


B.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Změna č.1	10.1.21	Změna šířky cyklostezky	Ing. Veronika Šulková	
Index	Datum	Popis změny	Zpracoval	Podpis
Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz				
Zodpovědný projektant :		Technická kontrola :		Zhotovitel :
Ing. Petr Král		Ing. Jiří Ševčík		 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :		Hlavní projektant :		
Ing. Veronika Šulková		Ing. Petr Král		
MěÚ :	Cheb	Kraj :	Karlovarský	Datum :
				05/2014
Stavebník : Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 14, Cheb			Číslo zakázky :	
			58/2013	
Akce :			Úroveň :	Souprava :
Cyklostezka Cheb - Waldsassen, etapa III.b			PDPS	
SO :				
SO 001 Příprava staveniště a kácení				
Výkres			Měřítko :	
Technická zpráva			Část :	
			B.1.1	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

B.1.1.1 Identifikační údaje stavby

Název akce :	Cyklostezka Cheb - Waldsassen, etapa III.b
SO :	SO 001 Příprava staveniště a kácení
Místo :	Těleso bývalé železniční trati Cheb - Šlapany a přilehlé okolí
MěÚ :	Cheb
Stavební úřad :	MěÚ Cheb, odbor stavebního úřadu
Stavebník :	Město Cheb náměstí Krále Jiřího 14, 350 02 Cheb IČO: 00253979
Objednatel :	MěÚ Cheb, odbor investic
Projektant :	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb IČO 263 92 526
Zodpovědný projektant :	Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080
Úroveň :	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum realizace :	2021-2022
Dodavatel stavby :	není znám

B.1.1.2 Technická část

Stávající stav



Zájmové území stavby se nachází v nezastavěném území města Chebu, v prostoru tělesa bývalé železniční trati Cheb - Slapany - Waldsassen. Povrch stávající komunikace tvoří štěrk, pouze začátek stávající komunikace je tvořen betonovými panely. Bývalý železniční koridor je ve své první polovině veden v násypu, ve druhé polovině v zářezu. Podél komunikace je velké množství náletové zeleně a vzrostlých stromů. V prostoru stavby se nachází zemní vedení NN, vzdušné vedení VN, vzdušné i zemní vedení kabelů O2, kanalizace, vodovodní řad a veřejné osvětlení.

Příprava staveniště

V rámci přípravy staveniště bude vytyčen geodetem obvod staveniště. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením bouracích prací.

Budou vytyčena podzemní vedení a jejich ochranná pásma za účasti jednotlivých správců inženýrských sítí. Bude zřízeno zařízení staveniště na předem schváleném místě viz. ZOV. Bude zřízeno nutné oplocení stavby. Bude zřízeno napojení staveniště na zdroje elektřiny.

Kácení

V rámci stavby dojde k pokácení 107 stávajících stromů a k odstranění 1 stávajících pařez.

Rovněž dojde k vykácení stávající náletové zeleně podél plánované cyklostezky o celkové ploše cca 1340 m².

Sejmutí drnu

V místech vyznačených v situaci bude provedeno sejmutí drnu v tl. 0,15m. Zemina bude odvezena na mezideponii pro zpětné použití do stavby. Prostor mezideponie bude umístěn na p.p.č. 653/1 k.ú. Podhrad.

Bourání a odstranění povrchů*Asfalty*

Po provedení pracovních řezů (předpokládaná tl. 10 cm) v asfaltových konstrukcích vybourání kompletních asfaltových vrstev vozovky dle situace o předpokládané tl. 0,05 m. Přepokládá se frézování vozovky v tl. 0,05 m. Vybourané asfalty budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

Štěrky

Po odstranění asfaltových vrstev bude provedeno vybourání štěrkových vrstev v tl. 30 cm. Uvedená tloušťka je pouze orientační, jde o předpokládanou tloušťku konstrukčních vrstev. Dále bude vybourána štěrková komunikace po celé délce navržené cyklostezky v tl. 0 - 15 cm. Štěrkové vrstvy budou očištěny a znovu použity do podkladních vrstev cyklostezky. Přebytké štěrky budou případně použity na stávající pěšiny k zahrádkářské kolonii nebo odvezeny na skládku k tomu určenou.

Betonové panely

Dojde k odstranění betonových panelů, které tvoří kryt části stávající komunikace. Panely budou uloženy do skladu investora. Některé panely jsou silně poškozeny a není již možné je přenést pomocí ok. Tyto panely budou vybourány a odvezeny do zařízení určené k recyklaci.

*Betonové květináče*

V rámci stavby dojde k odstranění 4 stávajících betonových květináčů tvaru šestiúhelníku o průměru cca 2 m. Betony budou odvezeny do skladu investora.

**Betonové květináče**

Bude odstraněno stávající oplocení z ocelových sloupků a drátěného pletiva v délce 12 m.

Železniční pražce

V místě stavby jsou uloženy bývalé betonové železniční pražce. Ty budou odstraněny a odvezeny do skladu Chetes s.r.o. Uložení pražců se odhaduje na délce cca 240 m.

Nezpevněné plochy - zemní práce

Výkop zeminy bude proveden v SO 101 a 103.

V rámci SO 101 a 103 dojde k výkopku zeminy na úroveň zemní pláň plánované cyklostezky, resp. účelové komunikace ze zahrádkářské kolonie.

Odtěžená zemina bude odvezena na mezideponii, část zeminy se bude vracet do stavby. Přebytek zeminy bude uložen v rámci zásypu SO 201, nevhodná zemina se odveze na skládku k tomu určenou. Prostor mezideponie bude umístěn na p.p.č. 61/22 k.ú. Podhrad.

Po sejmutí drnu 0,15 cm a výkopku na zemní pláň bude provedena stabilizace zeminy v tl. cca 30 cm.

Ochrana sdělovacích kabelů ČD Telematika

Stávající vedení zemních sdělovacích kabelů budou z důvodu ochrany v místě nové asfaltové komunikace a parkovacích stání vsazeno do dělené kabelové chráničky. Chránička bude uložena do pískového lože, překryta ochrannou folií a zasypána. Délky chrániček jsou 40 m, 10 m, 10 m, 18 m, 29 m, 2 m a 48 m. Celková délka chrániček je 157 m. Propojení chrániček bude pomocí kabelových komor (2x). Kabelové přístupové komory budou provedeny jako plastové z vysokohustotního polyetylenu (HDPE). Komora bude uložena na betonový základ, popřípadě na upravené štěrkové lože. Vstupy do komory pro stávající kabelové vedení budou provedeny pomocí motorové pily. K utěsnění prostupů bude použit montážní tmel. Poklop kabelové komory bude litinový pro zatížení D 400 kN. Pokládka kabelů a jejich chrániček musí být provedena v souladu s ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení.

V Chebu, květen 2014

Vypracoval: Ing. Veronika Šulková
Ing. Petr Král