


Objednatel:



město CHEB

**nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14
350 20 Cheb**

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Číslo zakázky:	22 036 00	HIP:	Ing. Jan Komanec	 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel.: +420244062215; email: prijemni@pontex.cz
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	606606960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Soucek</i>	Zodp. projektant:	Ing. Michal CHŮRA	
Tech. kontrola:	Ing. Jan VESELÝ	777598859, chura@pontex.cz	<i>CHURA</i>	
	<i>Vesely</i>	Vypracoval:	JIP1 POKORNÝ	
		606606678, pokorny@pontex.cz	<i>Pokorny</i>	

Objednatel:	město Cheb	Obec:	Cheb	Kraj:	Karlovarský
Akce:	PD-Rekonstrukce mostu CH-05 Most přes Ohři v Chebu			Datum	Stupeň
				08/2023	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1.	Údaje o stavbě	3
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	3
A.3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **PD – Rekonstrukce mostu CH-05 Most přes Ohři v Chebu**
Místo stavby: **Cheb**
Kraj: **Karlovarský**
Katastrální území: **k. ú. Cheb [650919]**
Pozemní komunikace: **místní, ulice Kamenná**
Druh stavby: **Stavební úprava stávajícího mostu**
Stupeň projektu: **PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby**

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název investora: **město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb**

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název projektanta: **PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ 40763439**
Hlavní inženýr projektu: **Ing. Jan Komanec, č. autorizace 00027432, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce**
Zodpovědný projektant mostního objektu: **Ing. Michal Chůra**

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Číslo SO	Název SO
180	Dopravně inženýrská opatření
201	Most CH-05 přes Ohři
301	Ochranná opatření vodovodu CHEVAK
401	Sítě Cetin
402	Optický kabel T-Mobile
403	Přeložka kabelu ČEZd
404	Úprava VO

SO 180 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem stavebního objektu je návrh souboru dopravně inženýrských opatření. Nyní je navržena objízdná trasa a popsán vliv uzavírky silnice.

Před zahájením prací bude stavební objekt podrobně zpracován s ohledem na skutečný stav (aktuální uzavírky okolí), projednán a odsouhlasen Policií ČR a odborem dopravy MÚ Cheb.

SO 201 Most CH-05 přes Ohři

Stávající mostní objekt z roku 1989 převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou místní komunikaci (Kamenná ulice) přes řeku Ohři v městě Cheb. Most se nachází v intravilánu.

Nosná konstrukce z roku 1989 je plnostěnná svařovaná dvoukomorová konstrukce s horní mostovkou (ortotropní ocelová mostovka s podélnými výztuhami), konstrukce metalizována a natřena. Hlavní nosník je uzavřený truhlíkový dvoustěnný průřez výšky 1.44 m, šířky 2.126m, tloušťky stěny 12 mm, osová vzdálenost hlavních nosníků 3.622 m, vyložení konzol 2.626 m. Plech mostovky je tloušťky 14 mm a má příčný střechovitý spád 2%. Podélné korýtkové výztuhy tloušťky 6 mm, horní příčné výztuhy tvaru obráceného T-průřezu po 2.5m. Nosná konstrukce je vyrobena z oceli řady 37, podélné výztuhy jsou z oceli řady 52. Délka nosné konstrukce je 41 m.

NK je uložena na 4 ks hrncových ložiskách.

Dřík opěr je zděný, kamenné spárové zdivo jako součást původních nábrežních zdí, monolitický úložný práh je ze železobetonu B 250. Křídlo je zděné z cihelného zdiva.

Obě opěry jsou masivní monolitické ze železobetonového úložného prahu a zděné dříky z kamene. Křídla jsou kolmá a jsou součástí navigačních zdí, levé kříslo opěry 2 je rovnoběžné a je zděno z cihel.

Rozsah rekonstrukce

Odstranění vozovky, izolace, vrstev chodníků, PKO, křídla na Chebské opěře. Provedení izolace, vozovky, chodníků, závěrné zídky, křídla vlevo Chebské opěry. Osazení nových mostních závěrů. Izolace obou opěr, provedení přechodové oblasti. Součástí stavby bude DIO.

Spodní stavba

Stávající spodní stavba bude zachována. Jejich povrch bude sanován celoplošnou sanační hmotou, nebo lépe odbourán a bude provedena dobetonávka s kotvenou výztuží.

Bude odbourána závěrná zídka na obou opěrách (kvůli jejímu stavu, ale i s ohledem na nutnost zajištění přístupu k NK a k výměně ložisek a provedení PKO)

Bude odbouráno křídlo O2 vlevo, tvořené zdegradovaným cihelným zdivem a provedeno nové. Založení nového křídla bude na mikropilotách s ohledem na omezení výkopových prací.

Nosná konstrukce

Stávající NK bude očištěna o existující PKO, následně bude provedena její obnova dle TKP19B.

Ložiska

Stávající ložiska budou vyměněna.

