

Most CH-08

Most přes Odruvu ve Slapanech

HLAVNÍ PROHLÍDKA



PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Objekt: Most ev.č. CH-08 (Most přes Odrazu ve Slapanech)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 9.7.2019

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky fy. Příprava a realizace staveb Cheb s.r.o.. Podkladem pro sestavení protokolu v mostní prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu, resp. z koryta Odrazu

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 18.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH

Staničení km: 0.000km

Ev.č.mostu: CH-08

Název objektu: **Most přes Odrazu ve Slapanech**

Staničení ve směru: od levého břehu k pravému

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Masivní plné monolitické betonové opěry - součást nábrežních zdí. Pravobřežní opěra je zesílena betonovým prahem.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Jednopolový kolmý monolitický trámový rošt sestávající ze 7 ks podélných trámů a 4 ks příčníků, z nichž dva jsou podporové a desky mostovky. Chodníkové konzoly jsou podporovány krakorci.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky Oboustranné betonové chodníky.

[3.3] 3.3.1 Římsa Železobetonové, monolitické, v minulosti sanované.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Atypické trubkové vpusti na obou krajnicích. Mezi vozovkou a chodníky jsou zřízeny odvodňovací rigoly vypádované k vpustím.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí z uzavřených profilů se svislou výplní.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení Na mostě jsou osazeny dopravní značky omezující zatížitelnost

	mostu	(B13=9t, E13=16t a B14=6,7t).
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Zpevněné koryto řeky Odavy.
[4.4]	4.7 Cizí zařízení na mostě	Vně levého krajního trámu je zavěšena ocelová chránička s kabelem. Vně pravého trámu je zavěšen vodovod. Nadzemní vedení zavěšeného kabelu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2 Mostní podpěry a křídla	V úrovni kolísání hladiny Odavy dochází k hloubkové degradaci betonu důlků opěr, k významně horšímu stavu došlo u opěry 1, kde není zřízen ochranný betonový práh.
-------	-----------------------------	--

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Zejména v okolí krajních trámů do konstrukce výrazně zatéká do nosné konstrukce. Dochází k hloubkové degradaci betonu, korozi nosné i smykové výztuže s významným oslabením jejich průřezové plochy a v neposlední řadě i k odpadávání uvolněných částí krycí vrstvy.
-------	----------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1 Vozovka	Kryt vozovky je nerovný.
[3.2]	3.2 Chodníky	Beton chodníků je degradovaný s výskytem trhlin.
[3.3]	3.6 Odvodnění mostu	Odvodňovací pruhy jsou částečně zanesené či zarostlé.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	S ohledem ke změně stavebního stavu došlo i ke změně zatížitelností.
-------	--------------------------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- [1] 3.6 Odvodnění mostu Do doby rekonstrukce zajistit pravidelnou údržbu krytu vozovky, krytu chodníků, odvodňovacího systému, záchytného systému a dopravního značení tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě.

5.odstranění nutno provést ihned

- [2] 2.1 Nosná konstrukce Bezodkladně zúžit průjezdný profil na mostě vhodnými zábranami a příslušným dopravním značením na jeden jízdní pruh se střídavým jednosměrným provozem. Pruh o šířce 3 m bude vyznačen symetricky v ose mostu.
- [3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Zajistit osazení nového dopravní značení omezujícího zatížitelnost na mostě ve smyslu této HPM.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [4] 2.1 Nosná konstrukce S ohledem k velmi špatnému stavu je nezbytné bezodkladně zajistit studii variant opravy, v rámci které bude posouzena možnost opravy stávající konstrukce, resp. výstavba konstrukce nové jako náhrady za stávající. Zpracovateli HPM se jeví stávající konstrukce jako obtížně opravitelná až neopravitelná.
Na základě výsledků studie bude zajištěna projektová dokumentace komplexní rekonstrukce mostu.
Životnost stávající konstrukce je odhadem v závislosti na intenzitě prováděné běžné údržby 5-10 let.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.7.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen zástupce zadavatele p. Adam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 6.0t$

$V_r = 10t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 4.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti **Poznámka k zatížitelnosti**

