

PODKLADY PRO SVĚTELNĚ-TECHNICKÉ VÝPOČTY

k nadlimitní veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“),
interních předpisů zadavatele a pokynů poskytovatele dotace.

„Obnova veřejného osvětlení Cheb 2022- II“

Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje podklady zadavatele na zpracování vzorových světelně-technických výpočtů.

Pro porovnání zpracují účastníci světelně-technické výpočty dle níže uvedených parametrů stanovených pro danou pozemní komunikaci, výpočet bude podkladem pro potvrzení světelně-technických parametrů navrhovaných svítidel v souladu s normou ČSN EN 13 201 a ČSN EN 12 464-2. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být zadavatelem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami). Dále účastník dodá světelně technické výpočty pro všechny komunikace **ve formátu *.pdf** a v programu DIALux evo v otevřeném formátu (formát EVO - *.**evo**), který je volně dostupný.

Účastník bere na vědomí, že v případě úmyslného zkreslení jakýchkoli technických informací může být ze zadávacího řízení vyloučen dle § 48 odst. 2, písm. c) ve spojení s odst. 5, písm. e) ZZVZ.

Účastník výběrového řízení dále bere na vědomí, že výsledky světelně-technických výpočtů dle podkladu budou následně měřeny autorizovanou osobou.

Konfigurace jednotlivých vzorových úseků komunikací pro světelně-technické výpočty

V situacích níže jsou uvedeny podklady ke zpracování světelně technických výpočtů pro jednotlivé úseky komunikací.

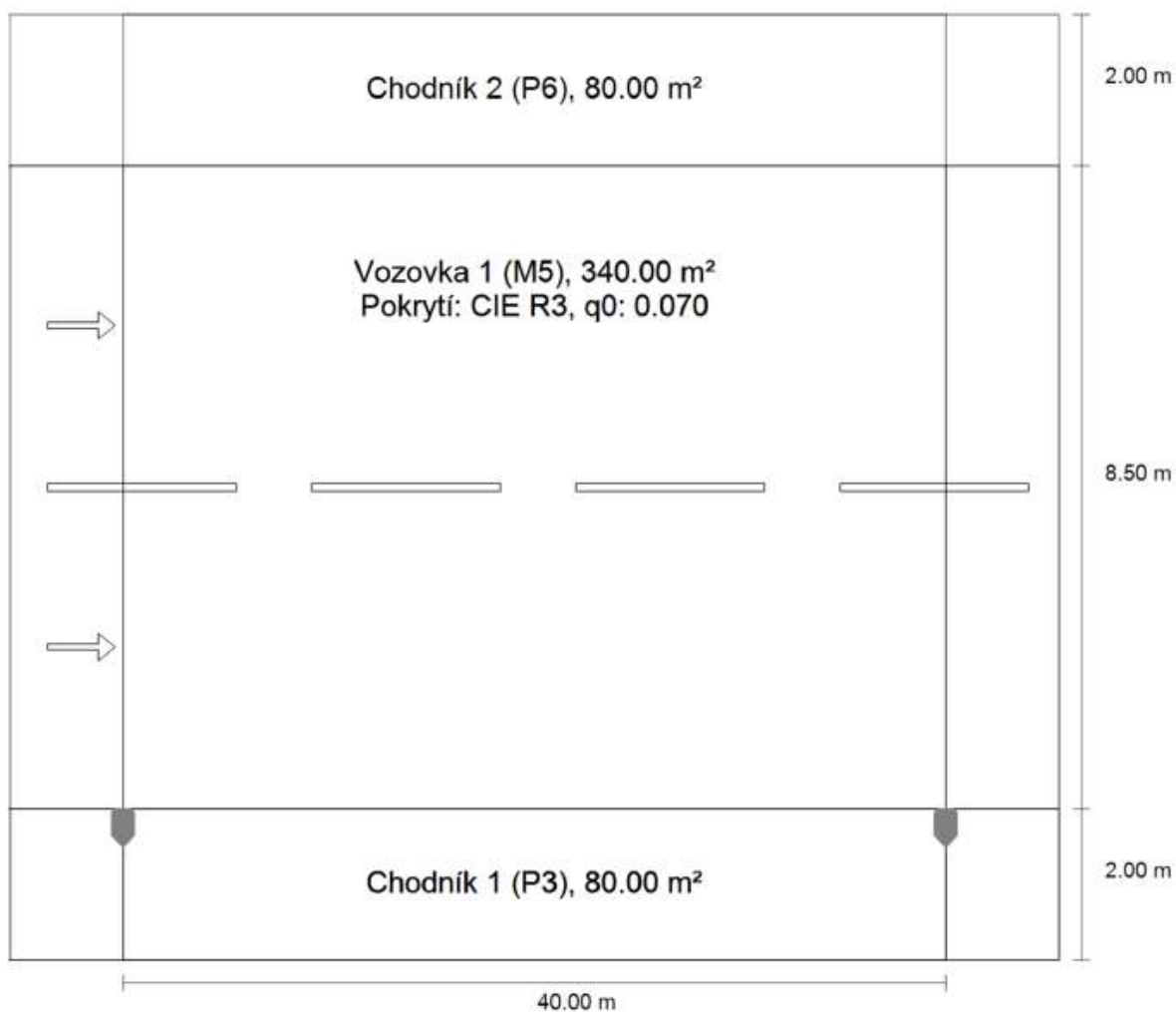
Účastník musí dodržet tyto konfigurace. Jediný parametr, který může účastník měnit je „Náklon svítidla“. Tento parametr může být maximálně 10°.

U všech výpočtů musí být použit udržovací činitel 0,87.

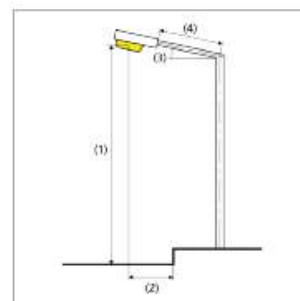
EFEKT 2021

Konfigurace 1 - M5

Shrnutí (do EN 13201:2015)

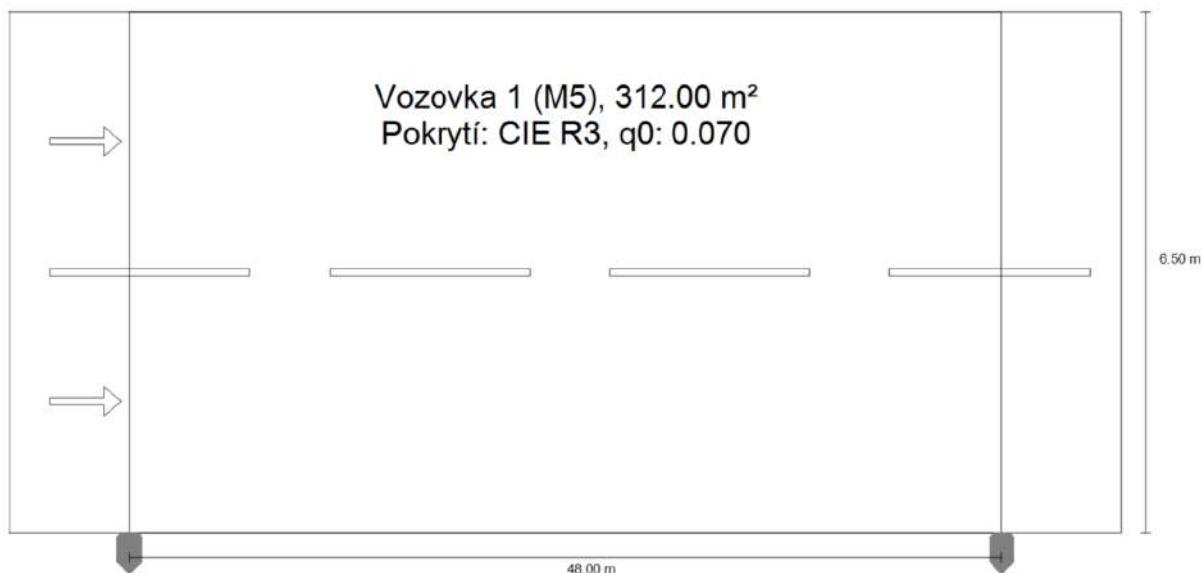


Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 2 - M5

Shrnutí (do EN 13201:2015)



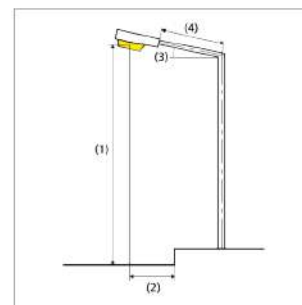
Vzdálenost sloupů 48.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 10.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.250 m

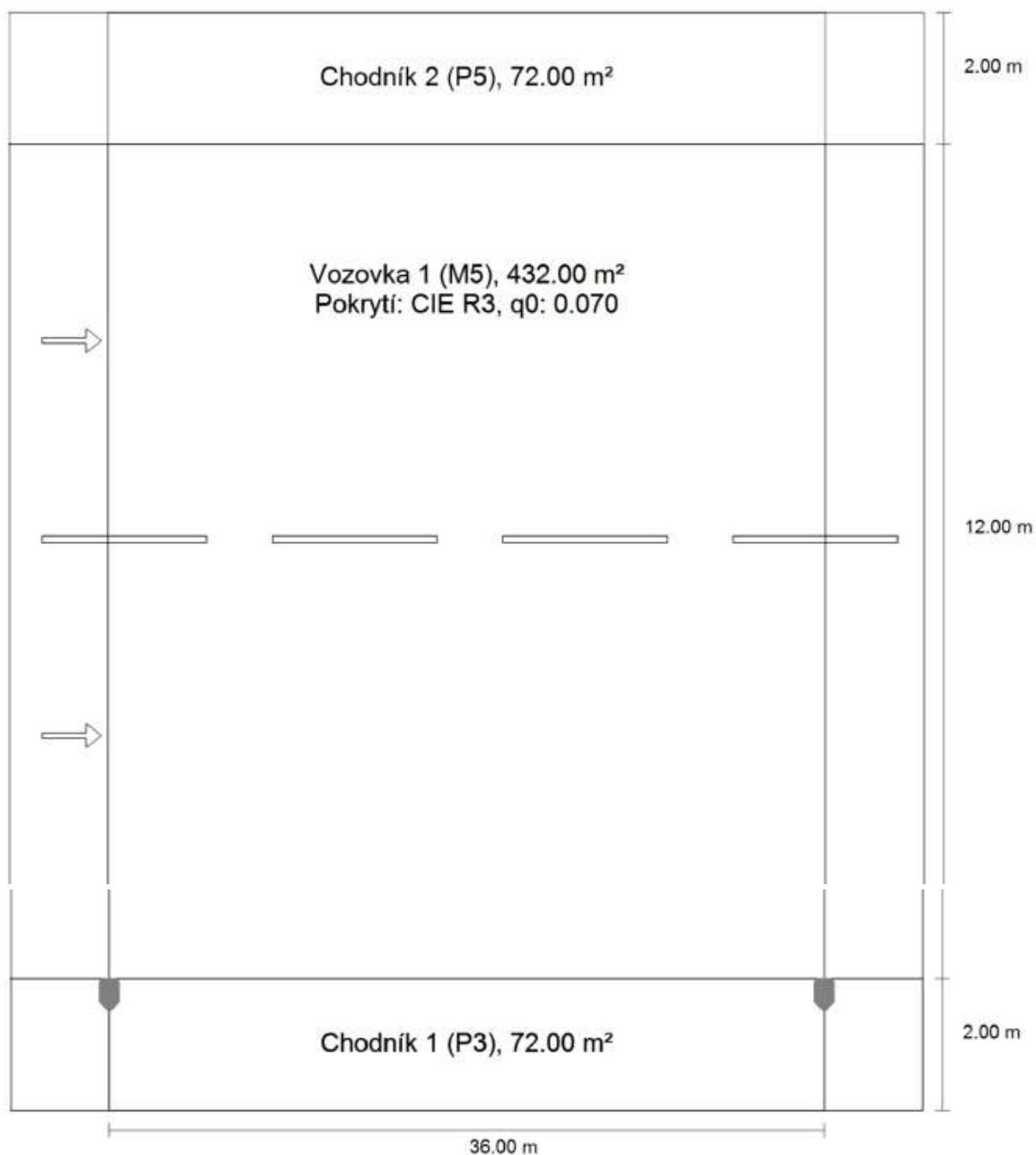
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

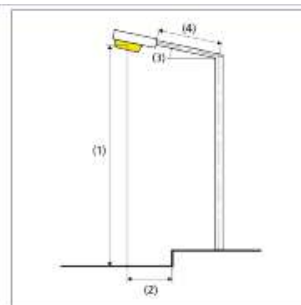


Konfigurace 3 - M5

Shrnutí (do EN 13201:2015)

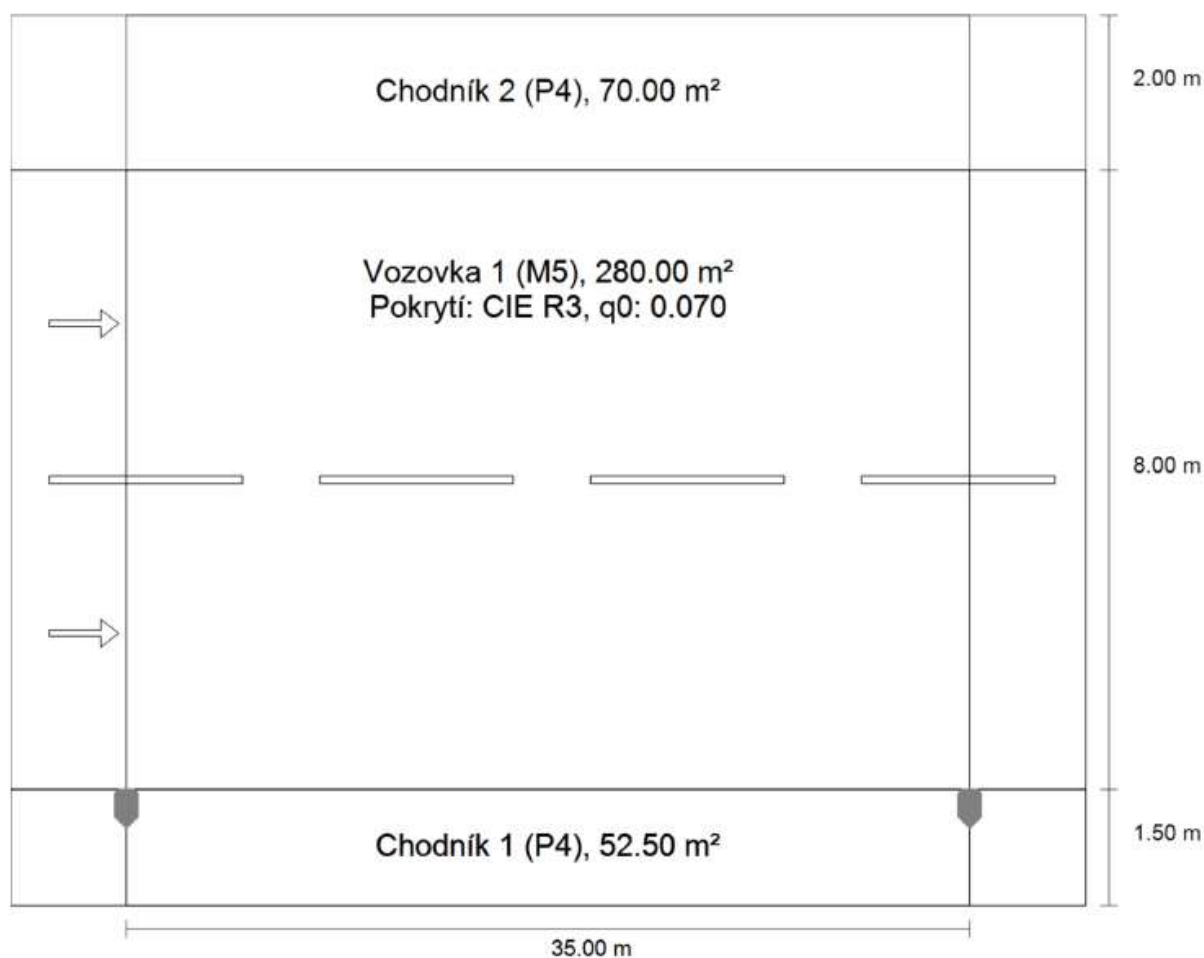


Vzdálenost sloupů	36.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

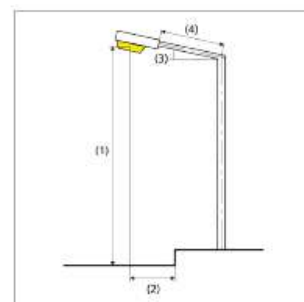


Konfigurace 4 - M5

Shrnutí (do EN 13201:2015)

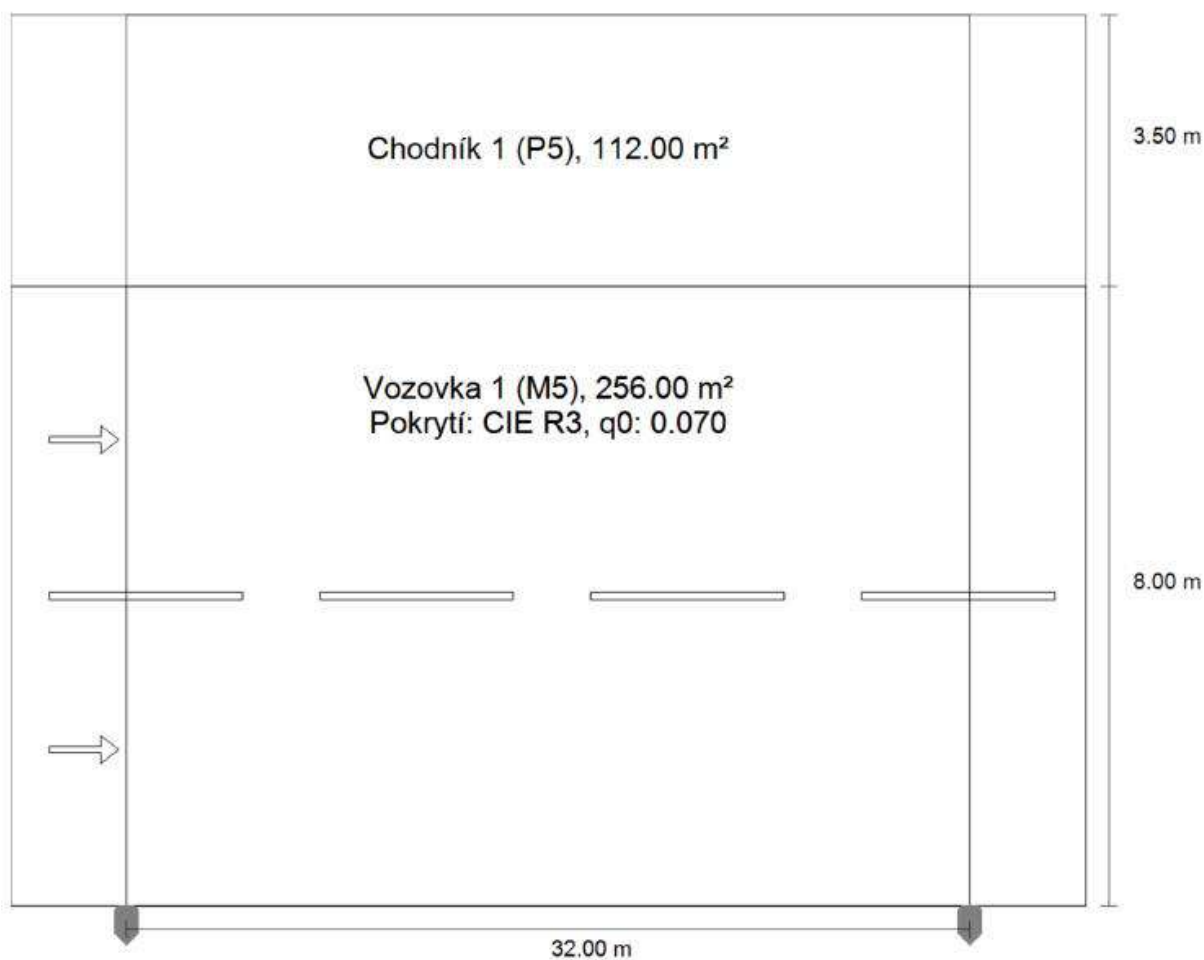


Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

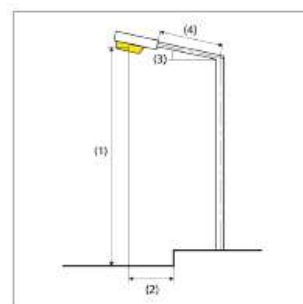


Konfigurace 5 - M5

Shrnutí (do EN 13201:2015)

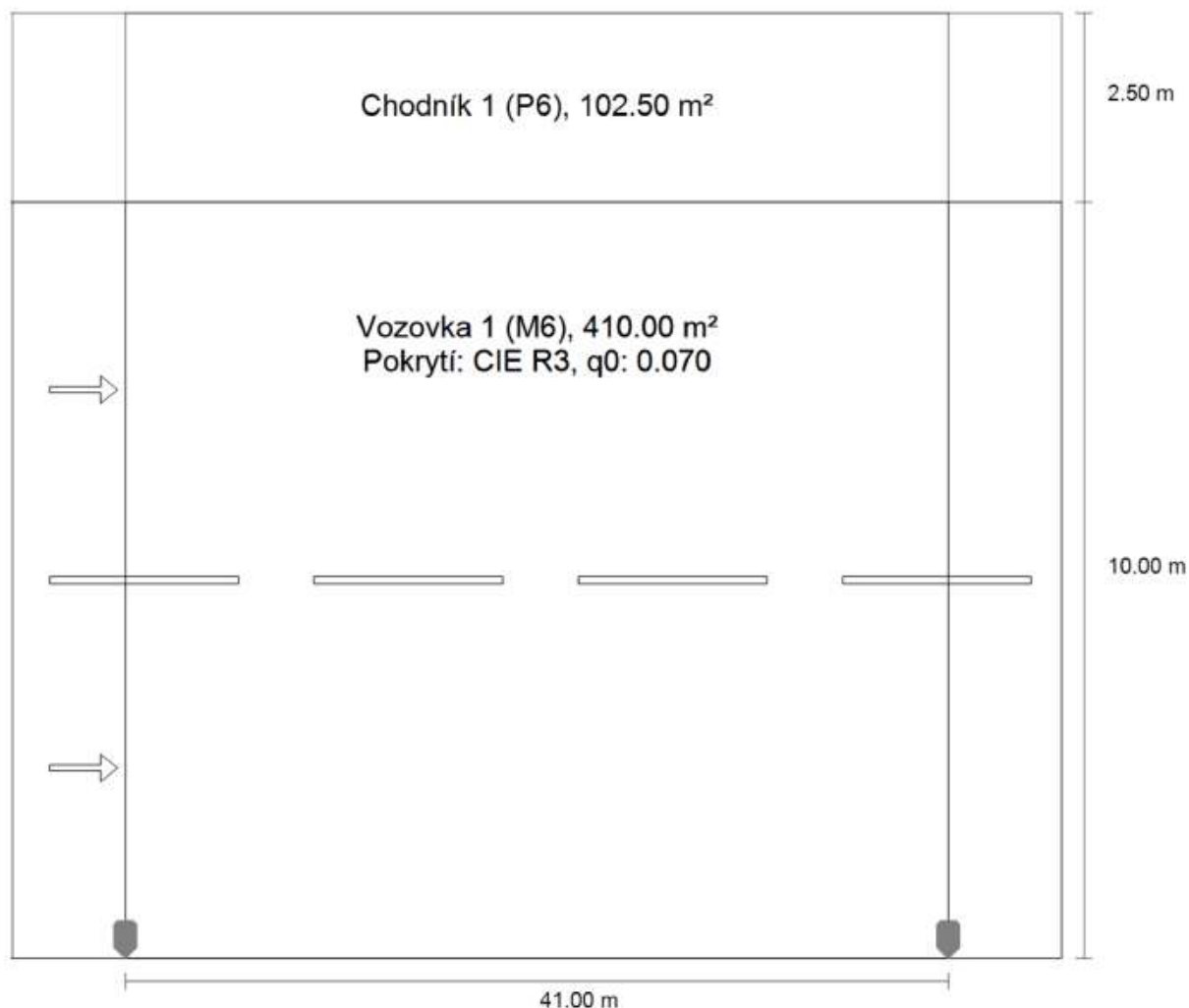


Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.700 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 6 - M6

Shrnutí (do EN 13201:2015)



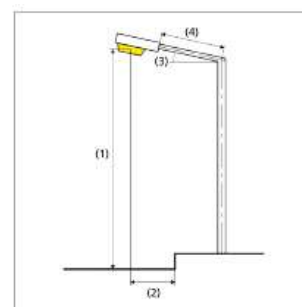
Vzdálenost sloupů 41.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 0.250 m

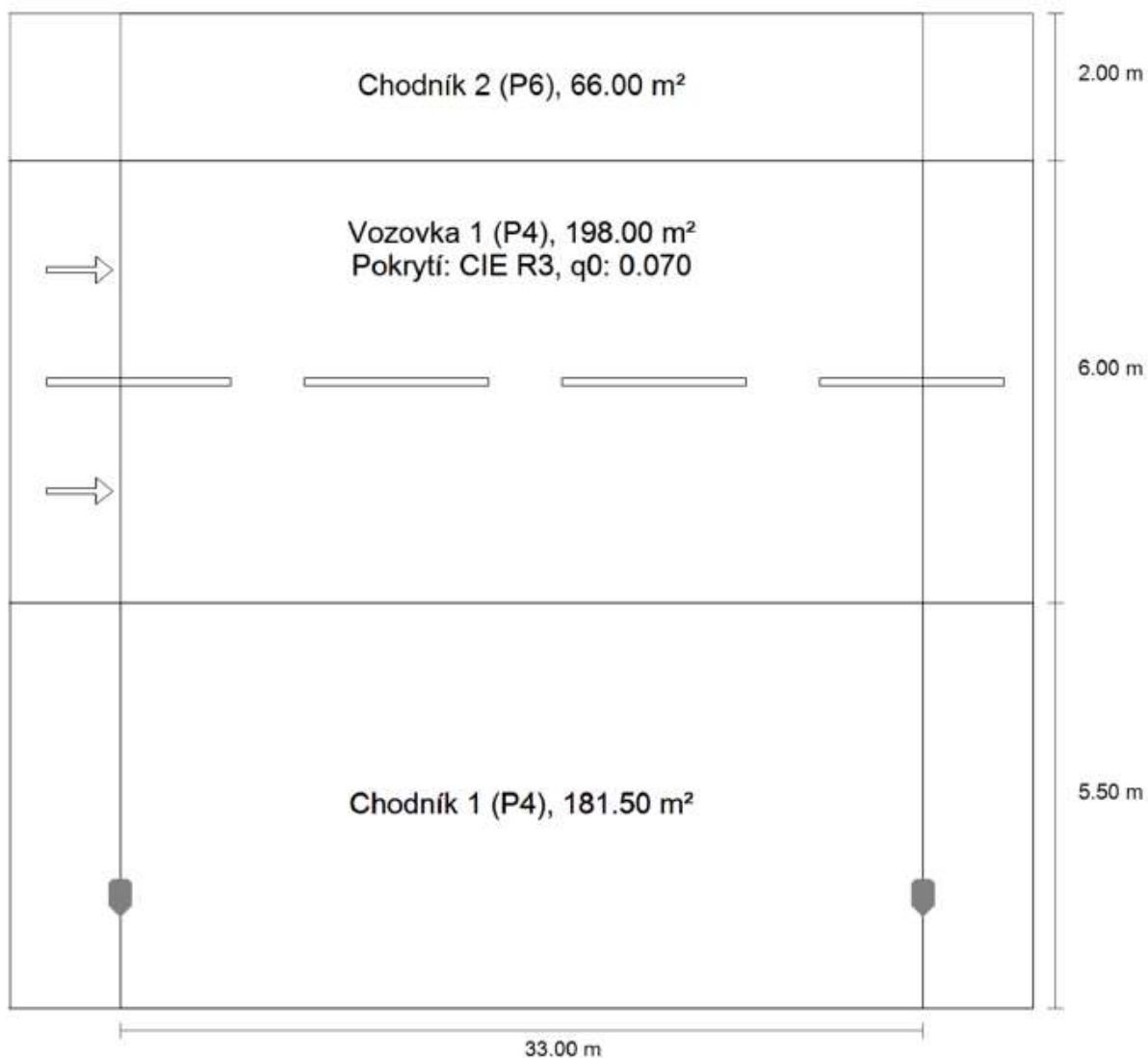
(3) Sklon ramene 5.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

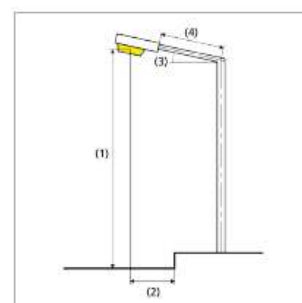


Konfigurace 7 - P4

Shrnutí (do EN 13201:2015)

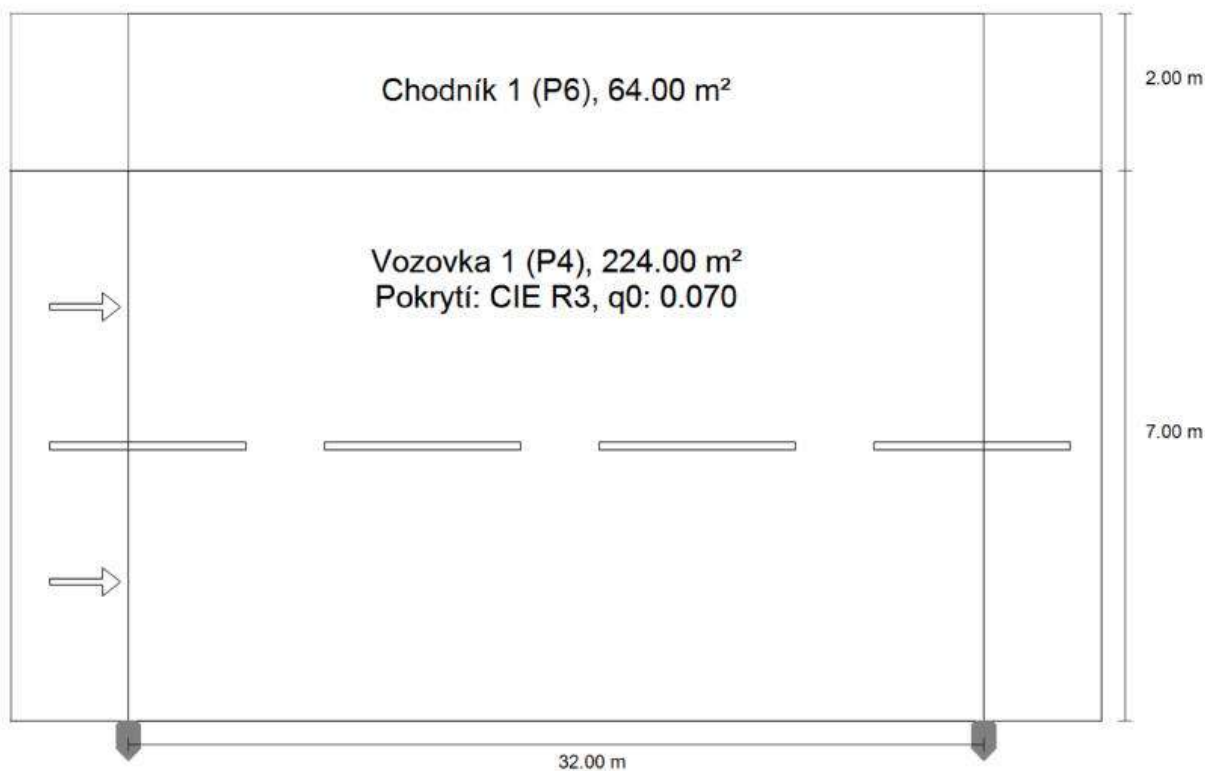


Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-4.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

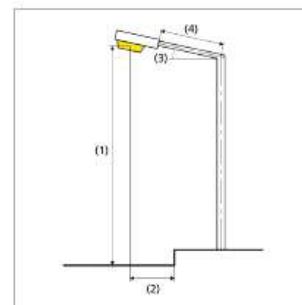


Konfigurace 8 -P4

Shrnutí (do EN 13201:2015)

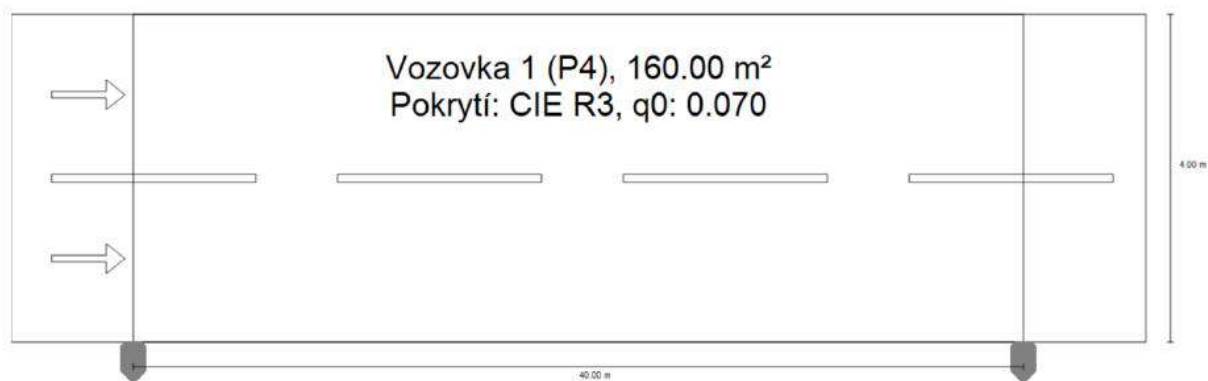


Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 9 - P4

Shrnutí (do EN 13201:2015)



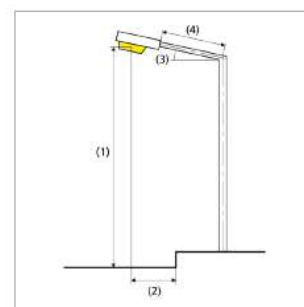
Vzdálenost sloupů 40.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.250 m

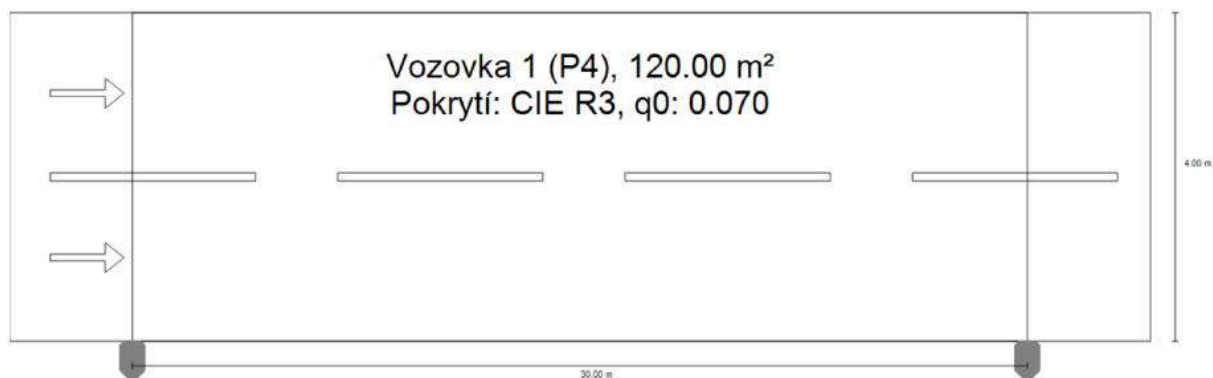
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



Konfigurace 10 - P4

Shrnutí (do EN 13201:2015)



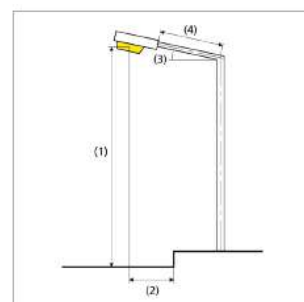
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 4.500 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.250 m

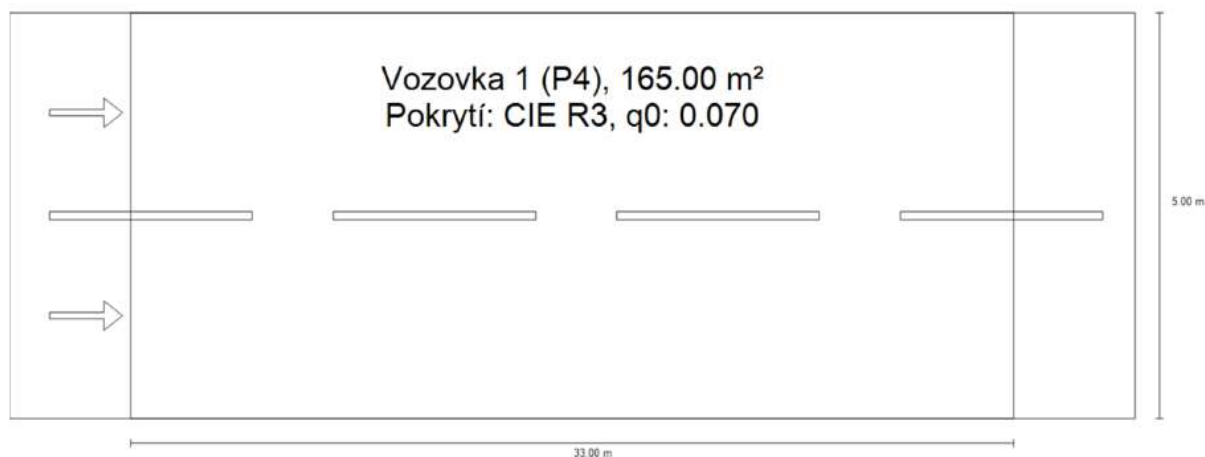
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



