

Most CH-10

Betonový most přes Mohelský potok ve Starém Hrozňatově

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. CH-10 (Betonový most přes Mohelský potok ve Starém Hrozňatově)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 9.7.2019

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky fy. Příprava a realizace staveb Cheb, s.r.o.. Podkladem pro sestavení protokolu o provedené HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta potoka

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH

Staničení km: 0.000km

Ev.č.mostu: CH-10

Název objektu: **Betonový most přes Mohelský potok ve Starém Hrozňatově**

Staničení ve směru: od levého břehu potoka k pravému

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Objekt je založen plošně.

[1.2] 1.2.4 Křídlo Křídla z monolitického betonu jsou krátká, šikmá.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Dvoupolovou nosnou konstrukci tohoto mostu tvoří uzavřené železobetonové rámy typu Beneš (rámové rohy, světlá výška otvoru 1000mm, stavební výška 2000mm, výška nivelety nad hladinou 1500mm, tl. stěn 250mm).

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.3.1 Římsa Oboustranné, monolitické, železobetonové, v minulosti sanované.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí je na obou stranách ocelové svařované (trubkové) z uzavřených profilů, se svislou výplní z trubek, v. 1.05m..

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na předmostí O1 je svislé dopravní značení P4.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a Koryto Mohelnského potoka, dno potoka tvoří dolní deska rámu.

přístupové cesty

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2.4 Křídlo Beton křídel povrchově degraduje.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Sparami mezi prefabrikáty prosakuje voda. Pod návodním prefabrikátem ve 2. poli je kaverna. Ojedinele je na líci rámu obnažená korodující výztuž v oblastech odpadlé krycí vrstvy.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka V krytu vozovky jsou kaverny.

[3.2] 3.3.1 Římsa Beton říms degraduje, dochází k odlupování sanací z horního líce.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě nejsou osazeny dopravní značky omezující zatížitelnost.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

[1] 3.1 Vozovka Udržovat vozovkové souvrství a záchytný systém v provozuschopném stavu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 2.1 Nosná konstrukce Zabetonovat kavernu pod krajním návodním prefabrikátem ve 2. poli. Ověřit, zdali shodná kaverna není i v poli 1.

[4] 2.1 Nosná konstrukce

Zasnovat líc prefabrikátů v oblastech obnažené korodující výztuže.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen zástupce zadavatele p. Adam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM nedošlo ke zlepšení stavebního stavu mostu. Použitelnost je ovlivněna stavem vozovky.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 19.0t$ $V_r = 48t$ $V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 14.4t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



levé zábradlí



výtluky v krytu vozovky



celkový pohled na vozovku



pravé zábradlí



pravý bok mostu



na pravé straně jsou prefabrikáty částečně podemleté



pohled na stěnu rámu v 2. (inundačním) poli



DTTO



podhled příčle ve 2. (inundačním) poli



korozí obnažené výztuže na stěně rámu



výrazné průsaky sparami mezi prefabrikáty v 1. poli



pohled na stěny rámu v 1. poli



celkový průhled mostním otvorem v 1. poli



degradace betonu na pravém boku krajního prefabrikátu v 1. poli



IMG_4811.JPG



pohled na levý bok mostu



kaverna na levém boku krajního rámu ve 2. poli s degradovaným betonem



separace krycí vrstvy na vnějším boku levé římsy nad korodující výztuží



degradace betonu římsy