Od poslední HPM se stavební stav mostu Hodnoty zatížitelností byly převzaty z mostní evidence a následně výrazně zhoršil zejména u krajních trámů a redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu. navazujících konstrukcí.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na levou stranu mostu



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



levý chodník



pravý chodník



osazené SDZ



pohled na vozovku



levá konzola u O1



pohled na O1 - v úrovni kolísání hladiny Odavy
je patrna lokální hloubková degradace betonu
díky opěry



pohled na O2



detail poruch 1. trámu



DTTO - intenzivní koroze výztuže, hloubková degradace betonu trámu



degradace betonu a koroze obnažené výztuže desky v místě průsaku na spodní míči desky mezi 1. a 2. trámem



stopy po průsaku v okolí trubky odvodňovače na vnitřním boku 1. trámu



DTTO



důsledky průsaku deskou mostovky na spodním líci 1. trámu



separace krycí vrstvy nad korodující výztuží na spodním líci desky mezi 2. a 3. trámem



podhled NK



příčná trhlina s výluhem pojiva na boku trámu



stopy po průsacích deskou mostovky mezi 5. a 6. trámem



podhled NK směrem k O1



výrazné poruchy desky mostovky a mezilehlého příčnicku mezi 6. a 7. trámem



DTTO



DTTO u 7. trámu



průsaky vně trubky odvodnění na vnitřní bok 7. trámu



separace krycí vrstvy nad korodující výztuží na spodním líci 7. trámu



částečně podemletá pravá zeď navazující na O1



vodovodní potrubí zavěšené pod pravou konzolou



degradace betonu a koroze obnažené výztuže
na spodním líci pravé konzoly



vnější bok 7. trámu



DTTO - detail výrazného oslabení průřezové
plochy nosné výztuže korozí



DTTO - hloubková degradace betonu v oblastech průsaků



DTTO - detail



detail hloubkové degradace betonu dřívku O1



příčná trhlina na líci 4. trámu



podemletá levá zeď navazující na opěru 1



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 9/2018-120-SS/8

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací
vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 020/1998

pro fyzickou osobu

Ing. Tomáš MÍČKA

Datum narození: 3.5.1966

Bydliště

Ulice: Na Dlážděnce 599/18

Obec/město: Praha 8 - Kobylisy

PSČ: 182 00

Tel.: 606 644 442

E-mail: micka@pontex.cz

Zaměstnavatel/firma: Pontex, spol. s r. o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

Ulice: Bezová 1658

Obec/město: Praha 4

PSČ: 147 14

Tel.: 606 644 442

E-mail: micka@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 05/2023.

V Praze dne 22.5.2018

Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda KOMISE MD



Ing. Václav Krumphanzl
ředitel odboru
Odbor pozemních komunikací





MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č.j. : 45/2015-120-TN/57

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací - část II/2 - průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1, 174/2005-120-RS/1, 678/2008-910-IPK/1, 980/2010-910-IPK/1 a 1/2013-120-TN/1 Ministerstvo dopravy - odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

**k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami,
údržbou a správou pozemních komunikací**

číslo 343/2015

pro

Ing. Tomáše M í č k u

Datum narození : 3. 5. 1966

Bydliště

Ulice : Na Dlážděnce 599/18
Obec/město : Praha 8 - Kobylisy
PSČ : 182 00
Tel./fax. : 606644442

Zaměstnavatel/firma : Pontex, spol. s r.o.

Ulice : Bezová 1658
Obec/město : Praha 4
PSČ : 147 14
Tel./fax. : 244062244/244461038
e-mail : micka@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 9. 2020

V Praze dne 9. září 2015

Ing. Bc. Jana Košťálová
předseda komise



Mgr. Ján Skovajsa
zástupce ředitele odboru
pozemních komunikací

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 20423

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Tomáš Míčka

jméno a příjmení

660503/0432

rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

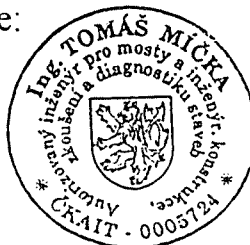
v oboru

**mosty a inženýrské konstrukce
zkoušení a diagnostika staveb**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

0005724

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 6.1.1998



Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT