


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

| | | | | | |
|---|--|---|--|-------------------------------------|-------------|
|  PROJEKČNÍ KANCELÁŘ | | Bc. Michal Pašava Projektová činnost ve výstavbě Inženýrské, dopravní a gabionové stavby | | <i>Otisk autorizačního razítka:</i> | |
| Projektant: | Zodpovědný projektant: | HIP projektant: | | | |
| dle profesí | dle profesí | Bc. Michal Pašava | | | |
| Kraj: Karlovarský | MěÚ: Cheb | | | | |
| Objednatel: Městský úřad Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 02 Cheb | | | | Datum: 10/2020 | |
| Akce: | Rekonstrukce sídliště Spáleniště, VI. etapa, Cheb | | | Číslo zakázky: 2019-50 | |
| | | | | Měřítko: | |
| | | | | Číslo přílohy: A. | |
| SO: | | | | Stupeň: | Paré číslo: |
| Příloha: | Průvodní zpráva | | | PDPS | |
| Office: Březinova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860, email: pasava@idgdesign.cz, IDGDesign-IČ: 06497381, DiČ: CZ06497381 / Bc. Michal Pašava-IČ: 73794775, DiČ: CZ8308311825 | | | | | |

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

| | |
|---|---|
| Akce: | Rekonstrukce sídliště Spáleniště, VI. etapa, Cheb |
| Místo: | ulice Mírová - sídliště Spáleniště - Cheb |
| MěÚ: | Cheb |
| SÚ: | Cheb |
| Stavebník: | Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 02 Cheb |
| Objednatel: | Městský úřad Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 02 Cheb |
| Projektant: | Bc. Michal Pašava – IDG Design s.r.o. - ČKAIT 0301379 Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 064 97 381, 737 94 775 |
| Zodpovědný projektant komunikace: | Bc. Michal Pašava - ČKAIT 0301379 Březinova 18/13, 350 02, Cheb |
| Zodpovědný projektant vodohospodářské části: | Ing. Petr Ontko, Závodu míru 1861, 356 01 Sokolov, IČ 64371930, ČKAIT 0300965 |
| Zodpovědný projektant veřejného osvětlení: | Ing. Jiří Stehlík – ELVOST, sdružení podnikatelů nám. Krále Jiřího 8, 350 02 Cheb IČ: 468 62 579, ČKAIT 0301038 |
| Zodpovědný projektant trubního vedení (přeložka plynovodu STL): | Pavel Stejskal – Odboje 1045/3, 356 01 Sokolov IČ: 103 83 328, ČKAIT 0300714 |
| Zodpovědný projektant objektů trubního vedení: | Svatopluk Tesař – TESINVEST - ČKAIT 0300496 Hroznětínská 221, 360 01, Otovice, IČ: 100 46 038 |
| Stupeň: | Projektová dokumentace pro provádění stavby |
| Datum výstavby: | 2021 |
| Dodavatel stavby: | dle výběrového řízení |
| Účel stavby: | Záměrem investora je rekonstrukce komunikace, vybudování nových parkovacích stání, chodníkových ploch, vybudování dešťové kanalizace a veřejného osvětlení, rekultivace ploch a výsadba nové zeleně v ulici Mírová na sídlišti Spáleniště v Chebu. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu v této lokalitě a navýšit tak počet parkovacích stání a celkovou infrastrukturu. |

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 Poloha v obci

Stavba se nachází v centrální části města Chebu v lokalitě sídliště Spáleniště v ulici Mírová, na pozemcích p.č. 1818/1, 1818/2, 1818/5, 1818/6, 1818/7, 1818/8, 1818/9, 1818/10, 1818/11, 1818/12, 2711/1 a 2711/2 v k.ú. Cheb.

A.2.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Pro řešení území platí územní plán obce schválený městským zastupitelstvem. Stavba je v souladu s ÚPD.

A.2.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Na základě požadavků investora je stavba řešena jako rekonstrukce zpevněných ploch. Toto je v souladu s bodem B.1.2. a stavba je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s platnou ÚPD.

A.2.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s DI Police ČR v Chebu (Ing. Tlačil). Dále byl záměr projednán se správci inženýrských sítí a DO. Do některých ochranných pásem inženýrských sítí stavba zasahuje. Přípomínky byly zpracovány do PD.

A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno stávající. Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno pomocí nových uličních vpustí a žlabů, které jsou napojeny přes kanalizační přípojky do nové dešťové kanalizace a OLK (sorpční vpusti). Nová dešťová kanalizace jen následně napojena do stávající jednotné kanalizace ve správě Chevak a.s. Dále dojde k úpravě veřejného osvětlení pomocí nového podzemního vedení a nových světlených bodů.