Konfigurace 11 - P4

Shrnutí (do EN 13201:2015)



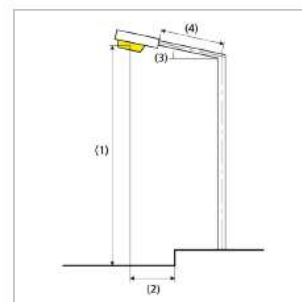
Vzdálenost sloupů 33.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 4.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.250 m

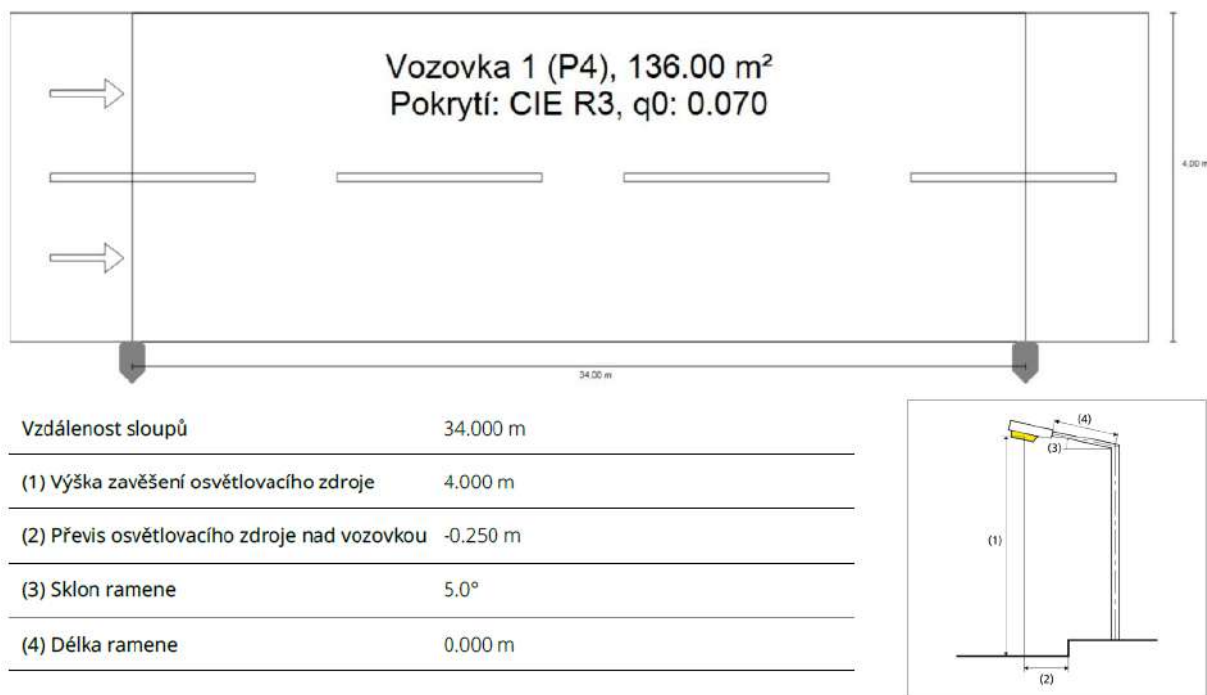
(3) Sklon ramene 10.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



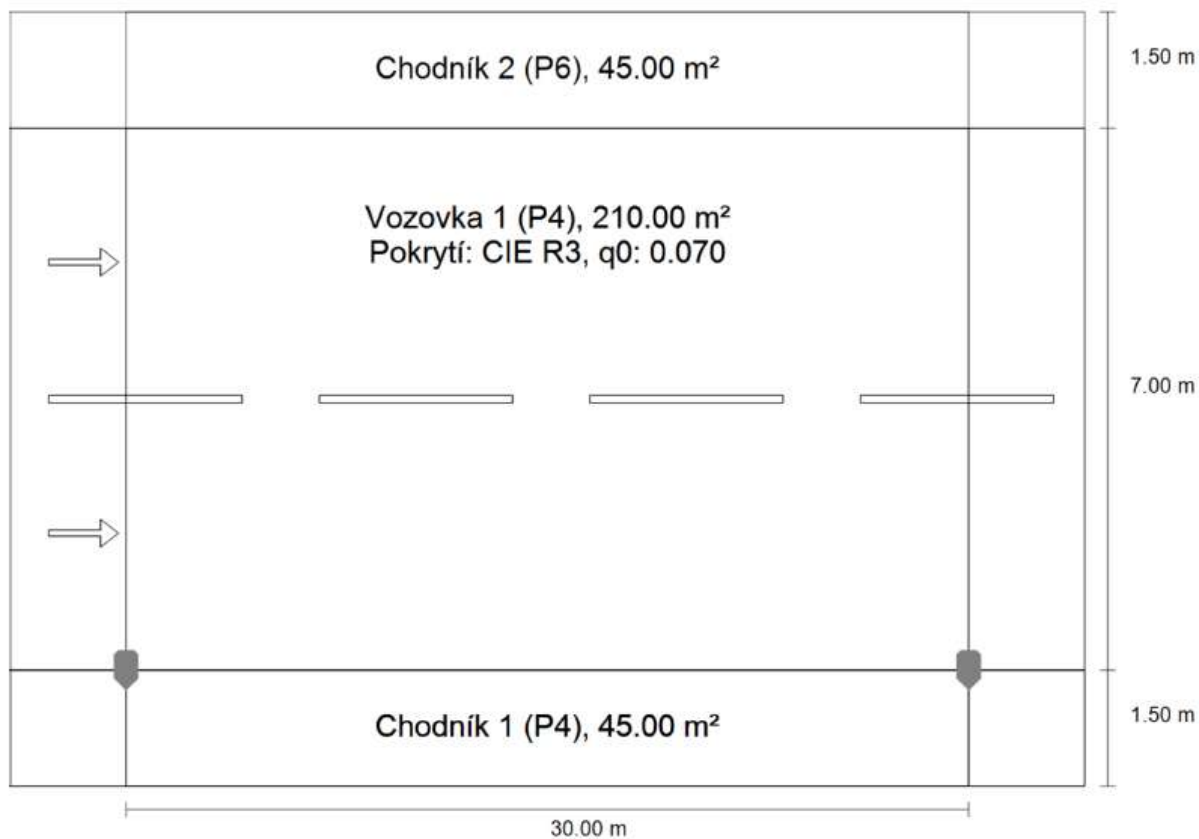
Konfigurace 12 - P4

Shrnutí (do EN 13201:2015)

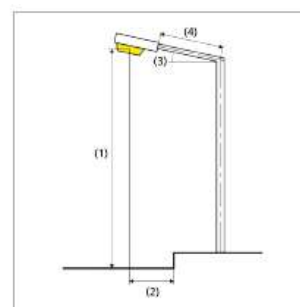


Konfigurace 13 - P4

Shrnutí (do EN 13201:2015)



Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



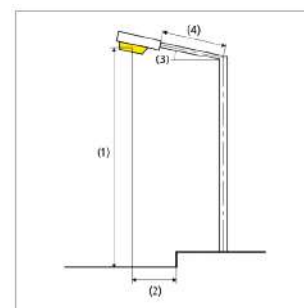
Konfigurace 14 - P5

Shrnutí (do EN 13201:2015)

	Chodník 1 (P5), 76.00 m ²	
--	--------------------------------------	--



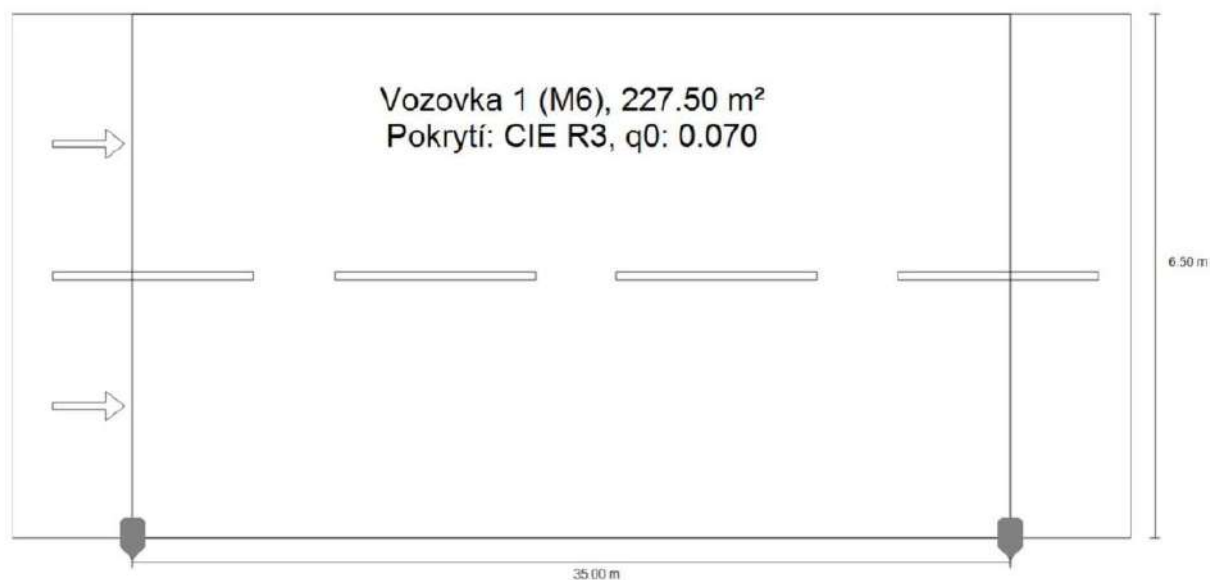
Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



2023 - Americká I - SV+ST

K01 - Americká

Shrnutí (do EN 13201:2015)



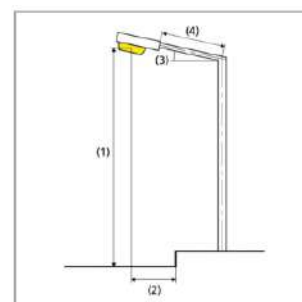
Vzdálenost sloupů 35.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 0.000 m

(3) Sklon ramene 0.0°

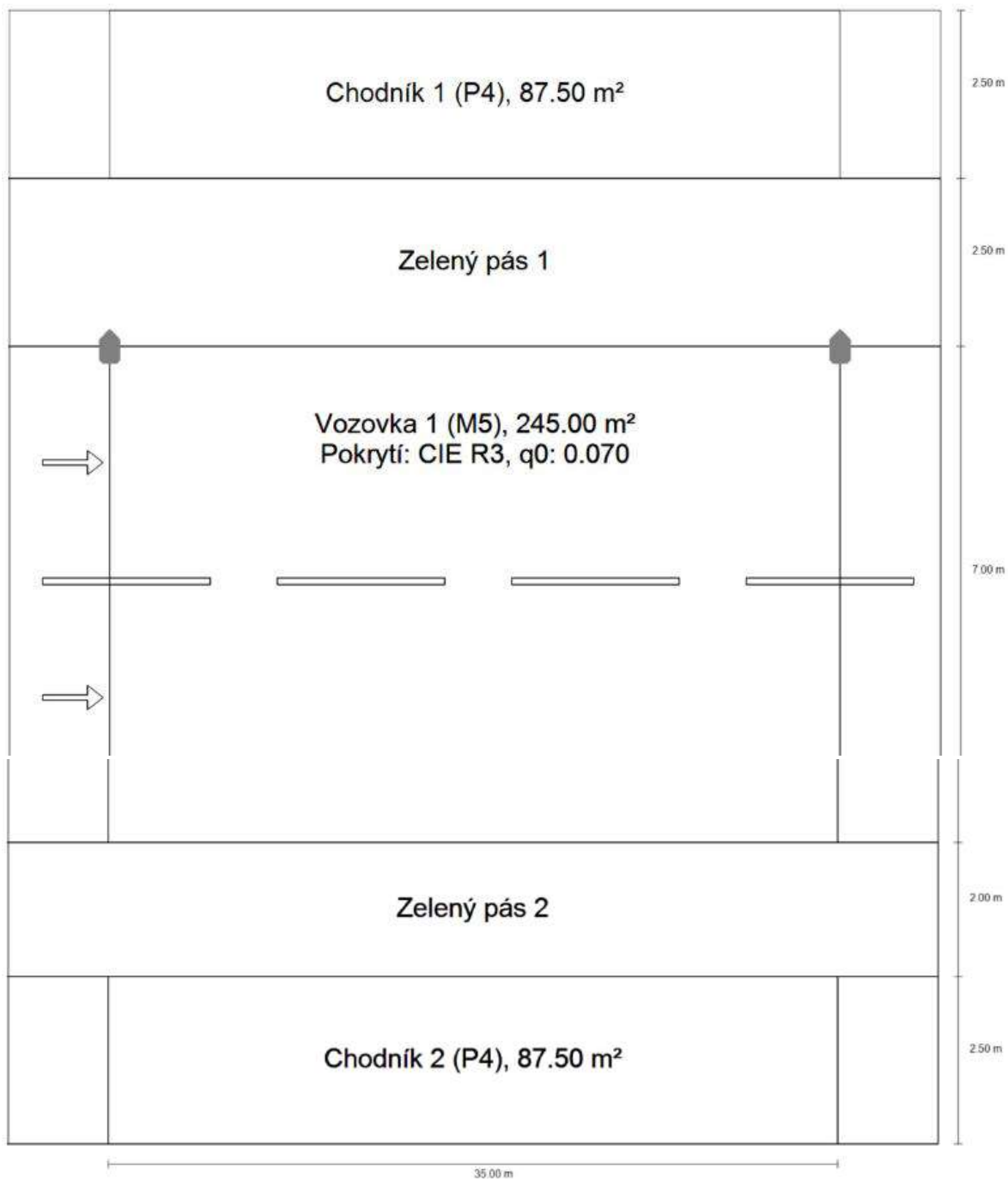
(4) Délka ramene 0.000 m



2023 - Americká II - SV+ST

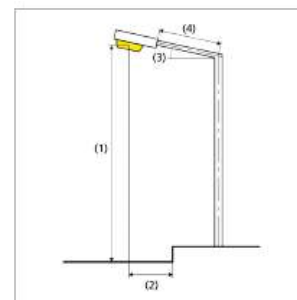
K01 - Americká

Shrnutí (do EN 13201:2015)



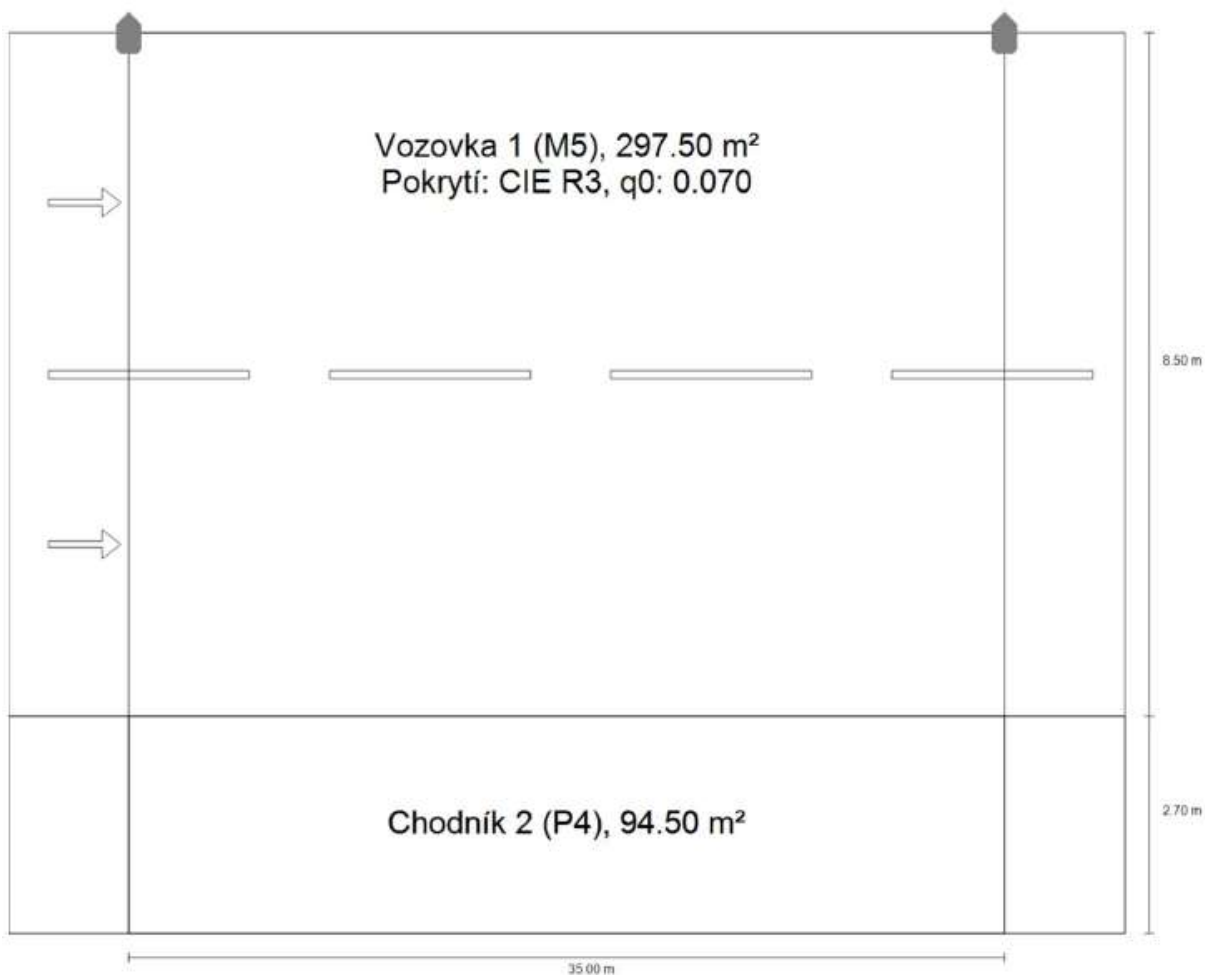
[příloha ZD č.6]

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

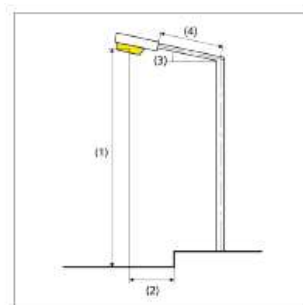


K02 - Americká

Shrnutí (do EN 13201:2015)

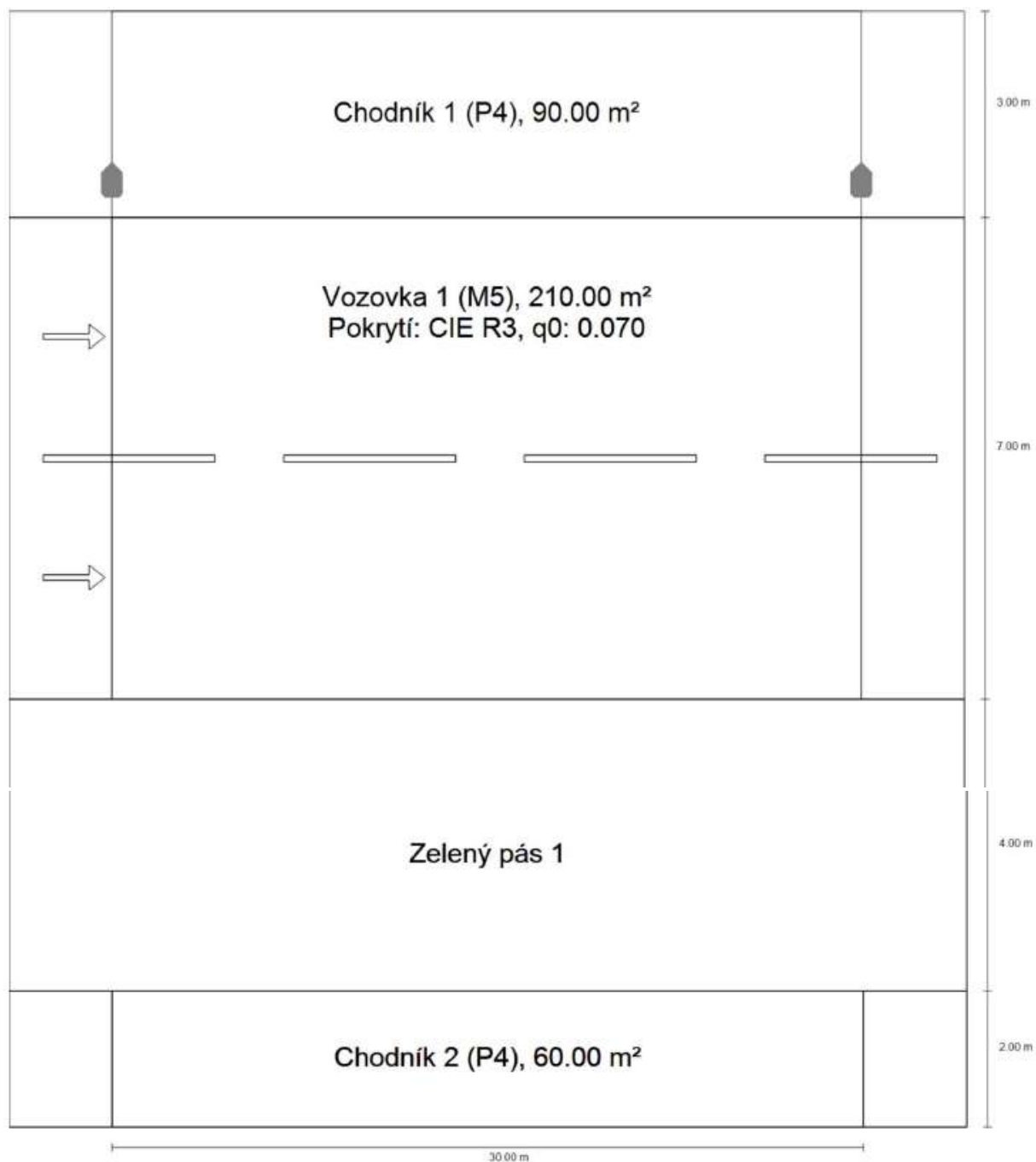


Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

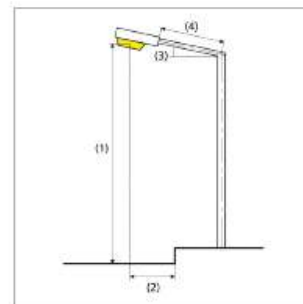


K03 - Americká

Shrnutí (do EN 13201:2015)

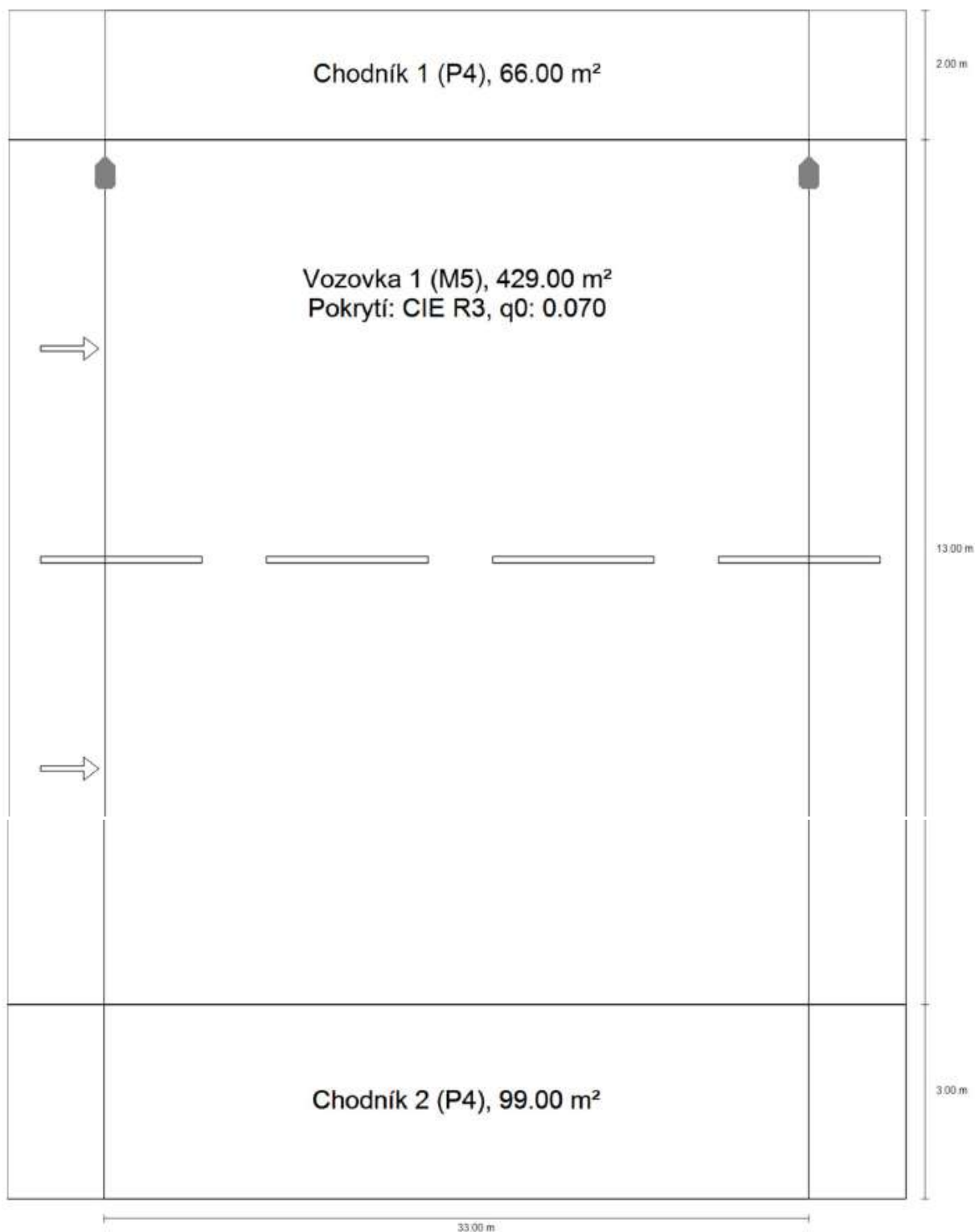


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.550 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

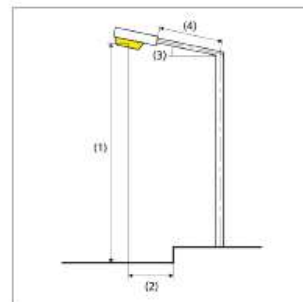


K04 - Americká

Shrnutí (do EN 13201:2015)

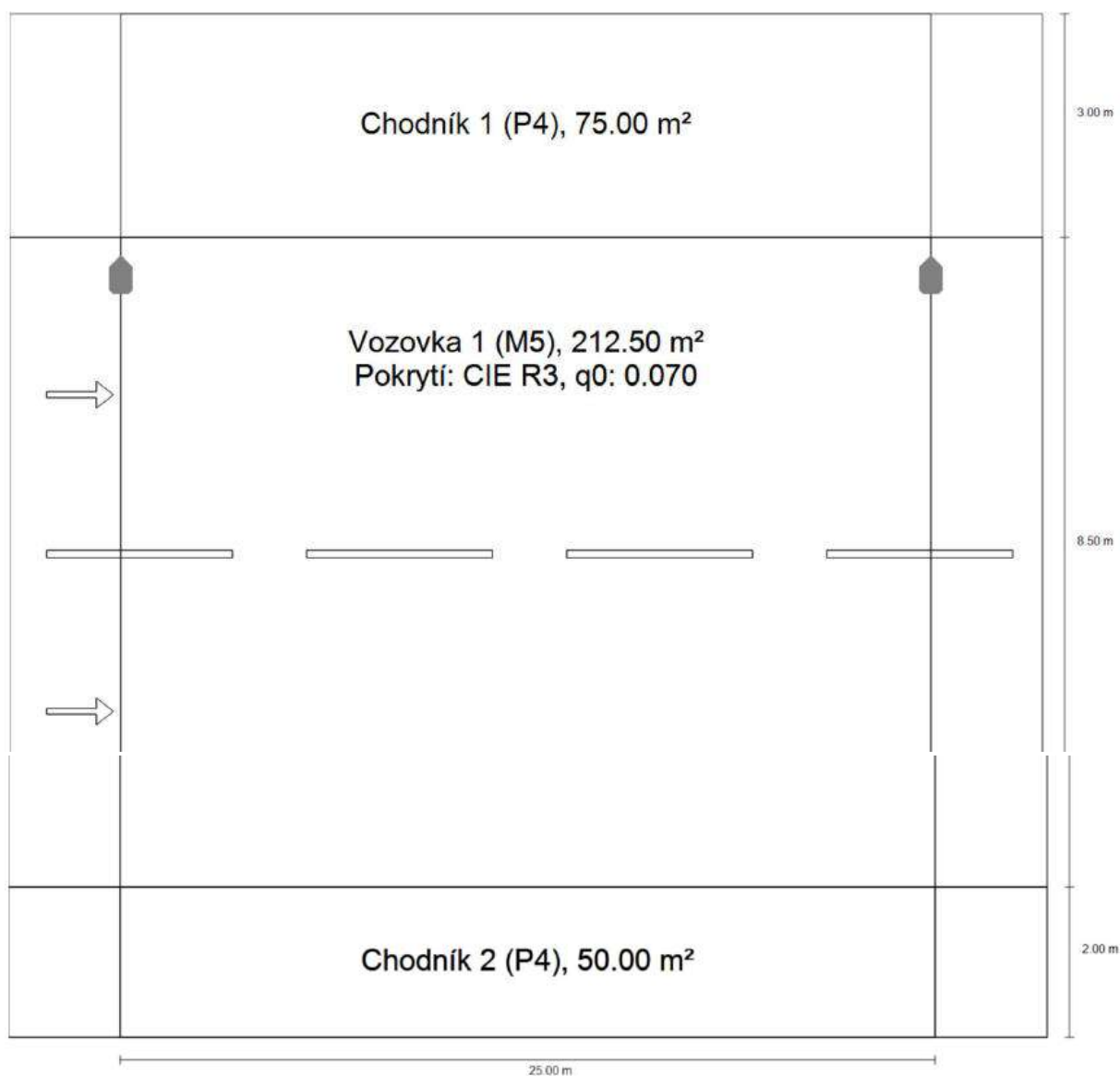


Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	15.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



K05 - Americká

Shrnutí (do EN 13201:2015)



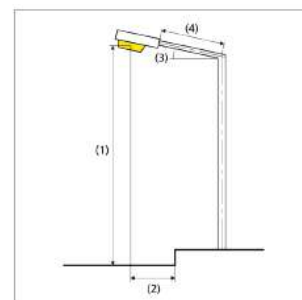
Vzdálenost sloupů 25.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 10.000 m

(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 0.500 m

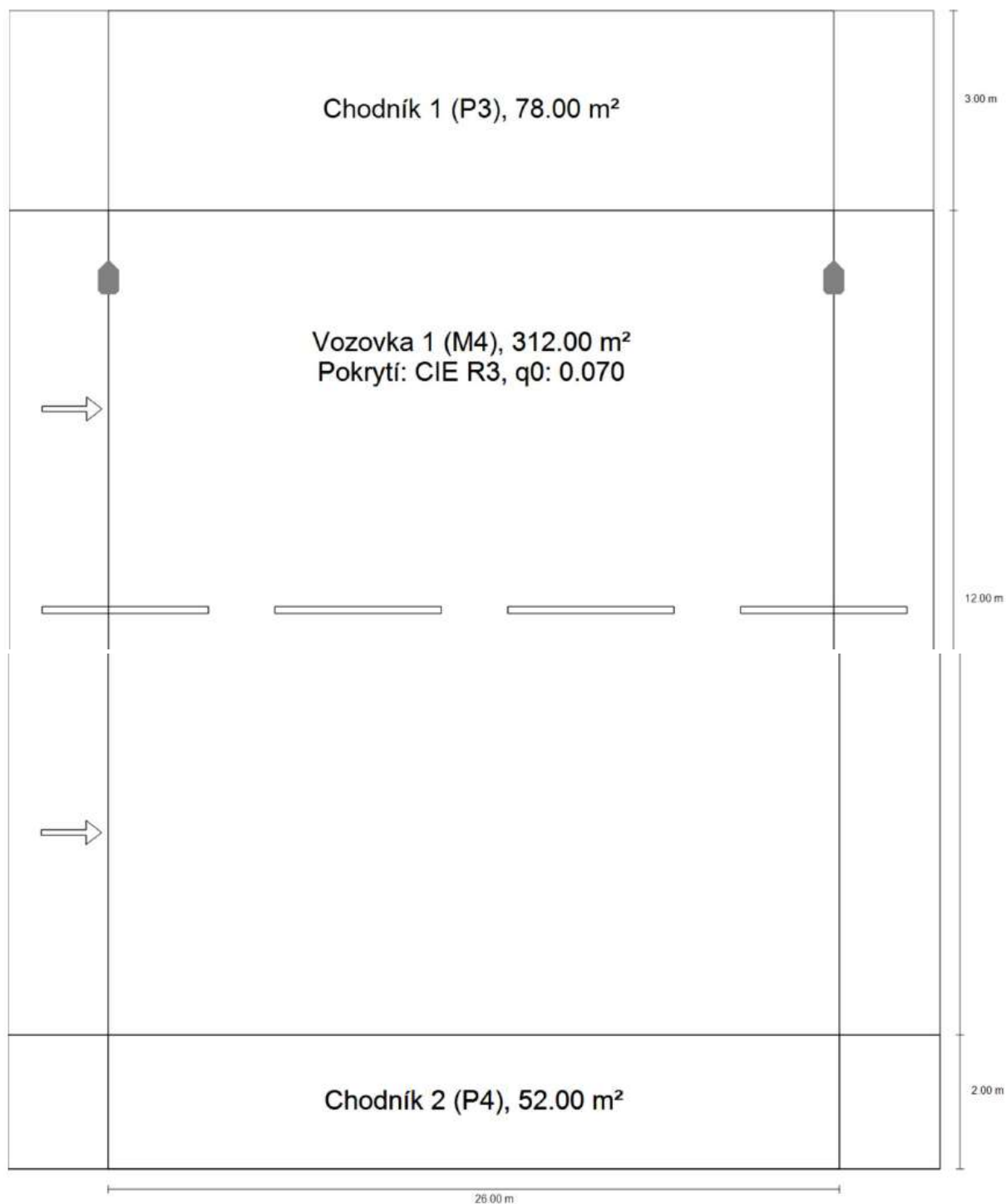
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

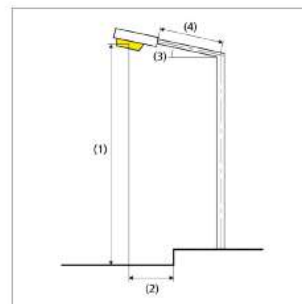


K06 - 17.listopadu

Shrnutí (do EN 13201:2015)

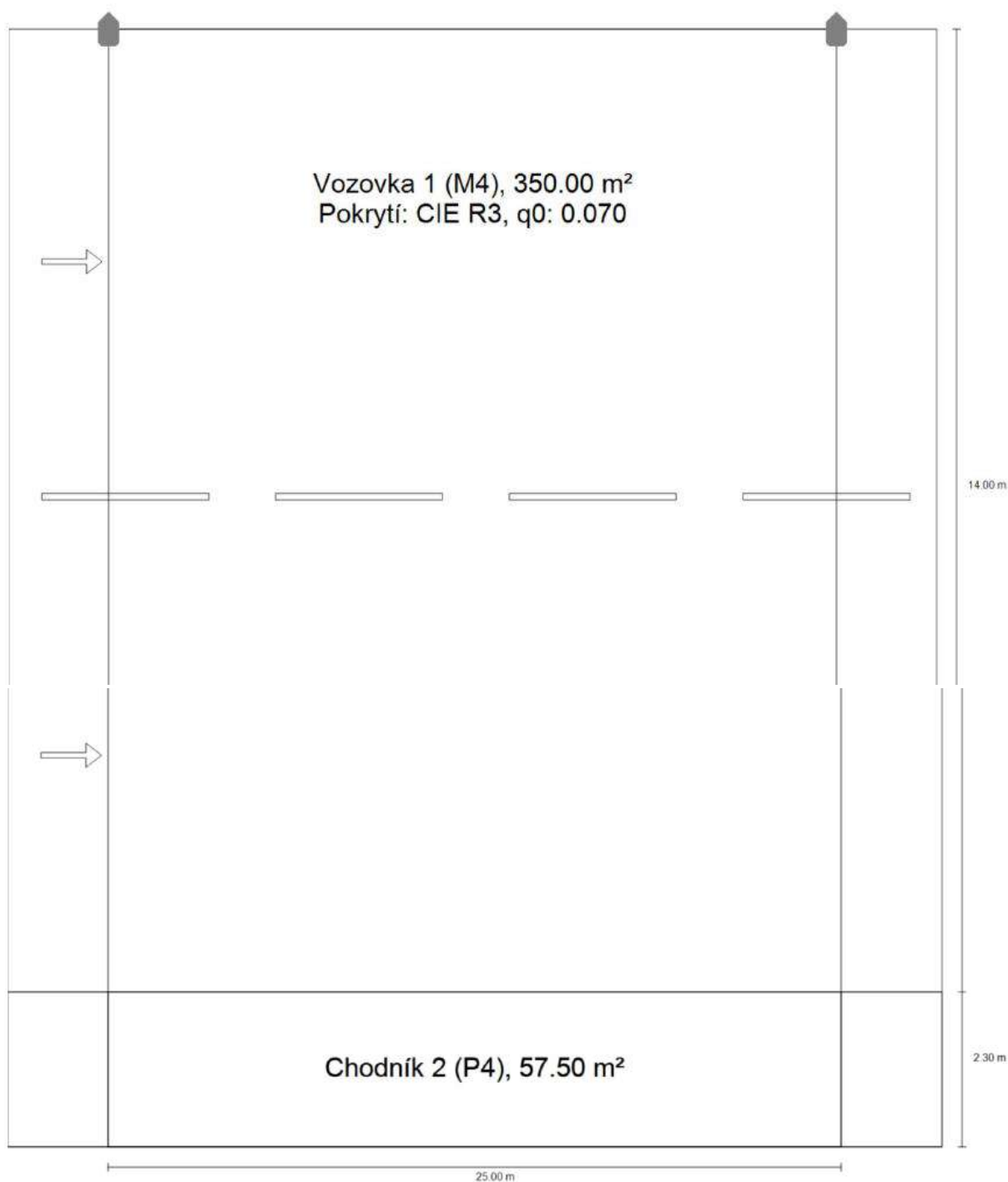


Vzdálenost sloupů	26.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

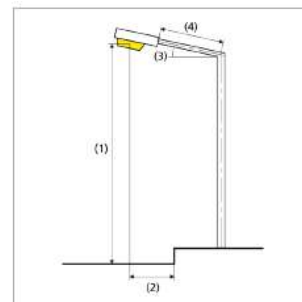


K07 - Evropská

Shrnutí (do EN 13201:2015)

