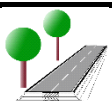


# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

..... Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel.: 354 436 328, fax: 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz .....		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Jiří Ševčík	Ing. Petr Král	 <b>DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.</b>
Projektant :	Hlavní projektant :	
Jozef Turza	Ing. Jiří Ševčík	
MěÚ :	Kraj :	Datum :
Cheb	Karlovarský	4/2020
Stavebník : Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 02 Cheb		Číslo zakázky : 57/2018
Akce :		Úroveň :
<b>Stavební úprava ulice Bezručova, Cheb</b>		PDPS
SO :		
Výkres		Část :
Souhrnná technická zpráva		B.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

## B.1 Popis území stavby

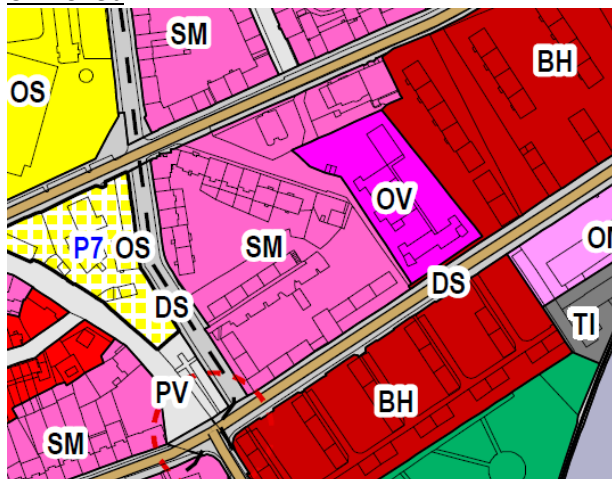
### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází na pozemcích ve vlastnictví Města Cheb. Území se nachází v intravilánu města v jeho jihovýchodní části. Oblast je převážně zastavěná starší výstavbou činžovních domů. Jedná se o území od křižovatky MK Palackého a MK Bezručova až na konec MK Bezručova kde se nachází zadní vstup do MŠ. Území klesá západním směrem.

Zájmové území se nachází v průměru ve výškovém rozsahu od 474 - 479 m.n.m. Stavba leží mimo seizmickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C. Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 2. Průměrný roční úhrn srážek 600 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 7,7°C.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

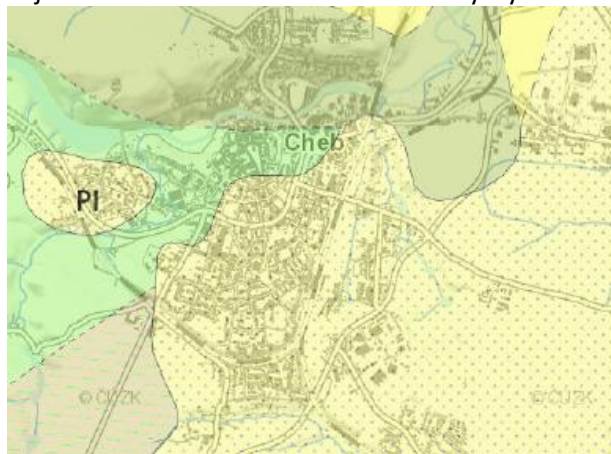
ÚP –Cheb



Stavba se nachází na plochách dopravní infrastruktury a plochách smíšených obytných - městské. Celkové výkresy ÚP s legendami jsou na adrese „<https://www.cheb.cz/uzemni-plan-cheb/d-950272>“ volně k nahlédnutí a stažení.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území se nachází na území s výskytem svorů a ruly



Horniny

Terestrický terciér Českého masivu a Karpat

Kenozoikum; Neogén-neogén

PLIOCÉN

PI píský, štěrky, jíly

Zájmové území se nachází na území s výskytem středního radonového rizika.



### Radonové riziko

Tektonická linie 1 : 50 000

- zlom předpokládaný
- zlom zakrytý

Radonový index 1 : 50 000

- 2 střední
- 1 nízký
- 2 kvartér, hlubší podloží střední
- 1 kvartér, hlubší podloží nízký

#### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- geodetické zaměření území – GS Sokolov (2016)
- geodetické doměření – GS Sokolov (2019)
- geodetické zaměření – Geoma Cheb (2018)
- IGP ing. Kvěš (2019)
- katastrální mapa k.ú. Cheb
- podklady správců a vlastníků inženýrských sítí
- územní plán Města Cheb
- Studie 2016 (DSVA)
- fotodokumentace
- ortografická mapa, topografická mapa

#### e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemní vedení NN ve správě **ČEZ Distribuce, a. s.**, které je stanovené zákonem č. 458/2000 Sb.
- Plyn NTL a STL ve správě **RWE GasNet, s.r.o.**, které je stanovené zákonem č. 458/2000 Sb.
- Sdělovací vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a.s.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a.s.**, které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23

- Vodovod a kanalizační stoky ve správě **Chevak Cheb, a.s.**, o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Vedení veřejné telekomunikační sítě ve správě **InfoTel, spol. s r.o.** které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Teplovod a TUV společnosti **Terea Cheb, s.r.o.**
- Veřejné osvětlení podzemní ve správě **Chetes, s.r.o.**

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Neohrožuje životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Nová výstavba ovlivní pozemky p.p.č. 1703/14, 1700/3 a st.p.č.3474

Staveniště bude v průběhu stavby řádně zabezpečeno. Předpokládá se, že v průběhu stavby dojde k nepatrnému zvýšení bodové prašnosti a hlučnosti. Vzhledem k nepatrnému dopadu na okolní pozemky a stávající výstavbu není nutné provádět ochranná opatření.

Odvodnění chodníku a vozovky bude řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí, sorpčních vpustí a liniového žlabu které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci, která je napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Odstraní se pařezy stromů dle situace. Odstraní se živé ploty ze současného umístění a vysadí se v nových zelených plochách o celkové ploše 18m<sup>2</sup>. Budou vyfrézovány asfaltové plochy vozovky a chodníků, odstraněny betonové a kamenné obruby, budou odstraněny stávající uliční vpusti a stávající světelné body.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL.

**j) územně technické podmínky-zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je MK a je přístupná z MK Palackého. Napájení nových světelných bodů bude zajištěno připojením ke stávající napájecí soustavě prostřednictvím stávajícího přívodního vedení od světelného bodu S0 (pozemek MŠ). Propojení nového optického vedení se stávající optickou soustavou bude provedeno prostřednictvím stávajícího zemního boxu BOX. Zafouknutí a připojení optických vedení bude provedeno v závislosti na postupu kompletního zasíťování datových vedení v zájmové oblasti mimo rámec této PD. Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %. Místo pro přecházení je opatřeno varovnými a signálními pásy z reliéfní kontrastní dlažby.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2020. Realizace stavby se předpokládá v délce 6 měsíců.

Související investicí je výstavba opěrné montované z L - bloků zdi (D.1.2) a podmiňující investicí je veřejné osvětlení (D.1.4).

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

p.p.č.	k. ú.	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
1703/14	Cheb	1913	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Cheb
1700/3	Cheb	7499	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Cheb
st.p.č. 3474	Cheb	7499	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Město Cheb

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Zřízením VO vznikne nové ochranné pásmo na p.p.č.1703/14. Zřízením DK vznikne nové ochranné pásmo na p.p.č.1703/14. Na žádném z pozemků na kterých se stavba umísťuje nevznikne bezpečnostní pásmo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o prostor kolmé křižovatky tvaru písmene T kde je MK Bezručova napojena na MK Palackého. Nové chodníky jsou napojeny na stávající chodníky souběžné s MK Plackého.

Odvodnění chodníku a vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí, sorbčních vpustí a liniového žlabu, které jsou napojeny na novou dešťovou kanalizaci, která je napojena na stávající dešťovou kanalizaci. Napájení nových světelných bodů bude zajištěno připojením ke stávající napájecí soustavě prostřednictvím stávajícího přívodního vedení od světelného bodu S0. Propojení nového optického vedení se stávající optickou soustavou bude provedeno prostřednictvím stávajícího zemního boxu BOX. Zafouknutí a připojení optických vedení bude provedeno v závislosti na postupu kompletního zasíťování datových vedení v zájmové oblasti mimo rámec této PD.

**B. 2 Celkový popis stavby****B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novou stavbu v místě MK Bezručova. Návrh řeší úpravu stávajícího stavebního uspořádání kolmé křižovatky tvaru písmene T. Nové řešení místa pro přecházení, chodníku pro pěší, místa pro kontejnery na odpady, jasně definovaná parkovací stání, novou dešťovou kanalizaci a veřejné osvětlení. Současný stav vykazuje značné opotřebení materiálů a povrchů, nedostatečné řešení parkovacích stání, špatně umístěné a tudíž nebezpečné místo pro přecházení. MK Bezručova je v současném stavu široká 5,8-6,4m. V neužším místě u školky je široká 3,4m. Vozovka je v západní polovině konturována převážně oštípanými kamennými obrubníky OP2. Ve východní polovině jsou hrany mezi komunikací a zelenými ostrůvky definovány betonovou silniční obrubou.

**D.1.1 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ**

Bude provedena kompletní oprava celé ulice Bezručova v rozsahu výměny celých konstrukcí vozovek a chodníků, včetně výstavby nových parkovacích stání, místa pro kontejnery na odpad a místa pro přecházení.

**D.1.2 STAVEBNÍ ČÁST OPĚRNÉ PREFABRIKOVANÉ ZDI**

Ve střední části stavby, kde je vozovka v blízkém kontaktu se sousedícím soukromým pozemkem p.p.č.1700/42 bude pro zajištění svahu provedena výstavba prefabrikované podzemní opěrné zdi tvaru „L“

**D.1.3 ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

V horní části bude provedeno odvedení dešťových vod pomocí dvou uličních vpustí a liniovým žlabem svedených do odlučovače lehkých kapalin. Odvodnění dolní části zpevněných ploch je řešeno pomocí dvou sorpčních vpustí.

**D.1.4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Bude provedeno nové veřejné osvětlení pomocí čtyřech nových světelných bodů. Stávající čtyři lampy budou odstraněny.

**b) účel užívání stavby**

Stavba bude využívána jako místní komunikace a parkovací stání.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Bude doplněno v čístopisu.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.****Směrové řešení**

Řešení vlastní křižovatky je navrženo formou úpravy stávající kolmé křižovatky tvaru písmene T. Hrdlo napojení je tvořeno oblouky R9m resp. R6m. Trasa je tvořena složením kružnicových oblouků a tečných úseků přímých. Celková délka trasy je 109,19m. V západní polovině je navrženo dvanáct podélných parkovacích stání o rozměru 5,75/2,0m. Šířka vozovky je 5,5m. Ve východní části je navrženo patnáct kolmých parkovacích stání včetně jednoho místa pro tělesně postižené. Rozměry parkovacích stání jsou 5,0/2,65m. Krajiní místo je navrženo o rozměru 5,0/2,9m. Místo pro TP je navrženo o rozměru 5,0/3,5m. Šířka vozovky je zde 5,75m. V prostřední části je navržena prefabrikovaná z L dílců opěrná zeď a místo pro kontejnery na odpady. Průjezd vozidla technických služeb na svoz odpadu byl prověřen vlečnými křivkami. Ve st.km 0,00117 je navrženo 3,0m široké místo pro přecházení a navazující chodníky. Podél pravé hrany vozovky je za parkovacími místy navržen chodník podél bytových domů až k zadnímu vstupu na pozemek MŠ (st.p.č.3474).

### Výškové řešení

Niveleta vozovky je navržena s ohledem na stávající výškové řešení. Niveleta chodníků a parkovacích stání vychází z výškového řešení vozovky. V příčném sklonu 2,5% je vozovka navržena jako jednostranně klopená kolem osy. V podélném sklonu 8,01% je vozovka navržena do st.km 0,05691 dále pak ve sklonu 1,8%. Sjezd na pozemek MŠ ve st.km 0,08226 je navržen v podélném sklonu 1,0% směrem od vozovky a sjezd ke garážím ve st.km 0,09801 je v podélném sklonu 2,0% navržen směrem k vozovce. Chodníky jsou v příčném sklonu 2,0% navrženy směrem k vozovce. Levá podélná parkovací stání jsou v příčném sklonu 2,0% klopená směrem k vozovce. Pravá podélná parkovací stání jsou v příčném sklonu 3,0% klopená směrem k vozovce. Kolmá parkovací stání jsou v podélném směru 2,0% klopená směrem k vozovce. Obruby mezi parkovacími stáními a chodníkem jsou navrženy v příčném uspořádání +0,10m nad dlážděnou plochu parkovišť. Obruby mezi stáními a zatravněnou plochou jsou navrženy v příčném uspořádání 0,12m nad dlážděnou plochu parkovišť. Vnější chodníkové obruby jsou navrženy v příčném uspořádání +0,06m nad dlažbu chodníku. V místě pro přecházení a stání pro TP je obruba navržena s nášlapem +0,02m. Podrobněji je niveleta vozovky, příčné sklony a klopení patrné z příloh D.1.1.3, D.1.1.5.

### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.**

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

### **h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odvodnění chodníku a vozovky bude řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí, sorpčních vpustí a liniového žlabu které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci, která je napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

### **i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení stavby se předpokládá 5/2020.

Dokončení stavby se předpokládá 11/2020.

Stavba bude realizována jako celek, viz. část B.8 ZOV.

### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Stavba bude do provozu uvedena jako celek.

### **k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady celkem bez DPH: 7mil. Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Hlavním důvodem je zajištění bezpečného pohybu osob přes MK Bezručova pomocí místa pro přecházení a dostatečný počet parkovacích míst rezidentů. Důležitým kritériem bylo také posouzení možnosti bezproblémového zásahu IZS a obsluhy svozu odpadu konkrétním vozidlem (MP 2643 JNK 2016 ZN 2x9,5t).

### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Tvarové řešení je zvoleno dle možností okolního terénu ve kterém se stavba nachází. Hrany zpevněných ploch jsou projektovány jako hladké křivky pomocí kružnicových oblouků a tečnými

přímkovými úseky. Jako povrch vozovek je použit střednězrný modifikovaný asfaltový beton ACO11. V případě parkovacích stání jsou použity bet. dlažby tvaru  $\perp$  přírodního šedého odstínu. Předěly jednotlivých stání budou řešeny antracitovým odstínem dlažby dle kladecího plánu. Pro povrch chodníků je použita bet. Dlažba tzv. klasiko o rozměru 20/10cm v šedé přírodní barvě. Pro místo na kontejnery s odpady bude použita stejná dlažba jako u chodníků. Obruby v napojení na MK Palackého budou až po první podélná parkovací stání kamenná OP2. Všechny ostatní použité obruby jsou navrženy betonové. Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby červené barvy.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

#### **D.1.1 Rekonstrukce komunikace a parkoviště**

##### Směrové řešení:

Popsáno v odstavci B.2.1f)

##### Výškové řešení

Popsáno v odstavci B.2.1f)

##### Zemní práce:

Po provedení bouracích a přípravných prací budou provedeny hrubé terénní úpravy do výšky zemní pláň. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhuťněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace  $E_{def,2}=45\text{MPa}$  pro pojízdné plochy, 30MPa pro chodníky. Pro zajištění předepsaného modulu přetvárnosti bude dle potřeby provedena sanace AZ z vrstvy 150 mm HDK 32/63 a geotextilie 500g/m<sup>2</sup>.

Míra zhuťnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Hodnoty míry zhuťnění budou stanoveny v rámci stavby po provedení zemních prací do úrovně pláň.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště. Před zahájením pokládky nových vrstev budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhuťnění a rovinnosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní pláň musí být provedena s min. příčným sklonem 3%.

##### Druhy povrchů:

Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby.

Chodníky budou z betonové dlažby.

Kryt vozovky bude z asfaltu.

Sjezdy budou z asfaltu.

Parkovací stání budou z betonové dlažby.

Místo pro kontejnery bude z betonové dlažby.

##### Obrubníky

Budou použity chodníkové betonové obruby 80x250x1000mm a silniční betonové obruby 150x250x1000mm. Hrany vozovky v místě napojení na MK Palackého bude tvořit kamenná obruba OP2 300/200/800mm. Tyto obruby budou použity až k prvním podélným parkovacím stáním. Na zapuštěnou obrubu mezi parkovacími stáními a asfaltovou vozovku bude použita betonová obruba 80x250x1000mm. Všechny obruby budou loženy do betonu C16/20 nXF4, tl.0,15m. Náslapy obrub



jsou popsány v odstavci f) výškové řešení a graficky naznačeny v příloze D.1.1.2\_Situace pozemní komunikace.

**b) odvodnění zpevněných ploch**

Odvodnění chodníků a vozovky bude řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí, sorpčních vpustí a liniového žlabu které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci, která je napojena na stávající dešťovou kanalizaci. Uliční vpusti a liniový žlab je napojen přes Lapol.