A.2.6 Geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika

Staveniště se nachází v zastavěné místní části města Chebu. Oblast města náleží do povodí Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou 487 - 490 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží mimo záplavové území řeky Ohře.

A.2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Trvale a dočasně dotčené pozemky stavbou:

p.p.č. 1818/1, 1818/2, 1818/6, 1818/7, 1818/8, 1818/9, 1818/10, 1818/11, 1818/12, 2711/1 a 2711/2 v k.ú. Cheb.

| Číslo parcely | Celková výměra | Druh pozemku | Vlastník |
|---------------|----------------|----------------|------------|
| 1818/1 | 14919 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| 1818/2 | 3697 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| 1818/6 | 1239 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| 1818/7 | 1479 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| 1818/8 | 1760 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| 1818/9 | 316 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| 1818/10 | 8596 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| 1818/11 | 160 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| 1818/12 | 3162 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| 2711/1 | 17732 | Ostatní plocha | Město Cheb |
| 2711/2 | 672 | Ostatní plocha | Město Cheb |

Majetkoprávní vztahy či případné vynětí ze ZPF řeší stavebník (objednatel) samostatně

A.2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu bude zajištěn přístup z ul. 17. listopadu resp. V Zahradách.

A.2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů
- vodovod – veřejný řád Chevak a.s. nebo z vlastních zdrojů
- splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny vsakem do přilehlých zatravněných ploch.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B.2.1 Účel užívání stavby

Záměrem investora je rekonstrukce komunikace, vybudování nových parkovacích stání, chodníkových ploch, vybudování dešťové kanalizace a veřejného osvětlení, rekultivace ploch a výsadba nové zeleně v ulici Mírová na sídlišti Spáleniště v Chebu. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu v této lokalitě a navýšit tak počet parkovacích stání a celkovou infrastrukturu.

A.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt je řešen jako rekonstrukce stávajících zpevněných ploch.

A.3.4 Etapizace výstavby

Stavba je dělena na Etapy VI.A-D:

D.1 - Objekty pozemních komunikací

- 101 – Zpevněné plochy – Etapa VI.A
- 102.1 – Zpevněné plochy – Etapa VI.B
- 102.2 – Zpevněné plochy – Etapa VI.B
- 102.3 – Zpevněné plochy – Etapa VI.B
- 102.4 – Zpevněné plochy – Etapa VI.B
- 103 – Zpevněné plochy – Etapa VI.B
- D.2 - Objekty vodohospodářské
 - 301 – Dešťová kanalizace – Etapa VI.A
 - 302.1 – Dešťová kanalizace – Etapa VI.B
 - 302.2 – Dešťová kanalizace – Etapa VI.B
 - 302.3 – Dešťová kanalizace – Etapa VI.B
- D.3 - Objekty veřejného osvětlení
 - 431 - Veřejné osvětlení – Etapa VI.A
 - 432 - Veřejné osvětlení – Etapa VI.B
 - 433 - Veřejné osvětlení – Etapa VI.C
 - 434 - Veřejné osvětlení – Etapa VI.D
- D.4 - Objekty trubních vedení (Přeložka plynovodu STL)
 - 501 – Přeložka plynovodu STL – Etapa VI.B
- D.5 - Objekty trubních vedení (Ochrana teplovodu ÚT a TUV)
 - 531 - Ochrana teplovodu ÚT a TUV – Etapa VI.A
 - 532 - Ochrana teplovodu ÚT a TUV – Etapa VI.B

A.3.5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 Základní údaje o kapacitě

Etapa VI.A

SO 101 – Zpevněné plochy

Komunikace je navržena jako jednosměrná v charakteru "Zóny 30" v šířce $s = 4,00$ a $6,00$ m v celkové délce $130,00$ m. Po obou stranách vozovky jsou navržena kolmá či podélná parkovací stání pro OA (vozidla skupiny 1). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště u SO 101 činí celkem 43 míst včetně 5ti stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Celkový počet parkovacích stání v Etapě VI.A. činí 43 parkovacích míst pro OA.

SO 301 – Dešťová kanalizace

Odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch východní části řešeného území bude zajišťovat **kanalizační stoka dešťová D1** s celkovou délkou $112,5$ m. Stoka D1 bude ve staničení $0,0$ napojena ve stávající kanalizační šachtě na jednotnou kanalizační stoku DN 400. Kanalizační stoka je navržena z PP kanalizačního potrubí DN 300.