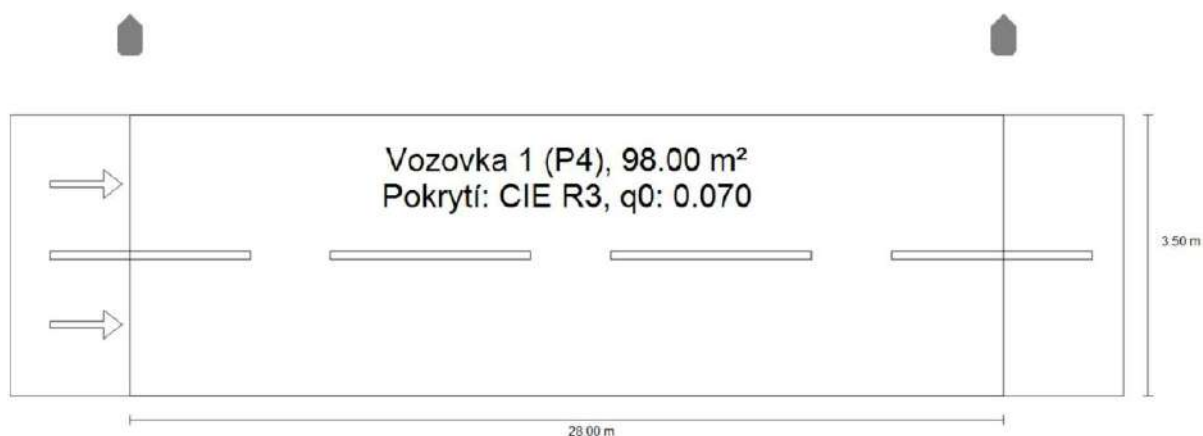


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



K08 - Spálená

Shrnutí (do EN 13201:2015)



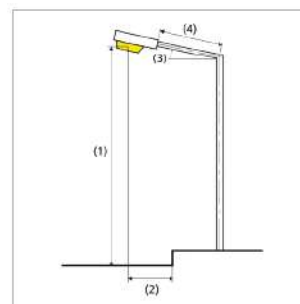
Vzdálenost sloupů 28.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 6.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.000 m

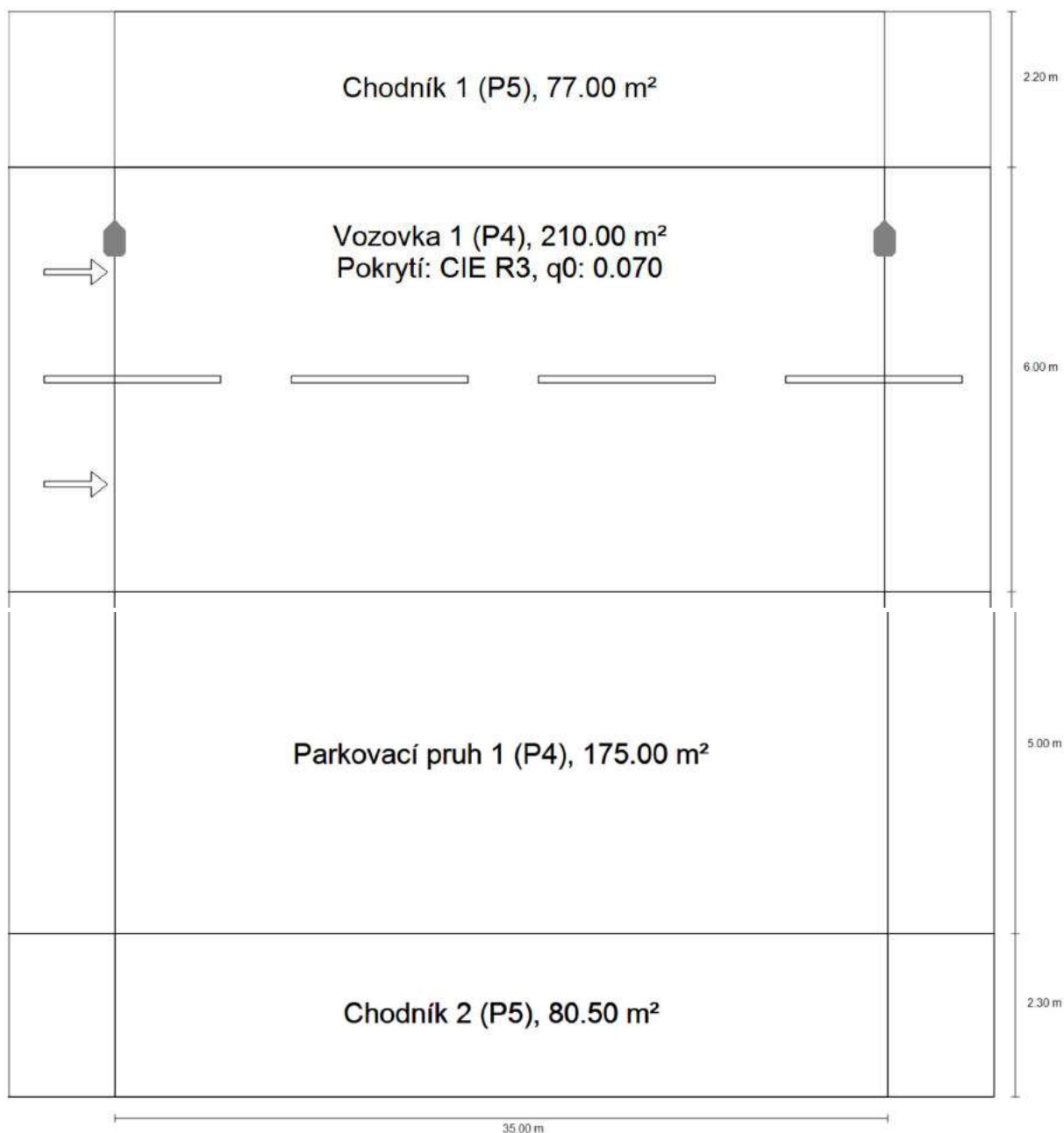
(3) Sklon ramene 10.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



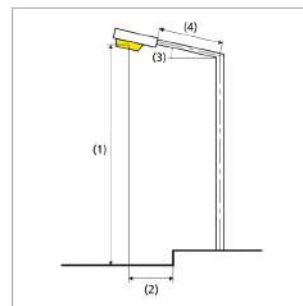
K09 - Lomená

Shrnutí (do EN 13201:2015)



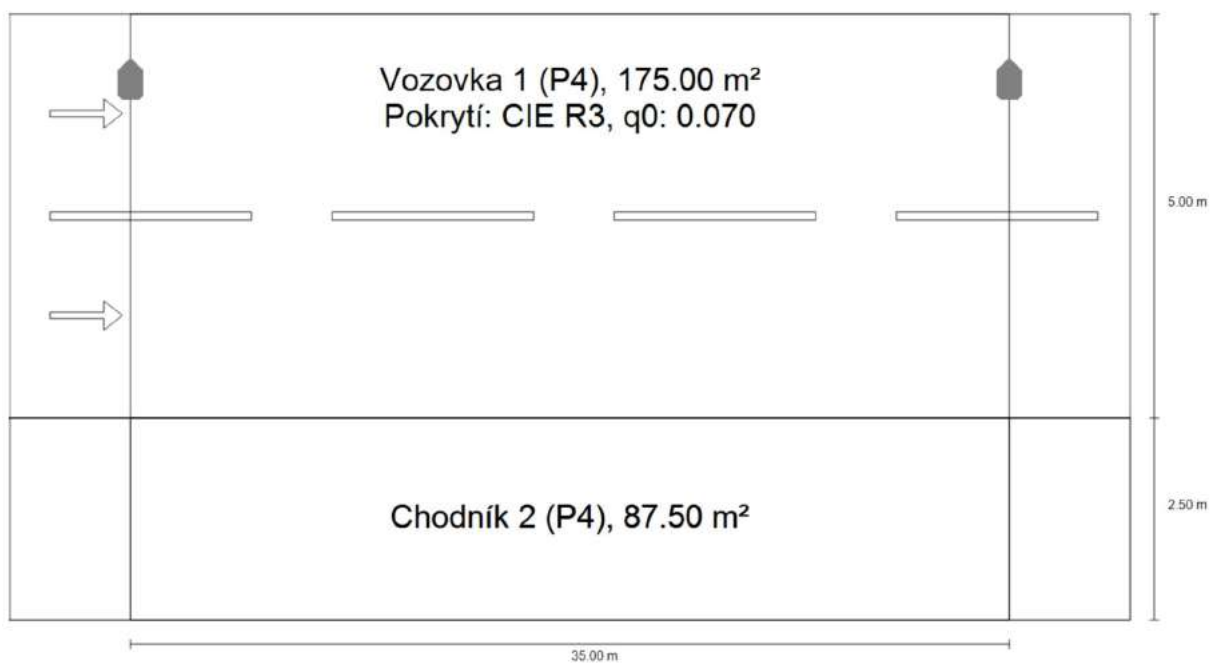
[příloha ZD č.6]

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

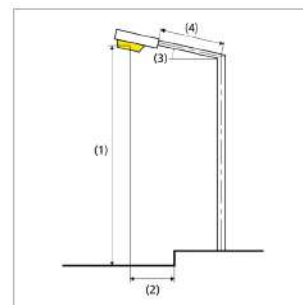


K10 - Lomená

Shrnutí (do EN 13201:2015)



Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.800 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



K11 - Klášterní Mlýn

Shrnutí (do EN 13201:2015)



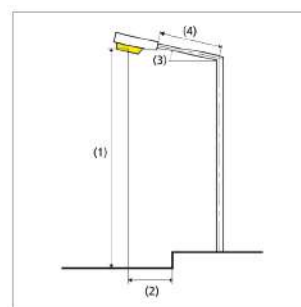
Vzdálenost sloupů 38.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 7.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.900 m

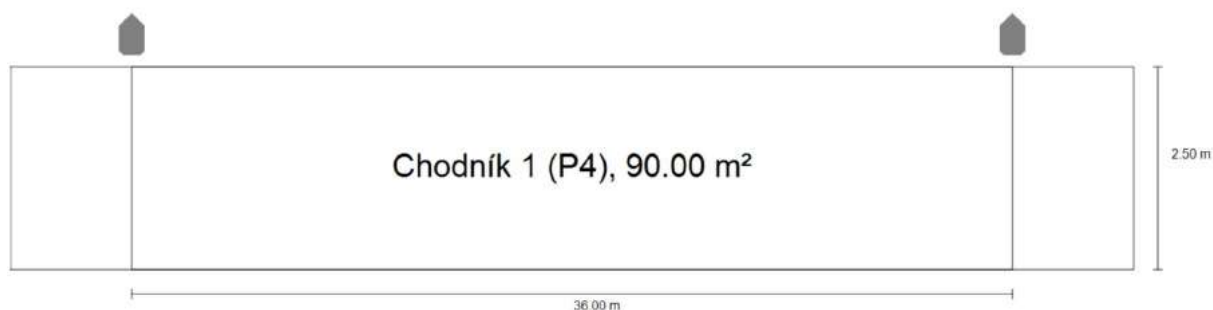
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

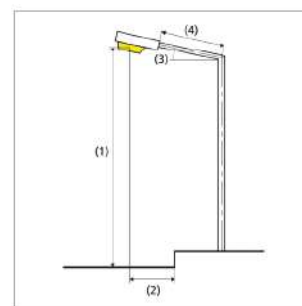


K12 - Americká - zadní vchody

Shrnutí (do EN 13201:2015)

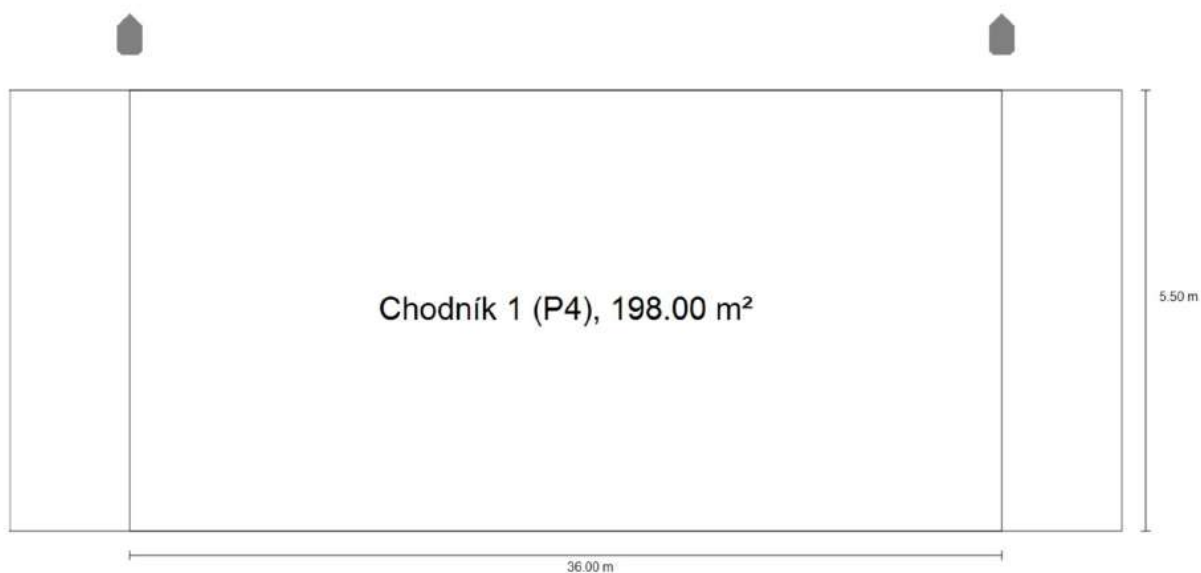


Vzdálenost sloupů	36.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.400 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

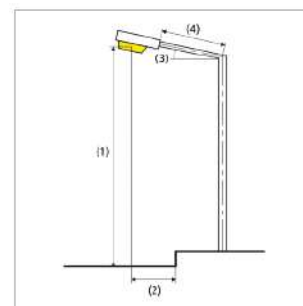


K13 - Americká (cyklostezka/chodník)

Shrnutí (do EN 13201:2015)



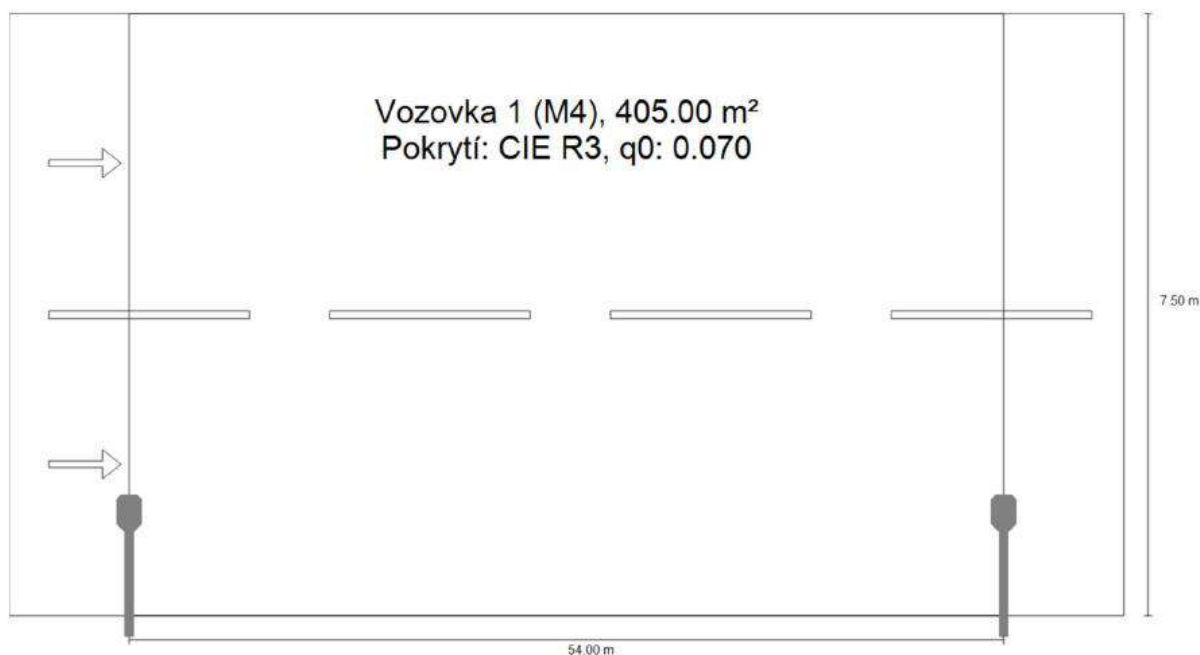
Vzdálenost sloupů	36.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



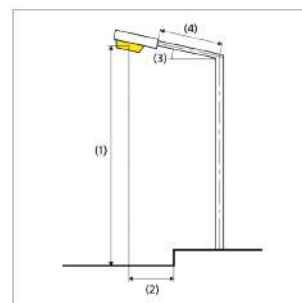
2023 - Podhoří – SV

Konfigurace 1

Shrnutí (do EN 13201:2015)

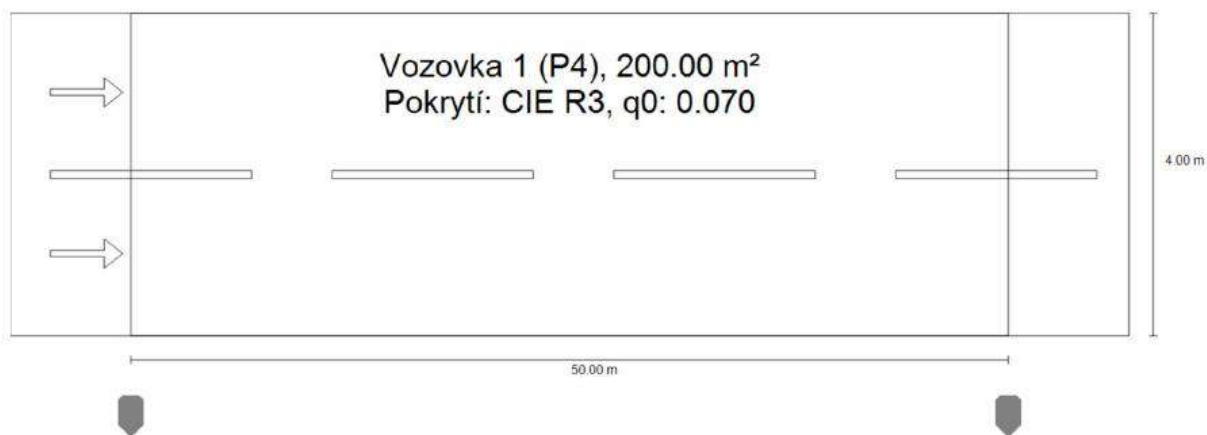


Vzdálenost sloupů	54.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



Konfigurace 2

Shrnutí (do EN 13201:2015)



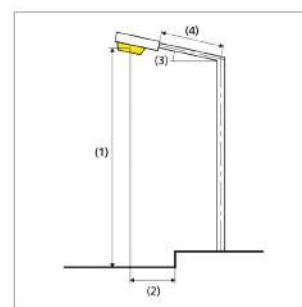
Vzdálenost sloupů 50.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 6.000 m

(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.000 m

(3) Sklon ramene 0.0°

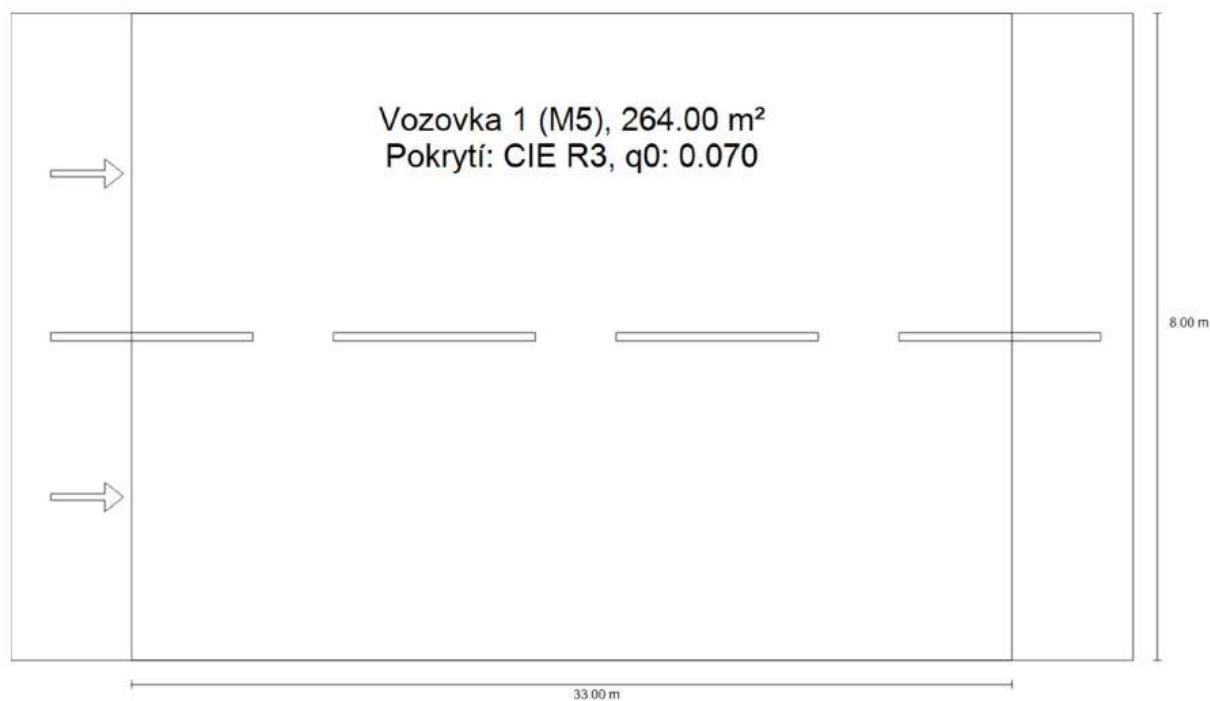
(4) Délka ramene 0.000 m



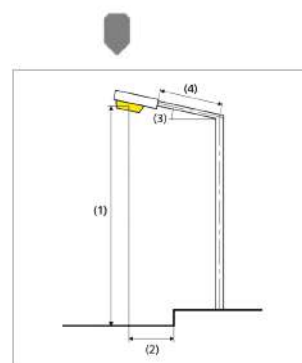
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl

Konfigurace 1

Shrnutí (do EN 13201:2015)

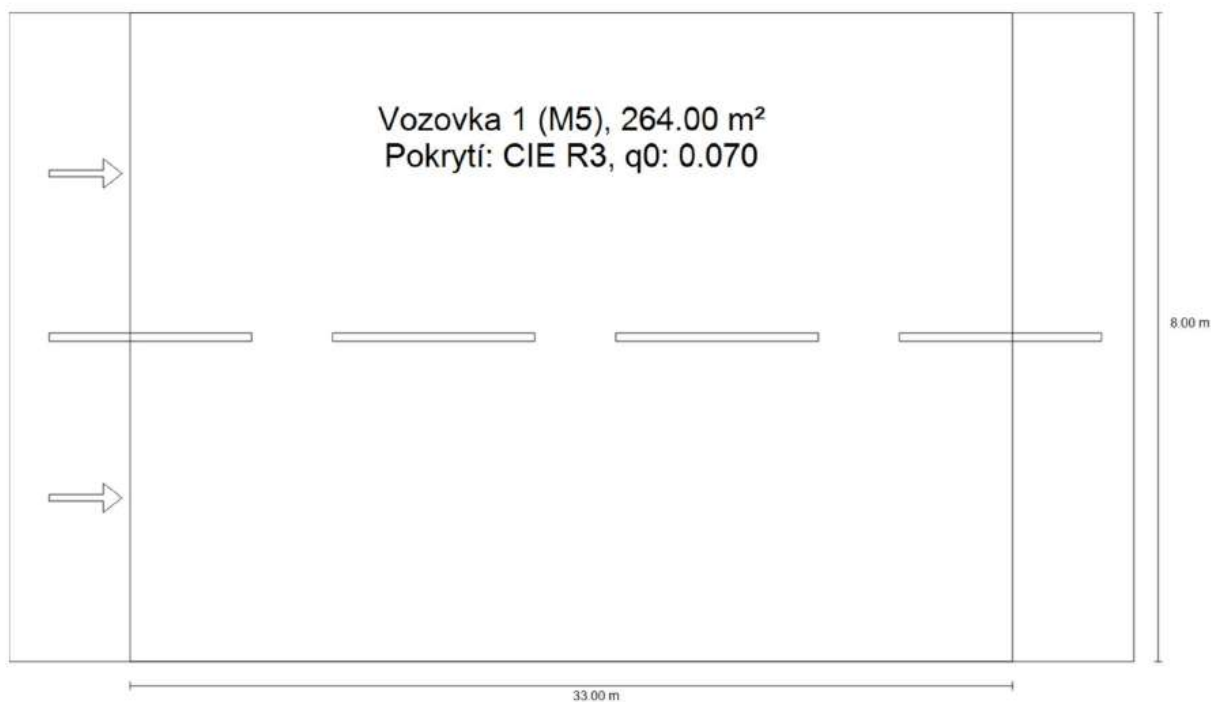


Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

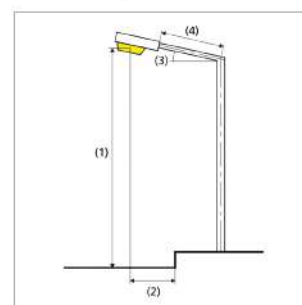


Konfigurace 2

Shrnutí (do EN 13201:2015)

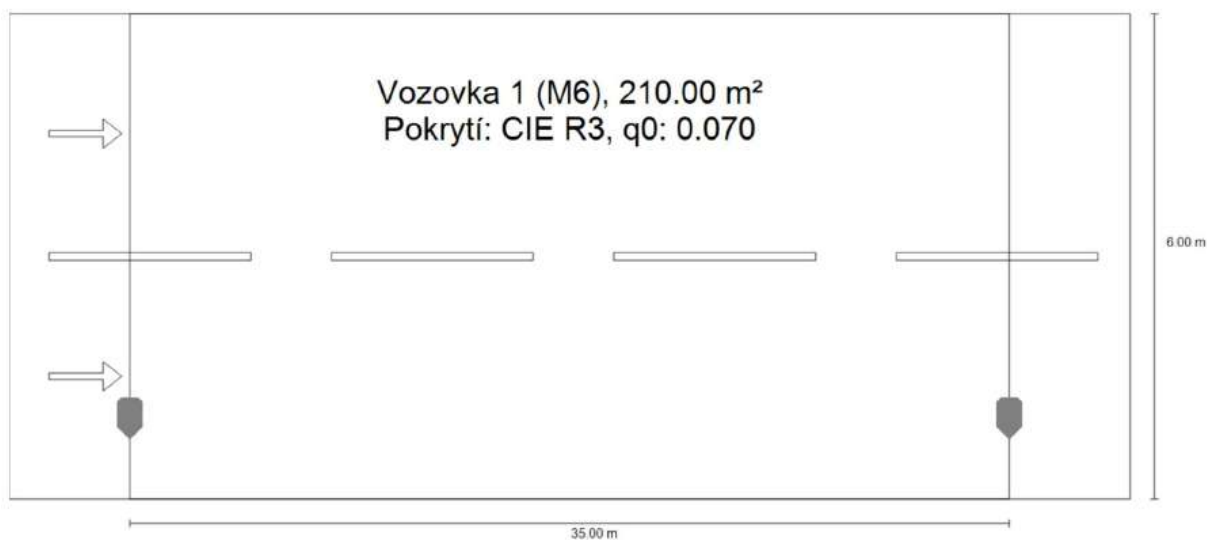


Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

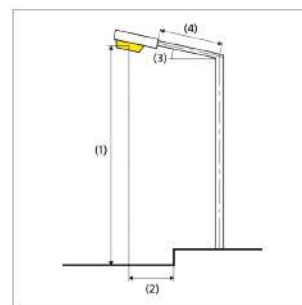


Konfigurace 3

Shrnutí (do EN 13201:2015)

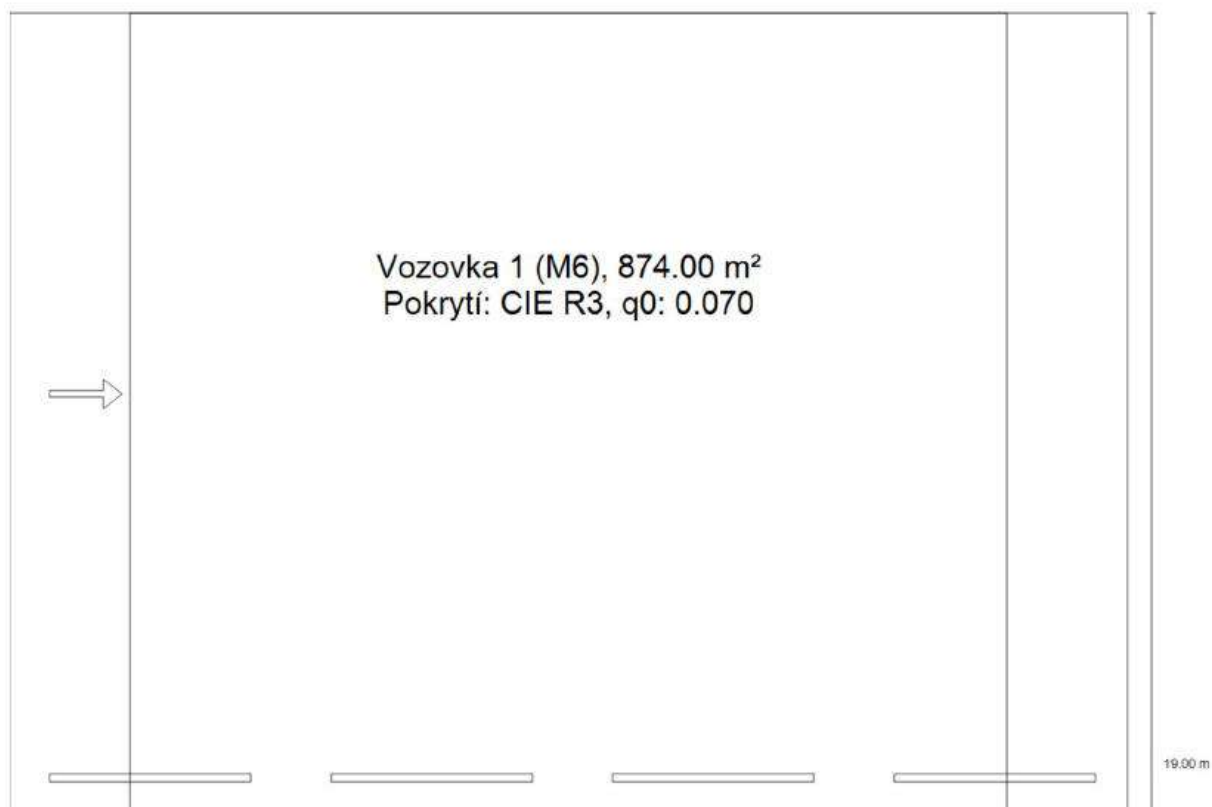


Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



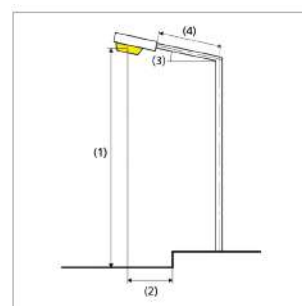
Konfigurace 4

Shrnutí (do EN 13201:2015)



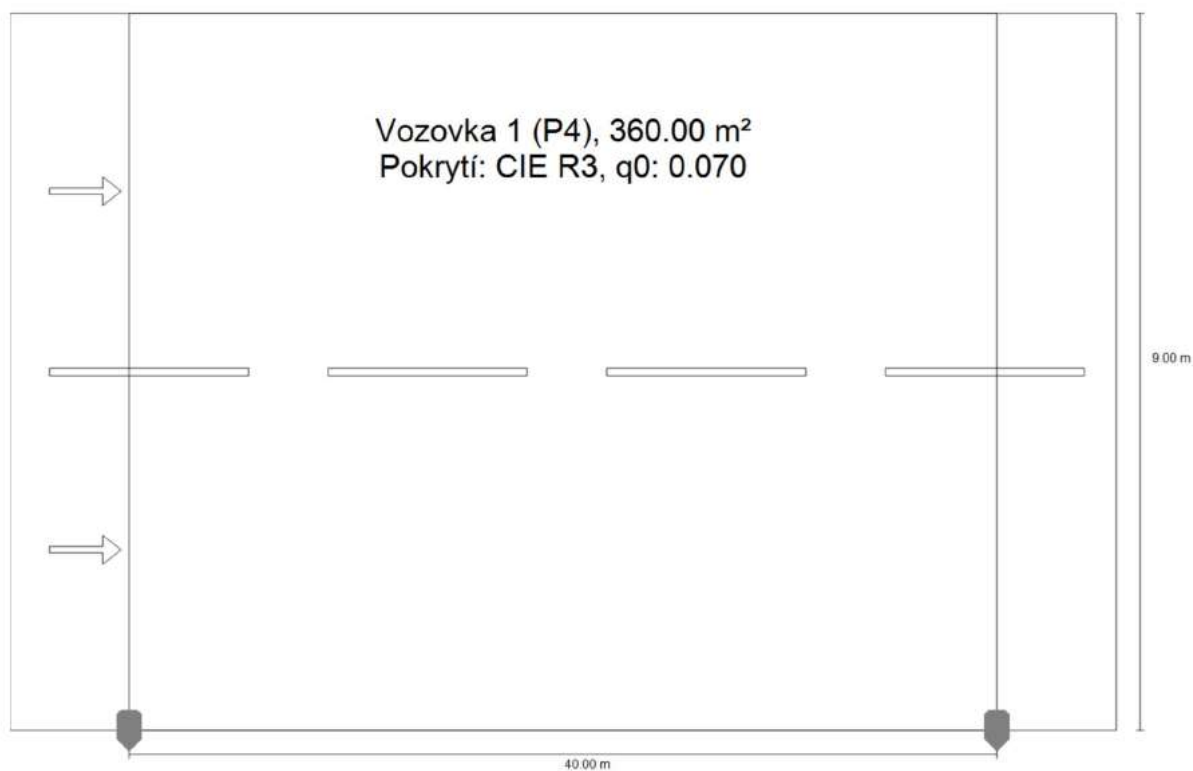


Vzdálenost sloupů	46.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
(3) Sklon ramene	15.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 5

Shrnutí (do EN 13201:2015)



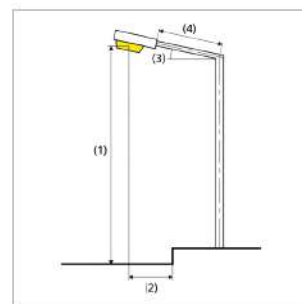
Vzdálenost sloupů	40.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

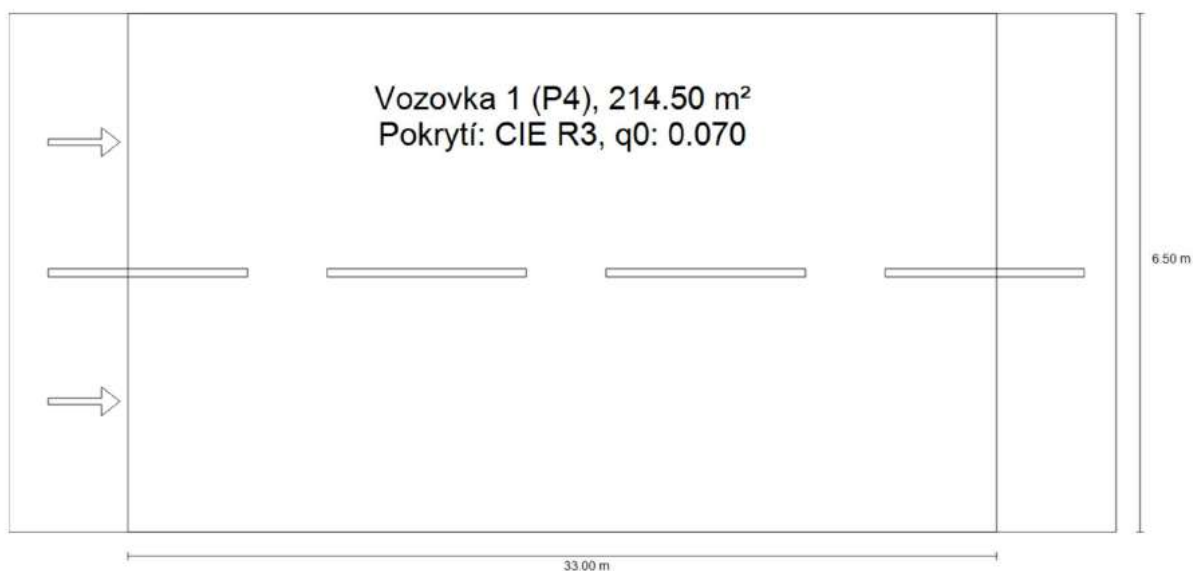
(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

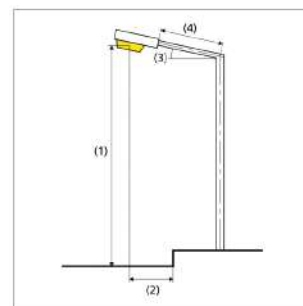


Konfigurace 6

Shrnutí (do EN 13201:2015)

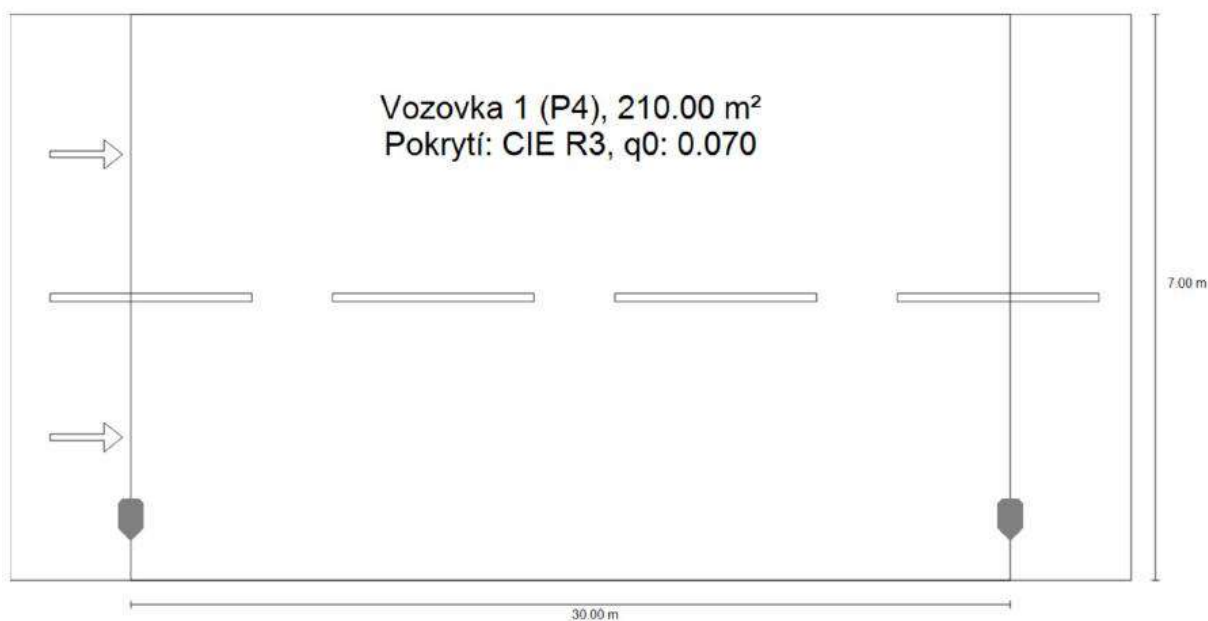


Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 7

Shrnutí (do EN 13201:2015)



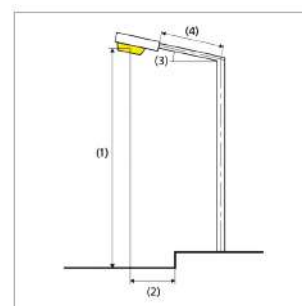
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.000 m

(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 0.750 m

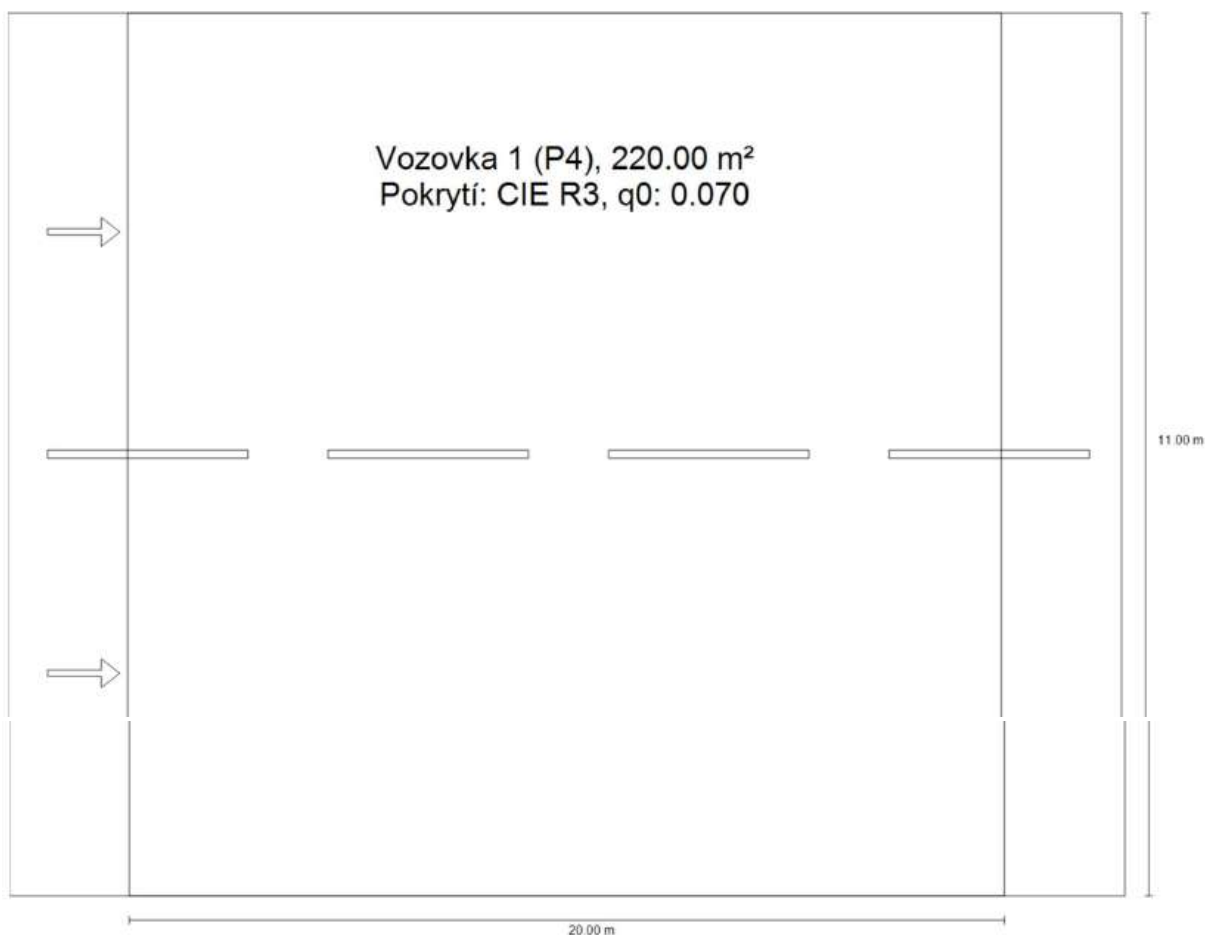
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

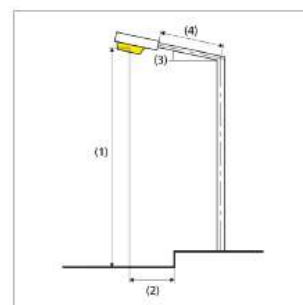


Konfigurace 8

Shrnutí (do EN 13201:2015)

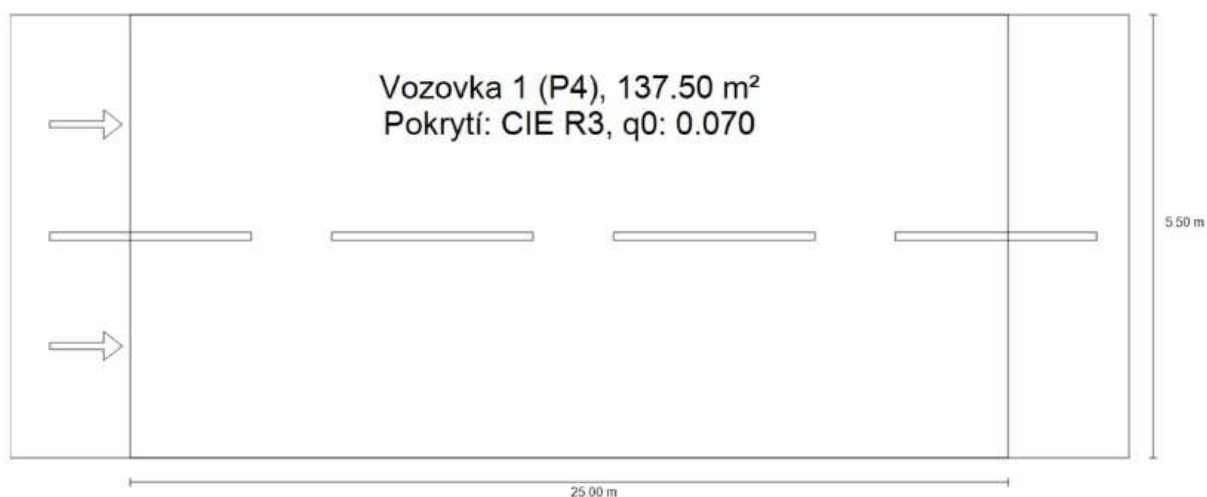


Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

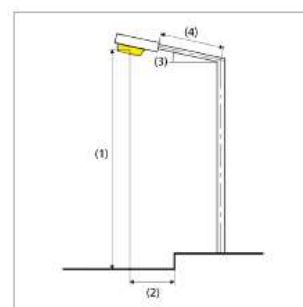


Konfigurace 9

Shrnutí (do EN 13201:2015)

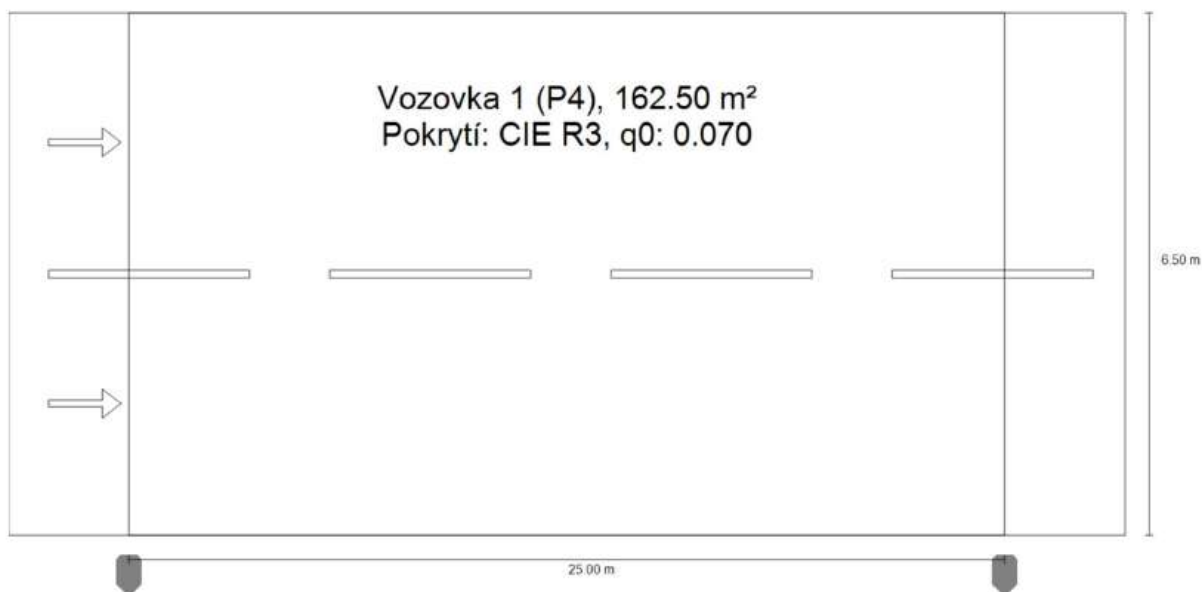


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

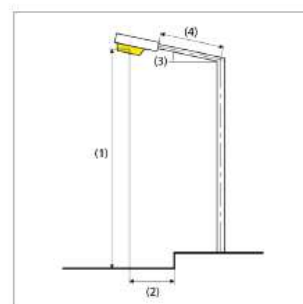


Konfigurace 10

Shrnutí (do EN 13201:2015)

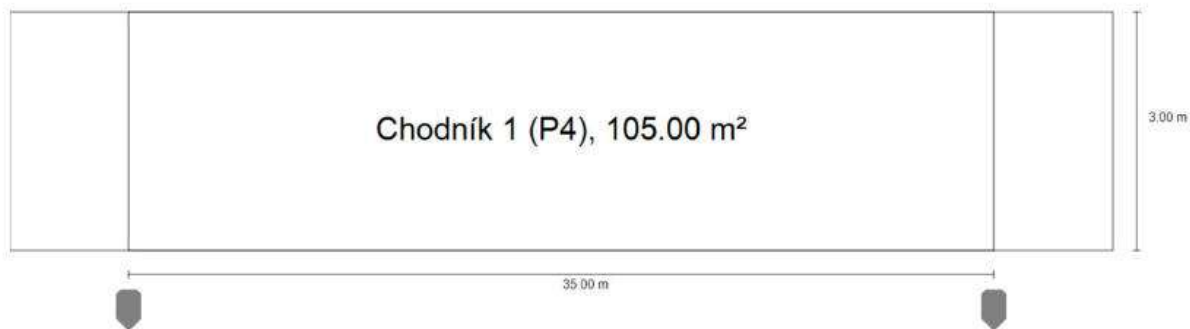


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

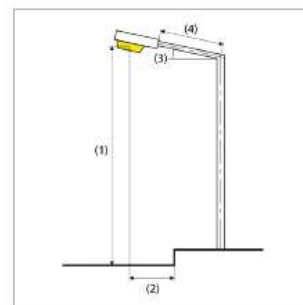


Konfigurace 11

Shrnutí (do EN 13201:2015)



Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

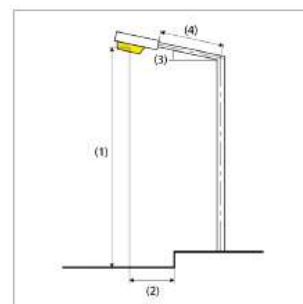


Konfigurace 12

Shrnutí (do EN 13201:2015)



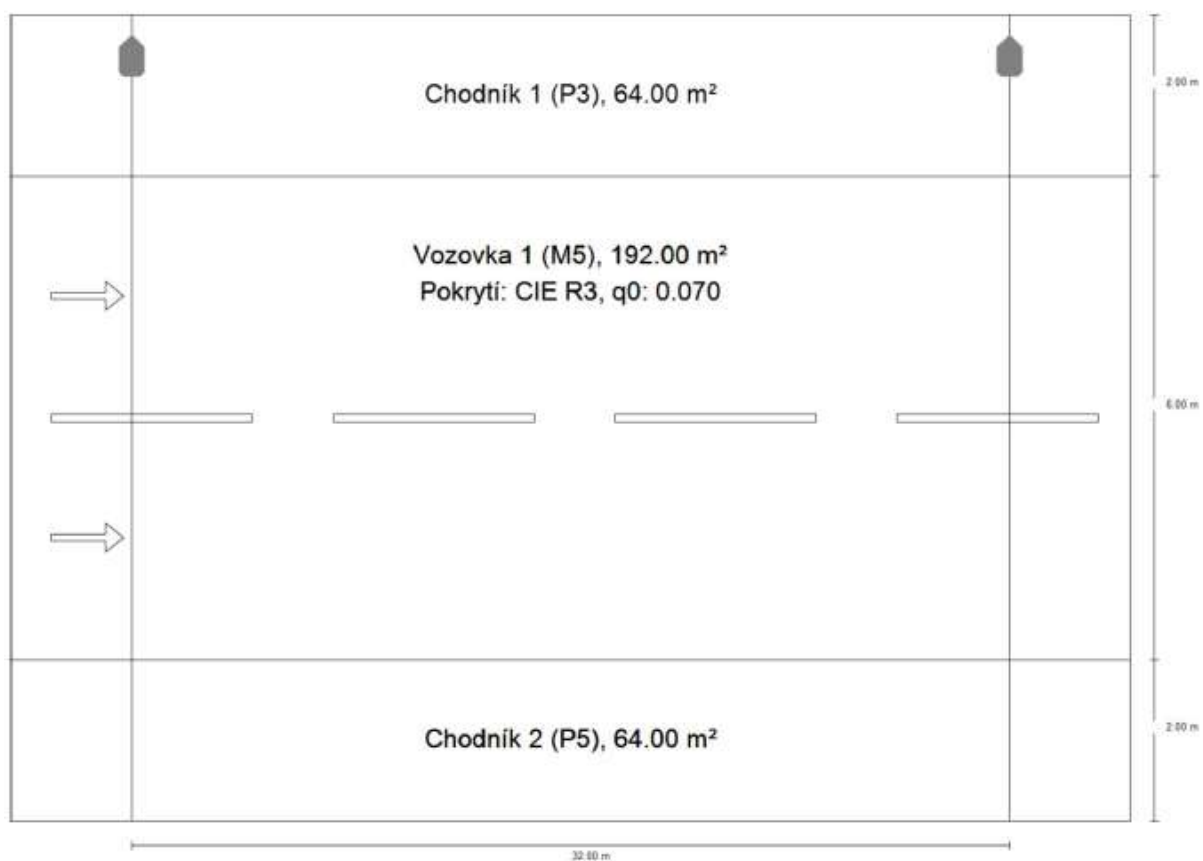
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



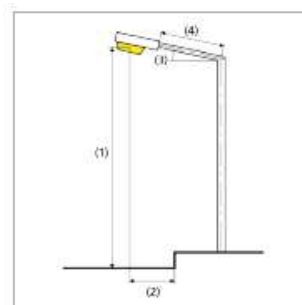
2024 - Zlatý Vrch II – SV

K01 - Dvořáková

Shrnutí (do EN 13201:2015)



Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



K02 - Dolnická

Shrnutí (do EN 13201:2015)



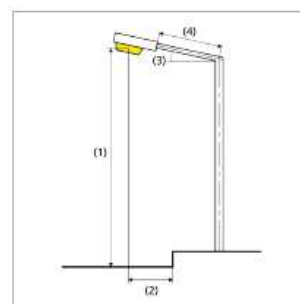
Vzdálenost sloupů 32.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 6.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.900 m

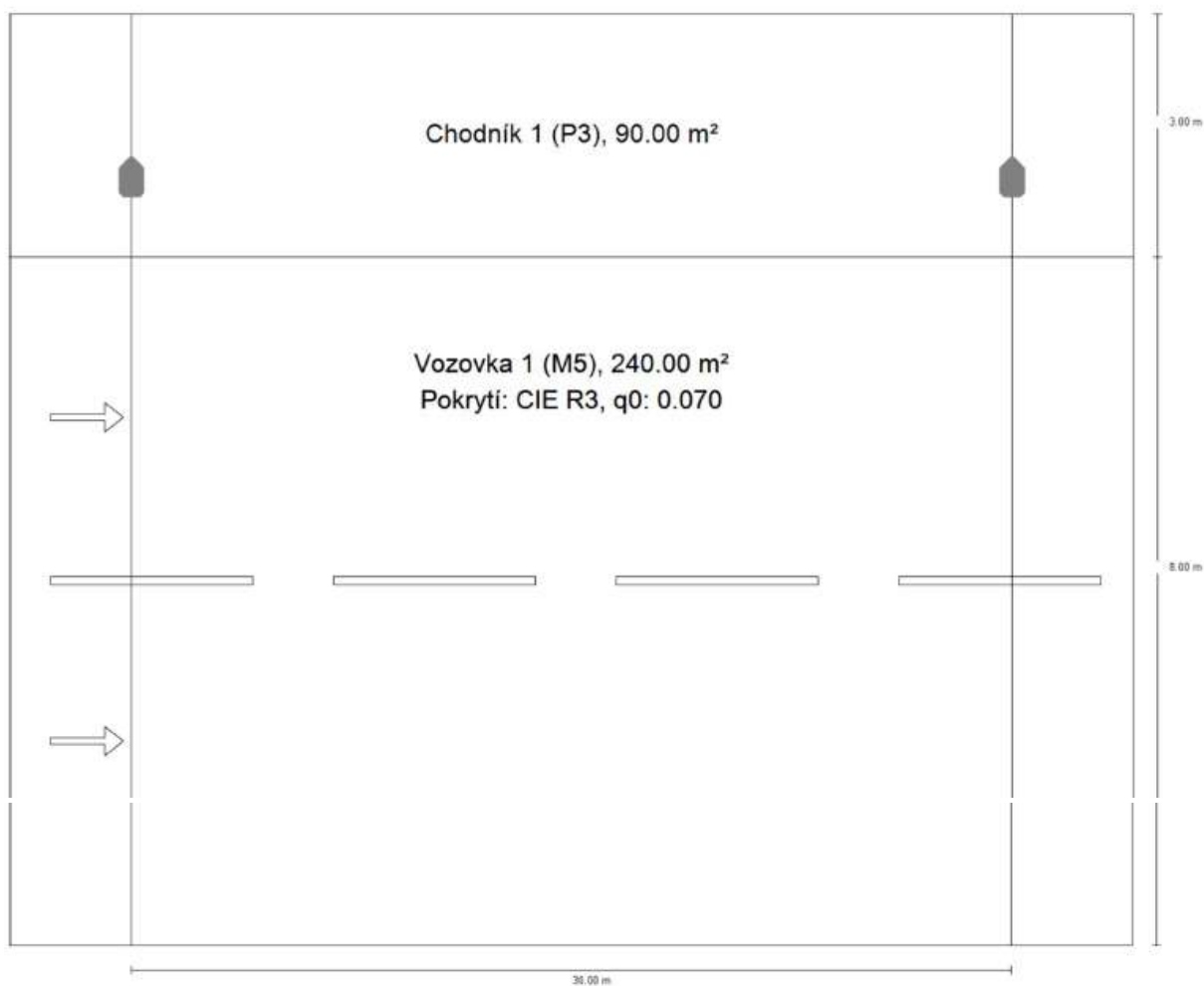
(3) Sklon ramene 10.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



K03 - Dolnická

Shrnutí (do EN 13201:2015)



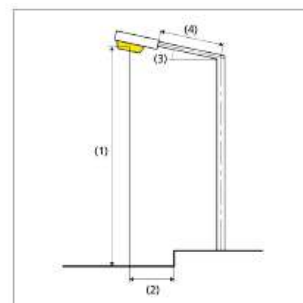
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 6.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.000 m

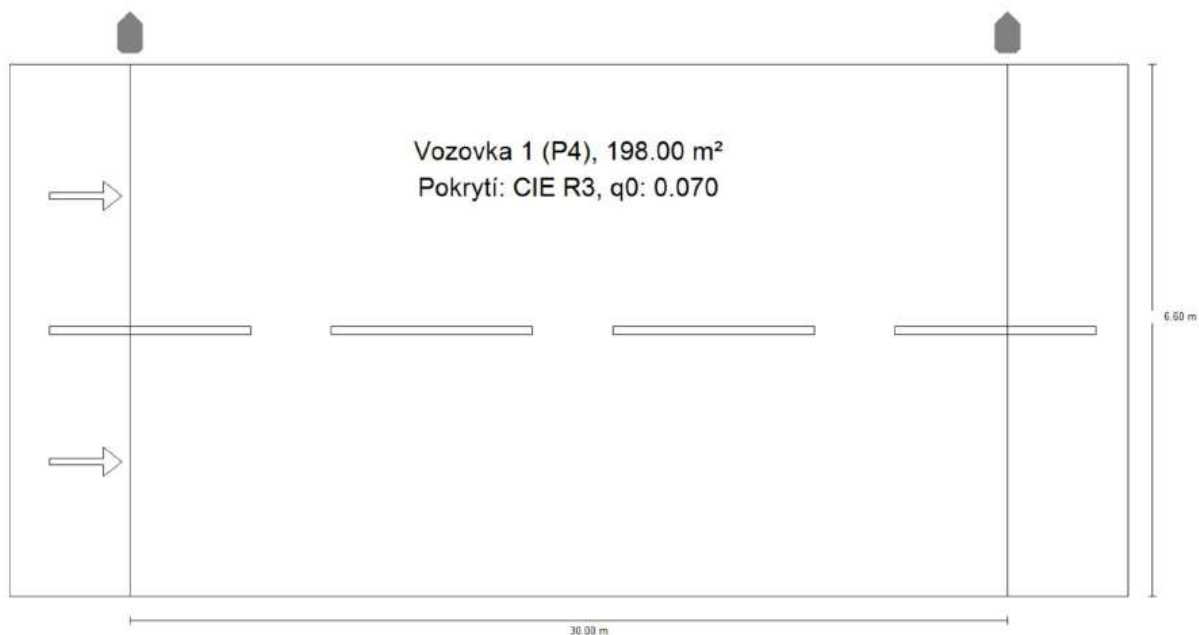
(3) Sklon ramene 10.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

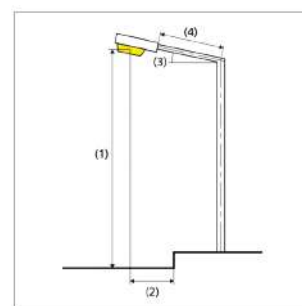


K04 - Buková, Dubová, spojka Zlatá Louka a Hornická, Hornická, U Parku

Shrnutí (do EN 13201:2015)

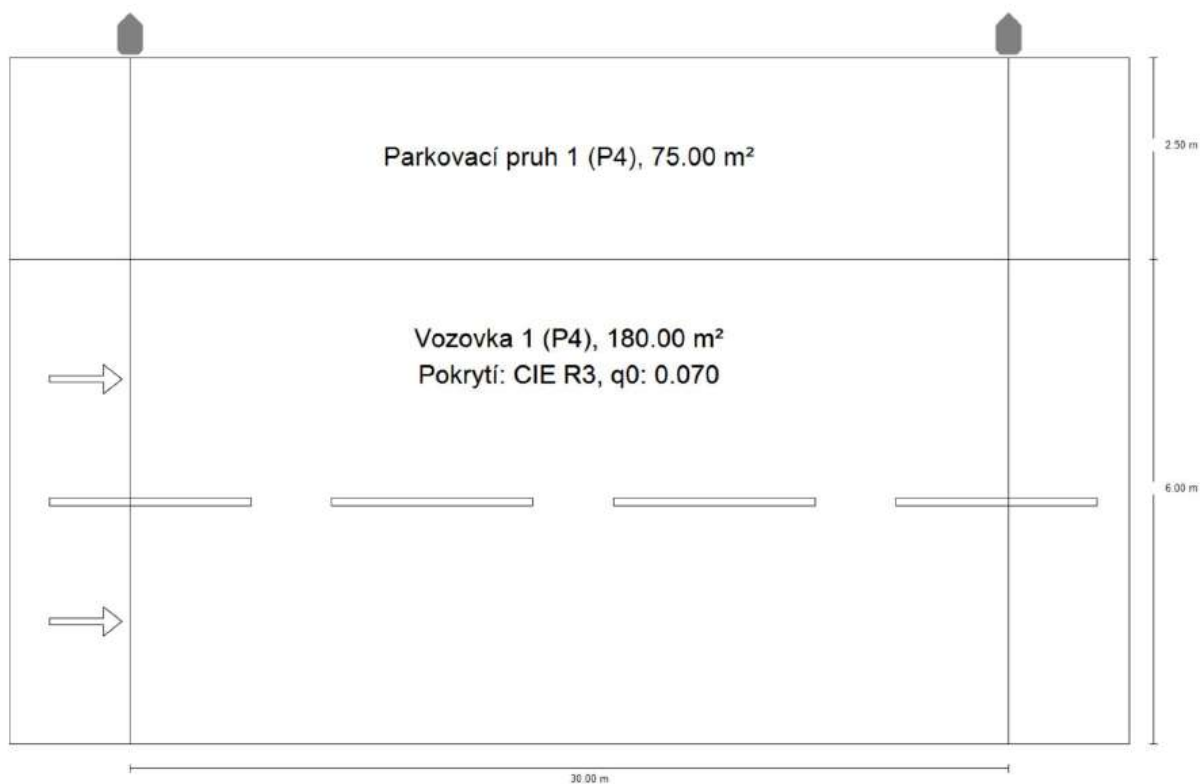


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.400 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

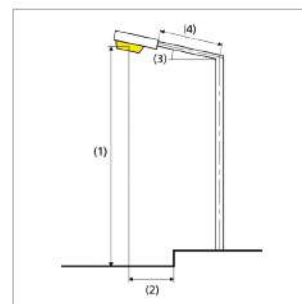


K05 - Zlatá Louka, Kolmá

Shrnutí (do EN 13201:2015)

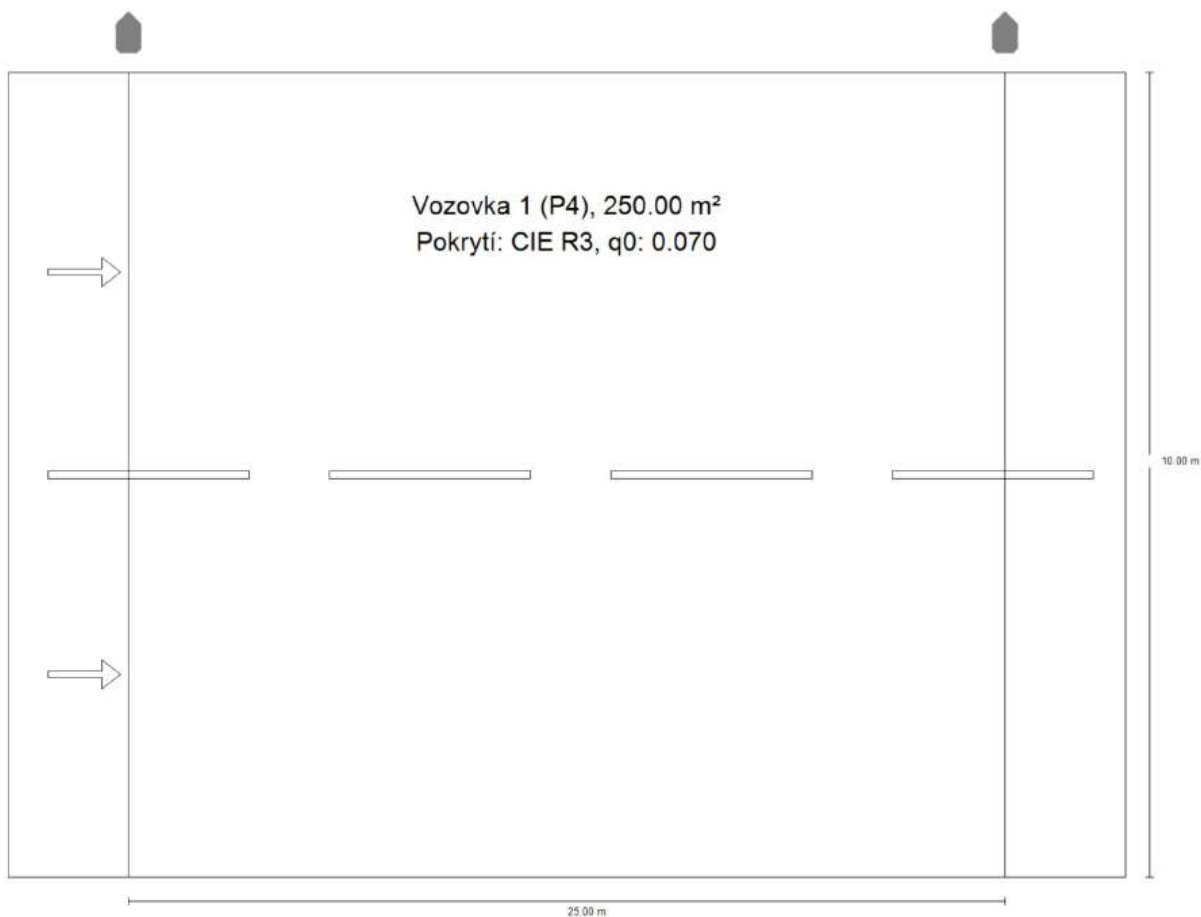


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.800 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

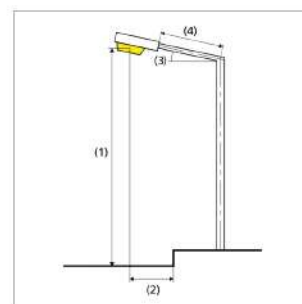


K06 - U Sídliště, Zlatá Louka

Shrnutí (do EN 13201:2015)

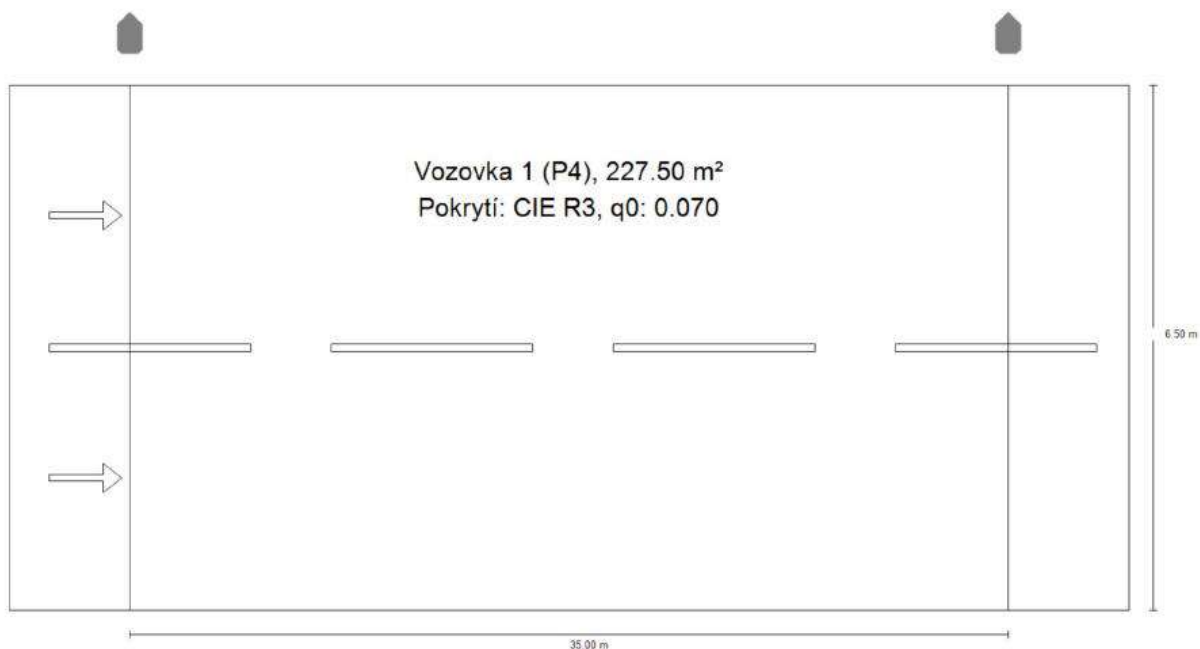


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

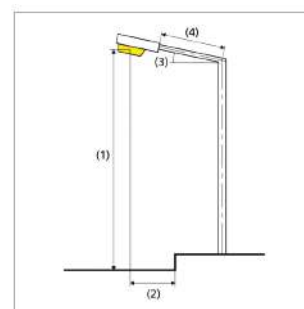


K07 - Jílmová

Shrnutí (do EN 13201:2015)