**c) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Nároky stavby na druhy energií nejsou žádné.

**d) celková spotřeba vody**

Žádná

**e) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nebude produkovat žádné odpady a emise.

**f) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou žádné.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %. Místo pro přecházení je opatřeno varovnými a signálními pásy z reliéfní betonové kontrastní dlažby.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu**

Asfaltové chodníky a vozovka v MK Bezručova jeví známky značného opotřebení. V lokalitě nejsou jasně vymezena místa pro parkování a obyvatelé jsou nuceni parkovat podél kraje vozovky. Stávající místo pro přecházení je navrženo v nevhodném místě. Kontejnery na odpad nejsou soustředěny na jednom místě







## b) popis navrženého řešení

Záměrem stavebníka je vybudování nových parkovacích stání osobních vozidel, oprava trasy MK Bezručova včetně jejího napojení na MK Palackého, vybudování bezpečně umístěného místa pro přecházení, vybudování nové DK a VO.

### 1. Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C směrově nerozdělenou.

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Dle kategorie silniční sítě se jedná o místní komunikaci funkční skupiny C

- parametry a zdůvodnění trasy:

Rozšíření silnice na šířku 5,5m resp. 5,75m je z důvodu navržených nových kolmých parkovacích stání a větší bezpečnosti provozu.

Výčet parametrů:

$a = 2,75$  (2,875)

$v = 0$

$b_0 = 0,50$  m

$c_{p1} = 5,00$  m (kolmé stání)

$c_{p2} = 2,00$  m (podélné stání)

$a_{ch} = \min. 1,50$  m

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Zemní těleso vozovky a parkovacích stání bude nutné před pokládkou konstrukčních vrstev sanovat a ztuhnout na hodnotu  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ . Druhotné materiály nebudou do sanace AZ použity.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Navržené konstrukce jsou navrženy dle TP170 s ohledem na vypracované zjištění konstrukce komunikace a posouzení vhodnosti zeminy aktivní zóny (Ing. Kvěš).

- nová konstrukce vozovky -typ konstrukce A – dle TP 170 – D1-N-2, TDZ V, PIII

- nová konstrukce park. stání -typ konstrukce B – dle TP 170 – D1-D-3, TDZ VI, PIII

- nová konstrukce chodníku -typ konstrukce C – dle TP 170 – D2-D-1, TDZ CH, PIII

MK Bezručova, KCE - typ A

40mm	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11	ČSN EN 13 108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘIK $0,7\text{kg/m}^2$	C60 BP5	ČSN 73 6129	
70mm	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	
	INFILTRAČNÍ POSTŘIK $1,5\text{kg/m}^2$	C50 BP4	ČSN 73 6129	$\downarrow E_{def,2} = 100\text{MPa}$
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub> 0/45	ČSN 73 6126-1	$\downarrow E_{def,2} = 70\text{MPa}$
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub> 0/63	ČSN 73 6126-1	$\downarrow E_{def,2} = 45\text{MPa}$
150mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (SANACE)	HDK 32/63		
50mm	ŠTĚRKOVÝ OBSYP (PRO GEOTEXTÍLI)	ŠD 0/16		
	NETKANÁ GEOTEX. $500\text{ g/m}^2$ (MOKRUTEX PES $500\text{ g/m}^2$ )			
610mm	KONSTRUKCE CELKEM			

MK Bezručova v podélném sklonu 8,1%, KCE - typ A

40mm	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11	ČSN EN 13 108-1	
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,7kg/m <sup>2</sup>	C60 BP5	ČSN 73 6129	
70mm	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	
	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,5kg/m <sup>2</sup>	C50 BP4	ČSN 73 6129	↓Edef,2 = 100MPa
150mm	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/45 C 8/10	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2 = 70MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub> 0/63	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2 = 45MPa
150mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (SANACE)	HDK 32/63		
50mm	ŠTĚRKOVÝ OBSYP (PRO GEOTEXTÍLI)	ŠD 0/16		
	NETKANÁ GEOTEX. 500 g/m <sup>2</sup> (MOKRUTEX PES 500 g/m <sup>2</sup> )			
610mm	KONSTRUKCE CELKEM			

PARKOVACÍ STÁNÍ, KCE - typ B

80mm	BETONOVÁ DLAŽBA Ičko	DL 80	ČSN 73 6131	
40mm	LOŽE	L 2/8	ČSN 73 6131	↓Edef,2 = 100MPa
140mm	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2 = 60MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub> 0/45	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2 = 45MPa
150mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (SANACE)	HDK 32/63		
50mm	ŠTĚRKOVÝ OBSYP (PRO GEOTEXTÍLI)	ŠD 0/16		
	NETKANÁ GEOTEX. 500G/m <sup>2</sup> (MOKRUTEX PES 500g/m <sup>2</sup> )			
610mm	KONSTRUKCE CELKEM			

CHODNÍKY, KCE - typ C

60mm	BETONOVÁ DLAŽBA 20/10cm	DL 60	ČSN 73 6131	
30mm	LOŽE	L 2/8	ČSN 73 6131	↓Edef,2 = 60MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub> 0/32	ČSN 73 6126-1	↓Edef,2 = 30MPa
100mm	ŠTĚRKODRŤ (SANACE)	ŠD 16/32		
340mm	KONSTRUKCE CELKEM			

## 2. Mostní objekty a zdi

### D.1.2 Opěrná zeď

Pro zajištění proti sesuvu svažitého terénu navážky je ve st.km 0,04980-0,06315 navržena montovaná prefa opěrná zeď z L úhelníků.



### **3. Odvodnění pozemní komunikace- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

#### Popis řešení

Dešťové vody z rekonstruovaných zpevněných ploch v Bezručově ulici v Chebu budou odváděny dvěma novými uličními vpustmi, jedním liniovým žlabem a dvěma sorpčními vpustmi. Tyto budou napojeny novým kanalizačním potrubím na stávající jednotnou kanalizační stoku. Dešťové vody odváděny uličními vpustmi č.1 a 2 a liniovým žlabem č.1 budou před napojením na stávající stoku přečištěny v odlučovači lehkých kapalin. Napojení na stávající stoku bude provedeno přes stávající revizní šachtu.

