

Objednatel:



město CHEB

**nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14
350 20 Cheb**

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Číslo zakázky:	22 036 00	HIP:	Ing. Jan Komanec	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK		606606960, jkm@pontex.cz <i>Komanec</i>	
	<i>Soucek</i>	Zodp. projektant:	Ing. Michal CHŮRA	
Tech. kontrola:	Ing. Jan VESELÝ		777598859, chura@pontex.cz <i>CHURA</i>	
	<i>Vesely</i>	Vypracoval:	JIPÍ POKORNÝ	
			606606678, pokorny@pontex.cz <i>Pokorny</i>	

Objednatel:	město Cheb	Obec:	Cheb	Kraj:	Karlovarský
Akce:	PD-Rekonstrukce mostu CH-05 Most přes Ohři v Chebu STAVEBNÍ ČÁST SO 180-DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Datum	Stupeň
Část:				08/2023	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
					D2

Technická zpráva

Obsah:

Úvodní údaje:	3
1. Úvod	3
2. Závazné podklady a předpisy	3
3. Popis dopravních opatření	3
4. Závěr	4

Úvodní údaje:

Stavba:	PD – Rekonstrukce mostu CH-05 Most přes Ohři v Chebu
Objekt:	SO 180 - DIO
Obec:	Cheb
Katastrální území:	k. ú. Cheb [650919]
Kraj:	Karlovarský
Stavebník/objednatel:	město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14
Uvažovaný správce mostu:	město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Komanec (ČKAIT 09756 IM00)

1. Úvod

Objekt SO201 převádí účelovou komunikaci v Chebu přes řeku Ohři. Poloha je definována viz příloha č. C1 Situační výkres širších vztahů.

Rekonstrukce mostu využívá základových konstrukcí a částí opěr původního mostu. Využity budou ty části, které nevykazují závady. Opěry mostu budou převážně zachovány. Bude odbourána pouze závěrná zídka a následně vybetonována s novou výztuží.

Stávající levé křídlo opěry 2 (směr centrum) bude demolováno a nahrazeno železobetonovým.

Během výstavby bude provedeno uzavření komunikace jen v nezbytných případech určených stavbou. V ostatních případech bude doprava probíhat stávajícím způsobem. Po dokončení rekonstrukce bude doprava převedena zpět na most CH-05. V době uzavírky komunikace bude doprava vedena po objízdě trase po místních komunikacích a komunikacích II. třídy.

2. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Popis dopravních opatření

Most převádí místní komunikaci (Kamenná ulice), která zajišťuje spojení do centra města. V průběhu provádění rekonstrukce bude tato silnice v místě mostu dočasně uzavřena.

Automobilová i veškerá nákladní doprava bude v době uzavření komunikace stavbou vedena po vyznačené objízdě trase po místních komunikacích a komunikacích II. třídy. Objízděná

trasa bude vedena ulicemi Smetanova, Pražská, na kruhovém objezdu se odbočí vlevo do ulice Ašská. Po cca 600m vlevo do ulice Vodní, následně vpravo a po cca 200m do ulice Havlíčkova, kde po cca 200m objízdná trasa končí.

Doprava bude vyznačena v obou směrech směrovými tabulemi (šipkami) IS11c. Před mostem z obou stran budou umístěny návěsti před objížděkou IS11a se zákazem vjezdu všech vozidel. Na odbočce do Kamenné ulice z obou stran mostu budou také umístěny značky IP10a s dodatkovými tabulkami E3a (100m) a E7b

Veřejná linková osobní doprava

Linky veřejné dopravy vedoucí přes rekonstruovaný most mohou využít vyznačenou objízdnou trasu..

Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIO podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.

DIO je nutné projednat s Policií České republiky a odborem dopravy MÚ Cheb.

4. Závěr

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

V Praze, 08/2023

Jiří Pokorný

Příloha: Situace objízdné trasy

NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY