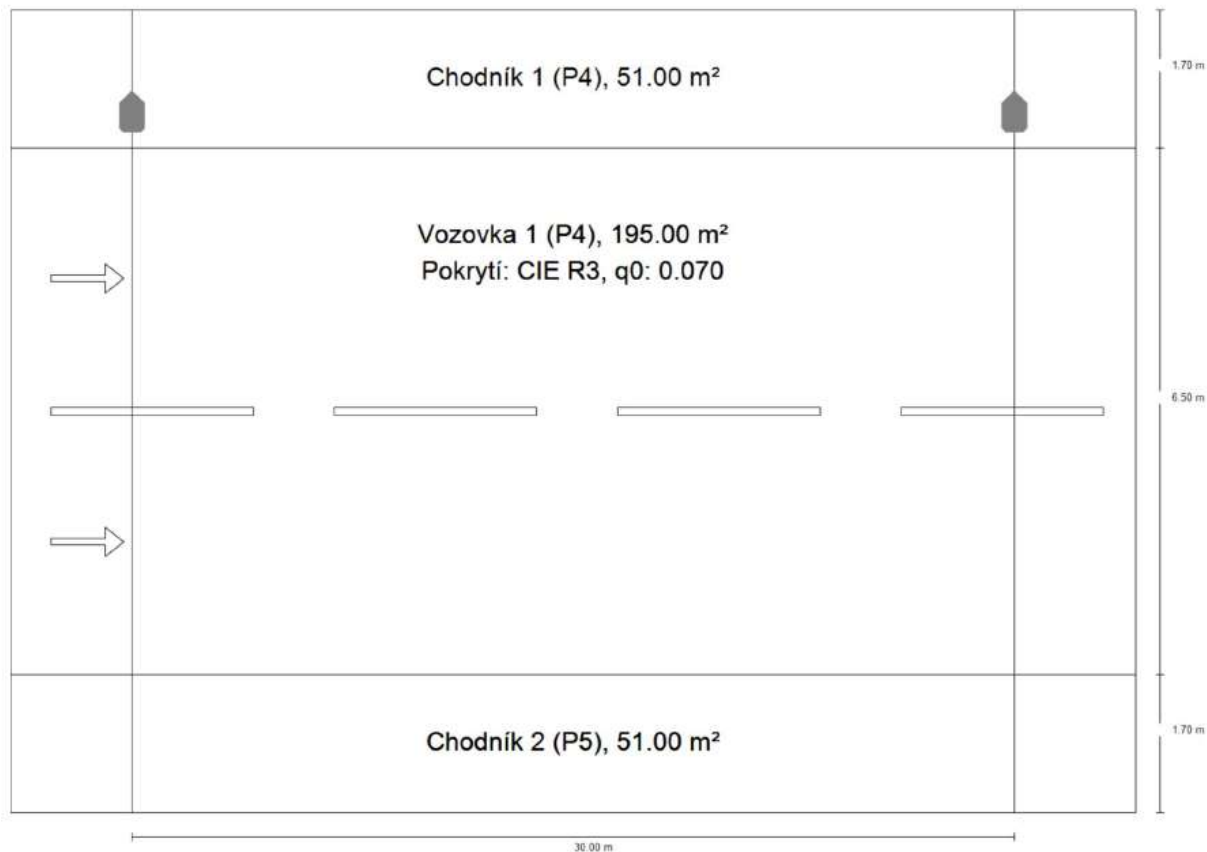


Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.650 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

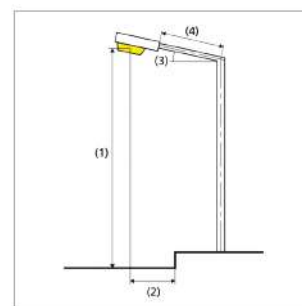


K08 - Dvořákova

Shrnutí (do EN 13201:2015)

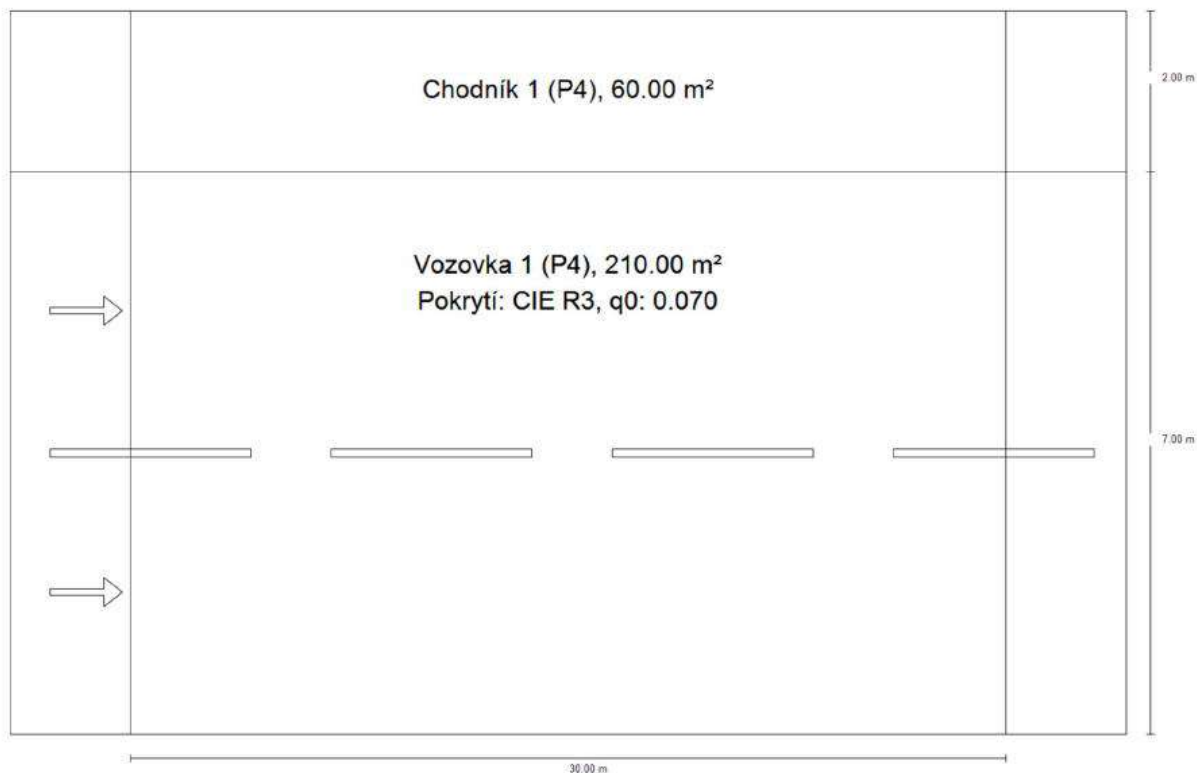


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.450 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



K09 - Boženy Němcové

Shrnutí (do EN 13201:2015)



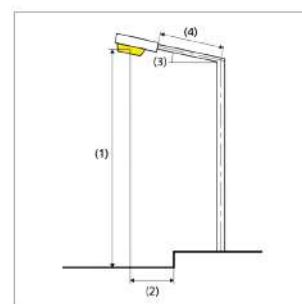
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 7.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -3.750 m

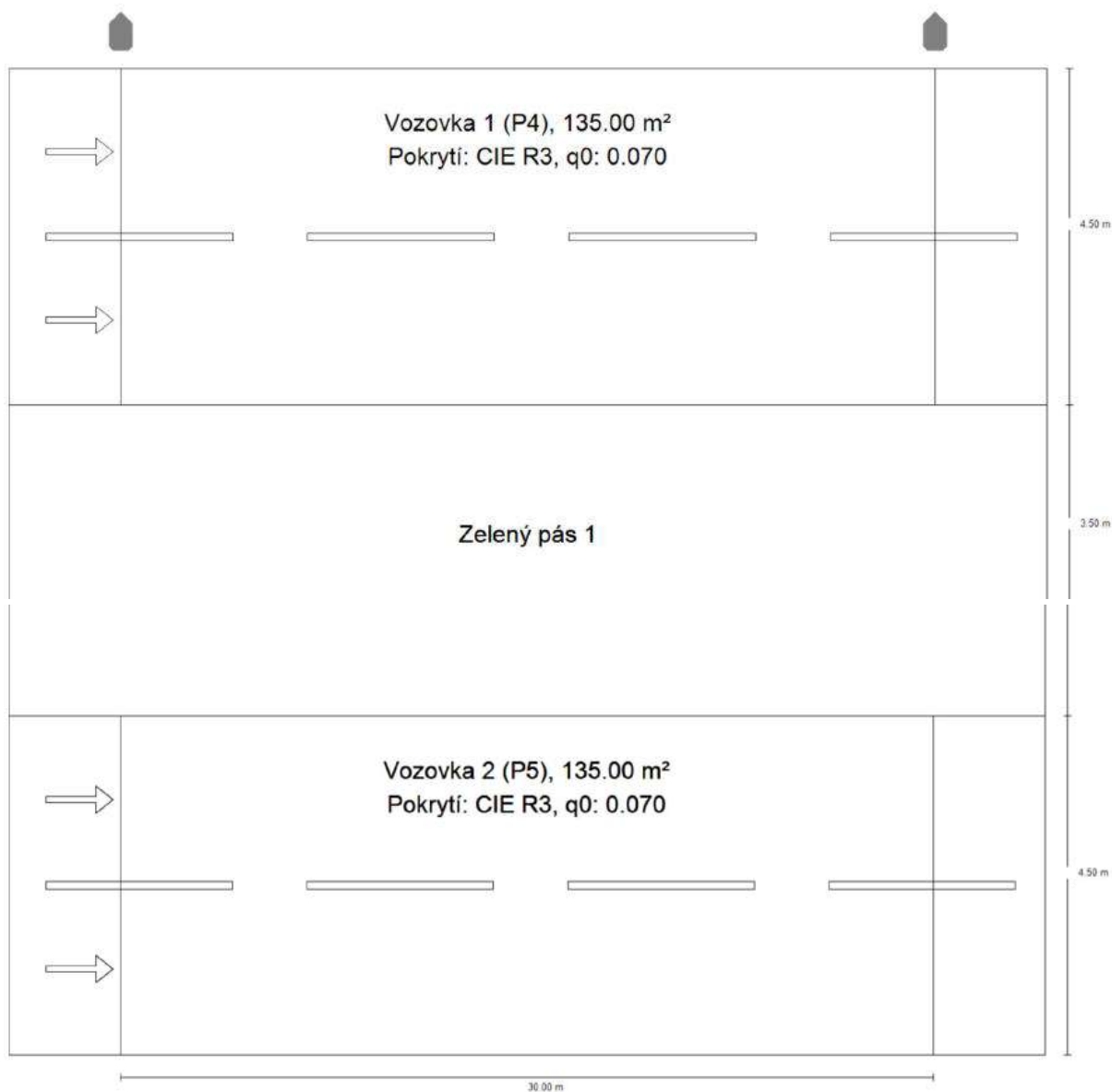
(3) Sklon ramene 10.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

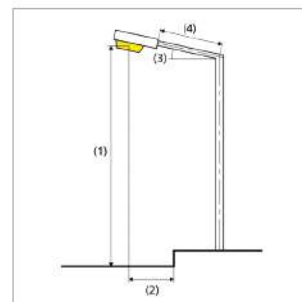


K10 - Přemysla Otakara

Shrnutí (do EN 13201:2015)

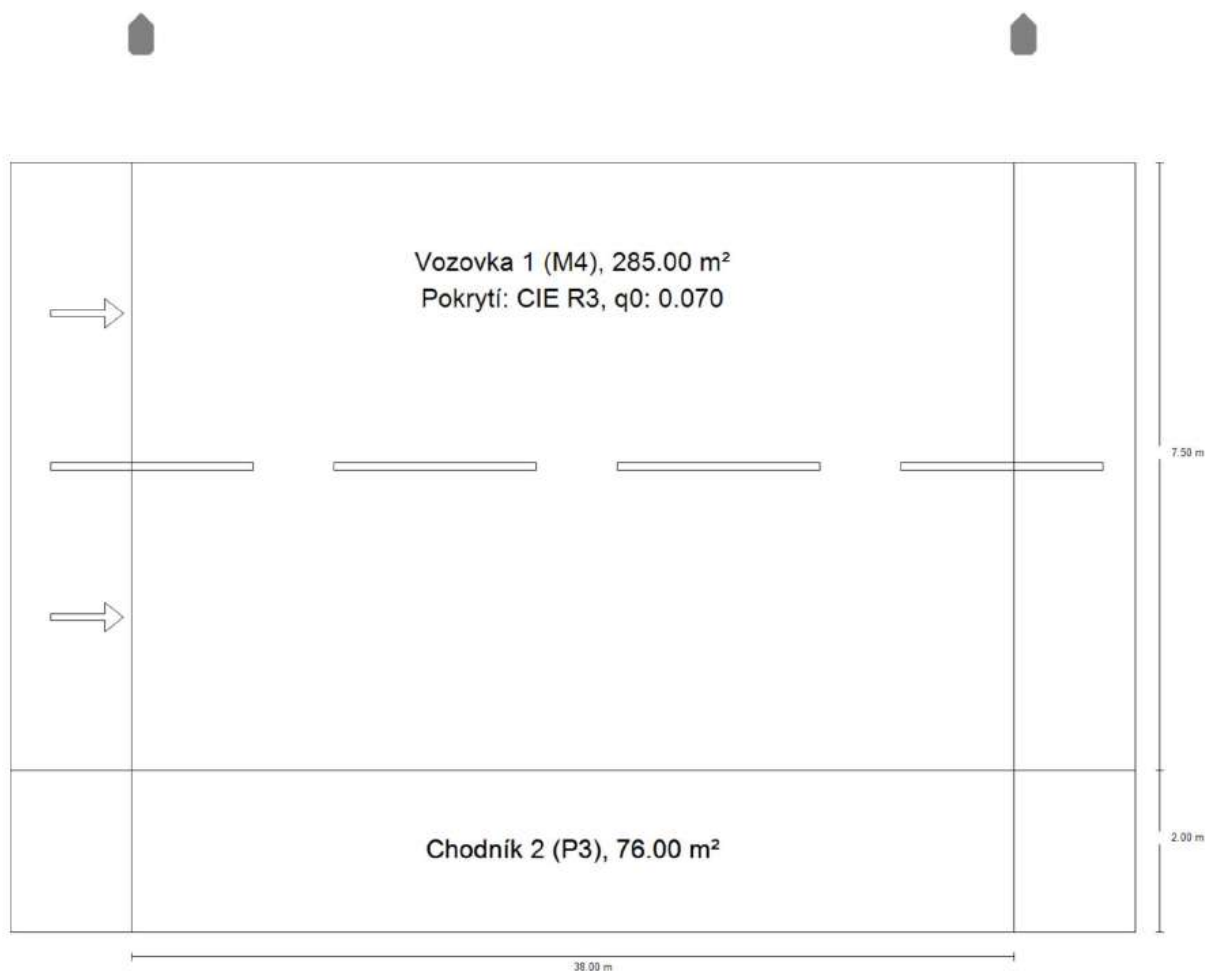


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



K11 - Boženy Němcové

Shrnutí (do EN 13201:2015)



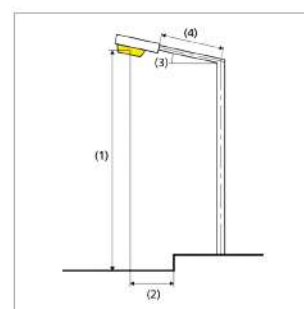
Vzdálenost sloupů 38.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.500 m

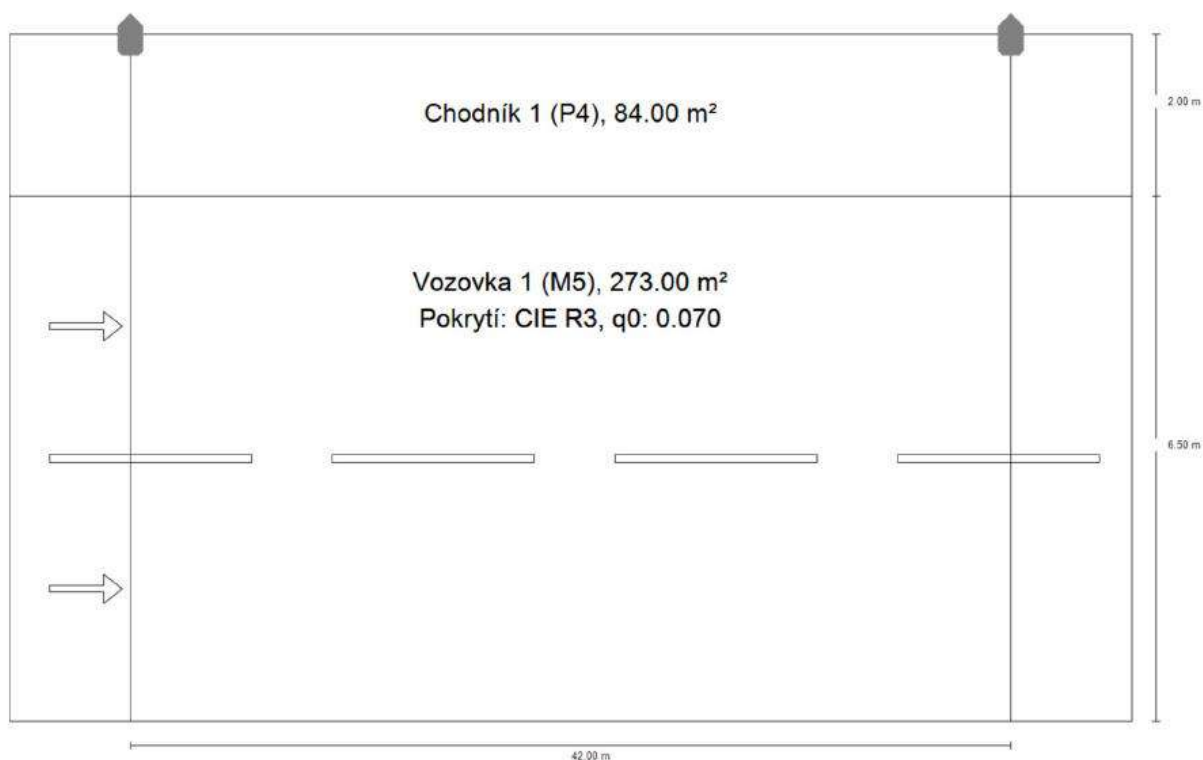
(3) Sklon ramene 10.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

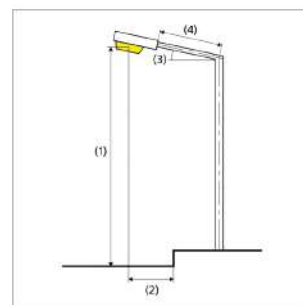


K12 - Dvořákova

Shrnutí (do EN 13201:2015)

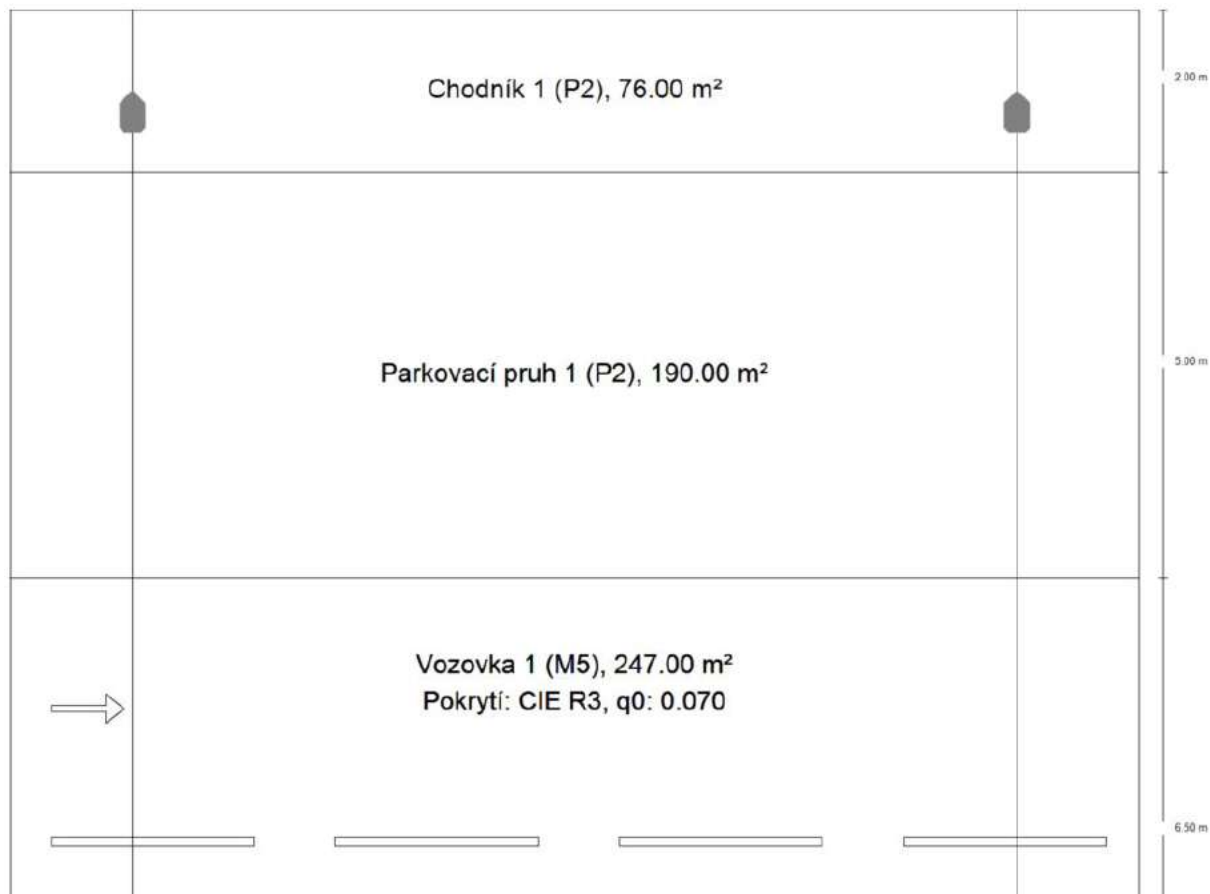


Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



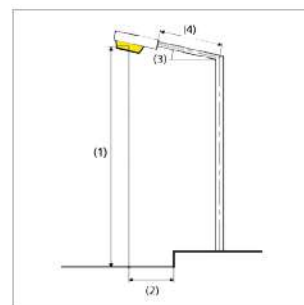
K13 - Dvořákova

Shrnutí (do EN 13201:2015)

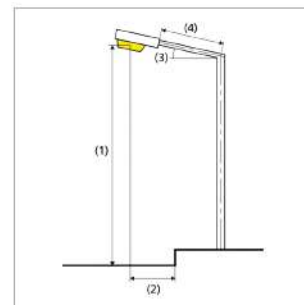




Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-5.750 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

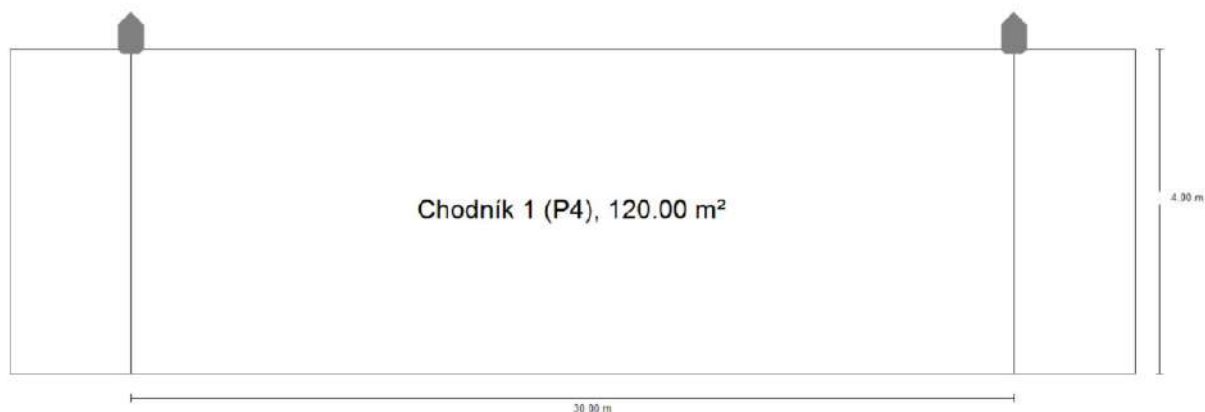


Vzdálenost sloupů	36.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-7.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



K14 - Boženy Němcové

Shrnutí (do EN 13201:2015)



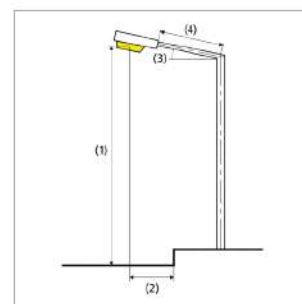
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.200 m

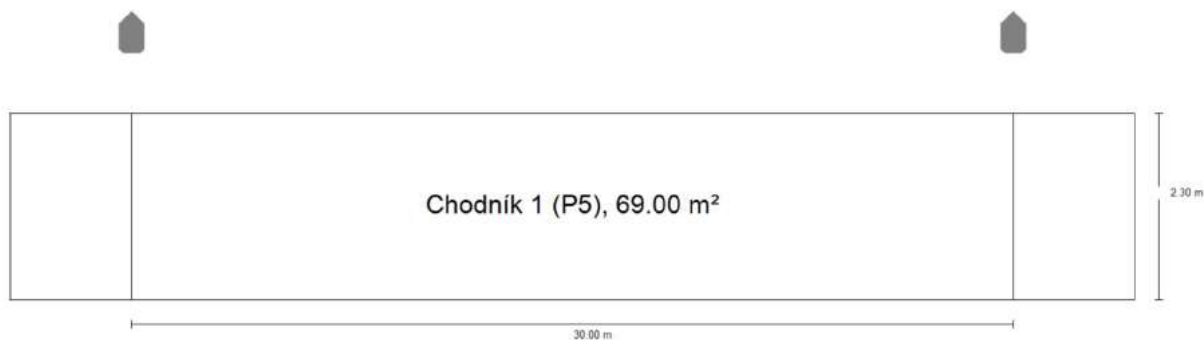
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

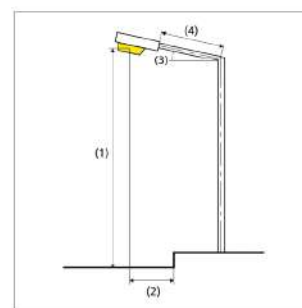


K15 - Dvořákova

Shrnutí (do EN 13201:2015)

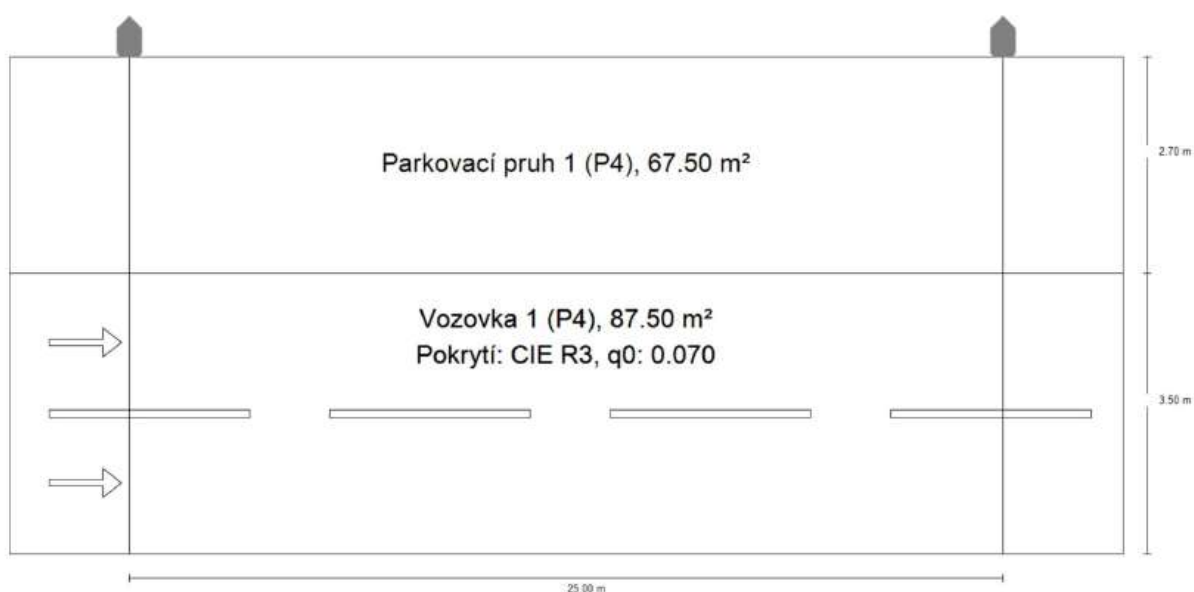


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

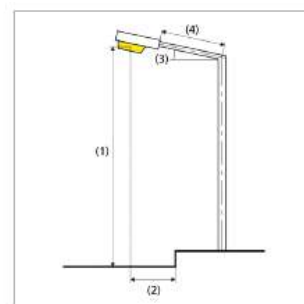


K16 - Dřevařská

Shrnutí (do EN 13201:2015)

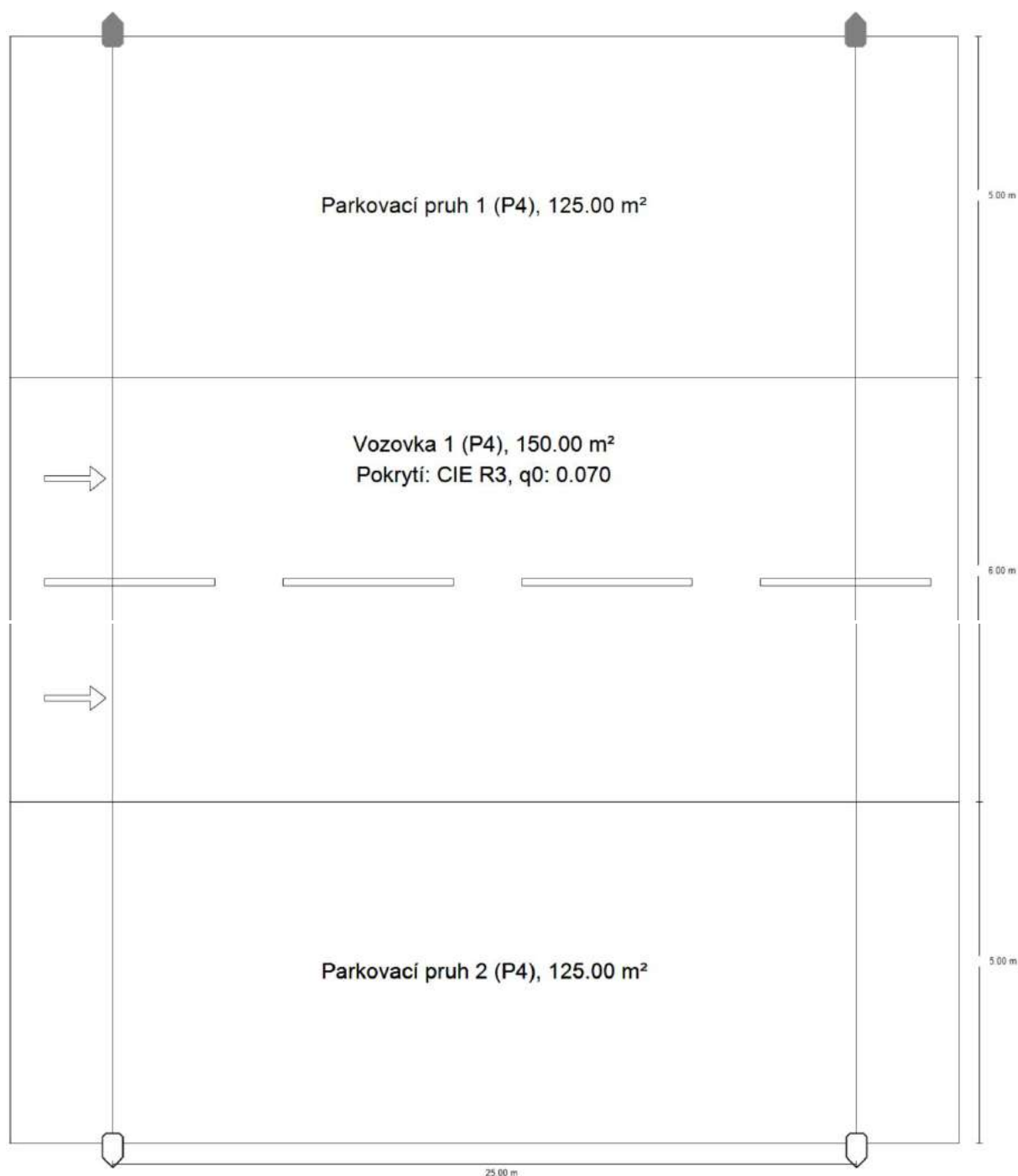


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.950 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

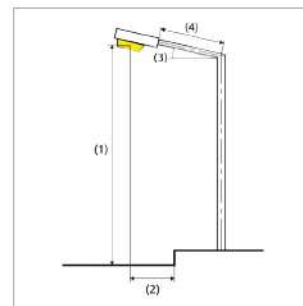


K17 - Dřevařská

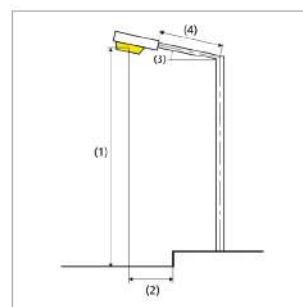
Shrnutí (do EN 13201:2015)



Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-5.100 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

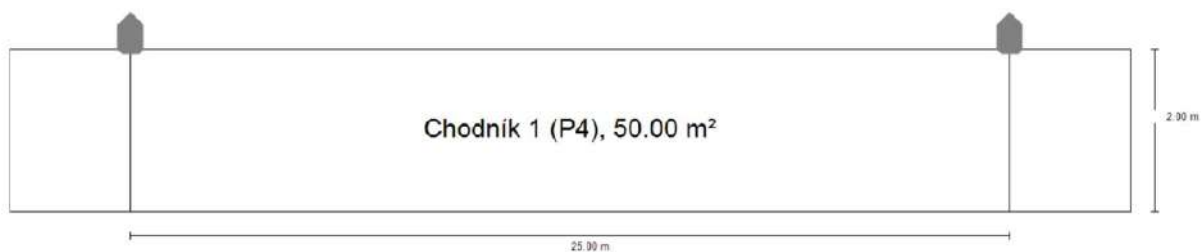


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-5.100 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



K18 - Dřevařská

Shrnutí (do EN 13201:2015)



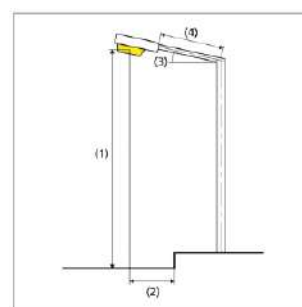
Vzdálenost sloupů 25.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.200 m

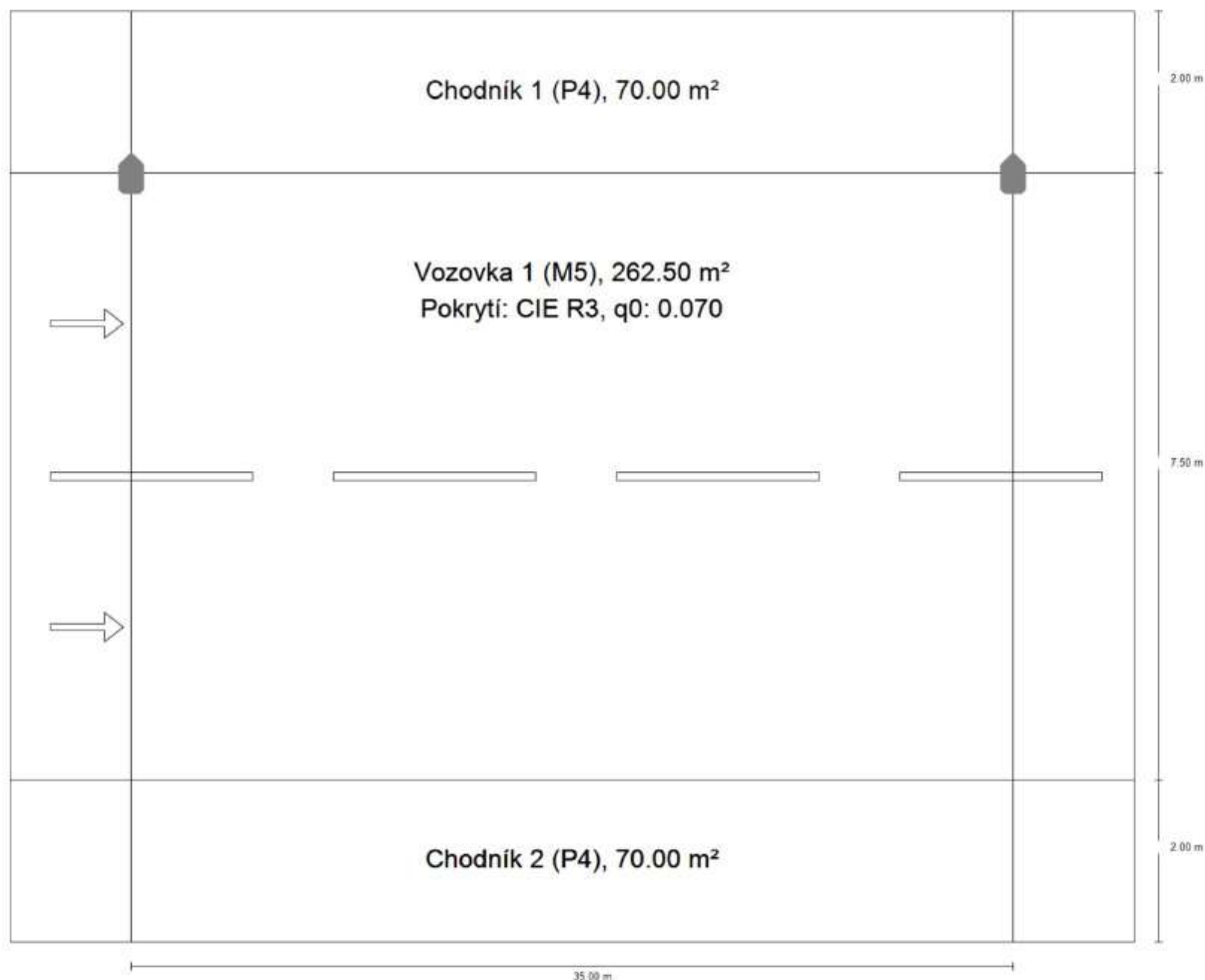
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

