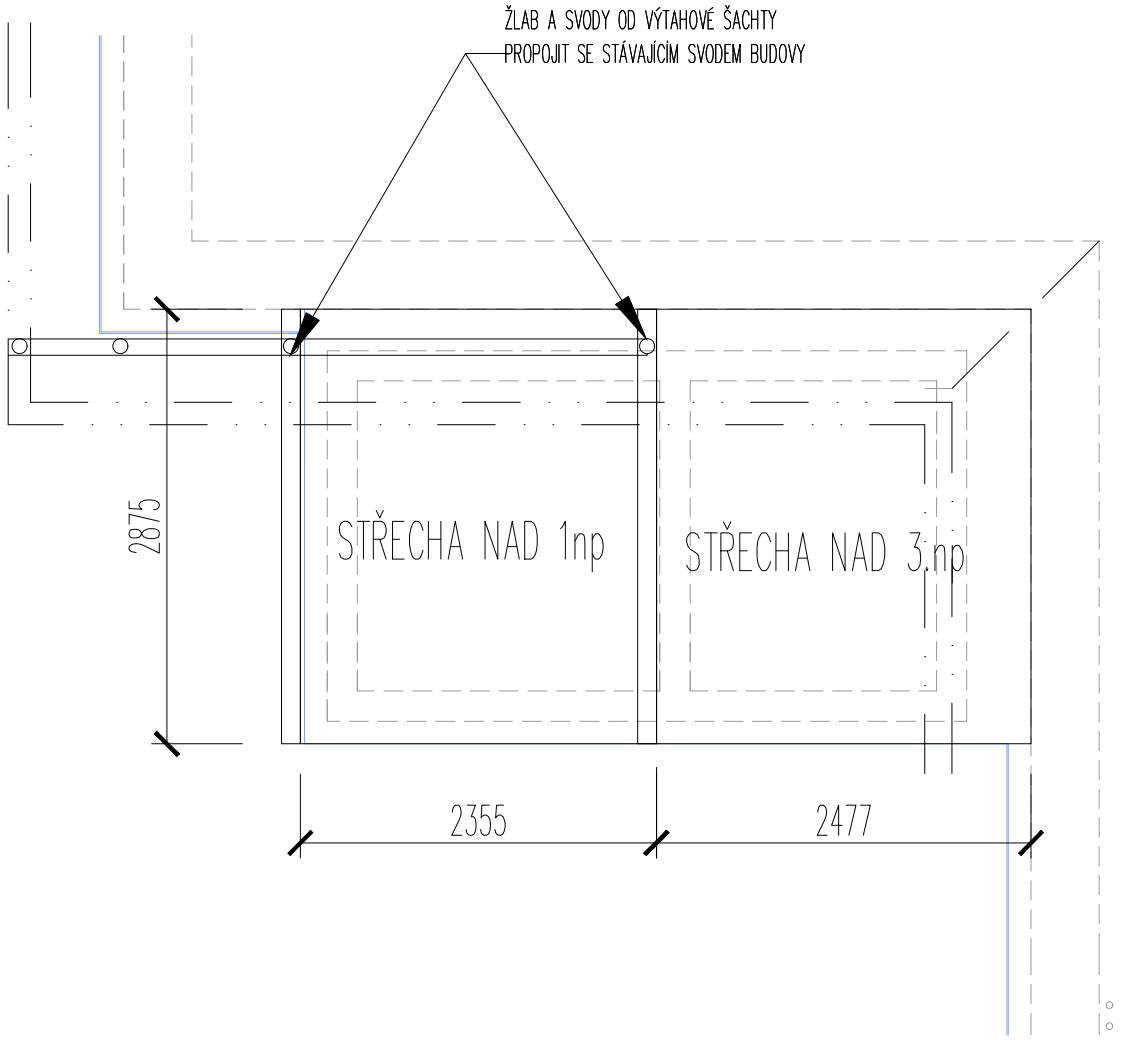
