

## LEGENDA ČAR:

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

PŘÍPOJKA UV

## LEGENDA SYMBOLŮ:

NOVÉ:

- ULIČNÍ VPUŠŤ
- ODSTRANIT
- SOUVISEJÍCÍ PD MODERNIZACE VO
- SOUV. PD MODERN. VO SVĚT. BOD SILNIČNÍ
- SOUV. PD MOD. VO SVĚT. BOD DOPLŇKOVÝ

## SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
- SO 101 - STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY, CHODNÍKY
- SO 102 - ÚPRAVA SILNICE III/2149
- SO 431 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 481 - SVĚTELNÁ SIGNALIZACE
- SO 501 - PŘELOŽKA PLYNOVODU STL
- SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY

## LEGENDA PLOCH:

- ÚPRAVA SVAHU
- CHODNÍK - asfalt - typ konstrukce B
- TRÁVNÍK
- STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY - asfalt - typ B
- SJEZD - asfalt - typ konstrukce B


## LEGENDA ČAR:

OSTATNÍ:

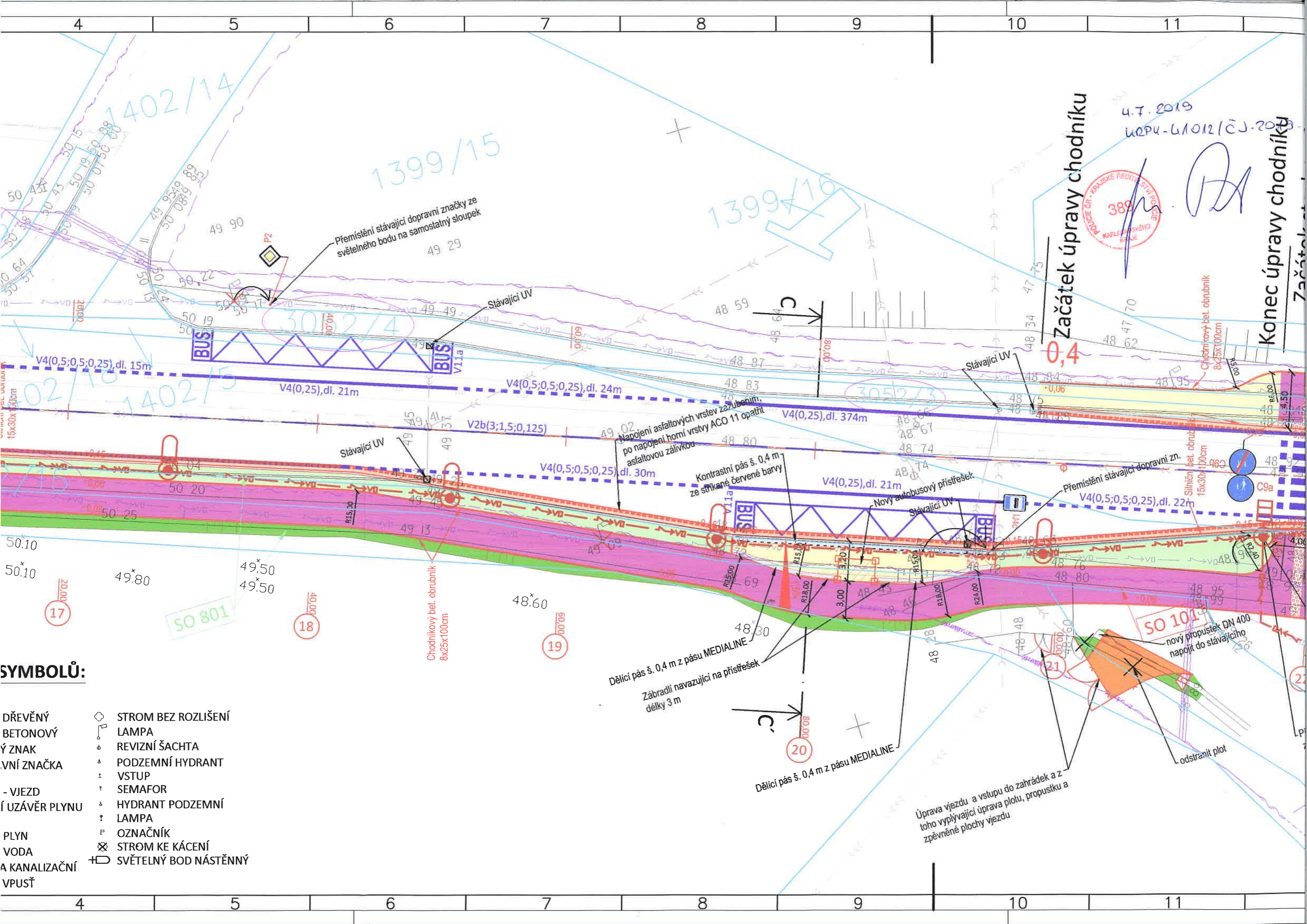
- NOVÝ NÁVRH
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- KATASTR VNĚJŠÍ
- KATASTR VNITŘNÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- OSA KOMUNIKACE
- DOTČENÉ POZEMKY
- SOUVISEJÍCÍ PD
- SNÍŽENÁ OBRUBA
- DRENÁŽ DN 100

## STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- VODOVOD
- PLYNOVOD NTL PODZEMNÍ
- PLYNOVOD STL PODZEMNÍ
- NEFUNKČNÍ PLYNOVOD
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZRUŠENÉ
- ČD - TELEMATIKA a.s. ZRUŠENÉ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ
- ELEKTRO NN NADZEMNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ
- ČEZ ICT SERVICE a.s. NADZEMNÍ
- ČD TELEMATIKA a.s.
- OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODU
- CHRÁNIČKY NN
- CHRÁNIČKY ČD TELEMATIKA a.s.