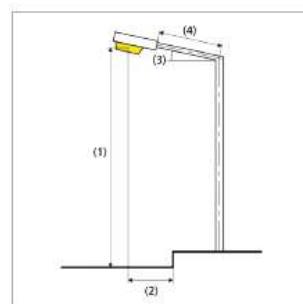


K19 - Dvořákova

Shrnutí (do EN 13201:2015)

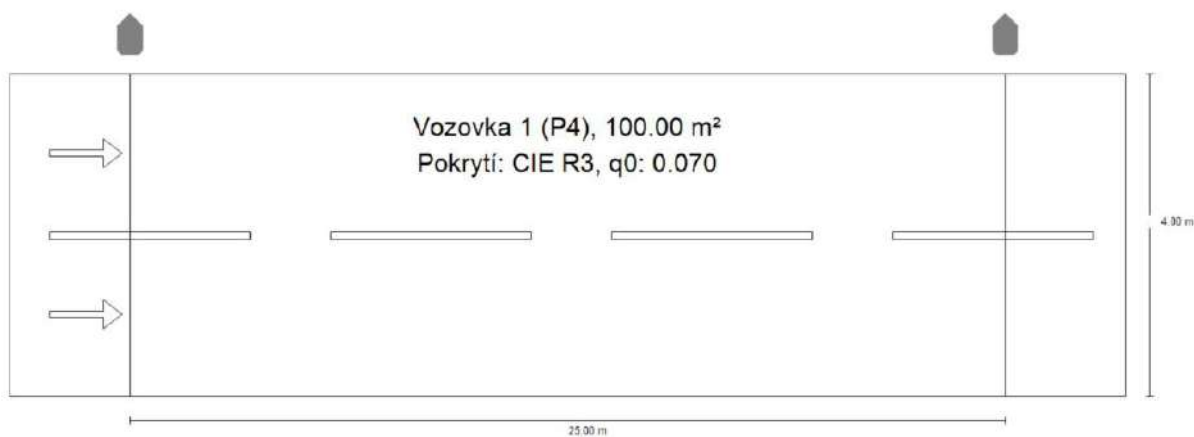


Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



K20 - Malé Náměstí

Shrnutí (do EN 13201:2015)



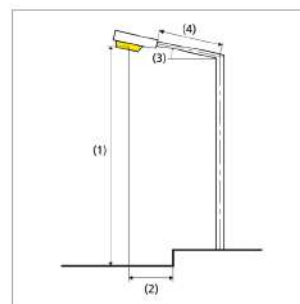
Vzdálenost sloupů 25.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.500 m

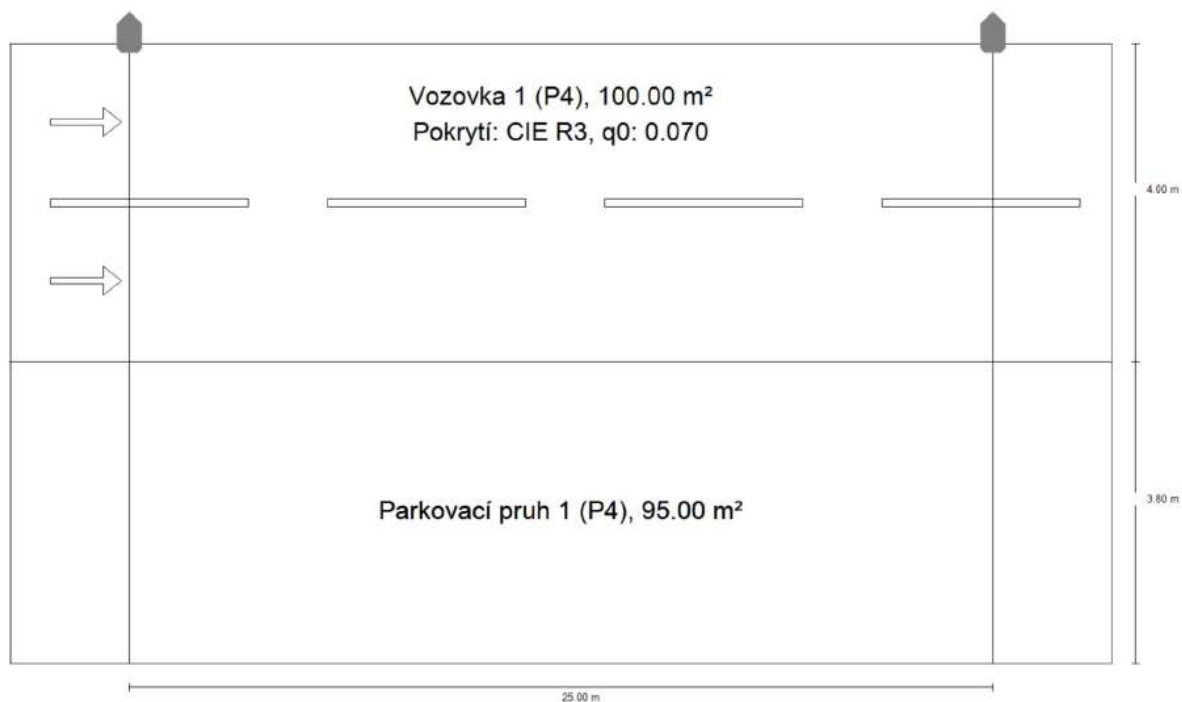
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



K21 - Malé Náměstí

Shrnutí (do EN 13201:2015)



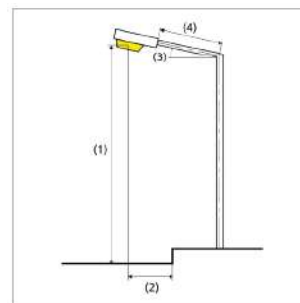
Vzdálenost sloupů 25.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.150 m

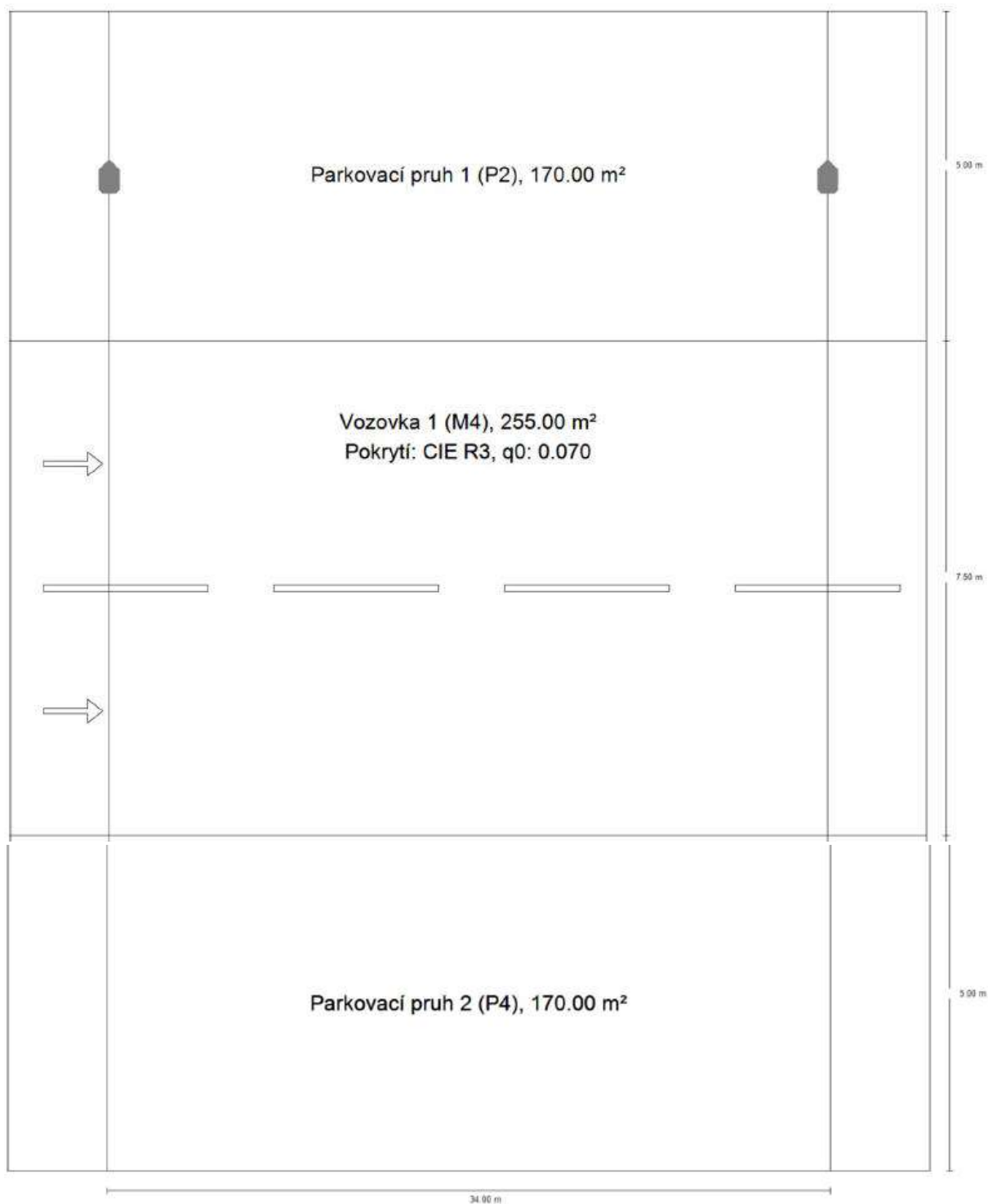
(3) Sklon ramene 10.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

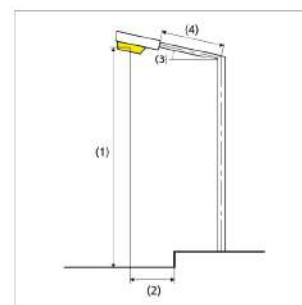


K22 - B. Němcové

Shrnutí (do EN 13201:2015)

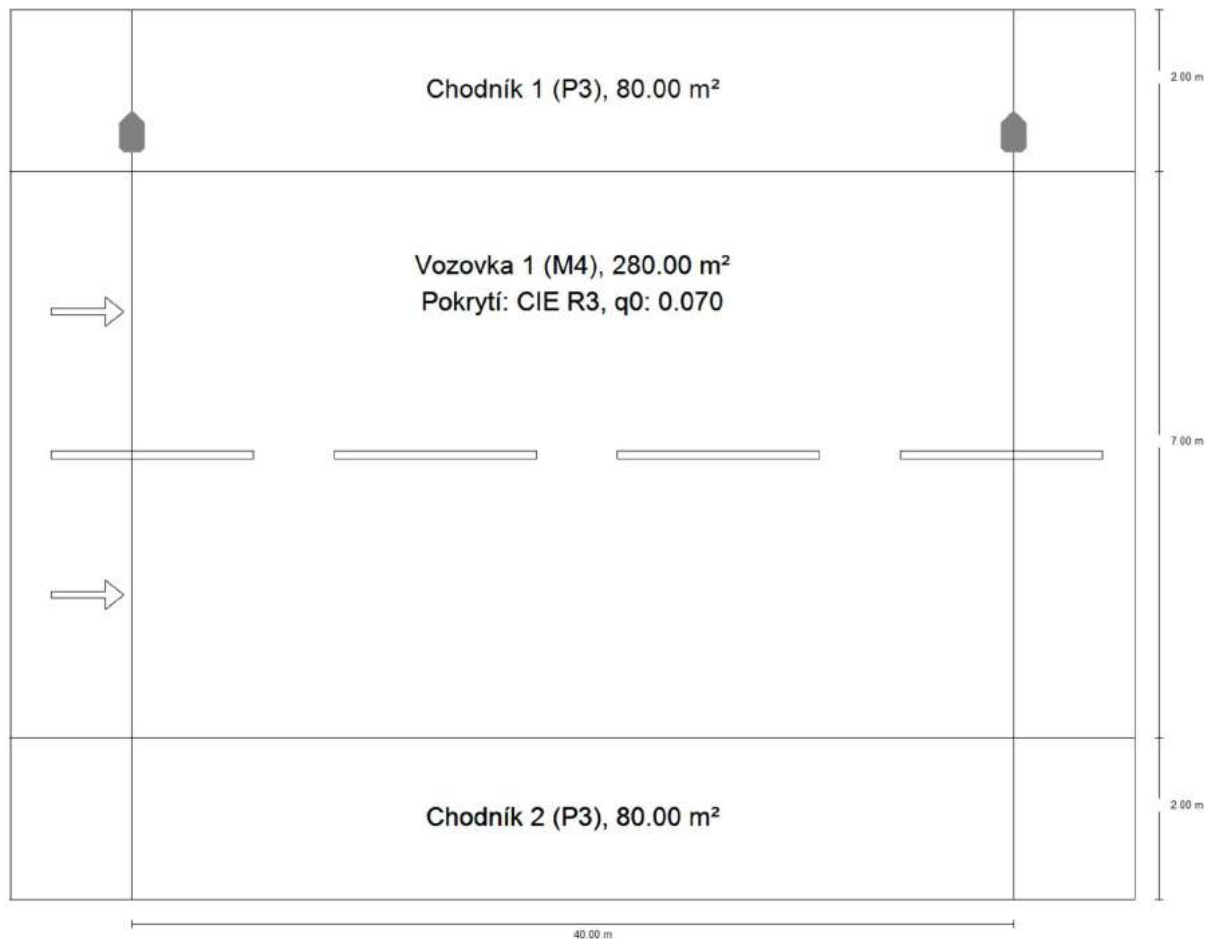


Vzdálenost sloupů	34.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

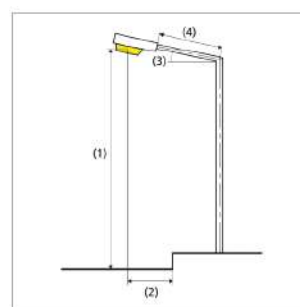


K23 - B. Němcové

Shrnutí (do EN 13201:2015)

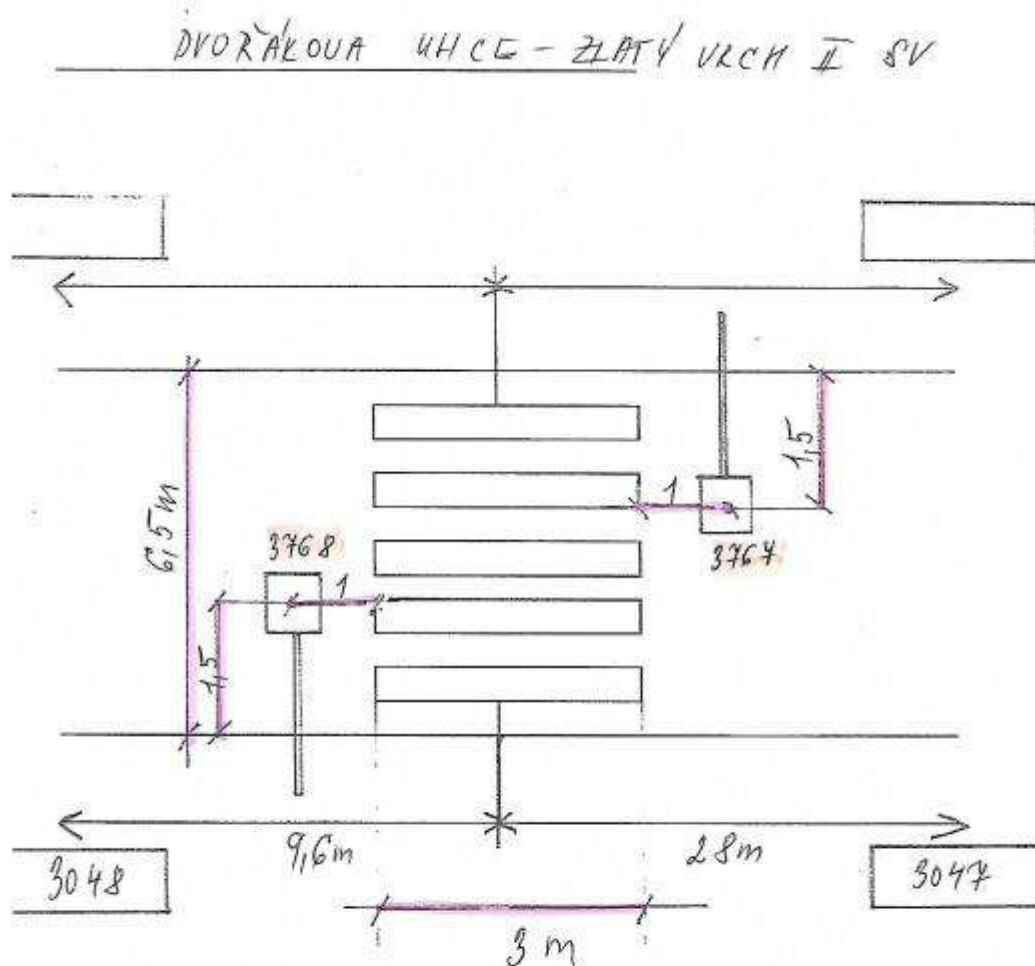


Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



K24 – Přechody

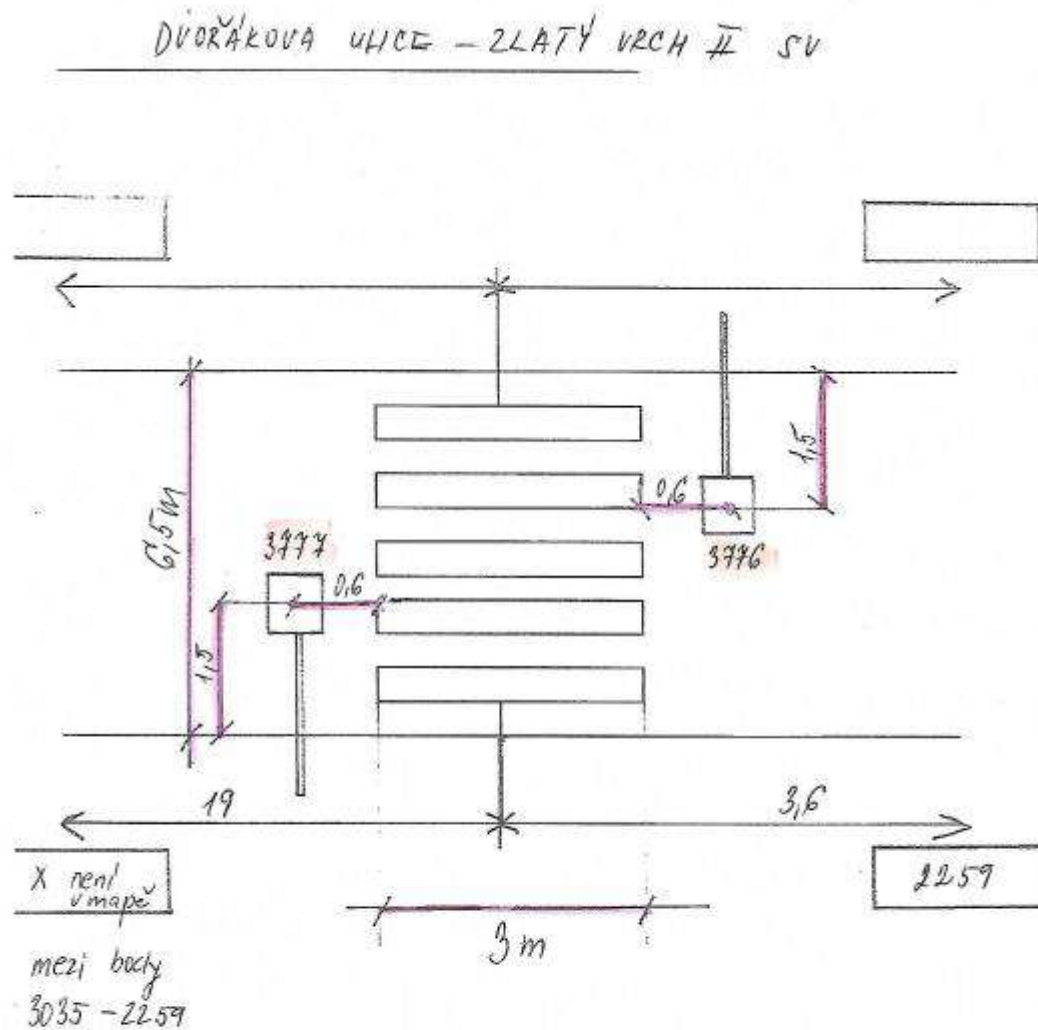
Ulice Dvořákova – Třída osvětlení M5



VÝŠKA STOŽÁRU : 6
DĚLKA VÝLOŽNÍKY : 2

K25 – Přechody

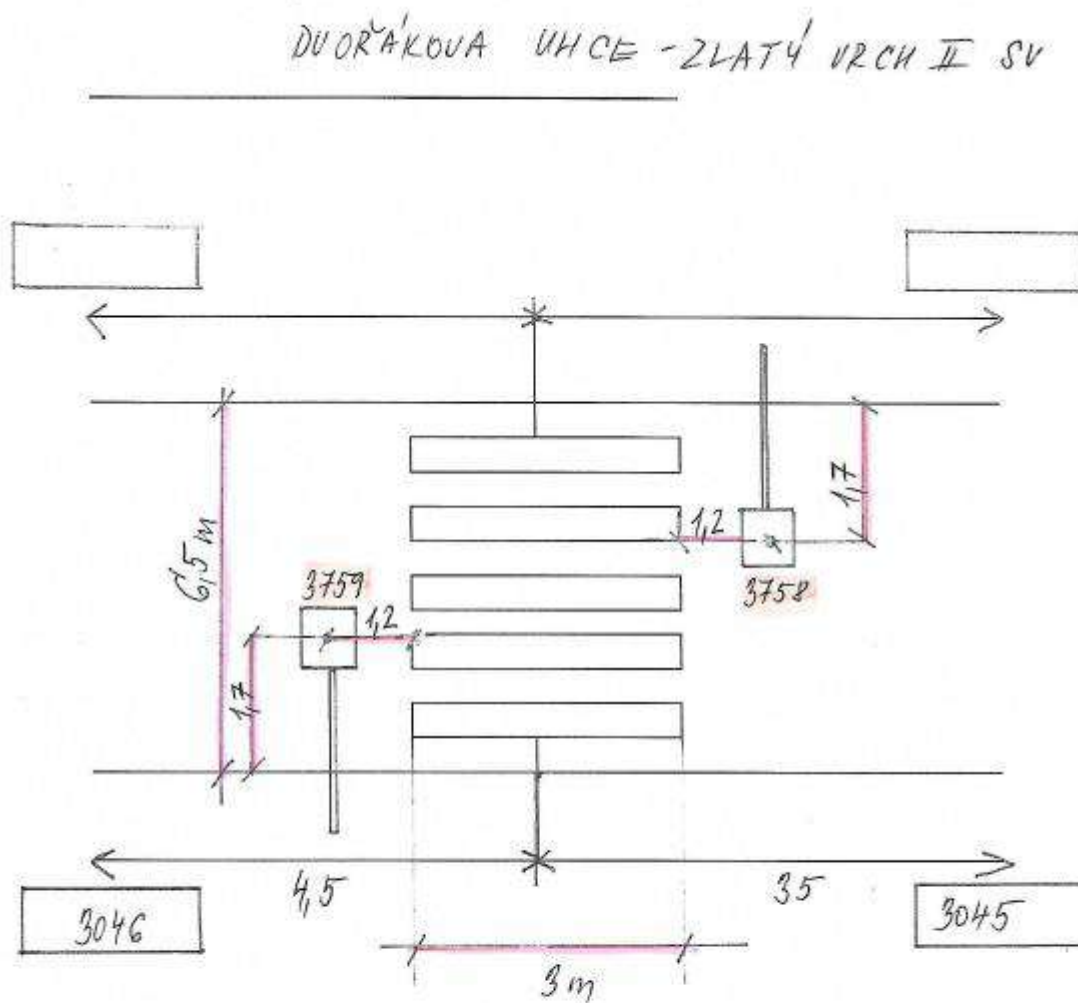
Ulice Dvořákova – Třída osvětlení M5



VÝŠKA STOŽÁRU : 6
DĚLKA VÝLOŽNÍKU : 2

K26 – Přechody

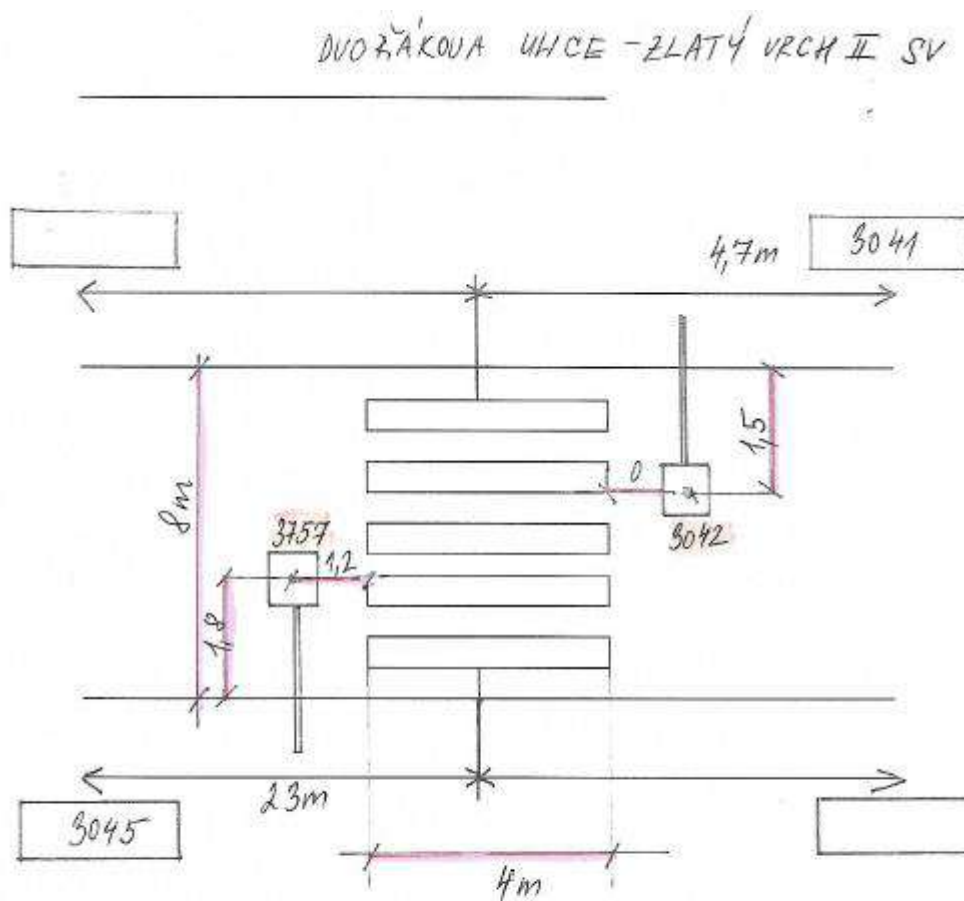
Ulice Dvořákova – Třída osvětlení M5



VÝŠKA STOŽÁRU : 6
DĚLKA VÝLOŽNÍKU : 2

K27 – Přechody

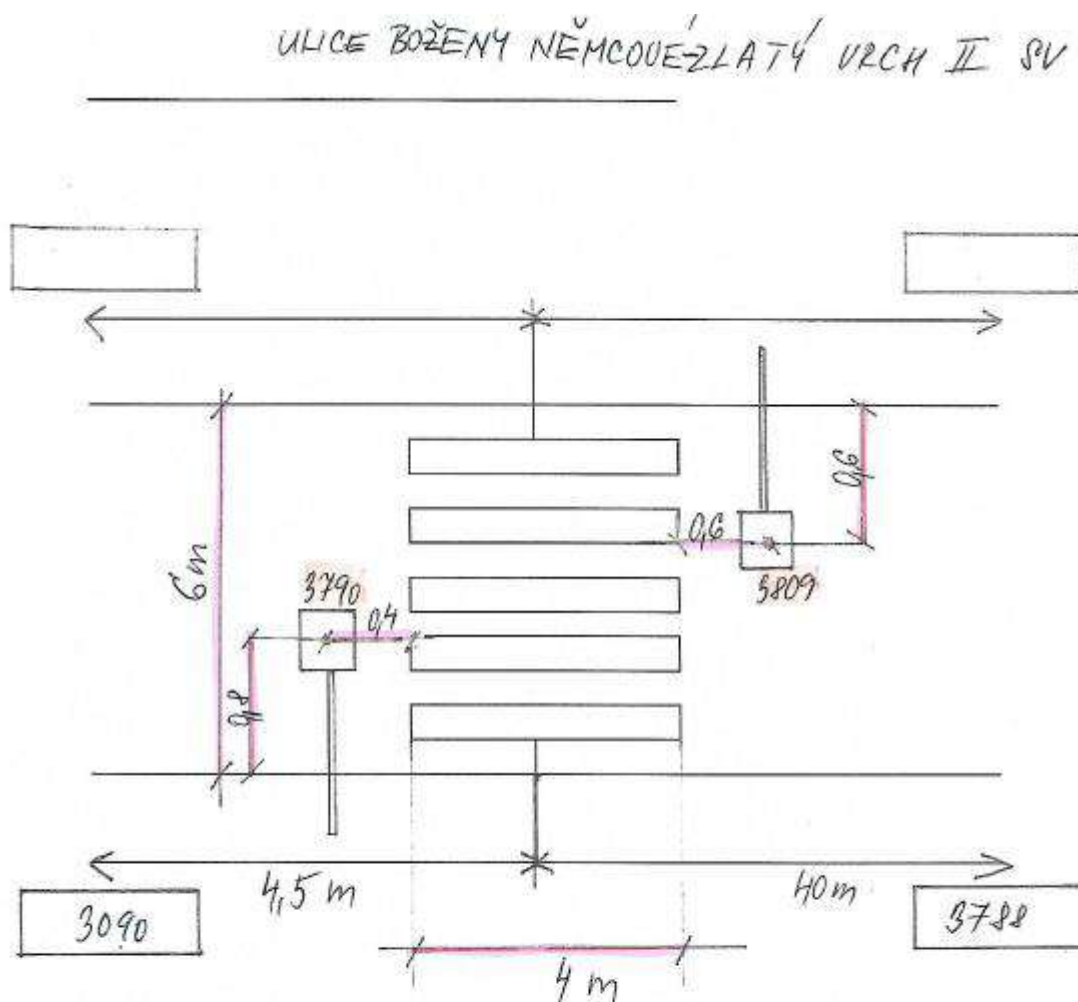
Ulice Dvořákova – Třída osvětlení M5



VÝŠKA STOŽÁRU : 6
DĚLKA VÝLOŽNÍKY : 2,5

K28 – Přechody

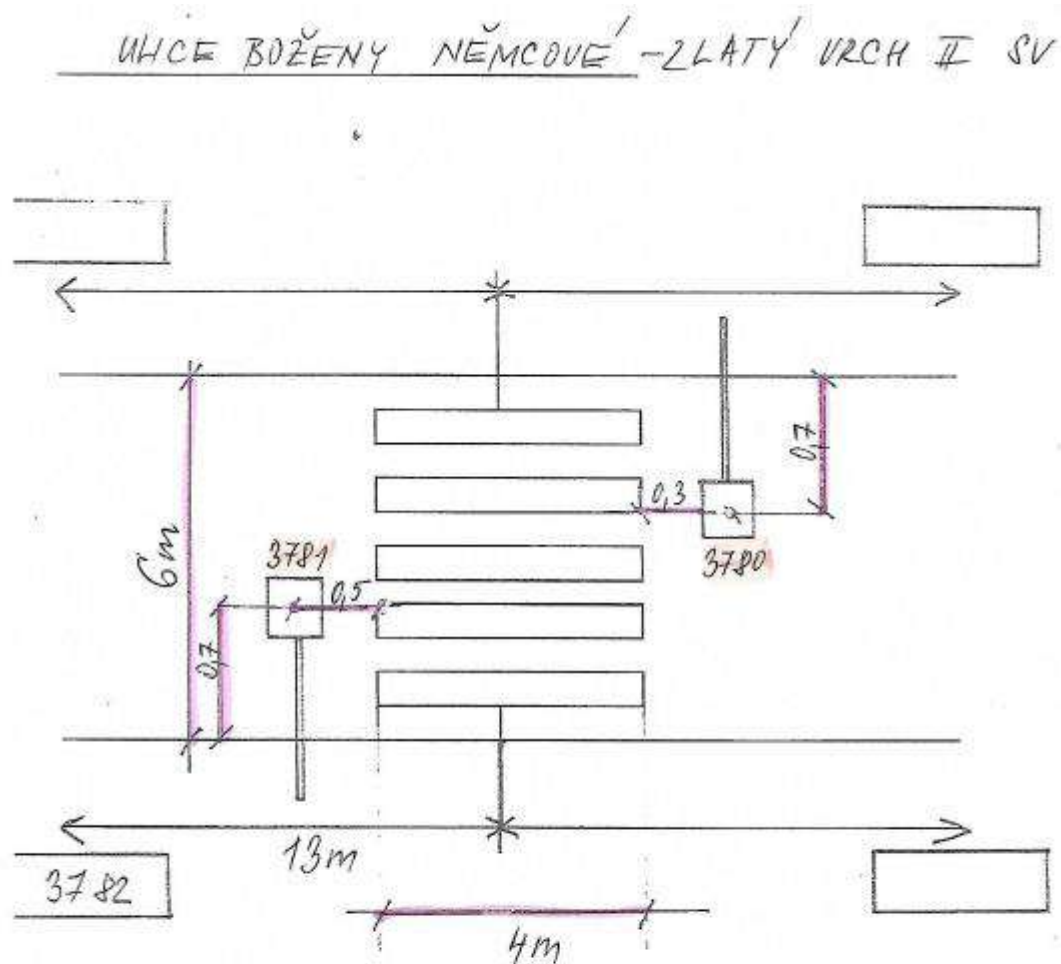
Ulice B. Němcové – třída osvětlení M4



VÝŠKA STOŽÁRU : 6
DĚLKA VÝLOŽNÍKY : 1

K29 – Přechody

Ulice B. Němcové – třída osvětlení M4

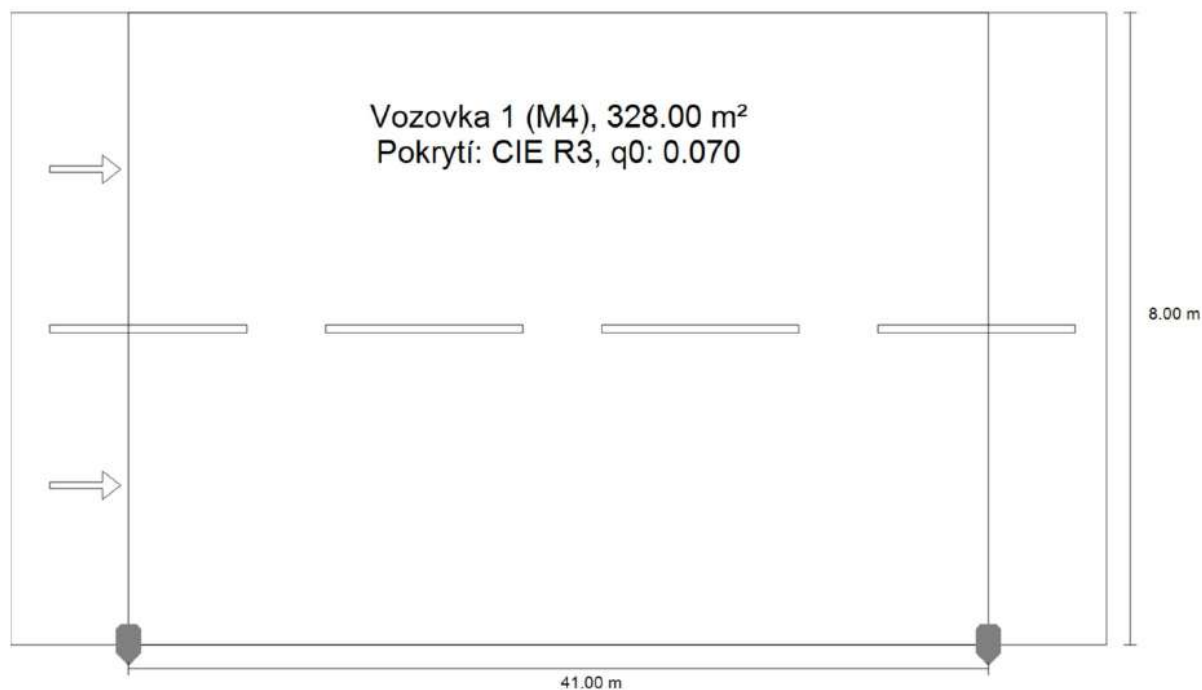


VÝŠKA STOŽÁRU : 6
DĚLKA VÝLOŽNÍKU : 1

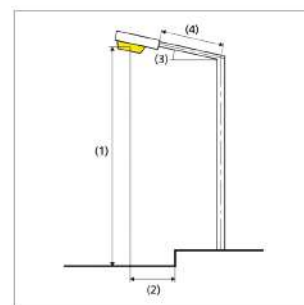
2025 - Ke Skalce – SV

K01

Shrnutí (do EN 13201:2015)

