

# **PROVÁDĚNÍ A ORGANIZACE VÝSTAVBY** **A ŘEŠENÍ BOZP**

**PD OPRAVY MOSTNÍHO SVRŠKU CH-01 SILNIČNÍ MOST  
PŘES TRATĚ ČD V UL. OSVOBOZENÍ, CHEB**

## **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1.1. Charakteristika staveniště**

Most se nachází ve městě Cheb na místní komunikaci – ulice Osvobození, kterou převádí komunikaci přes trať ČD v ul. Osvobození.

U vlastní konstrukce se jedná o jednopolový most. Spodní stavba je tvořena masivními tvarově ustoupenými opěrami. Nosnou konstrukci tvoří žel.bet. deska, která je spřažená s ocelovými nosníky. V prostoru mezi ocelovými I nosníky jsou umístěny obslužné lávky a chráničky pro STL plyn, vodovod a kanalizaci. V římse, která je součástí chodníku jsou umístěny chráničky PVC pro kabelové sítě. Zábradlí umístěné na mostních římsách je ocelové. Most je celkově v poměrně dobrém stavu, je pouze nutné provedení opravy mostního svršku.

Šířkové uspořádání navazuje na přilehlou obousměrnou komunikaci, zůstane tak zachováno. Stávající mostní svršek je relativně v dobrém stavu mimo vozovkové vrstvy, které budou nahrazeny novou skladbou. Další části mostního svršku budou mírně opraveny.

Do žádných nosných konstrukcí mostu nebude zasahováno, opravy se týkají výhradně mostního svršku. Nejrozsáhlejší část práce při uvažovaných opravách spočívat ve výměně stávající skladby vozovky za skladbu novou.

### **1.2. Využití objektů pro zařízení staveniště**

V blízkosti staveniště se nenachází žádné objekty vhodné pro zařízení staveniště.

### **1.3. Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi**

Elektrická energie bude pro staveniště odebírána z mobilního staveništního rozvaděče, pokud dojde k dohodě se správcem sítě ohledně zřízení provizorní přípojky a umožnění dočasného měření spotřeby. V opačném případě bude energii zajišťovat mobilní dieselagregát.

Voda pro staveništní účely bude dovážena v plastových chráněných nádobách.

Může být případně odebírána i z veřené vodovodní sítě, pokud dojde k dohodě s jejím správcem, který následně stanoví místo odběru a umístění měření spotřeby (vodoměru).

Přívod vody, elektrické energie a telefonu ke staveništi si zajistí zhotovitel stavby.

### **1.4. Údaje o dopravních cestách a skladování**

Přesun rozhodujících materiálů bude prováděn po místní přilehlé komunikační síti – ul. Osvobození.

Skládkové plochy pro uložení výkopového a stavebního materiálu budou umístěny v oblasti dočasného záboru, popř. si zhotovitel stavby zajistí mezideponie materiálu dle vlastních možností jinde.

Dle požadavku vlastníků dotčených pozemků je nutno zachovat, popř. zřídit sjezd k okolním pozemkům.

### **1.5. Zábory**

Jsou řešeny v samostatné příloze ve výkresové části.

### **1.6. Nakládání s odpady z výstavby**

Vzniklý odpad bude okamžitě odvezen podle projektu nakládání s odpady. Případně vzniklá suť, zemina, kamenivo, kámen a izolační materiály budou odvezeny na řízenou skládku.

Frézovaná a trhaná izolace bude uskladněna na obalovně.

Kovový odpad bude předán nebo prodán k druhotnému zpracování ve sběru druhotných surovin.

Do zpětných zásypů bude v maximální možné míře použito materiálu, který byl vytěžen při zemních pracích.

Případné využití odpadní zeminy a kameniva při terénních úpravách, popř. trvalá deponie v terénu je možná po dohodě s investorem a s majiteli dotčených pozemků.

### **1.7. Údaje o zvláštních opatřeních**

Stavba se nachází ve městě Cheb, ul. Osvobození.

Náklady spojené se změnami pracovních technologií zahrne dodavatel do své nabídkové ceny. Případné zvýšení nákladu v důsledku změny technologie není možné a nebude investorem akceptováno.

### **1.8. Dopravně inženýrské opatření**

Stavební práce budou probíhat za částečného uzavření mostní komunikace – postupně vždy cca 1/2. Během realizace oprav je nutné zajistit, aby vždy jeden jízdní pruh byl průjezdný kyvadlově pro oba směry - tzn. práce bude probíhat pouze v jednom jízdním pruhu, který bude uzavřen. Po jeho dokončení a otevření opraveného jízdního bude práce pokračovat v druhém jízdním pruhu, který bude po dobu realizace opravy uzavřen.

V současné době se na mostě nachází trvalé dopravní značení - značka Cheb je umístěna v obou směrech. Tato značka bude umístěna po rekonstrukci na stejném místě. Tyto značky budou po opravě mostního svršku ještě doplněny značkou s evidenčním číslem mostu – (CH-01).

Součástí dopravního omezení budou příslušná dopravní značení, provedená po dohodě s Policií ČR a Odborem dopravy. Bude se jednat o značky s uzavřením vždy jednoho jízdního pruhu pro vozidla a chodce.

