

POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ

PD OPRAVY MOSTNÍHO SVRŠKU CH-01 SILNIČNÍ MOST PŘES TRAŤ ČD V UL. OSVOBOZENÍ, CHEB

1.1 Popis Stavby

Most se nachází ve městě Cheb na místní komunikaci – ulice Osvobození, kterou převádí přes trať ČD.

U vlastní konstrukce mostu se jedná o jednopolový most. Spodní stavba je tvořena masivními tvarově ustoupenými opěrami. Nosnou konstrukci tvoří žel.bet. deska, která je spřažená s ocelovými nosníky. V prostoru mezi ocelovými I nosníky jsou umístěny obslužné lávky a chráničky pro STL plyn, vodovod a kanalizaci. V římse, která je součástí chodníku jsou umístěny chráničky PVC pro kabelové sítě. Zábradlí umístěné na mostních římsách je ocelové. Most je celkově v poměrně dobrém stavu, je pouze nutné provedení opravy mostního svršku.

Během rekonstrukce nebudou prováděny zásahy do nosných konstrukcí, v PD je řešena výhradně oprava mostního svršku. Rekonstrukce bude započata odfrézováním vozovky na mostě a předmostích v celé šířce komunikace - rozsah úpravy je patrný z výkresové dokumentace. Tato úprava bude probíhat vždy za současného uzavření jednoho jízdního pruhu a bude zachována průjezdnost v druhém jízdním pruhu. Provoz by měl být zachován obousměrný, řízený kyvadlově.

Zároveň s opravou souvrství vozovky se budou opravovat i další části mostního svršku - mostní římsy a zábradlí. Do nosných konstrukcí nebude zasaženo.

1.2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most se nachází v intravilánu města, v souvislé obytné zóně a slouží k převedení komunikace – ulice Osvobození přes trať ČD. Tato funkce zůstane i po rekonstrukci zachována.

1.3 Popis z hlediska PO

Z hlediska PBŘ se nejedná o typický objekt s členěním na požární úseky.

Jedná se o silniční mostní objekt, který je dopravní stavbou. Veškeré nosné konstrukce jsou navrženy z nehořlavých materiálů – železobeton a kámen. Zábradlí je ocelové.

S ohledem na charakter stavby je riziko vzniku požáru zanedbatelné. V bezprostředním okolí mostu se žádné jiné objekty nebo konstrukce nevyskytují. Vedení trati ČD zůstane chráněno dle příslušných předpisů a nebude do něho při opravě zasahováno.

Přístup k mostu je po pozemní komunikaci a není nijak omezen. Most je dvoupruhový, šířka jízdního pruhu 3,5 m, celkem mezi římsami je 7 m. Stávající příčný sklon vozovky je v

rámcí mostu střešovité 2,5%. Niveleta komunikace má v místě mostu podélný sklon 0,5%. Tento sklon a niveleta vozovky zůstane zachována. Vrstvy vozovky byly voleny tak, aby nebylo nutné stávající niveletu upravovat a aby bylo možné navázat na současnou úroveň komunikace před a za mostem.

Most může být použit pro vedení požárního zásahu.

Rekonstrukcí mostu nedojde k ovlivnění zdrojů vody.

Únikové cesty z mostu jsou zřejmé z charakteru stavby. Únik je možný na začátku a na konci mostu v š. 7 m bez jakýchkoliv překážek. Vzhledem k povaze objektu se únikové východy neoznačují. Stavba nevyžaduje, vzhledem ke své povaze, umístění hasících zařízení.

V Praze dne 19.1.2018

Ing. Radek Boháč

ČKAIT 0004029

Autorizovaný inženýr pro pozemní
stavby, mosty a inženýrské
konstrukce