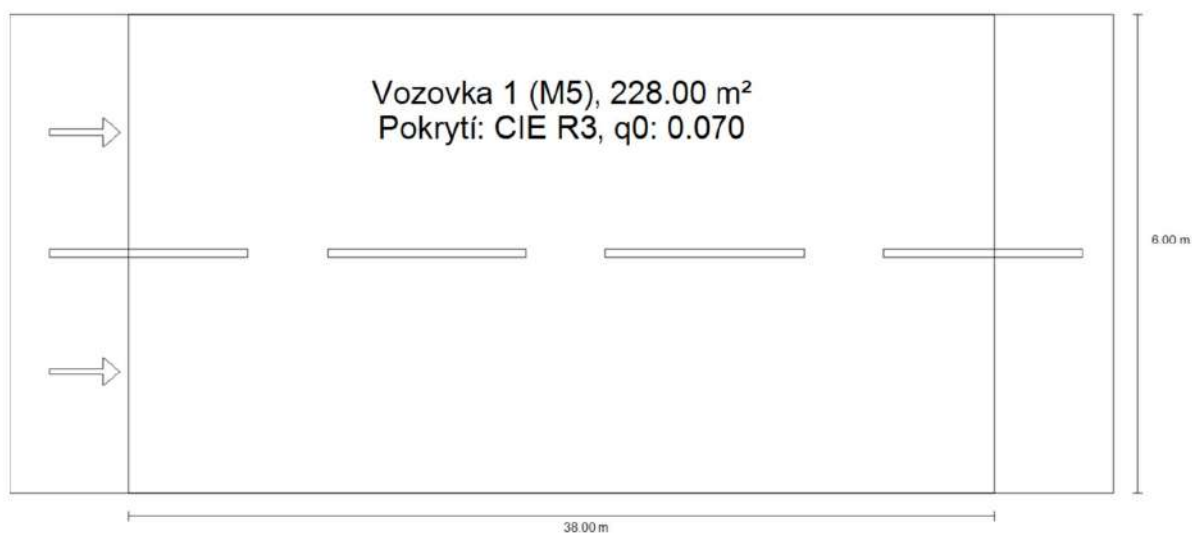


Vzdálenost sloupů	41.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

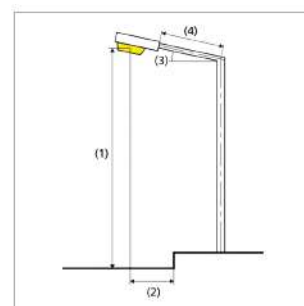


K02

Shrnutí (do EN 13201:2015)

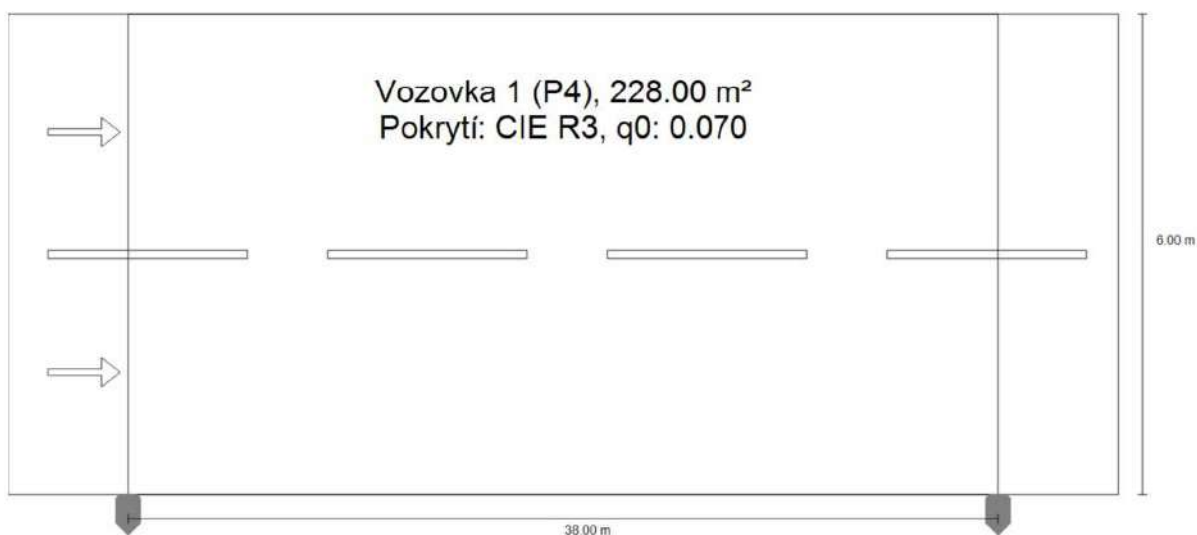


Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

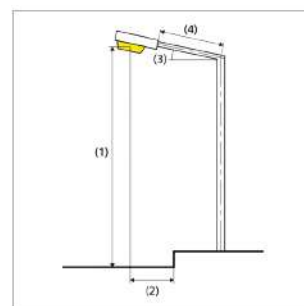


K03

Shrnutí (do EN 13201:2015)

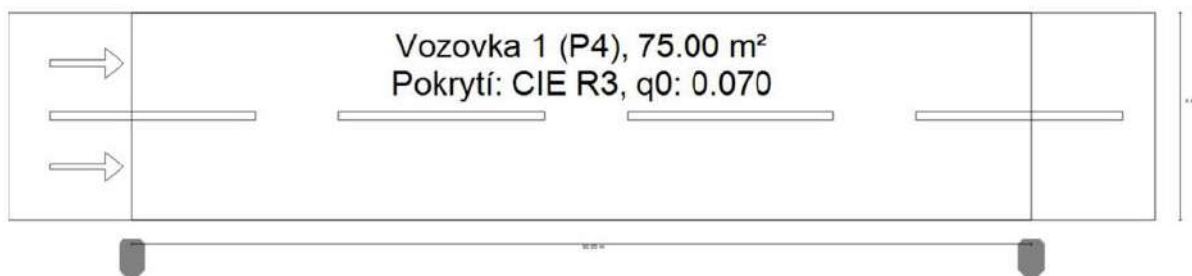


Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

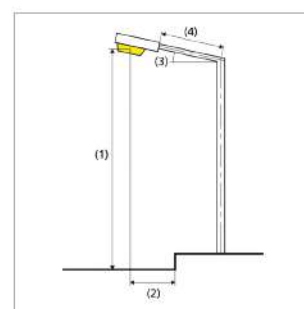


K04

Shrnutí (do EN 13201:2015)

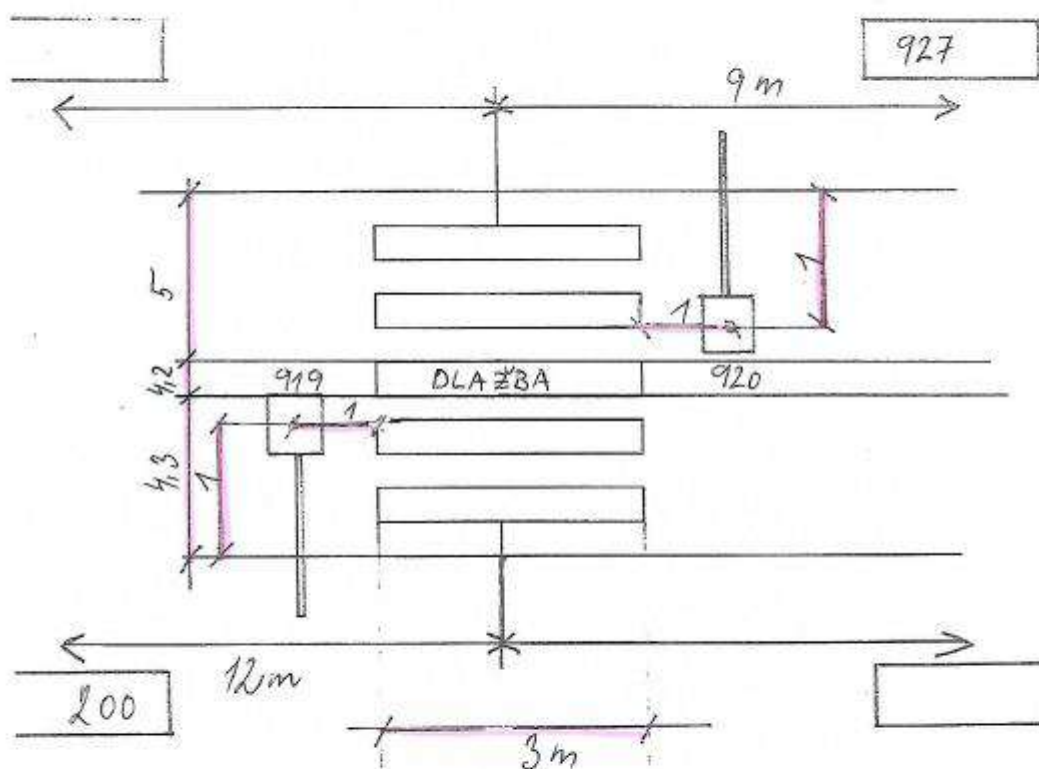


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

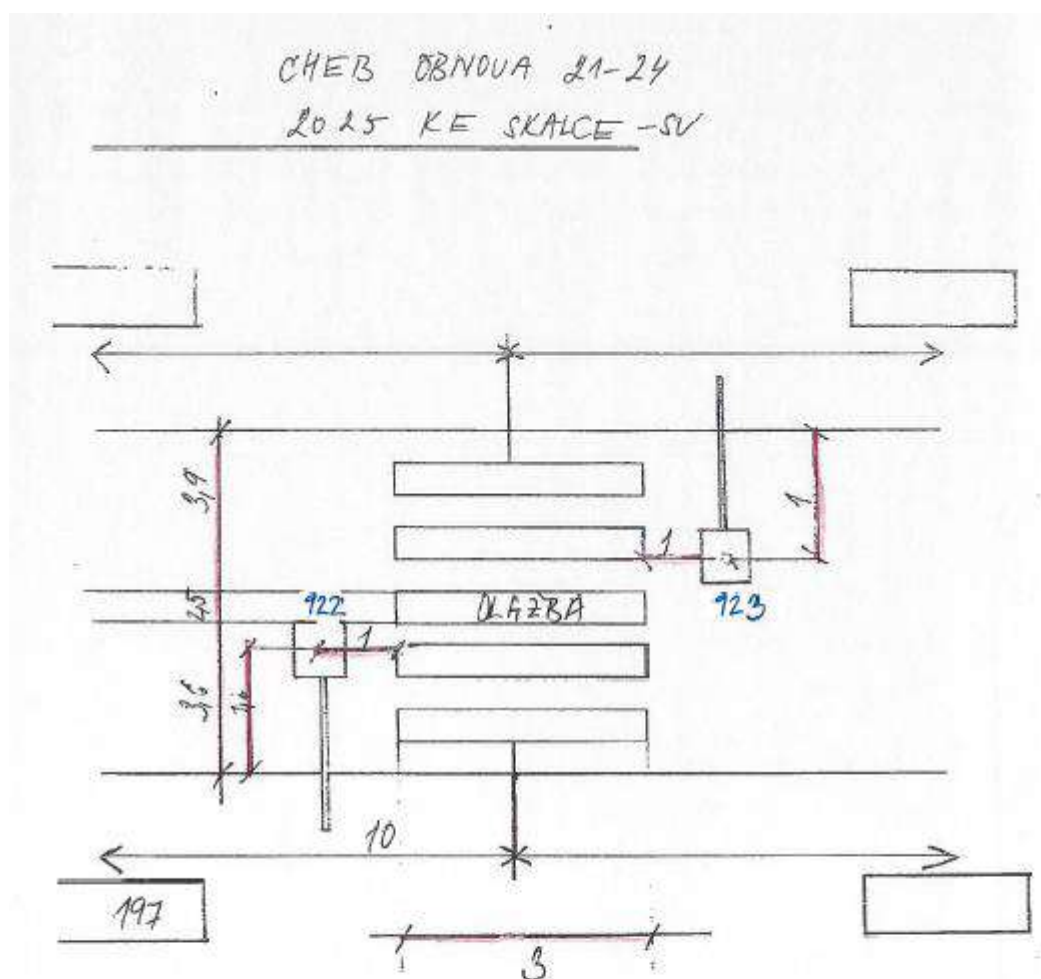


K05

CHER OBNOVA A1-24
2025 KE SKALCE-SV

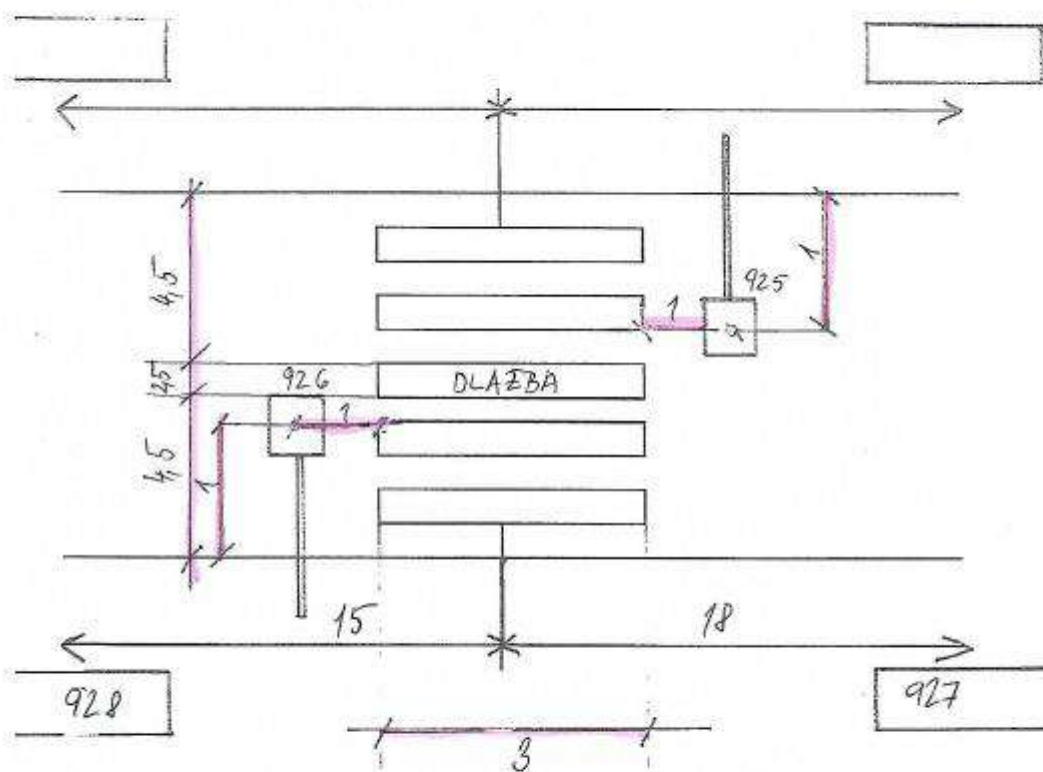


VÝŠKA STOŽÁRU : 6
DELKA VÝLOŽNÍKU : 15



VÝŠKA STOŽÁRU : 6
DĚLKA VÝLOŽNÍKU : 1,5

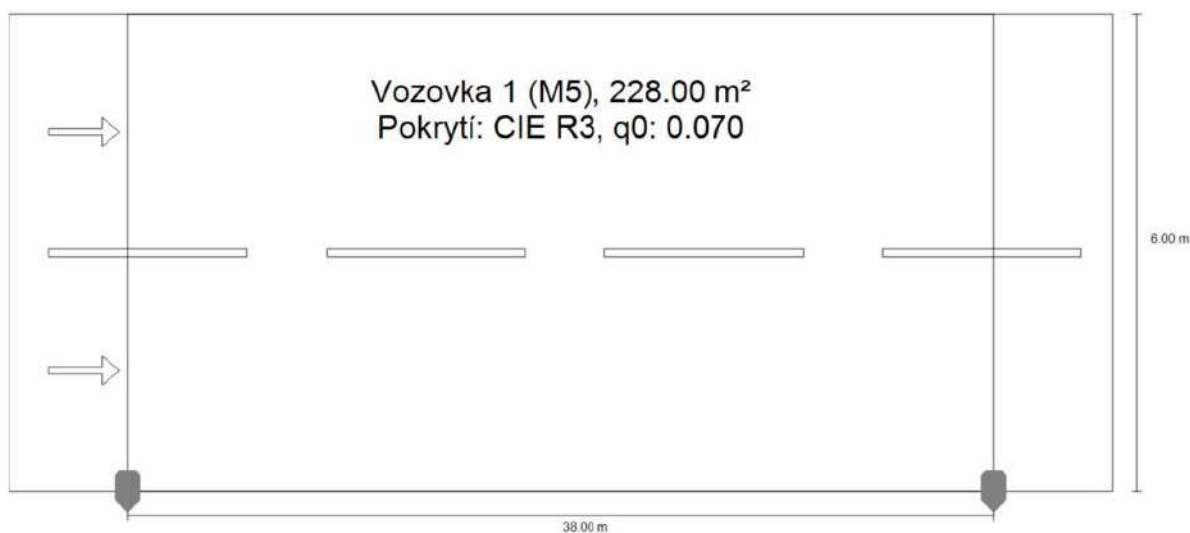
CHEB OBNOVA 21-24
2025 KE SKALCE-SV



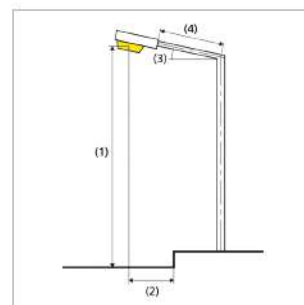
VÝŠKA STOŽÁRY : 6
DÉLKA VÝLOŽNÍKY : 1.5

K06

Shrnutí (do EN 13201:2015)

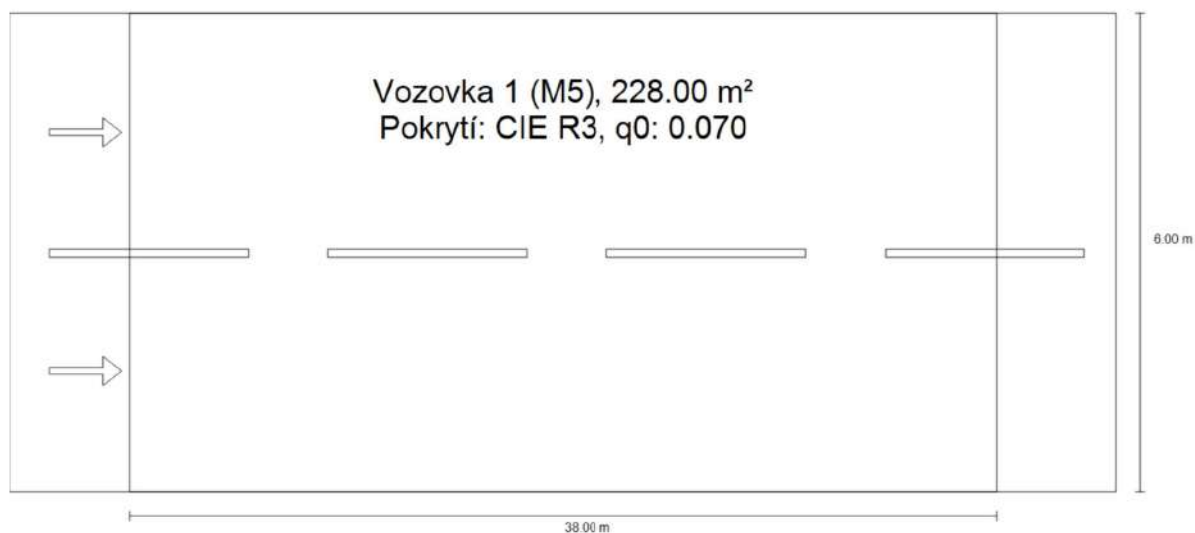


Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

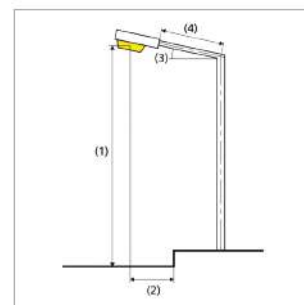


K07

Shrnutí (do EN 13201:2015)

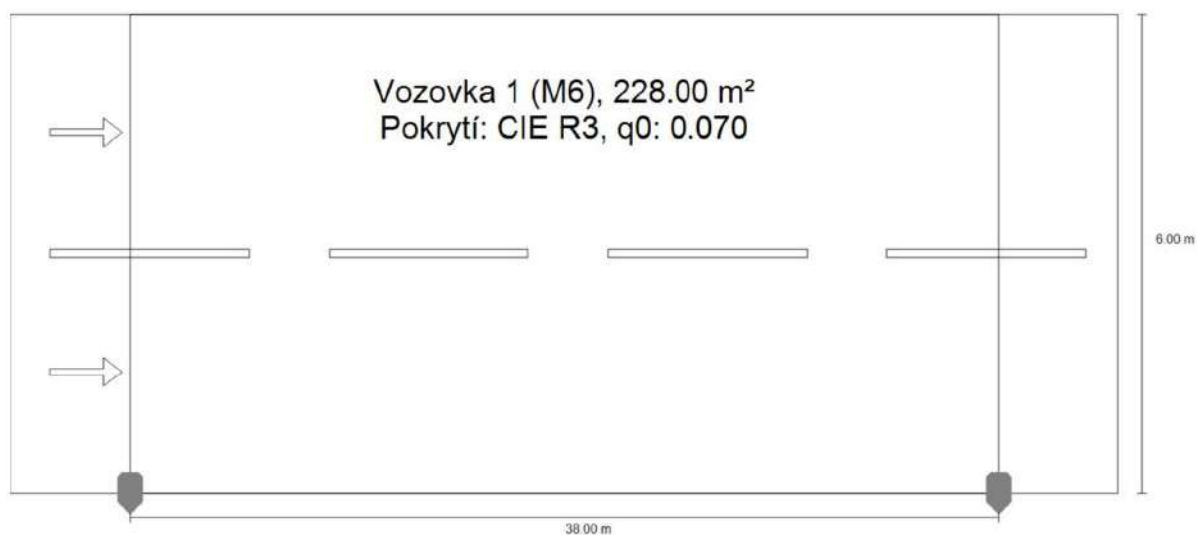


Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

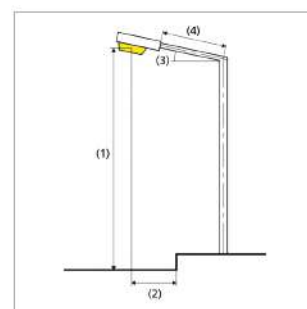


K08

Shrnutí (do EN 13201:2015)



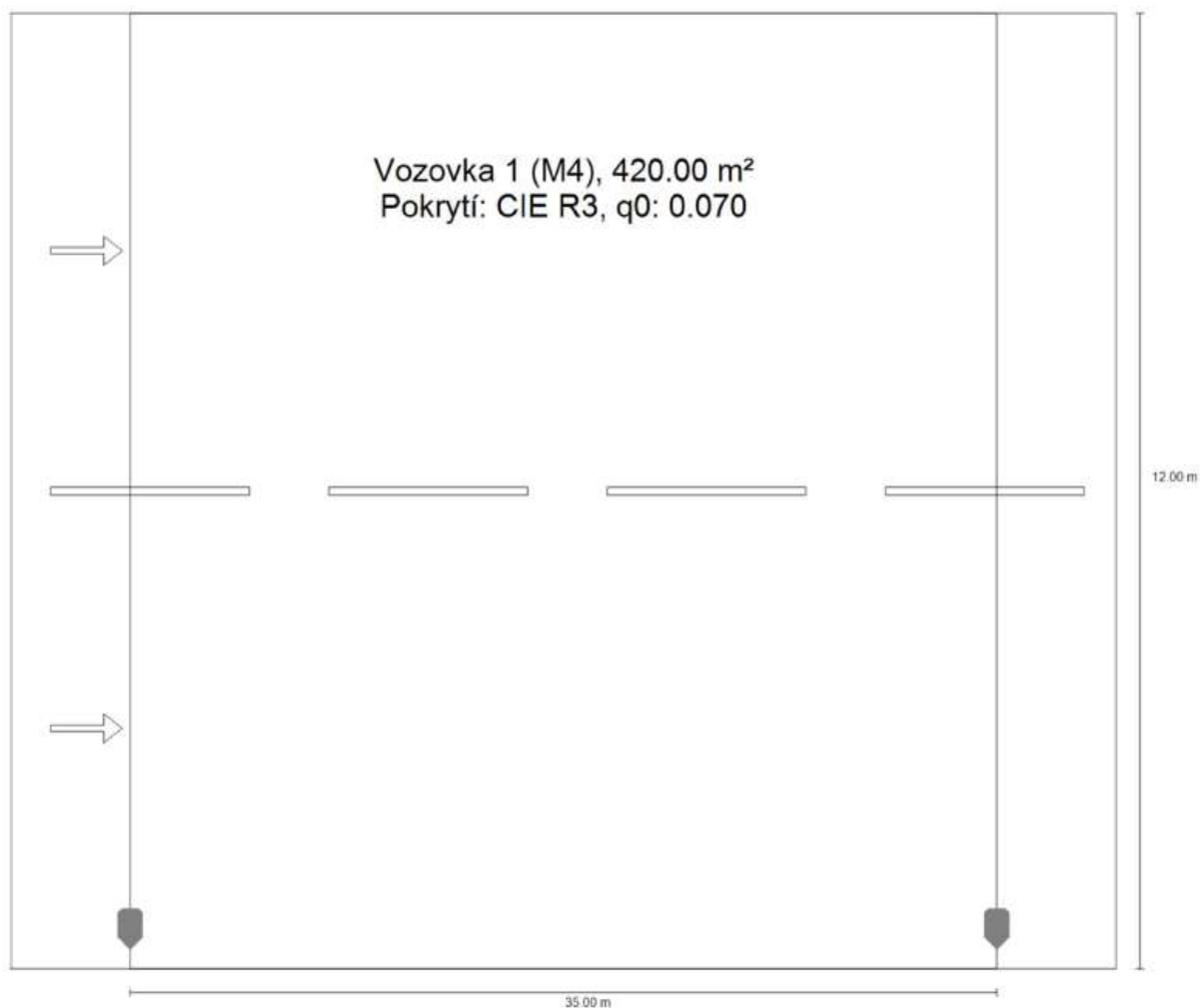
Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



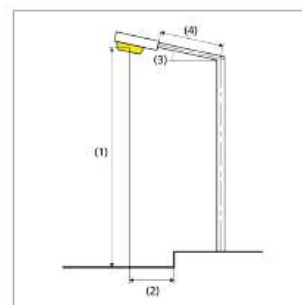
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl

Konfigurace 1

Shrnutí (do EN 13201:2015)

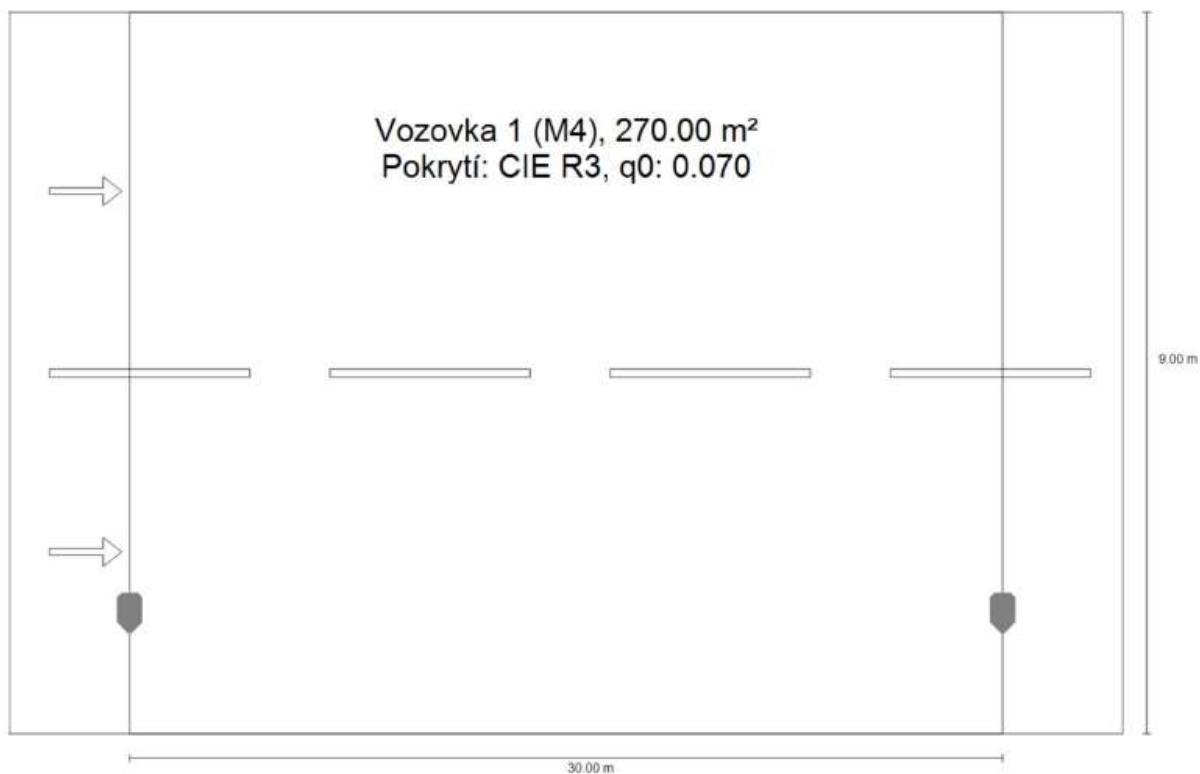


Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

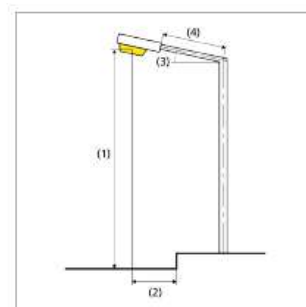


Konfigurace 2

Shrnutí (do EN 13201:2015)

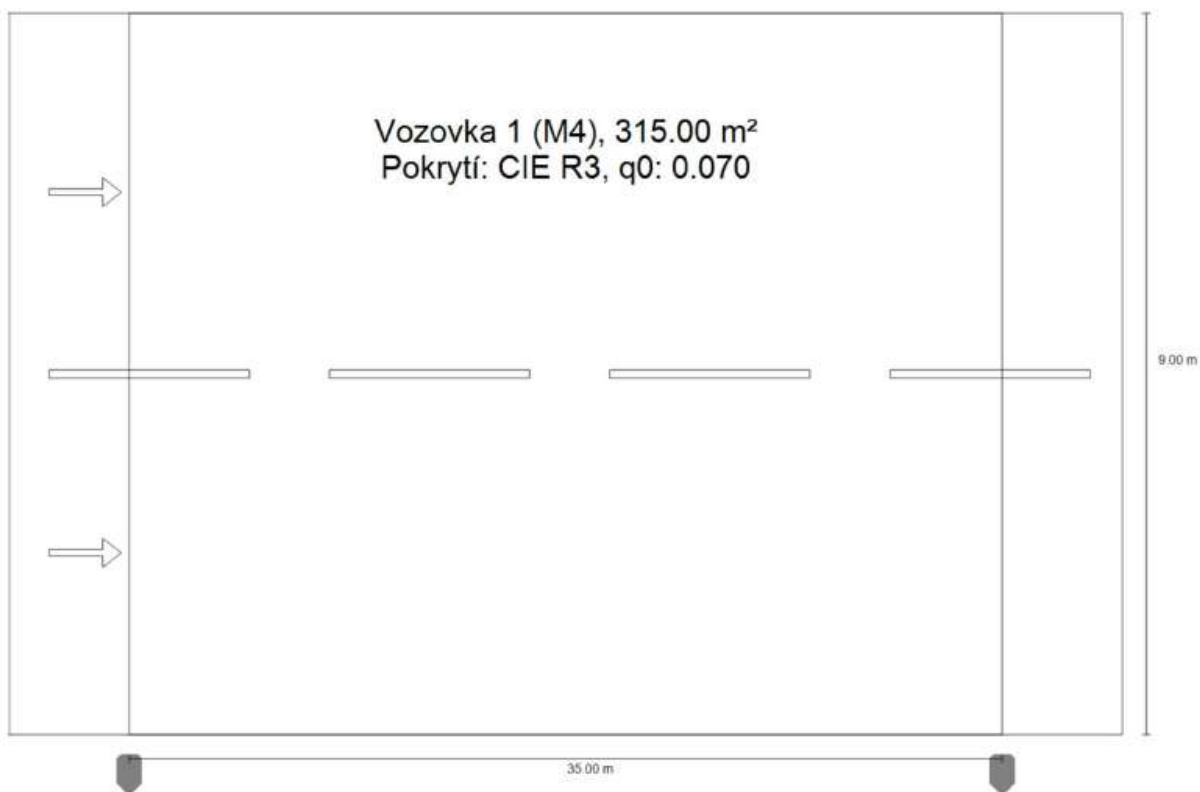


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 3

Shrnutí (do EN 13201:2015)



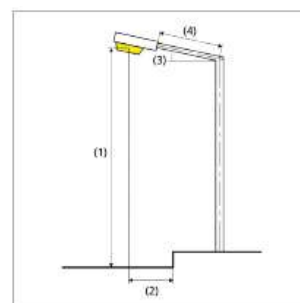
Vzdálenost sloupů 35.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.500 m

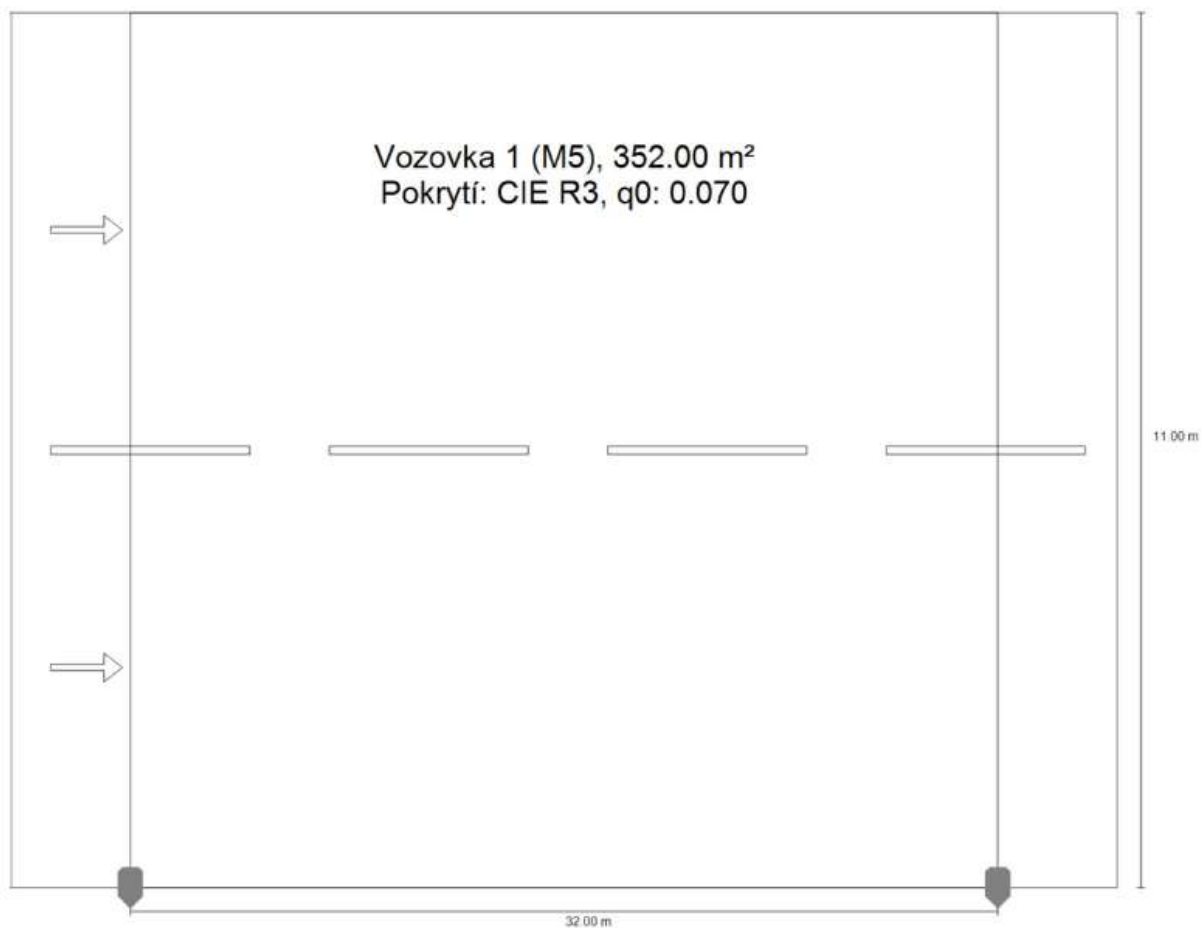
(3) Sklon ramene 10.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

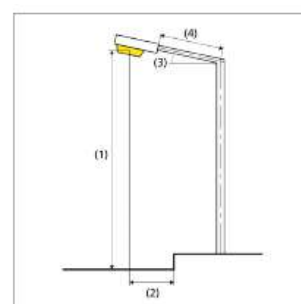


Konfigurace 4

Shrnutí (do EN 13201:2015)