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, w w w . d s v a . c z		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr Král	Ing. Jiří Ševčík	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Miroslav Fischer	Ing. Petr Král	Datum : 03/2019
MeÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Číslo zakázky : 762017
Stavebník : Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 02 Cheb		Úroveň : Souprava :
Akce :		DSP
		+ PDPS
SO :		Měřítko : 1 : 250
SO 101, SO 102, SO 801		Část : C.2.2.c
Výkres		
Podrobná situace - díl C		

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno



**SYMBOLŮ:**

- |                |                      |
|----------------|----------------------|
| DŘEVĚNÝ        | STROM BEZ ROZLIŠENÍ  |
| BETONOVÝ       | LAMPA                |
| Ý ZNAK         | REVIZNÍ ŠACHTA       |
| VNÍ ZNAČKA     | PODZEMNÍ HYDRANT     |
| - VJEZD        | VSTUP                |
| Í UZÁVĚR PLYNU | SEMAFOR              |
|                | HYDRANT PODZEMNÍ     |
|                | LAMPA                |
| PLYN           | OZNAČNÍK             |
| VODA           | STROM KE KÁCENÍ      |
| A KANALIZAČNÍ  | SVĚTLNÝ BOD NÁSTĚNNÝ |
| VPUSŤ          |                      |

Začátek úpravy chodníku

Konec úpravy chodníku

4.7.2019  
KRPV-L1012/CJ-2019



*[Handwritten signature]*

Chodníkový bet. obrubník  
8x25x100cm

Silniční bet. obrubník  
15x30x100cm

SO 101

nový propustek DN 400  
napojit do stávajícího

odstranit plot

Úprava vjezdu a vstupu do zahrádek a z  
toho vyplývající úprava plotu, propustku a  
zpevněné plochy vjezdu

Dělicí pás š. 0,4 m z pásu MEDIALINE  
Zábradlí navazující na přístřešek  
délky 3 m

Dělicí pás š. 0,4 m z pásu MEDIALINE

Napojení asfaltových vrstev zazubením,  
po napojení horní vrstvy ACO 11 opatřit  
asfaltovou záhlvkou

Kontrastní pás š. 0,4 m  
ze stříkané červené barvy

Přemístění stávající dopravní značky ze  
světelného bodu na samostatný sloupek

Stávající UV

Stávající UV

Nový autobusový přístřešek

Stávající UV

Přemístění stávající dopravní zn.

Stávající UV

Chodníkový bet. obrubník  
8x25x100cm

SO 801

SO 802/4

SO 52/3

1399/15

1399/16

1402/14

1402/5

1402/10

1402/11

1402/12

1402/13

1402/14

1402/15

1402/16

1402/17

1402/18

1402/19

1402/20

1402/21

1402/22

1402/23

1402/24

1402/25

1402/26

1402/27

1402/28

1402/29

1402/30

1402/31

1402/32

1402/33

1402/34

1402/35

1402/36

1402/37

1402/38

1402/39

1402/40

1402/41

1402/42

1402/43

1402/44

1402/45

1402/46

1402/47

1402/48

1402/49

1402/50

1402/51

1402/52

1402/53

1402/54

1402/55

1402/56

1402/57

1402/58

1402/59

1402/60

1402/61

1402/62

1402/63

1402/64

1402/65

1402/66

1402/67

1402/68

1402/69

1402/70

1402/71

1402/72

1402/73

1402/74

1402/75

1402/76

1402/77

1402/78

1402/79

1402/80

1402/81

1402/82

1402/83

1402/84

1402/85

1402/86

1402/87

1402/88

1402/89

1402/90

1402/91

1402/92

1402/93

1402/94

1402/95

1402/96

1402/97

1402/98

1402/99

1402/100

1402/101

1402/102

1402/103

1402/104

1402/105

1402/106

1402/107

1402/108

1402/109

1402/110

1402/111

1402/112

1402/113

1402/114

1402/115

1402/116

1402/117

1402/118

1402/119

1402/120

1402/121

1402/122

1402/123

1402/124

1402/125

1402/126

1402/127

1402/128

1402/129

1402/130

1402/131

1402/132

1402/133

1402/134

1402/135

1402/136

1402/137

1402/138

1402/139

1402/140

1402/141

1402/142

1402/143

1402/144

1402/145

1402/146

1402/147

1402/148

1402/149

1402/150

1402/151

1402/152

1402/153

1402/154

1402/155

1402/156

1402/157

1402/158

1402/159

1402/160

1402/161

1402/162

1402/163

1402/164

1402/165

1402/166

1402/167

1402/168

1402/169

1402/170

1402/171

1402/172

1402/173

1402/174

1402/175

1402/176

1402/177

1402/178

1402/179

1402/180

1402/181

1402/182

1402/183

1402/184

1402/185

1402/186

1402/187

1402/188

1402/189

1402/190

1402/191

1402/192

1402/193

1402/194

1402/195

1402/196

1402/197

1402/198

1402/199

1402/200

1402/201

1402/202

1402/203

1402/204

1402/205

1402/206

1402/207

1402/208

1402/209

1402/210

1402/211

1402/212

1402/213

1402/214

1402/215

1402/216

1402/217

1402/218

1402/219

1402/220

1402/221

1402/222

1402/223

1402/224

1402/225

1402/226

1402/227

1402/228

1402/229

1402/230

1402/231

1402/232

1402/233

1402/234

1402/235

1402/236

1402/237

1402/238

1402/239

1402/240

1402/241

1402/242

1402/243

1402/244

1402/245

1402/246

1402/247

1402/248

1402/249

1402/250

1402/251

1402/252

1402/253

1402/254

1402/255

1402/256

1402/257

1402/258

1402/259