#### Potrubí

Potrubí gravitační dešťové kanalizace bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SN10 v dimenzích DN160 – DN200.

#### Uliční vpusti

Jsou navrženy dvě uliční železobetonové vpusti DN500 a jeden liniový odvodňovací žlab. Uliční vpust bude vybavena kalovým prostorem pro možnost zachycení písku a drobných splavenin. Vpusti a liniový žlab budou zakryty litinovou mříží pro zatížení D 400kN. Jejich návrh je součástí dopravní části projektové dokumentace.

#### Sorpční vpusti

Pro přečištění odváděných dešťových vod ze zpevněných ploch jsou navrženy dvě pojezdové sorpční vpusti LS26 - CSB. Vpust se skládá z prefabrikátu s technologií, zákrytové desky a vtokové mříže. Výška, tedy kapacita kalové jímky, může být navýšena pomocí vložení kanalizační skruže s integrovaným těsněním.

#### Odlučovač ropných látek

Pro přečištění odváděných dešťových vod ze zpevněných ploch je navržen koalescenční odlučovač ropných látek ACO OLEOPATOR NS10 SF1000I.

#### Revizní šachty

Na trase dešťové kanalizace budou umístěny revizní šachty DN 1000 z prefabrikovaných dílů z vodo-stavebního pohledového betonu. Šachetní dna budou opatřena kynetou dle směrových poměrů. Vstupy budou osazeny přechodovými kónusy, nebo zákrytovými deskami a litinovými poklopy pro třídu zatížení D400 bez odvětrání. Stěny budou osazeny stupadly. Šachty budou provedeny vodotěsně, spáry budou utěsněny integrovaným těsněním a budou vyplněny cementovou maltou. Ve zpevněných plochách bude poklop lícovat s povrchem zpevněné plochy. Při rekonstrukcích vozovek a zpevněných ploch, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit po dohodě s vlastníkem a provozovatelem kanalizace niveletu poklopů. Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s vlastníkem a provozovatelem kanalizace. Pochozí plocha v šachtách je navržena nad hladinou maximálního průtoku dešťových vod.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neřešeno

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Neřešeno

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Neřešeno

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku****Svislé dopravní značení**Trvalé dopravní značení (TDZ)

V rámci stavby bude řešeno odstranění dvou svislých dopravních značek. Jedná se o 1x P4 umístěnou na sloupu VO v prostoru před křižovatkou s MK Palackého a 1x B28 ve st.km 0,0665. Odstranění bude provedeno včetně sloupku a zákl. bet. Patky. Nové svislé dopravní značení bude provedeno dle přílohy D.1.1.2 Situace pozemní komunikace.

SDZ bude umístěno na pozinkovaných sloupcích, které budou ukotveny aretačními šrouby na konzoly, nebo do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65 s TP 179.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Popsáno v kapitole B.8 Zásady organizace výstavby – odstavec m) zásady pro dopravní inženýrská opatření a v příslušných přílohách této zprávy.

**Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno podle výkresové dokumentace přílohy D.1.1.2 Situace pozemní komunikace. VDZ bude splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení." Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno stříkaným plastem bílé barvy. Jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

**c) venkovní osvětlení**Popis řešení

Stávající světelné body v počtu 4 ks (S1-S4) budou demontovány a nahrazeny novými světelnými body s novými komponenty v počtu 4 ks (N1-N4) na ocelových sloupech s novým podzemním napájecím vedením. Úprava veřejného osvětlení bude provedena za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stožáry budou ocelové v bezpatcovém provedení s výškou 6 m. V místě vetknutí do země budou stožáry opatřeny ochrannými manžetami. Povrchová úprava všech nových nosných bude provedena žárovým zinkováním. Veškerá svítidla budou v úsporném provedení LED o příkonu 29,5 W s teple bílým světlem (max. 3000 K) a charakteristikou vyzařování pro široké komunikace (doporučený typ BGP 282 DW50 830/3500/29,5W). Svítidla budou odolná vandalismu. Základní krytí svítidel bude min. IP43, u optické části pak IP66. Detailněji je řešení popsáno v SO431 Veřejné osvětlení.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Vzhledem k umístění a k malému rozsahu stavby – neřešeno.

**e) clony a sítě proti oslnění**

Neřešeno

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neřešeno

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární bezpečnosti stavby není stavba v kolizi s žádnými požárně nebezpečnými prostory, kde to příslušné ČSN o požární bezpečnosti zakazují. Požární bezpečnost je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. ve znění účinném od 1.1.2018 „Zákon České národní rady o požární ochraně“.

Konstrukční a materiálové řešení vyhovuje požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti). Průjezd vozidel HZS je zajištěn průjezdem vozidel skupiny 2.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřešeno

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřešeno

**b) ochrana před bludnými proudy**

Neřešeno

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Neřešeno

**d) ochrana před hlukem**

Neřešeno

**e) protipovodňová opatření**

Neřešeno

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Neřešeno

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu****a) napojovací místa technické infrastruktury**

Napájení nových světelných bodů bude zajištěno připojením ke stávající napájecí soustavě prostřednictvím stávajícího přívodního vedení od světelného bodu S0 (pozemek MŠ). Napojení nové DK bude provedeno přes stávající revizní šachty (viz. Příloha D.1.3.2).

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky****D.1.2 Veřejné osvětlení**

Rozvodná soustava: síť TN-C-S, 3+N+PE, ~ 50 Hz, 400/230V

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem: podle ustanovení ČSN EN 61140 ed. 3. a norem



souvisejících.

Uzemnění: podle ustanovení ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a norem souvisejících.