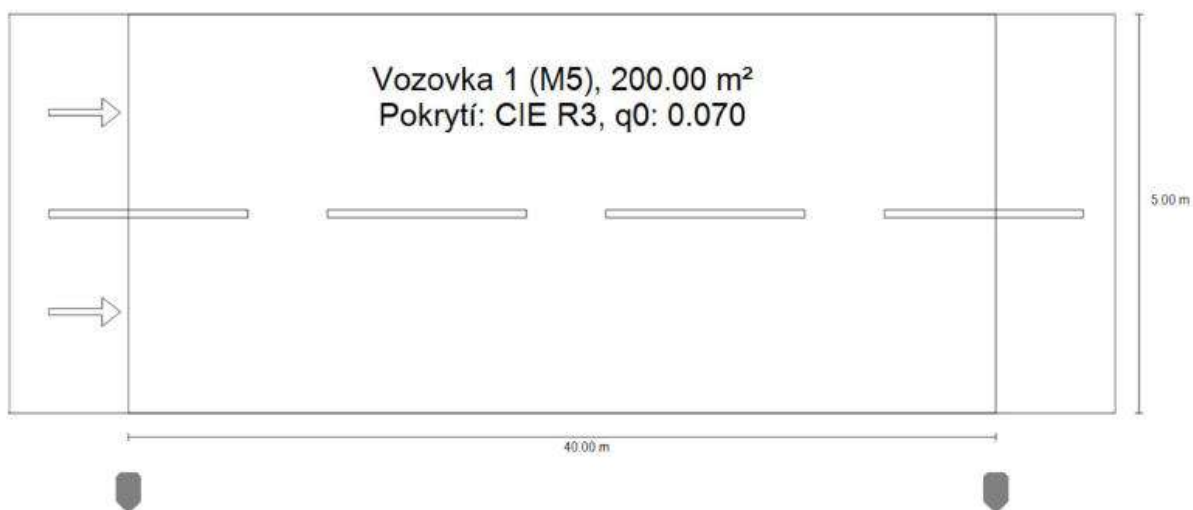


Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

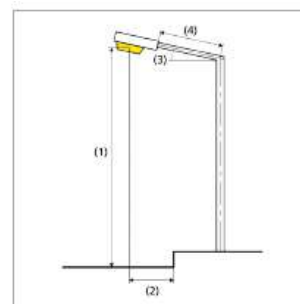


Konfigurace 5

Shrnutí (do EN 13201:2015)

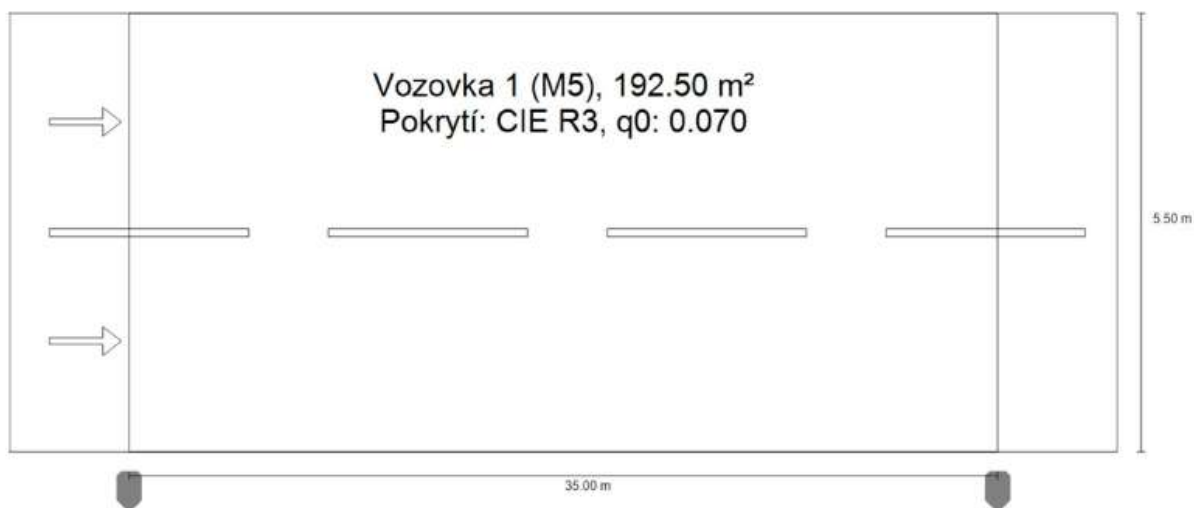


Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 6

Shrnutí (do EN 13201:2015)



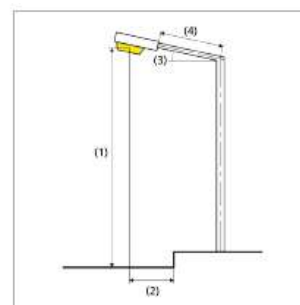
Vzdálenost sloupů 35.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 6.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.500 m

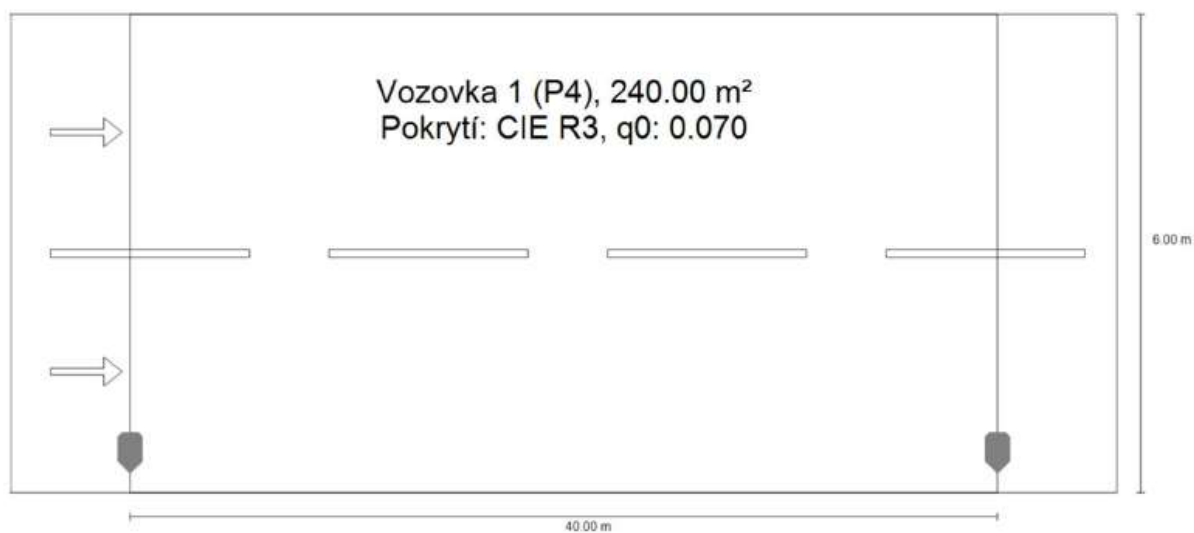
(3) Sklon ramene 15.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

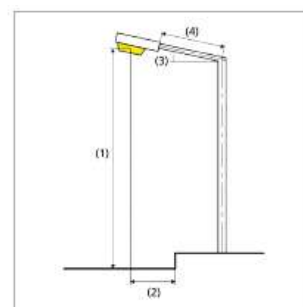


Konfigurace 7

Shrnutí (do EN 13201:2015)

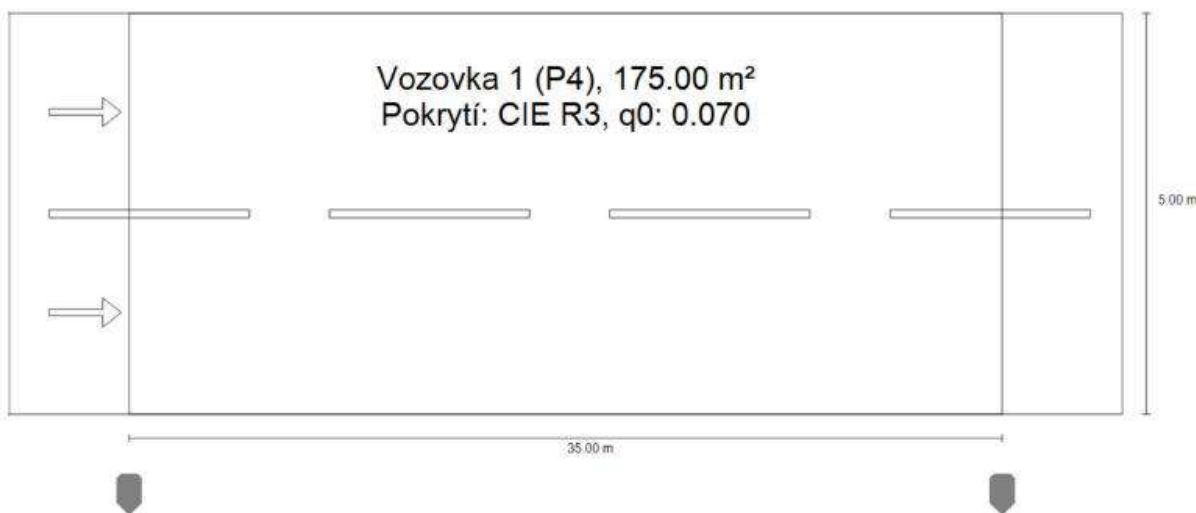


Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 8

Shrnutí (do EN 13201:2015)



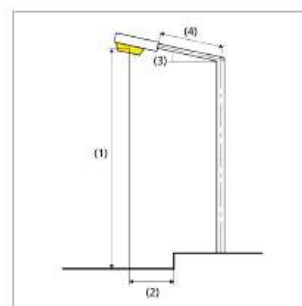
Vzdálenost sloupů 35.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 7.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.000 m

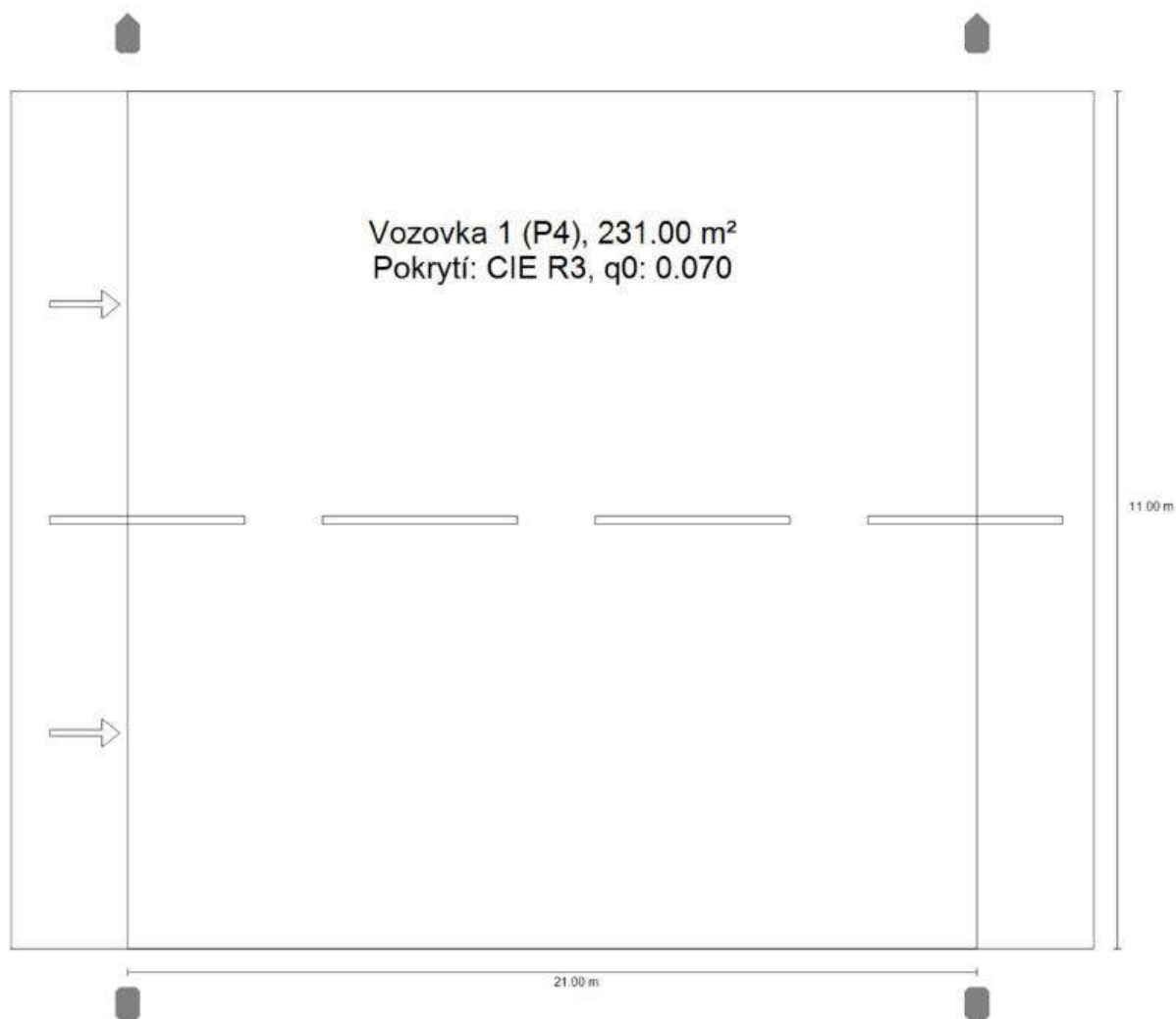
(3) Sklon ramene 10.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

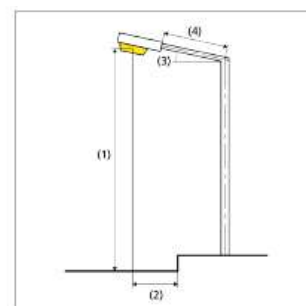


Konfigurace 9

Shrnutí (do EN 13201:2015)

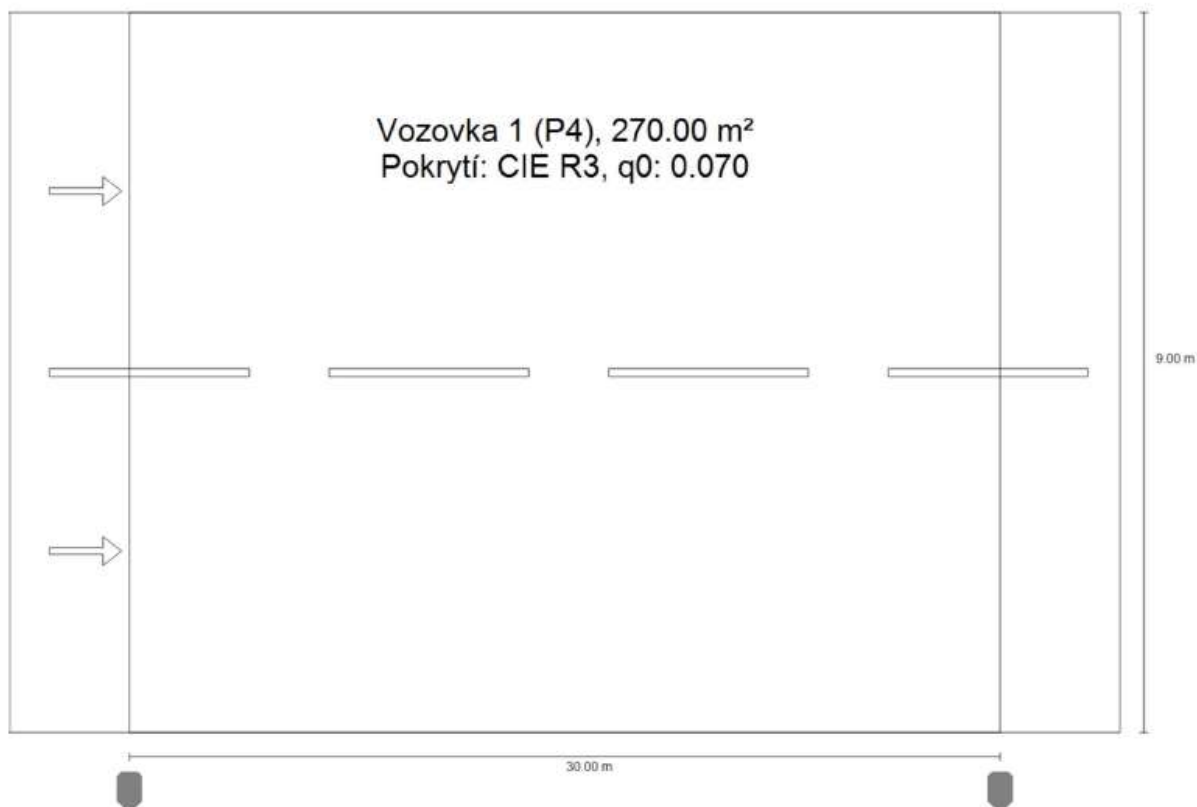


Vzdálenost sloupů	21.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 10

Shrnutí (do EN 13201:2015)



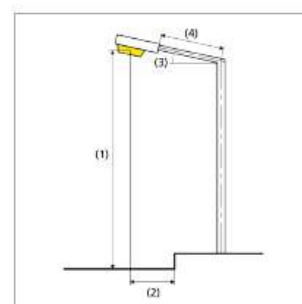
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.750 m

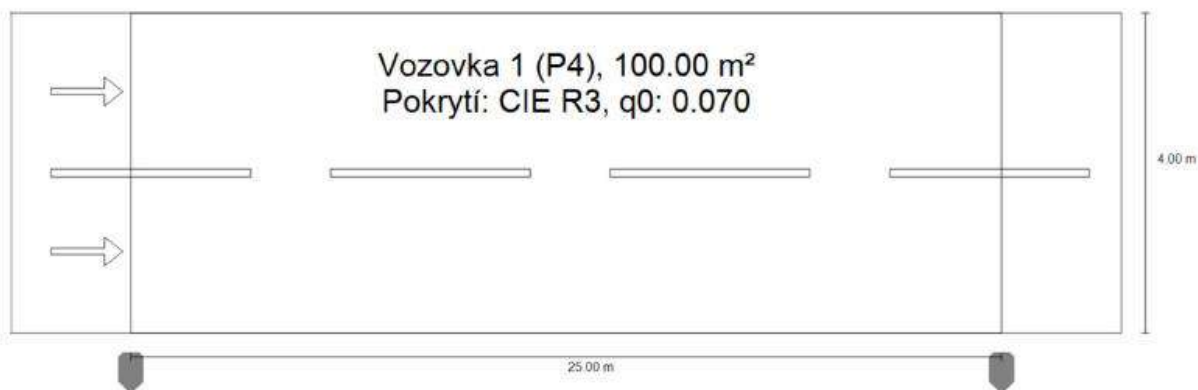
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

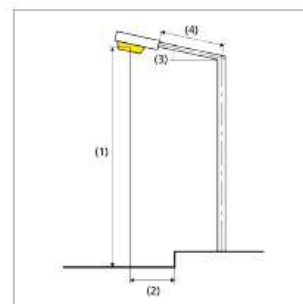


Konfigurace 11

Shrnutí (do EN 13201:2015)

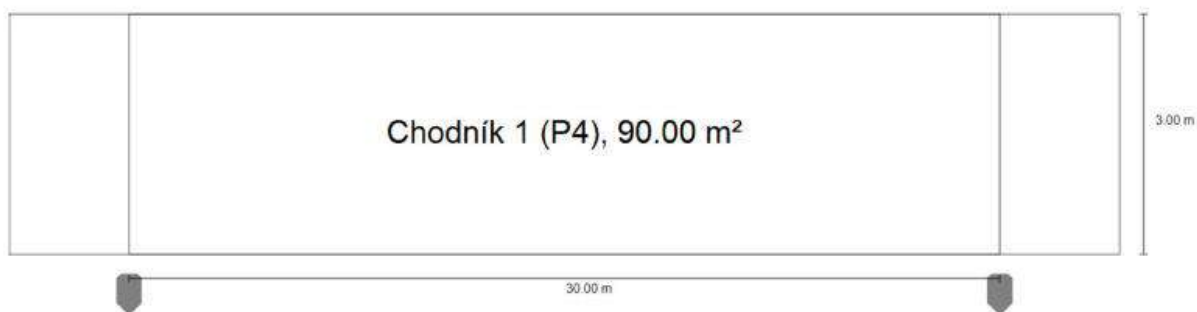


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 12

Shrnutí (do EN 13201:2015)



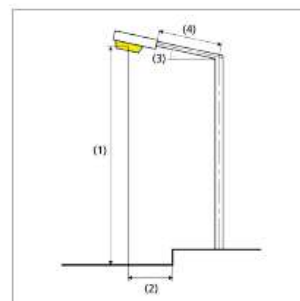
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.000 m

(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.500 m

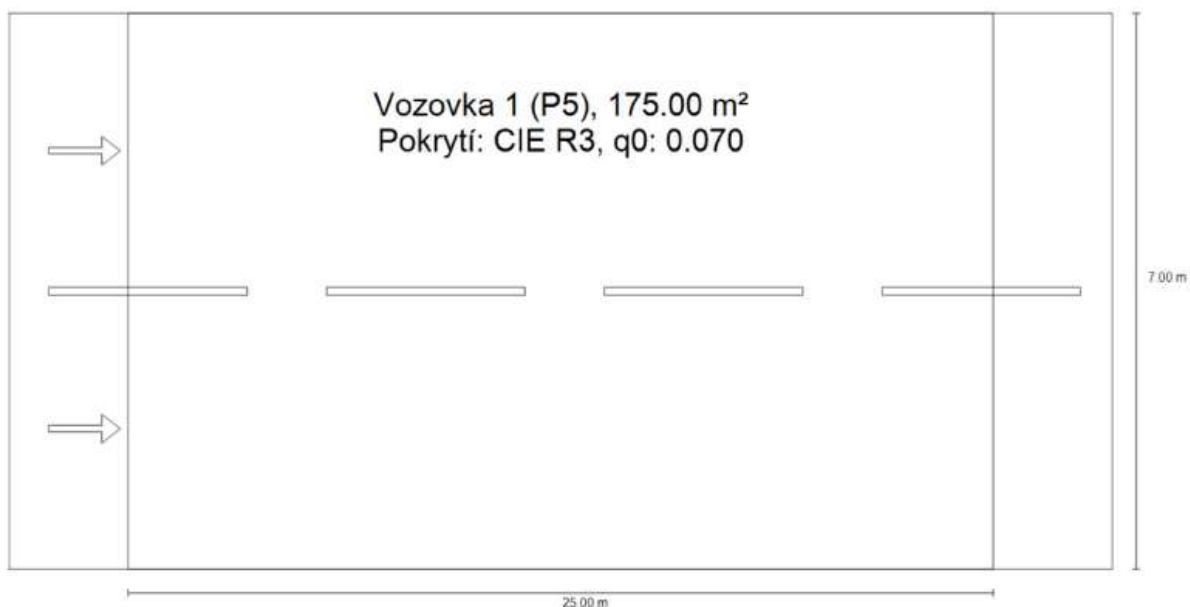
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

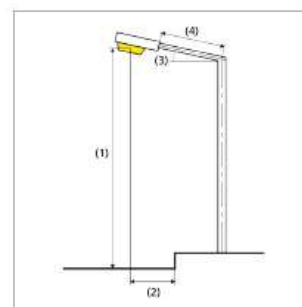


Konfigurace 13

Shrnutí (do EN 13201:2015)

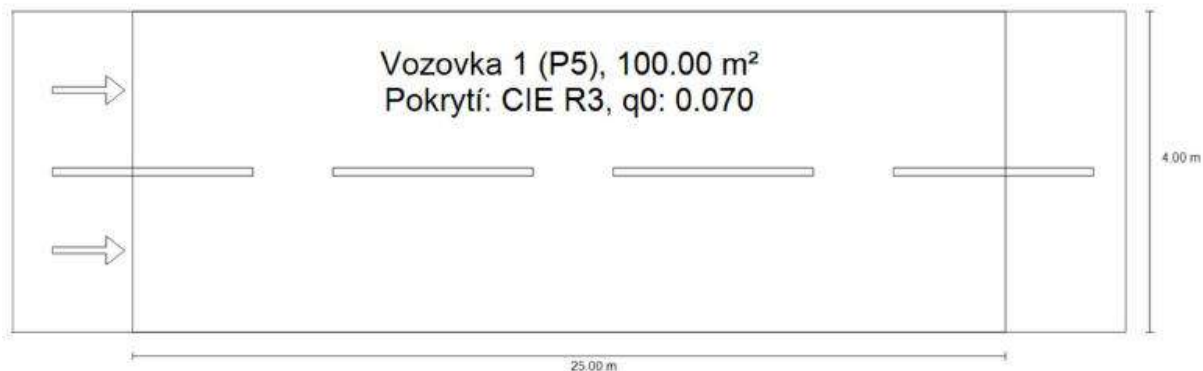


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

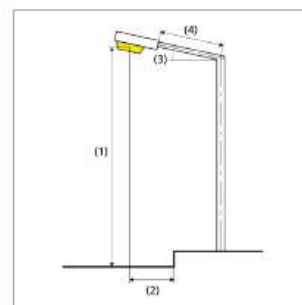


Konfigurace 14

Shrnutí (do EN 13201:2015)

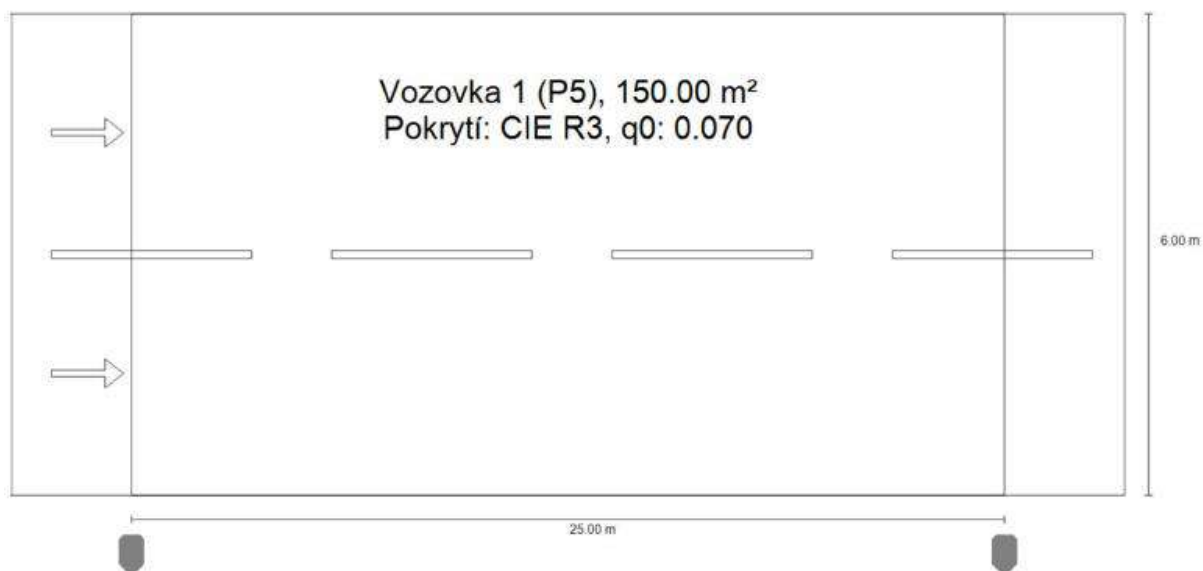


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Přepis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 15

Shrnutí (do EN 13201:2015)



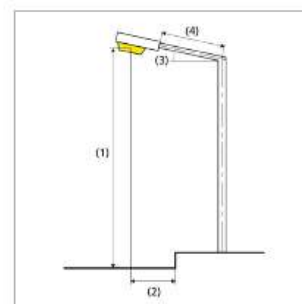
Vzdálenost sloupů 25.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.000 m

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.750 m

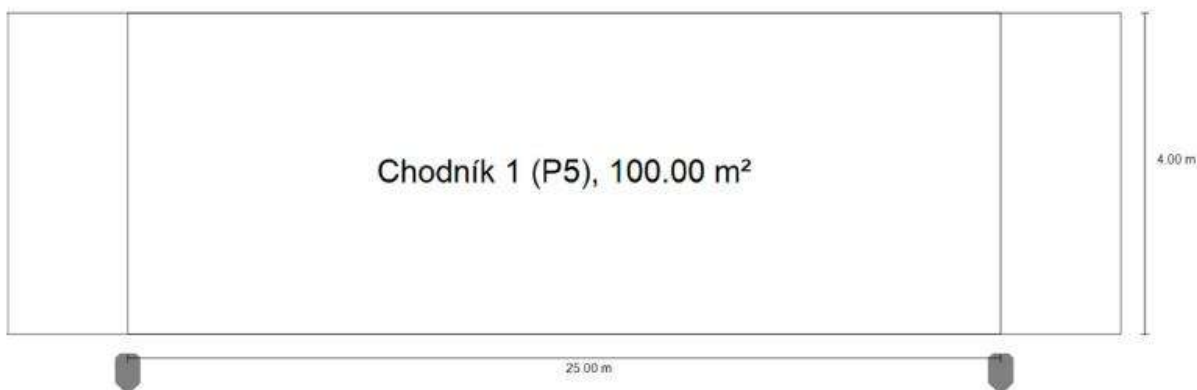
(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

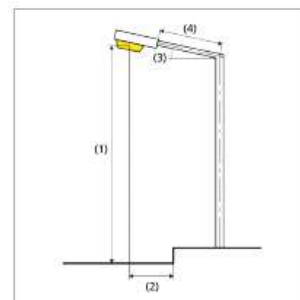


Konfigurace 16

Shrnutí (do EN 13201:2015)



Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Vzdálenosti objektů

V níže uvedené tabulce jsou pro jednotlivé konfigurace světelných výpočtů uvedeny minimální vzdálenosti objektů podél komunikace. Vzdálenost je měřena vždy mezi objektem a krajnicí vozovky.

Výška umístění spodní hrany výpočtové plochy: 1,5m nad úrovní země

Výška umístění horní hrany výpočtové plochy: minimálně 2m nad úroveň výšky svítidla

Výpočetní rastr: 1 x 1 m

Název projektu	Konf.	Označení výpočtu	Zóna	Objekt na straně VO (m)	Objekt proti VO (m)
EFEKT 2021	1	Konfigurace 1 - M5	E3	1,5	2
EFEKT 2021	2	Konfigurace 2 - M5	E3	3,5	3,8
EFEKT 2021	3	Konfigurace 3 - M5	E3	3,9	3
EFEKT 2021	4	Konfigurace 4 - M5	E3	4,7	2
EFEKT 2021	5	Konfigurace 5 - M5	E3	5	4,5
EFEKT 2021	6	Konfigurace 6 - M6	E3	5	5
EFEKT 2021	7	Konfigurace 7 - P4	E3	5	5
EFEKT 2021	8	Konfigurace 8 - P4	E3	4,5	2,5
EFEKT 2021	9	Konfigurace 9 - P4	E3	2,5	0
EFEKT 2021	10	Konfigurace 10 - P4	E3	není	5
EFEKT 2021	11	Konfigurace 11 - P4	E3	2,3	4,5
EFEKT 2021	12	Konfigurace 12 - P4	E3	5	3,5
EFEKT 2021	13	Konfigurace 13 - P4	E3	5	5
EFEKT 2021	14	Konfigurace 14 - P5	E3	5	5
2023 - Americká I - SV+ST	1	K01 - Americká	E3	není	není
2023 - Americká II - SV+ST	1	K01 - Americká	E3	5	5
2023 - Americká II - SV+ST	2	K02 - Americká	E3	není	5
2023 - Americká II - SV+ST	3	K03 - Americká	E3	5	5
2023 - Americká II - SV+ST	4	K04 - Americká	E3	5	není
2023 - Americká II - SV+ST	5	K05 - Americká	E3	5	5
2023 - Americká II - SV+ST	6	K06 - 17.listopadu	E3	5	5

Název projektu	Konf.	Označení výpočtu	Zóna	Objekt na straně VO (m)	Objekt proti VO (m)
2023 - Americká II - SV+ST	7	K07 - Evropská	E3	5	není
2023 - Americká II - SV+ST	8	K08 - Spálená	E3	5	není
2023 - Americká II - SV+ST	9	K09 - Lomená	E3	5	5
2023 - Americká II - SV+ST	10	K10 - Lomená	E3	není	5
2023 - Americká II - SV+ST	11	K11 - Klášterní Mlýn	E3	není	není
2023 - Americká II - SV+ST	12	K12 - Americká - zadní vchody	E3	není	5
2023 - Americká II - SV+ST	13	K13 - Americká (cyklostezka/chodník)	E3	není	není
2023 - Podhoří - SV	1	Konfigurace 1	E3	není	není
2023 - Podhoří - SV	2	Konfigurace 2	E2	není	není
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	1	Konfigurace 1	E3	5	5
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	2	Konfigurace 2	E3	není	5
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	3	Konfigurace 3	E3	není	není
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	4	Konfigurace 4	E3	není	není
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	5	Konfigurace 5	E3	5	5
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	6	Konfigurace 6	E3	5	5
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	7	Konfigurace 7	E3	5	5
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	8	Konfigurace 8	E3	5	není
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	9	Konfigurace 9	E3	5	5
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	10	Konfigurace 10	E3	5	5
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	11	Konfigurace 11	E3	4,6	3,1
2023 - sídl.Skalka II - SV+výl	12	Konfigurace 12	E3	není	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	01	K01 - Dvořákova	E3	není	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	02	K02 - Dolnická	E3	5	5
2024 - Zlatý Vrch II - SV	03	K03 - Dolnická	E3	5	5
2024 - Zlatý Vrch II - SV	04	K04 - Buková, Dubová, spojka Zlatá Louka a Hornická, Hornická, U Parku	E3	2	2
2024 - Zlatý Vrch II - SV	05	K05 - Zlatá Louka, Kolmá	E3	4,8	5

Název projektu	Konf.	Označení výpočtu	Zóna	Objekt na straně VO (m)	Objekt proti VO (m)
2024 - Zlatý Vrch II - SV	06	K06 - U Sídliště, Zlatá Louka	E3	5	5
2024 - Zlatý Vrch II - SV	07	K07 - Jílmová	E3	není	5
2024 - Zlatý Vrch II - SV	08	K08 - Dvořákova	E3	není	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	09	K09 - Boženy Němcové	E3	5	4
2024 - Zlatý Vrch II - SV	10	K10 - Přemysla Otakara	E3	4	5
2024 - Zlatý Vrch II - SV	11	K11 - Boženy Němcové	E3	5	5
2024 - Zlatý Vrch II - SV	12	K12 - Dvořákova	E3	5	5
2024 - Zlatý Vrch II - SV	13a	K13 - Dvořákova	E3	není	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	13b	K13 - Dvořákova	E3	není	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	14	K14 - Boženy Němcové	E3	není	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	15	K15 - Dvořákova	E3	2	5
2024 - Zlatý Vrch II - SV	16	K16 - Dřevořská	E3	1,8	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	17a	K17 - Dřevořská	E3	není	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	17b	K17 - Dřevořská	E3	2	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	18	K18 - Dřevořská	E3	1	3,5
2024 - Zlatý Vrch II - SV	19	K19 - Dvořákova	E3	není	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	20	K20 - Malé Náměstí	E3	4,3	5
2024 - Zlatý Vrch II - SV	21	K21 - Malé Náměstí	E3	2	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	22	K22 - B. Němcové	E3	5	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	23	K23 - B. Němcové	E3	není	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	24	K24 - Přechody	E3	není	není
2024 - Zlatý Vrch II - SV	25	K25 - Přechody	E3	není	není
2025 - Zlatý Vrch II - SV	26	K26 - Přechody	E3	není	není
2026 - Zlatý Vrch II - SV	27	K27 - Přechody	E3	není	není
2027 - Zlatý Vrch II - SV	28	K28 - Přechody	E3	není	není
2028 - Zlatý Vrch II - SV	29	K29 - Přechody	E3	není	není

Název projektu	Konf.	Označení výpočtu	Zóna	Objekt na straně VO (m)	Objekt proti VO (m)
2025 - Ke Skalce - SV	1	K01	E3	5	není
2025 - Ke Skalce - SV	2	K02	E3	5	5
2025 - Ke Skalce - SV	3	K03	E3	5	5
2025 - Ke Skalce - SV	4	K04	E3	není	není
2025 - Ke Skalce - SV	5	K05	E3	není	není
2025 - Ke Skalce - SV	6	K06	E3	1,5	5
2025 - Ke Skalce - SV	7	K07	E3	5	5
2025 - Ke Skalce - SV	8	K08	E3	není	není
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	1	Konfigurace 1	E3	není	není
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	2	Konfigurace 2	E3	není	5
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	3	Konfigurace 3	E3	není	1,5
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	4	Konfigurace 4	E3	není	5
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	5	Konfigurace 5	E3	3	3
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	6	Konfigurace 6	E3	3	není
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	7	Konfigurace 7	E3	4,5	5
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	8	Konfigurace 8	E3	není	není
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	9	Konfigurace 9	E3	není	není
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	10	Konfigurace 10	E3	3,3	není
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	11	Konfigurace 11	E3	1	není
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	12	Konfigurace 12	E3	1,4	2,8
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	13	Konfigurace 13	E3	není	5
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	14	Konfigurace 14	E3	není	5
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	15	Konfigurace 15	E3	5	1,7
2025 - U Mostecké brány II - SV+Výl	16	Konfigurace 16	E3	není	není