Dešťové vody budou před napojením na jednotnou kanalizaci předčištěny v **odlučovači lehkých kapalin OLK1** se jmenovitou světlostí NS 40 l/s.

Jímání dešťových vod etapy A výstavby budou zabezpečovat **uliční vpusti UV1 ÷ UV5 a liniové vpusti LV1 ÷ LV3**.

Jímací objekty budou na kanalizační stoku D1 napojeny prostřednictvím **kanalizačních přípojek** z PVC KG kanalizačního potrubí DN 150.

SO 431 – Veřejné osvětlení

Úprava a doplnění osvětlovací soustavy dle ČSN EN 13201-1 a 2 a doporučení ČSN P 36 0455 pro osvětlování místních komunikací tř.o. M5 (P3), P4, P5 a 5.9.1. a pokládka chráničů optického vedení. Demontováno bude 9 ks světelných bodů a nově bude instalováno 7 ks světelných bodů. Zrušeno bude 173 m tras podzemního vedení a nově bude zřízeno 189 m tras podzemního napájecího vedení. Trasa nových optických chráničů bude 147 m a jeden zemní propojovací box.

SO 531 – Ochrana teplovodu ÚT a TUV

V prostoru sídliště Spáleníště, kde proběhne rekonstrukce povrchů, etapa VI.A se nachází několik podzemních primárních a sekundárních teplovodních rozvodů majitele a provozovatele TERE A Cheb, s.r.o. Jimi jsou zásobovány teplem výměňkové stanice Spáleníště a Mírová (primární rozvod), ve kterých se připravuje topná voda pro ÚT a teplá voda s cirkulací (TV+CV). Potrubí jsou uložena v neprůlezných topných kanálech (TK). Některé byly pro pokládku potrubí otevřeny a do nich uloženo potrubí. TK s potrubím byl zasypán pískem, na písek uloženy zpět krycí desky. Výkop byl do úrovně povrchu zasypán zeminou nebo minerálbetonem. Některé TK zůstaly neotevřené a nové potrubí bylo jimi pouze protaženo. Část rozvodů byla uložena do nové rýhy. V rýze je potrubí uloženo v pískovém obsypu a rýha zasypána zeminou nebo minerálbetonem. Potrubí je nad deskami TK, nebo nad pískovým zásypaním chráněno zelenou výstražnou ochrannou fólií. Některé teplovodní rozvody, uložené v rýze, budou v této etapě stavby chráněny novými silničními panely, uloženy nad potrubí. Panely budou uloženy, do úrovně pláň nových povrchů. Upozorňuji na TK v komunikaci mezi objekty par.č.2469/2 a 2470/2 (V Zahradách 23,25,27 a V Zahradách 17,19,21). TK je těsně pod povrchem komunikace a rekonstrukcí komunikace bude odkryt. V rámci rekonstrukce komunikace dojde k výměně stávajícího potrubí za nové (výměnu technologie provede majitel rozvodu), zemní práce budou provedeny v rámci rekonstrukce povrchů této etapy.

Upozorňuji na nutnou domluvu před zahájením stavby mezi realizační firmou a TERE A.

Etapa VI.B

SO 102.1 – Zpevněné plochy

Komunikace je navržena jako jednosměrná v charakteru "Zóny 30" v šířce $\bar{s} = 6,00$ m v celkové délce 247,85 m. Po obou stranách vozovky jsou navržena kolmá parkovací stání pro OA (vozidla skupiny 1). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště u SO 102.1 činí celkem 50 míst včetně dvou stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

SO 102.2 – Zpevněné plochy

Komunikace je navržena jako obousměrná v charakteru "Zóny 30" v šířce $\check{s} = 6,00$ m v celkové délce 34,50 m. Po obou stranách vozovky jsou navržena kolmá parkovací stání pro OA (vozidla skupiny 1). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště u SO 102.2 činí celkem 22 míst.

SO 102.3 – Zpevněné plochy

Komunikace je navržena jako obousměrná v charakteru "Zóny 30" v šířce $\check{s} = 6,00$ m v celkové délce 32,80 m. Po pravé straně vozovky jsou navržena kolmá parkovací stání pro OA (vozidla skupiny 1). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště u SO 102.3 činí celkem 10 míst.

SO 102.4 – Zpevněné plochy

Komunikace je navržena jako obousměrná v charakteru "Zóny 30" v šířce $\check{s} = 6,00$ m v celkové délce 43,33 m. Po pravé straně vozovky jsou navržena kolmá parkovací stání pro OA (vozidla skupiny 1). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště u SO 102.4 činí celkem 10 míst.

Celkový počet parkovacích stání v Etapě VI.B činí 92 parkovacích míst pro OA.

SO 302 – Dešťová kanalizace

V rámci etapy B výstavby budou realizovány kanalizační stoky dešťová D2.1, D2.2 a D2.3.

Kanalizační stoka dešťová D2.1 bude odvádět dešťové vody z povrchu vozovky a přilehlých chodníků východní a střední části řešeného území. Stoka D2.1 bude ve staničení 0,0 v šachtě SK1.4 napojena na kanalizační stoku D1 etapy A, kterou bude dešťová voda odtékat přes odlučovač lehkých kapalin OLK1 do jednotné kanalizační stoky DN 400. Stoka D2.1, s celkovou délkou 52,5 m, je navržena z PP kanalizačního potrubí DN 250.

Kanalizační stoka dešťová D2.2 bude odvádět dešťové vody z povrchu vozovky a přilehlých chodníků střední a západní části řešeného území. Stoka D2.2, s celkovou délkou 54,7 m, bude ve staničení 0,0 ve stávající šachtě napojena na jednotnou kanalizaci DN 300. Kanalizační stoka je navržena z PP kanalizačního potrubí DN.

Dešťové vody budou před napojením na jednotnou kanalizaci předčištěny **v odlučovači lehkých kapalin OLK2** se jmenovitou světlostí NS 20 l/s.

Kanalizační stoka dešťová D2.3 bude odvádět dešťové vody z povrchu vozovky a přilehlých chodníků západní části řešeného území. Stoka D2.3 bude ve staničení 0,0 v šachtě SK2.2.1 napojena na kanalizační stoku D2.2, kterou bude dešťová voda odtékat přes odlučovač lehkých kapalin OLK2 do jednotné kanalizační stoky DN 300. Stoka D2.3, s celkovou délkou 46,7 m, je navržena z PP kanalizačního potrubí DN 250 s minimální kruhovou tuhostí 10 kN/m².

Jímání dešťových vod etapy B výstavby budou zabezpečovat **uliční vpusti UV6 ÷ UV10, UV11a, UV13 ÷ UV17 a liniové vpusti LV4 a LV5.**

Objekty budou na kmenové stoky napojeny prostřednictvím kanalizačních přípojek z PVC KG kanalizačního potrubí DN 150 a DN 200.

Odlehle zpevněné plochy mezi bytovými domy by bylo možné napojit na odlučovač OLK2 pouze za předpokladu zahloubení navržené kanalizační stoky a odlučovače, což by mělo za následek nepřiměřené zvýšení investičních nákladů. Z tohoto důvodu budou dešťové vody z prostorů mezi bytovými domy jímány a předčištěny samostatně pomocí **uličních vpustí sorpčních UVS11b a UVS12**.

SO 432 – Veřejné osvětlení

Úprava a doplnění osvětlovací soustavy dle ČSN EN 13201-1 a 2 a doporučení ČSN P 36 0455 pro osvětlování místních komunikací tř.o. M5 (P3), P4, P5 a 5.9.1. a pokládka chráničků optického vedení. Demontováno bude 21 ks světelných bodů a nově bude instalováno 20 ks světelných bodů. Zrušeno bude 171 m tras podzemního vedení a nově bude zřízeno 238 m tras podzemního napájecího vedení. Trasa nových optických chráničků bude 224 m.

SO 501 – Přeložka plynovodu STL

Nerealizováno

SO 532 – Ochrana teplovodu ÚT a TUV

V prostoru sídliště Spáleniště, kde proběhne rekonstrukce povrchů, etapa VI.B se nachází podzemní sekundární teplovodní rozvod majitele a provozovatele TERE A Cheb, s.r.o. Rozvodem jsou zásobovány teplem a teplou vodou objekty sídliště. Potrubí jsou uložena v neprůlezných topných kanálech (TK), které byly pro pokládku potrubí otevřeny a do nich uloženo potrubí. TK s potrubím byl zasypán pískem, na písek uloženy zpět krycí desky. Výkop byl do úrovně povrchu zasypán zeminou nebo minerálobetonem. Některé TK zůstaly neotevřené a nové potrubí bylo jimi pouze protaženo. Potrubí je nad deskami TK, nebo nad pískovým zásypem chráněno zelenou výstražnou ochrannou fólií. V místech rozvodů, nad kterými proběhne rekonstrukce povrchů, bude sondou zjištěna přítomnost desky. Pokud bude uložena, lze provést rekonstrukci povrchu bez nutnosti další ochrany potrubí. Pokud deska nebude, bude potrubí chráněno před nadměrným zatížením stavby silničními panely, uloženými nad potrubí (do pláň) rekonstruovaných ploch. Panely v zemině zůstanou natrvalo. Upozorňuji na plochu (parc.č.1818/9) mezi objekty parc. č.6011 a 6009, kde je těsně pod stávajícím asfaltovým povrchem TK. Potrubí je dostatečně chráněno stávajícími krycími deskami. Opatrně s demontáží stávajícího povrchu. V komunikaci Mírová u objektu parc.č.6009 je TK, který bude v rámci stavby otevřen, zkontrolován zásyp potrubí pískem. Zásyp případně doplněn a TK zakryt novými silničními panely.

Upozorňuji na nutnou domluvu před zahájením stavby mezi realizační firmou a TERE OU.

Etapa VI.C

SO 103 – Zpevněné plochy

Jedná se o rekonstrukci cestní sítě (chodníků) v celkové délce cca 200 m. Chodníky jsou situovány kolem stáv. dětského hřiště a jsou navrženy v šířce 1,50 – 2,00 m.

SO 433 – Veřejné osvětlení

Úprava a doplnění osvětlovací soustavy dle ČSN EN 13201-1 a 2 pro osvětlování místních komunikací tř.o. P4 a P5. Demontovány budou 2 ks světelných bodů a nově bude instalováno 12 ks světelných bodů. Zrušeno bude 7 m tras podzemního vedení a nově bude zřízeno 234 m tras podzemního napájecího vedení.

SO 532 – Ochrana teplovodu ÚT a TUV

V prostoru sídliště Spáleniště, kde proběhne rekonstrukce povrchů, etapa VI.C se nachází podzemní primární a sekundární teplovodní rozvod majitele a provozovatele TERE A Cheb, s.r.o. Rozvodem jsou zásobovány teplem a teplou vodou objekty sídliště a výměníková stanice Mírová. Potrubí jsou uložena v neprůlezných topných kanálech (TK), které byly pro pokládku potrubí otevřeny a do nich uloženo potrubí. TK s potrubím byl zasypán pískem, na písek uloženy zpět krycí desky. Výkop byl do úrovně povrchu zasypán zeminou nebo minerálbetonem. Primární rozvod je uložen pouze v rýze, v pískovém obsypu a do úrovně povrchu zasypán zeminou nebo minerálbetonem. Potrubí je nad deskami TK, nebo nad pískovým zásypem chráněno zelenou výstražnou ochrannou fólií. Sekundární TK: v místech rozvodů, nad kterými proběhne rekonstrukce povrchů, bude sondou zjištěna přítomnost desky. Pokud bude uložena, lze provést rekonstrukci povrchu bez nutnosti další ochrany potrubí. Pokud deska nebude, bude potrubí chráněno před nadměrným zatížením stavby silničními panely, uloženými nad potrubí (do pláně) rekonstruovaných ploch. Panely v zemině zůstanou natrvalo. Pro primární rozvod v rýze: nad potrubí budou uloženy silniční panely pro ochranu potrubí při stavbě. Panely budou uloženy do úrovně pláně a zůstanou natrvalo. **Upozorňuji na nutnou domluvu před zahájením stavby mezi realizační firmou a TERE A.**

Etapa VI.D**SO 434 – Veřejné osvětlení**

Úprava a doplnění osvětlovací soustavy dle ČSN EN 13201-1 a 2 pro osvětlování místních komunikací tř.o. P4 a P5. Demontovány budou 2 ks světelných bodů a nově bude instalováno 12 ks světelných bodů. Zrušeno bude 5 m tras podzemního vedení a nově bude zřízeno 393 m tras podzemního napájecího vedení.

A.4.2 Celková bilance nároku na energii, tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

A.4.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje pro užívání vodu.

A.4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - není řešeno

Dešťové vody - celkem cca 7933 m² nových zpevněných ploch a cca 5945 stávajících zpevněných ploch, což je navýšení oproti současném stavu o 1988 m².

A.4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

A.4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou

A.4.7 Předpokládané zahájení stavby

- ÚR+SP do 09/2020
- Zahájení stavby – jaro/léto 2021

A.4.8 Předpokládaná lhůta výstavby

- Etapa VI.A-D - 300 kalendářních dní od předání staveniště

V Chebu, 10/2020

Vypracoval: Michael Šťastný
Bc. Michal Pašava
Ing. Petr Ontko
Ing. Jiří Stehlík
Ing. Rudolf Netík