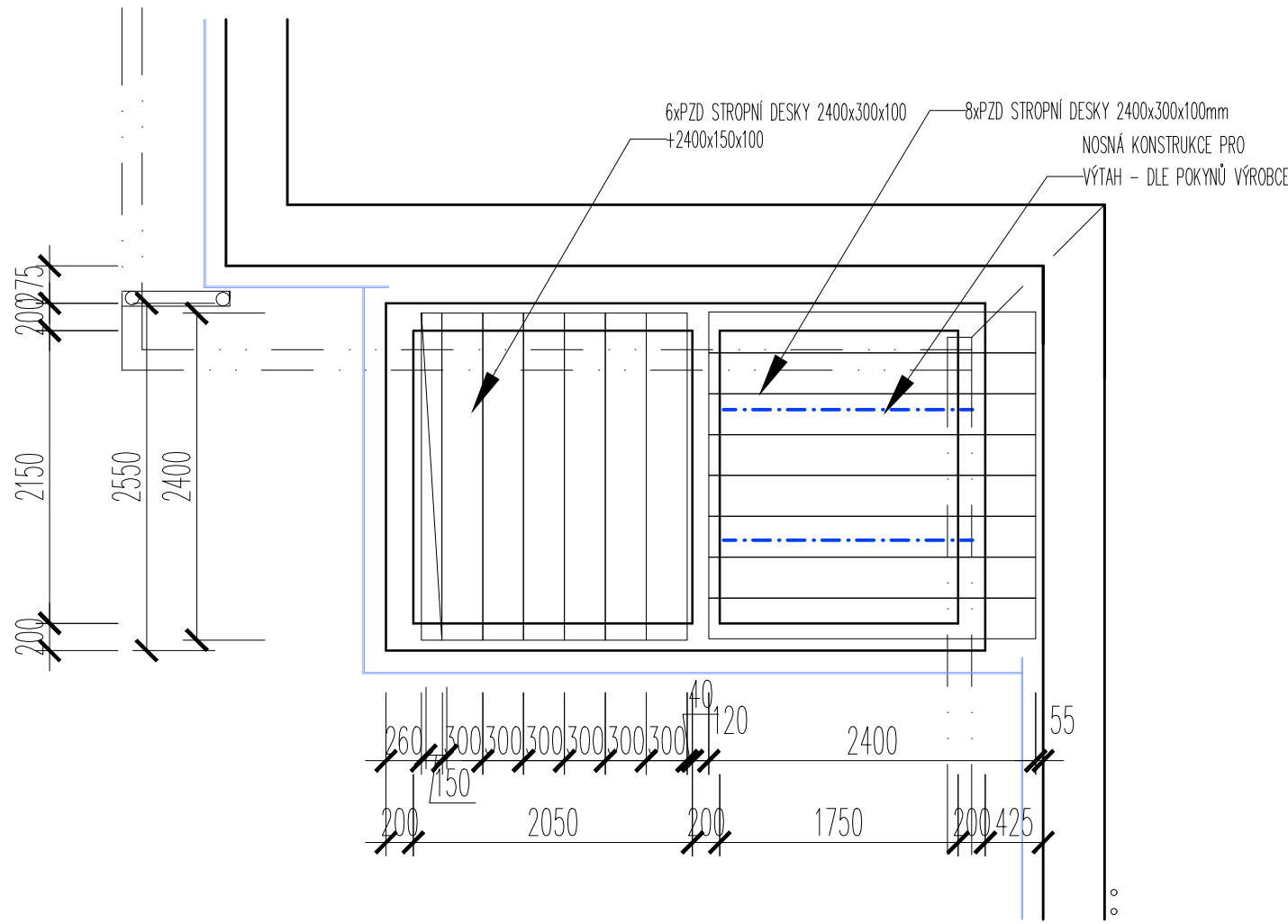