Minimální krytí dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3: IP43

Délka zrušených tras venkovního vedení: 64 m

Délka přeložených tras podzemního vedení: 2 m

Délka vyměněných podzemních vedení: 10 m

Délka nových tras podzemního vedení: 94,5 m (24,5 m komunik., 9 m chodník a 61 m zel. plocha)

Délka trasy nových optických chrániček: 174 m (50 m komunik., 47 m chodník a 77 m zel. pás)

Počet nových zemních boxů: 1 ks

Počet demontovaných světelných bodů: 4 ks stožárového typu s výškou 4,5 m o příkonu 70W

Počet nových světelných bodů: 4 ks stožárového typu s výškou 6 m o příkonu 29,5W

Příkonová bilance:	demontované s.b.	- 0,280 kW
	<u>nové s.b.</u>	<u>+ 0,118 kW</u>
	celkem	- 0,162 kW

Úpravou osvětlovací soustavy dojde ke snížení instalovaného příkonu o 0,162 kW.

#### D1.3 Odvodnění zpevněných ploch

Potrubí gravitační dešťové kanalizace bude provedeno z žebrovaného nebo hladkého polypropylenového potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny s kruhovou tuhostí minimálně SN10 v dimenzích DN160 – DN200. Budou použity železobetonové uliční vpusti DN500 vybavené kalovým prostorem. Vpusti a liniový žlab budou zakryty litinovou mříží pro zatížení D 400kN. Revizní šachty budou DN 1000 z prefabrikovaných dílů z vodo-stavebního pohledového betonu

ULIČNÍ VPUST č.1 + LINIOVÝ ŽLAB A1 300 m<sup>2</sup>

ULIČNÍ VPUST č.2 A2 364 m<sup>2</sup>

SORBČNÍ VPUST č.1 A3 318 m<sup>2</sup>

SORBČNÍ VPUST č.2 A4 318 m<sup>2</sup>

součinitel odtoku – asfalt, betonová dlažba  $\psi$  0,9 - Celková odvodňovaná plocha A 1300 m<sup>2</sup>

Celková redukováná odvodňovaná plocha Ar 1170 m<sup>2</sup>

Roční srážkový úhrn h 560 mm

Roční bilance odváděných dešťových vod QROK 655 m<sup>3</sup>/rok

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %. Místo pro přecházení je opatřeno varovnými a signálními pásy z reliéfní kontrastní dlažby.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o prostor kolmé křižovatky tvaru písmene T kde je MK Bezručova napojena na MK Palackého. Nové chodníky jsou napojeny na stávající chodníky souběžné s MK Plackého.

**c) doprava v klidu**

Je řešena pomocí 27 nových parkovacích stání podél MK Bezručova. Jedná se o 12 podélných stání v západní části ulice a 15 kolmých stání v části východní. Podélná stání budou o rozměru 5,75/2,0m a příčná o rozměru 5,0/2,65m. Krajní podélná stání budou prodloužena o nájezdové/výjezdové hrany v souladu s ČSN 73 6056 a dle způsobu parkování. Krajní kolmé stání ve východní části stavby bude o rozměru 5,0/2,9m. Druhé krajní kolmé stání bude určeno pro TP a bude o rozměrech 5,0/3,5m. Toto místo se nachází se uprostřed řešené lokality.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Neřešeno

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) terénní úpravy**

Na plochách k tomu určených a na vegetačních plochách stavbou poškozených bude provedeno ohumusování novou humózní vrstvou tl.0,15m a založen trávnik parkovým výsevem. Pro zajištění svahu mezi p.p.č. 1700/42 a 1703/14 bude na pozemku Města Cheb provedena opěrná prefab. zeď za kterou je navržena výsadba vysokých keřů dle výběru investora o celkové ploše 12m<sup>2</sup>.

**b) použité vegetační prvky**

V místě za novou opěrnou zdí bude provedena výsadba. Navrženy jsou nové dřeviny – šeríkové keře, které dosáhnou vzrostlého růstu až 3 metry. Předpoklad je 10 kusů.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Neřešeno.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku. Mírně zvýšenou úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik odpadu.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V místě navrhované opěrné zdi se odstraní pařezy stromů a také se v místě navrhované vozovky odstraní živé ploty o ploše 18m<sup>2</sup>. V místě za opěrnou zdí je navržena nová výsadba.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí není nutné řešit.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do uvedeného režimu.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Výstavbou veřejného osvětlení a dešťové kanalizace vzniknou nová ochranná pásma na p.p.č. 1703/14. Na žádném z pozemků na kterých se stavba umísťuje nevznikne bezpečnostní pásmo.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřešeno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby. Tj. vlastní akumulační nádoby vody a generátor elektrického zdroje. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Splašková kanalizace bude řešena mobilním WC. Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

**b) odvodnění staveniště**

Dešťová voda bude odvedena mimo staveniště pomocí příčného a podélného sklonu do drenážní rýhy, poté bude drenáží DN100 svedena do nejnižší části stavby a tam vyvedena do vsakovací šachty. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude dopravně napojené z MK Palackého. Pro zařízení staveniště a mezideponie bude využito prostoru na p.p.č.3547 v majetku města Cheb.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Stavba ovlivní st.p.č.3547 kde bude zřízeno zařízení staveniště a mezideponie. Ostatní pozemky stavbou nebudou ovlivněny. Seznam pozemků určených ke stavbě je v tabulce v článku „B.1. Popis území stavby“, odstavec i).

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude řádně zabezpečeno.

Budou odstraněny stávající asfaltové a betonové konstrukce v rozsahu stavby. Bude provedeno odstranění jedenácti pařezů kmene do  $\varnothing$  250mm v rozsahu dle situace. Zařízení staveniště bude vráceno do původního stavu.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích ke stavbě určených. Pro staveniště není nutné provádět jiné trvalé zábory než zábory pozemků, které jsou vypsány v tabulce k článku „B. 1 Popis území stavby“, odstavec i).