Min. 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací bude podána žádost o stanovení místní a přechodné úpravy (uzavírka a dopravní značení) provozu na pozemních komunikacích na celé řešené území s dopravně inženýrským opatřením se souhlasným vyjádřením policie ČR.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží řešení dopravní obslužnosti včetně stanoviska Policie ČR, krajského ředitelství policie ČR, dopravního inspektorátu a odboru dopravy a silničního hospodářství.

## 2. POSTUP PRACÍ

S ohledem na kvalitní provedení stavebních prací se předpokládá, že práce budou prováděny v od jara 2019.

Dodavatel stavby bude postupovat dle schválených technologických postupů, které odsouhlasí technický dozor investora. Při stavbě bude dbáno zvýšené pozornosti v oblasti ochrany životního prostředí.

- Příprava, úprava terénu
- Odstranění vozovky a všech vozovkových vrstev
- Otryskání mostních říms, jejich oprava- vzniklé trhliny budou vyplněny, větší injektovány, povrch bude ošetřen
- Renovace stávajícího zábradlí a svodidlového zábradlí
- Kontrola odvodnění mostovky (po odkrytí vozovkových vrstev)
- Příprava povrchů pro nové vozovkové vrstvy
- Provedení vybavení mostu
- Terénní úpravy, provedení vozovky
- Převedení provozu v obou pruzích na rekonstruovaný most
- Jiné dokončovací práce (dopravní značky)

Od zhotovitele stavby se očekává, že postup prací přehodnotí dle svého uvážení a bude součástí nabídky. Při rekonstrukci mostu v ul. Osvobození je žádoucí použít hmoty a technologické postupy, které urychlí postup prací.

## 3. KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Pro přesnost vytýčení a geometrickou přesnost platí Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů České republiky, kap. 1, příl. 9, z r. 2000.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržet platné ČSN a ČN, zejména:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací vydané MDS CR.
- Technické specifikace, viz. příl. č. D. 2.
- ČSN 743 2400/1986, a/88, b/89, c/91, d/92 – Provádění a kontrola betonových konstrukcí.
- ČSN P ENV 206/92 – Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria vyhodnocení.

Pro výstavbu mostu lze použít jen hmot a systému odzkoušených akreditovanou zkušebnou.

### 3. TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při demolici a opravě mostního svršku musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele.
- Dle Zvláštních technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (ZTKP), které doplňují nebo upřesňují příslušné kapitoly TKP (v případě, že je to nutné).
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS CR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno investorem.
- Dle Výkazu výměr, který je proveden podle třídníku OTSKP.

### 4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Kontrolní prohlídky stavby, které bude provádět Stavební úřad města Cheb za účasti projektantů z firmy FIRAST s.r.o. (zpracovatel PD) v rámci AD, budou vykonány:

- po odstranění vozovky
- po provedení očištění (otryskání) říms a zábradlí – nutná konzultace ohledně použití materiál pro opravu
- před provedením izolační vrstvy a vozovky ( nutná předchozí konzultace s projektantem ohledně výběru materiálů )
- před uvedením do provozu

### 6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisu a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek. Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, vyhlášku č. 324/1990 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu a Zákoník práce. Uvedená BOZ je všeobecná. Již při výrobní přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné plány pro zajišťování BOZ zaměstnanců při pracích a používání mechanismu, poučit zaměstnance proti podpisu, instalovat vývěsky na pracovištích a zaměstnance vybavit patřičnými ochrannými pomůckami. Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Před zahájením práce v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismu a činnosti stavby. Provozovatelé vedení musí proškolit příslušné pracovníky dodavatele. Dodavatel neručí za případné poškození vedení, která mu investor řádně nepředal. Pokud investor neprovedl předání, ručí za bezpečnost pracovníku dodavatele sám.

Investor, který je povinen zabezpečit neomezování stavební výroby, ručí za dodržování dohodnutých opatření ze strany veřejného provozu (dopravy, chodců). Informovaností služeb veřejného pořádku a zaměstnanců dodavatele a všech subdodavatelů je potřeba předejít kolizím a plně respektovat všechna vzájemná nařízení a předpisy BOZ. Kromě všeobecně platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti se poukazuje zvláště na:

Vyhlášku c.324/1990 Českého úřadu bezpečnosti práce a Zákoník práce.

Výnos c. 8/68 - předpis o skladování kusového materiálu 42/67 Sb.

ČSN 050610 - Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 - Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 341010 - Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 343108 - Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 730820 - Požární bezpečnost staveb

ČSN 733050 - Zemní práce

ČSN 807702 - Ochranné oděvy

ON 846635 - Lékárničky první pomoci

ČSN 341090 - Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

Předpisy pro ochranná pásma:

1. Pro NN vedení a stanice el. energie - 79 a 80/57 a 153/61 Sb.

2. CSN 341010,341090,392310,343108

Pro ostatní inženýrské sítě podle určení provozovatele, jinak také podle ČSN 733050

## **5. ZÁVĚR, PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Tato projektová dokumentace byla projednána se všemi účastníky stavebního řízení a dotčenými orgány státní správy, jakožto také s vlastníky sousedních pozemků.

Tato PD slouží zejména k zadání stavby a ocenění díla. Položky, které vycházejí z předpokladu a není možno je určit zcela přesně (zejména bourací práce nepřístupných částí) budou při realizaci fakturovány dle skutečného rozsahu a budou odsouhlaseny zástupcem projektanta a technického dozoru investora.

Vypracovali : Ing. Denisa Boháčová  
Stanislava Poláková