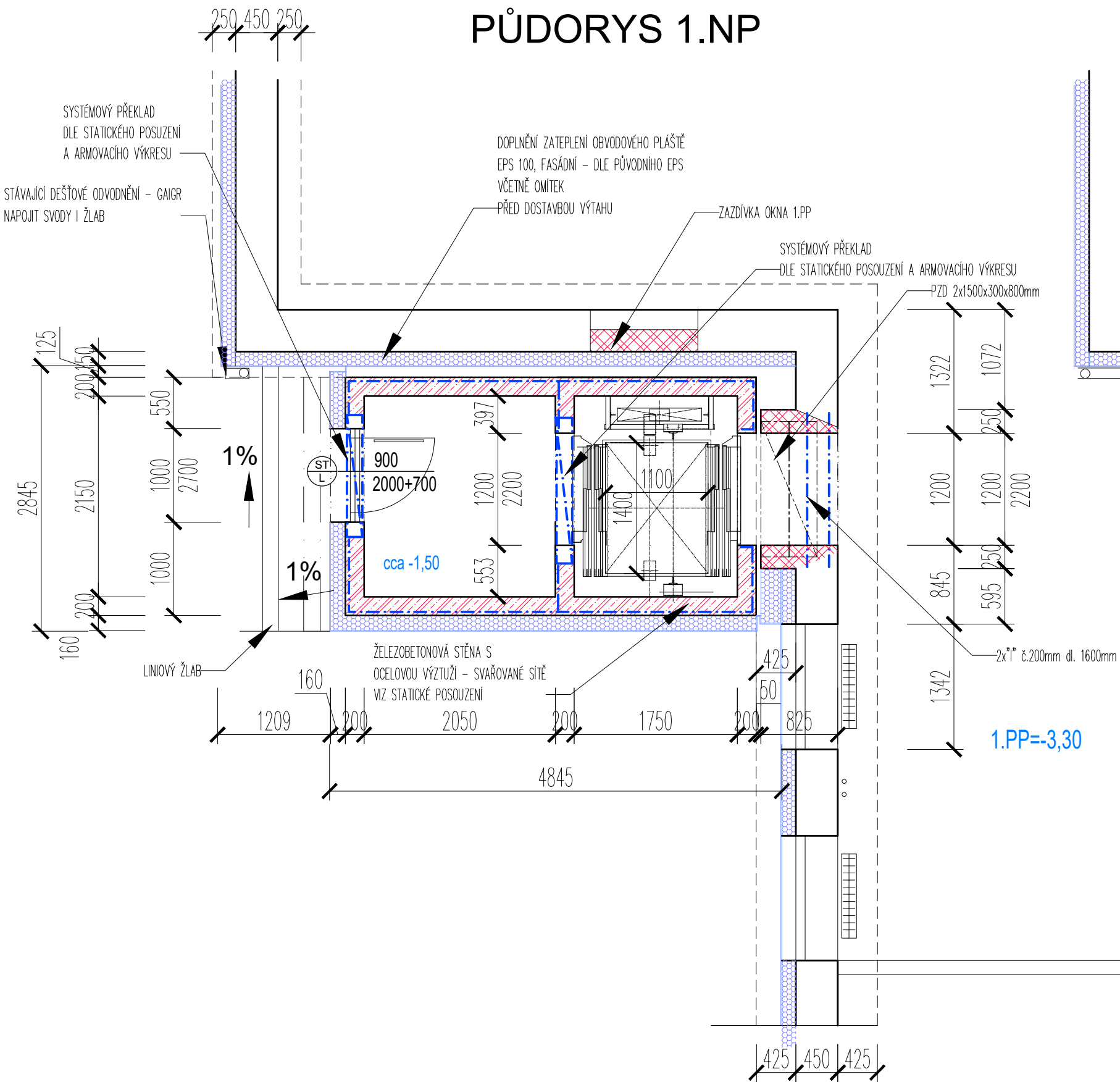
PŮDORYS STŘECHY



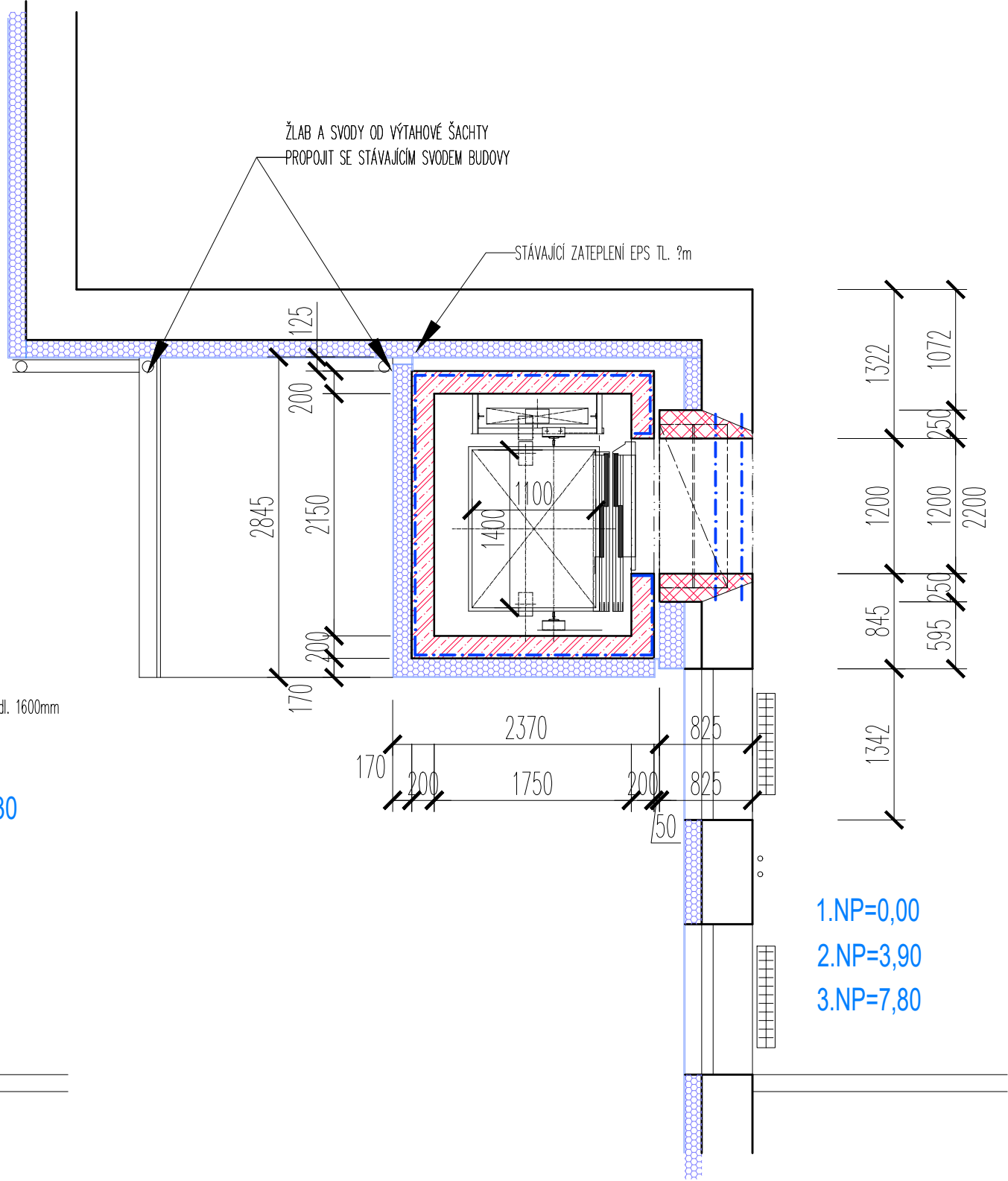
PŮDORYS - konstrukce stropů



PŮDORYS 1.NP

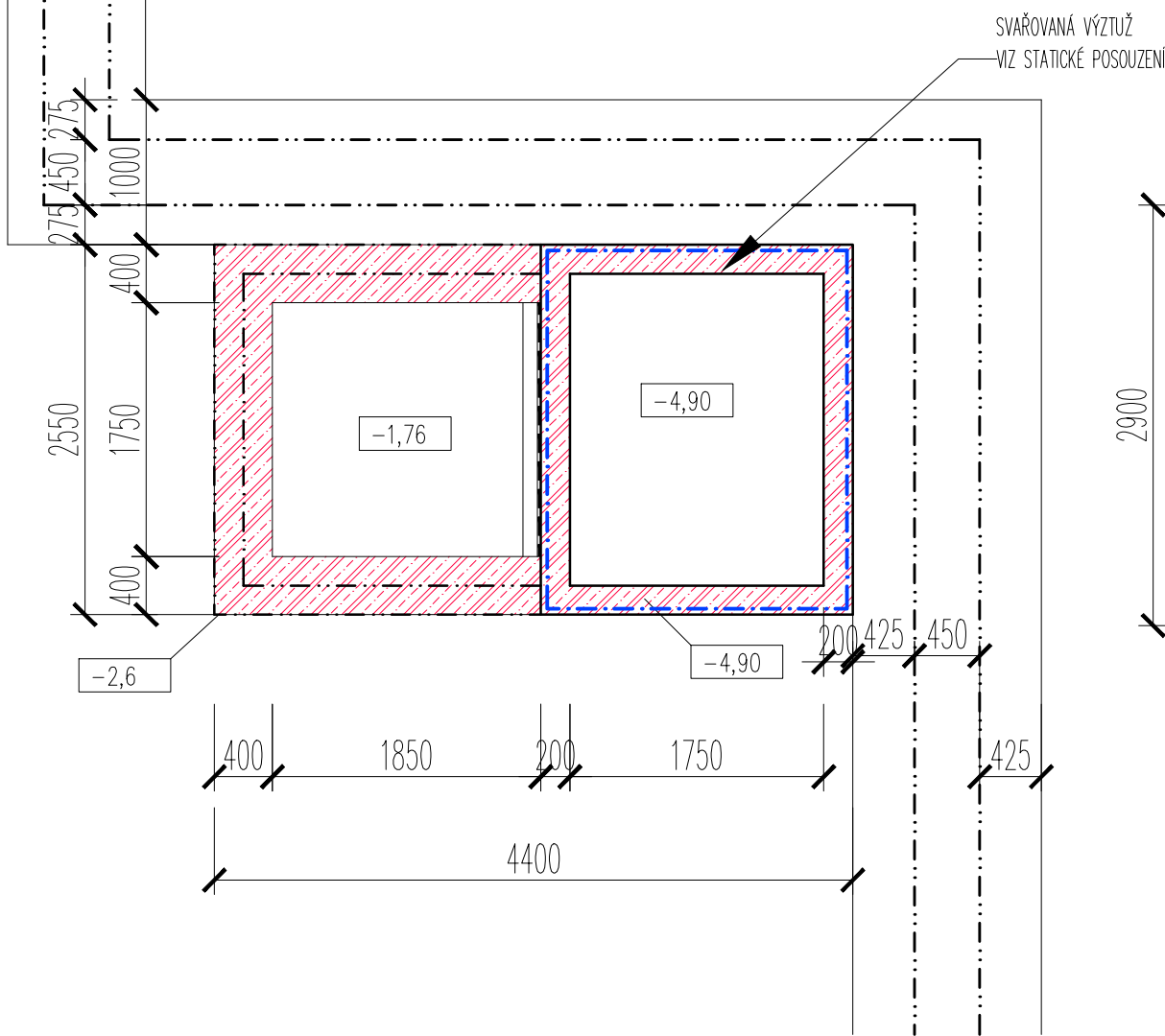


PŮDORYS 2.NP- 3.NP

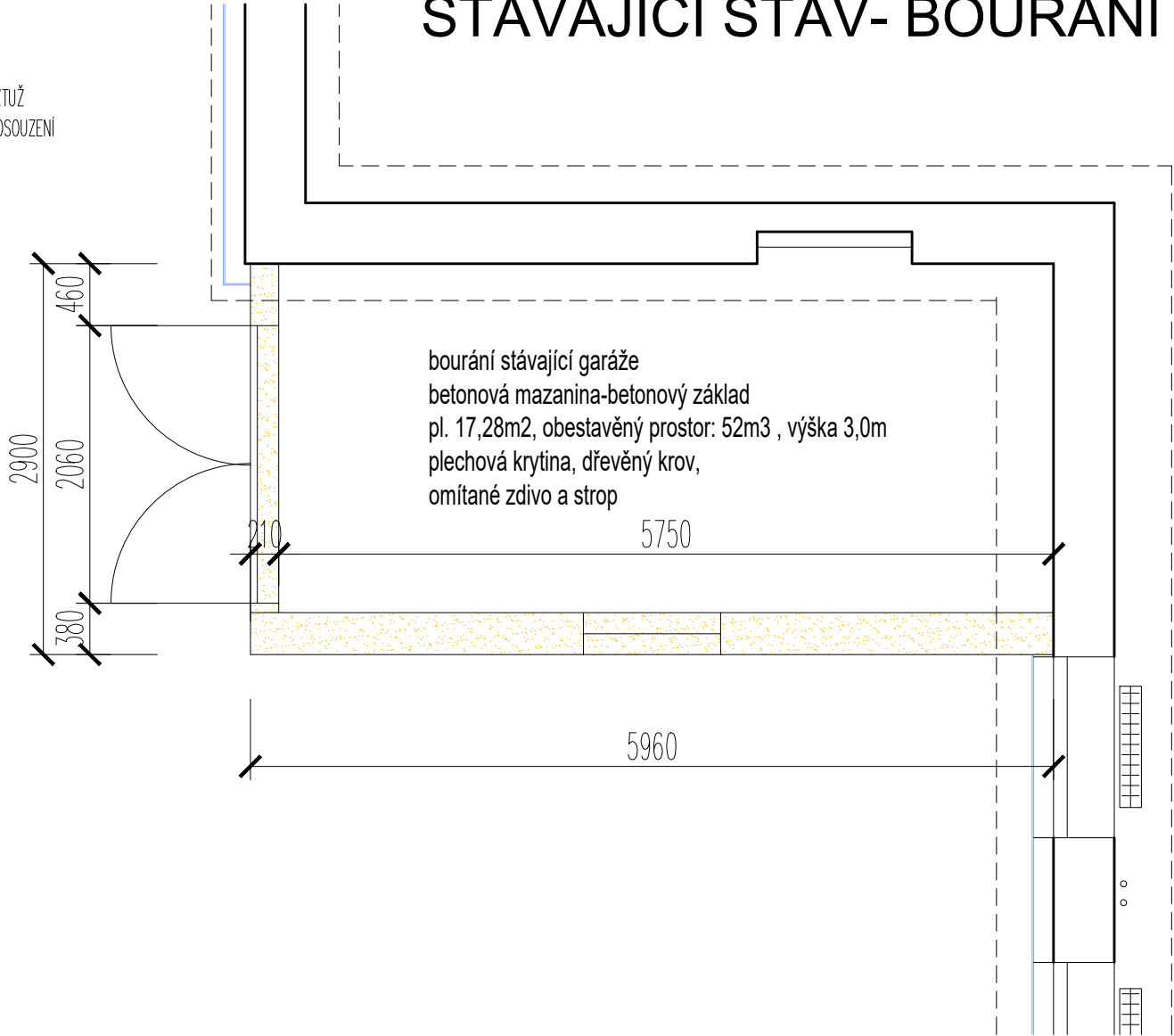


1.NP=0,00
2.NP=3,90
3.NP=7,80

PŮDORYS ZÁKLADY



STÁVAJÍCÍ STAV- BOURÁNÍ



Překlady nad vstupy do výtahové budou tvořeny dvojicemi válcovaných ocelových profilů o průřezu I č.200 rozmístěnými v souladu s výkresovou částí D.1.1. Výtahová šachta osobního výtahu je navržena jako monolitický železobetonový tubus obdélníkového půdorysu o maximálních rozměrech cca 2,55 x 2,15 m a celkové výšce téměř 16,0m. Stěny monolitické konstrukce výtahové šachty jsou navrženy v tloušťce 20 cm, základovou konstrukci šachty bude tvořit dno šachty o tloušťce 30 cm. Deska bude provedena na hutněné podloží s modulem přetvárnosti E def = min 60,0 MPa. Novou výtahovou šachtu propojí se stávajícím objektem „nástupní můstky“ navrhované rovněž jako krátké prefabrikované železobetonové stropní desky PZD uložené napříč na nové přízdívky ke stávajícímu objektu. Strop šachty bude upřesněn v dalším stupni PD. V každém případě půjde o tzv. pevný strop tvořený buď stropními prefabrikovanými železobetonovými deskami nebo monolitickou deskou podle požadavku konkrétního dodavatele technologie výtahu. Monolitická konstrukce základové desky a tubusu šachty je navržena z betonu pevnostní třídy C25/30 XC1 (bude upřesněno po otevření základové spáry) a bude armována betonářskou ocelí třídy Bst500B. Překlady z ocelových válcovaných nosníků nad dodatečně bouranými stavebními otvory jsou navrženy z konstrukční oceli třídy S235 podle ČSN EN 10027-1 - Systémy označování ocelí-Část 1: Stavba značek ocelí.

PRO PROVEDENÍ STAVBY BUDE V PŘEDSTIHU PROVEDEN ARMOVACÍ VÝKRES S OHLEDEM NA ZJIŠTĚNÉ SKUTEČNOSTI PO PROVEDENÍ VÝKOPŮ

Odstavec 2.Geologické a hydrogeologické podmínky není s ohledem charakter výpočtu (stavební úpravy objektu proběhnou ve stávajícím provozovaném objektu) jeho předmětem. Po otevření výkopu pro založení výtahové šachty bude bezpodmínečně přivolána osoba odborně způsobilá v oboru Inženýrská geologie a hydrogeologie za účelem zhodnocení naraženého stavu,

LEGENDA MATERIÁLŮ			
	BOURÁNÍ CHELNÉHO ZDIVA		PROSTÝ BETON - C 25-30
	ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE - BETON C 25/30		OBVODOVÉ ZDIVO VÝTAHU
	PŘI VÝSKYTU PODZEMNÍCH VOD : C 30/35		ZATEPLENÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY EPS 1001 GREY TL. 160mm
	BOZDÍVKY CHELNÝM ZIDVEM NA MVC, VČ. OMÍTEK MV		PŮVODNÍ CHELNÉ ZDIVO - CPP NA MVC
	ZDIVO P10 TL. 250mm		

AKTUALIZACE 2021

<div>MgA. Hana Fischerová art projekt</div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>Valdštejnova 20 Cheb 350 02 tel:739 327 270 e-mail:artprojekt@centrum.cz IČO: 483 37 269</div></div>	<div>kreslil</div> <div>MgA.Hana Fischerová</div> <div>investor:</div>	<div>odr. projektant:</div> <div>MgA.Hana Fischerová</div> <div>MĚSTO CHEB, NÁMĚSTÍ KRÁLE JIŘIHO Z PODEBRAD 1/14 CHEB 350 20 , IČ: 00253979</div>	
	<div>objekt:</div> <div>MODERNIZACE 5. ZÁKLADNÍ ŠKOLY V CHEBU KOPECKÉHO 1160/1, 35002 CHEB</div>		<div>stupeň</div> <div>DSP</div>
<div>výkres:</div> <div>PŮDORYS - ŘEŠENÍ VÝTAHU</div>	<div>měřítko</div> <div>1:50</div>	<div>datum</div> <div>10/2017</div> <div>č.výkr.</div> <div>D.1.21</div> <div>č.poré</div>	