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Neřešeno.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění. Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,

zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,

odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich

převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,

zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcími

právními předpisy včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcími právními předpisy,

vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,

platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

a) předcházení vzniku odpadů,

b) příprava k opětovnému použití,

c) recyklace odpadů,

d) jiné využití odpadů, například energetické využití,

e) odstranění odpadů.

Předpokládá se vznik stavebních odpadů

Druh	Podskupina	Původ	m <sup>3</sup>	t
Beton	17 01 01	Bourání a stavební činnost	13	31
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání a stavební činnost	177	425
Ostatní komunální odpady	20 03 01	Provoz zařízení staveniště	4	0,1
Obaly	15 01 01 15 01 02	Provoz zařízení staveniště	1	0,05
Plasty	17 02 03	Bourání a stavební činnost	1	0,5
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání a stavební činnost	620	1178

#### *Beton*

Vybourané betonové obrubníky, betonové lože kamenných obrubníků, hmatová dlažba a betonové části z rušených uličních vpustí budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

#### *Asfalty*

V rámci stavby dojde k vyfrézování a následnému vybourání asfaltové vozovky do tl. 0,15 m a asfaltových chodníků do tl.0,10m. Vytěžený materiál asfaltových vrstev bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci. Materiál bude posouzen v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

#### *Zemina a kamení/štěrky*

Při výkopových pracích budou odstraněny šterkové plochy. Šterky nebudou použity zpět do stavby, ale stavebník je odveze k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

#### *Papírové obaly*

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou shromažďovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

#### *Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot*

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytříděny a následně odváženy do sběrný odpadů k dalšímu využití podle stanovené hierarchie způsobu nakládání s odpady.

#### *Plasty*

V rámci vybudování nové dešťové kanalizace budou odstraněny přípojky rušených uličních vpustí.

#### *Kovy*

Budou odstraněny 2 uliční vpustí (mříž a rám). Materiál bude odvezen do zařízení určeného ke sběru a výkupu tohoto odpadu.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci stavby bude proveden výkopek zeminy a šterků na úroveň zemní pláň. Z důvodu nevhodnosti do násypu bude odvezena do zařízení k recyklaci.

Pořad. Číslo řezu	staničení km	Plocha příčného		Součet ploch		Pol. vzdálenost příčných řezů m	Kubatura		Příčný přehoz m3	Přebývá výkop m3	Chybí násyp m3	Pořadnice + m3	hmotnice - m3
		výkop m2	násyp m2	výkop m2	násyp m2		výkopu m3	násypu m3					
0	0,003	6,75	0,00										
				13,50	0,00	0,25	3,375	0,000	0	3,375	0,000		
1	0,004	6,75	0,00									3,4	
				10,84	0,00	3,25	35,230	0,000	0	35,230	0,000		
2	0,010	4,09	0,00									35,2	
				8,23	0,00	5	41,150	0,000	0	41,150	0,000		
3	0,020	4,14	0,00									41,2	
				9,58	0,00	5	47,900	0,000	0	47,900	0,000		
4	0,030	5,44	0,00									47,9	
				10,70	0,00	5	53,500	0,000	0	53,500	0,000		
5	0,040	5,26	0,00									53,5	
				9,28	0,00	5	46,400	0,000	0	46,400	0,000		
6	0,050	4,02	0,00									46,4	
				9,56	0,00	5	47,800	0,000	0	47,800	0,000		
7	0,060	5,54	0,00									47,8	
				12,61	0,00	5	63,050	0,000	0	63,050	0,000		
8	0,070	7,07	0,00									63,1	
				14,82	0,00	5	74,100	0,000	0	74,100	0,000		
9	0,080	7,75	0,00									74,1	
				14,11	0,00	5	70,550	0,000	0	70,550	0,000		
10	0,090	6,36	0,00									70,6	
				13,39	0,00	5	66,950	0,000	0	66,950	0,000		
11	0,100	7,03	0,00									67,0	
				14,06	0,00	5	70,300	0,000	0	70,300	0,000		
12	0,110	7,03	0,00									70,3	
						<b>CELKEM</b>	<b>620</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>620</b>	<b>0</b>		

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební suti a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce, a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých pod zhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl. Bezpodmínečně je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, technologické postupy dané pro realizaci jednotlivých objektů vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. o BOZP. Bezpečnostní opatření zajišťující bezproblémový styk s veřejností je třeba realizovat důsledně a pravidelně provádět kontroly jejich dodržování a pravidelně kontrolovat stav zábran a označení. Za dodržování předpisů, nařízení a norem zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením stavby bude tato skutečnost oznámena Inspektorátu bezpečnosti práce a bude investorem stanoven koordinátor BOZP. Navržená stavba je z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy.

Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky (zejména se jedná o zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

ochrana zdraví zaměstnanců při práci

bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu

poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků

zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu

bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky

ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenované Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a práce související
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