Chodníky

Na obou krajích NK budou odstraněny stávající chodníky. Římsy budou nové, monolitické dle VL4. Na bok římsového plechu se navaří spřahovací trny a budou provedeny ŽB římsy.

Hydroizolace

Hydroizolační souvrství bude provedeno v souladu s ČSN 736242/2010 a kap.21 TKP PK.

Bude použita stříkaná izolace, rychle tuhnoucí methyl-methakrylátová (MMA) pryskyřice, aplikace i v záporných teplotách.

Na spodní stavbě budou betonové plochy opěr na styku se zeminou opatřeny penetračním nátěrem (ALP) a 2x asfaltovým nátěrem (ALN). Rub opěry (závěrná zídka a opěra po úroveň drenáže) bude opatřen penetračně adhezním nátěrem, 1 vrstvou celoplošně natavených izolačních pásů z modifikovaného asfaltu tl. 5 mm a ochrannou geotextilií min. 600 g/m². Izolační pás bude zatažen pod drenážní trubku.

Vozovka

Na mostě bude nová vozovka dvojvrstvá v celkové tl. 95 mm (včetně izolace).

Mostní závěry

Mostní závěry budou osazeny nové se sníženou hladinou hluku.

SO 301 Ochranná opatření vodovodu CHEVAK

Předmětem stavebního objektu návrh ochranných opatření pro zabránění poškození vodovodu ve správě společnosti CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 4/11, který je uložen na mostním objektu.

SO 401 Sítě CETIN

Předmětem stavebního objektu je provizorní vyvěšení stávajících sítí společnosti Cetin (optický, metalický, neprovozovaný) na nosnou konstrukci po dobu rekonstrukce mostu přes Ohři.

SO 402 Optický kabel T-Mobile

Předmětem stavebního objektu je provizorní vyvěšení optického kabelu společnosti T-Mobile na nosnou konstrukci po dobu rekonstrukce mostu přes Ohři. Tento objekt je v současné době ve stadiu projektové přípravy, fyzicky není na mostním objektu.

SO 403 Přeložka kabelu ČEZ distribuce

Trasa kabelu byla vytyčena pracovníkem ČEZ Distribuce, a.s. a dále geodeticky zaměřena za přítomnosti zástupce investora. Stavební objekt na základě zpřesněných znalostí řeší ochranu kabelu VN podzemní sítě energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Kabel je ve stávajícím stavu veden pod ulicí Pobřežní, dále pod chodníkem k opěře mostu, přes most pak v chrániče v chodníkové konzole nosné konstrukce. Z mostu pak opět pod chodníkem v ul. Kamenná směr centrum. Trasa je vyznačena v koordinační situaci.

SO 404 Úprava VO

V zájmovém území je soustava veřejného osvětlení tvořená světelnými místy č. 688 a č. 689, kabelová trasa (CYKY J4x16) je vedena z RVO EAN 859182400895145904 (název Kamenná 40) ve směru světelné místo č. 688. Mostem je veden kabel AYKY 4x25 ve směru světelné místo č. 689, kde je provedeno vyvedení tras ve směrech ul. Havlíčkova, ul. Pobřežní (směr ul. Koželužská) a ul. Pobřežní (směr Ašská), Cheb. Při dočasném odpojení kabelu po nezbytnou dobu dojde k jeho výměně za CYKY J 4x16. Dále bude upravena kabelová trasa v ul. Koželužská odbočením ze světelného místa č. 3905 do světelného místa č. 899 na p.č. 2296/31. Dočasné připojení ul. Pobřežní ze světelného místa č. 3905 přes místo větvení soustavy VO ve světelném místě 689 s ukončením ve světelném místě č. 698 v blízkosti ul. Ašská se dotkne rozvaděče RVO EAN 859182400893977897 (název Koželužská – U Konírny).

Nový kabel CYKY J 4x16 v chrániče na mostě bude během rekonstrukce ochráněn. Kabelová trasa přívodu a vývodu bude vytyčena a v blízkosti kabelu bude proveden ruční výkop. Pokud bude zjištěno, že je nutno upravit krytí kabelu, nebo jeho trasu, bude toto provedeno na náklady investora rekonstrukce. Nadzemní část a základová část VO zejména u světelných míst č. 688 a č. 689 bude také ochráněna proti poškození.

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření, GEOLINE spol. s r.o., Na Křivce 96, 101 00 Praha 10, Ing. Milan Halaburt, 09/2022
- Mostní list mostu CH-05
- Běžná prohlídka mostu CH-05, Miroslav Adam (10/2022)
- Hlavní prohlídka mostu CH-05, Ing. Tomáš Míčka (09/2022)
- Diagnostický průzkum – most CH-05 – Most přes Ohři v Chebu, doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D., 03/2019
- Příloha č. 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb.
- DUR+DSP - Dokumentace pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení (09/2022)

Praha, 08/2023, Jiří Pokorný