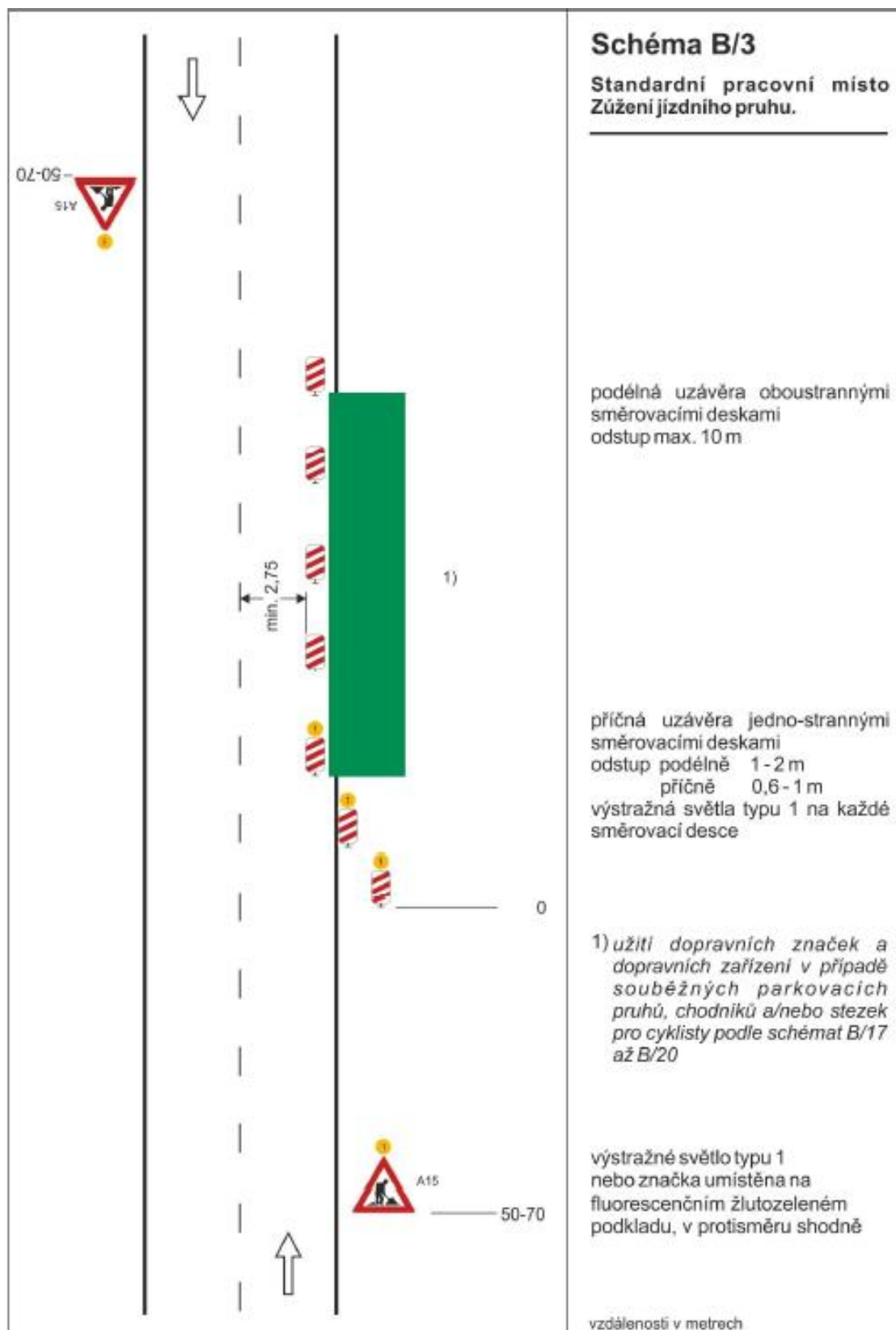
V rámci trvalého řešení stavby budou zajištěny bezbariérové trasy v místech pro přecházení.

Veškeré pochozí plochy stavby, kde je nebezpečí pádu osob a k nimž je možný přístup, se musí opatřit ochranným zábradlím (popřípadě jinou zábranou) a pro odolné zatížení. Průchod osob s omezenou schopností pohybu a orientace se neuvažuje.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb. Realizace stavby bude vzhledem k jejímu rozsahu probíhat za její úplné uzavírky v jedné fázi. Omezení průjezdu MK Palackého bude zajištěno dle schémata pro označování pracovních míst B/3.





n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neřešeno.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude na st.p.č. 3547 – vlastník Město Cheb. Velikost se předpokládá cca 200m<sup>2</sup>. Zařízení staveniště bude napojeno na MK Dyleňská.

Zařízení staveniště se předpokládá 1x stavební buňka pro zaměstnance a nářadí min. 12 m<sup>2</sup> plochy, plocha pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje vč. mobilního WC. Mezideponie podkladních konstrukčních vrstev bude umístěna v rámci zařízení staveniště. Příjezdová asfaltová cesta bude v místě staveniště. Zařízení staveniště bude mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

Zařízení staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou. Plocha určená pro zařízení staveniště bude po dokončení stavby vrácena do původního stavu.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zahájení prací se předpokládá po vydání společného územního a stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby. Zahájení realizace díla se předpokládá v období 6/2020 – 11/2020. Zhotovitel bude vybrán výběrovým řízením. Harmonogram prací bude upřesněn v rámci PDPS a soupisu prací.

Vytýčení hranic staveniště a základních vytyčovacích bodů os nových komunikací

Kácení a realizace zařízení staveniště

Sejmutí ornice

Frézování, bourací práce

Výstavba opěrné zdi

Realizace konstrukčních vrstev

Realizace odvodnění a veřejného osvětlení

Pokládka asfaltových vrstev, dlažeb

Terénní úpravy

**B.8.2 Výkresy****a) přehledná situace**

Viz. příloha č.1 – Přehledná situace ZOV

**b) situace stavby**

Vzhledem k malému rozsahu stavby neřešeno

**B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťové vody ze zpevněných ploch v Bezručově ulici v Chebu budou řešeny pomocí příčného a podélného sklonu k obrubám a dále budou odváděny dvěma novými uličními vpustmi, jedním liniovým žlabem a dvěma sorpčními vpustmi. Tyto budou napojeny novým kanalizačním potrubím na stávající jednotnou kanalizační stoku. Dešťové vody odváděny uličními vpustmi č.1 a 2 a liniovým žlabem č.1 budou před napojením na stávající stoku přečištěny v odlučovači lehkých kapalin. Napojení na stávající stoku bude provedeno přes stávající revizní šachtu. Typ sorpčních vpustí je patrný z přílohy této STZ č.2 – Sorpční vpust.