

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

**Akce** : rekonstrukce vnitrobloku ulice Sadová, Cheb

**Místo** : k.ú. Cheb, p.p.č. 1432/1, 2365/1, 438/69

**Investor** : Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, Cheb

**Zpracovatel** : Josef Maier  
autorizovaný technik PBS, ČKAIT 0301287,  
č. osv. 31026  
tel.: 354596498  
mob.: 775351420  
e-mail: [jmaier@centrum.cz](mailto:jmaier@centrum.cz)



**1. Popis:**

PBR je zpracováno jako součást PD k vydání povolení změny stavby před dokončením na výstavbu chodníků a komunikací, VO, dešťové kanalizace .

**1) Použité podklady**

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty  
 ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společné požadavky  
 ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou

a normy související

Vyhláška MV číslo 23/2008 Sb., o technický podmínkách požární ochrany staveb (dále jen „Vyhláška“)

Vyhláška MV číslo 246/2001 Sb., o požární prevenci

Vyhláška MMR číslo 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

**Projektová dokumentace:**

Budou rekonstruovány a vybudovány dvousměrné komunikace v min. šířce **5,50 m**, úprava výjezdu na ul. Pivovarská, ve vnitrobloku jsou vytvořeny křižovatky , které budou sloužit i k otáčení vozidel požárních jednotek.

Vnější poloměr otáčení musí být min. 11 m – **splněno dle dopravní části.**

Šířka komunikace **je 5,50m (Obytná zóna).**

Nástupní plochy nejsou dle čl. 12.4.4 ČSN 730802 požadovány, stávající objekty s výškou  $h < 21,5$  m.

Komunikace je navržena způsobem, který umožňuje i umístění požární techniky pro provedení zásahu v případě požáru **v min. šířce 5,50m, světlá výška průjezdu je 4,30m.**

Konstrukce vozovky s dostatečnou únosností i pro požární techniku (viz konstrukční řešení ) - konstrukce vozovky a zpevněných ploch je navržena pro třídu zatížení V .

Komunikace jsou navrženy jako průjezdné, neprůjezdná část ve vnitrobloku s délkou 33 m, nepožadují se samostatné plochy pro otáčení vozidel dle čl. 12.2.3

Stavební práce neovlivní stávající vodovodní řád, je nutné zachovat osazené podzemní hydranty.

Pro napojení na technickou infrastrukturu bude provedeno vybudování řadů kanalizace, zemní vedení elektro a veřejné osvětlení.

**Navržená opatření:**

- Vnější poloměr otáčení prostoru pro otáčení vozidel na konci komunikace musí být min. 11 m
- Budou zachovány stávající hydranty na vodovodním řádu
- K závěrečné prohlídce budou doloženy doklady o provedení předepsaných revizí technických zařízení, vč. revize veřejného osvětlení **dotčené změnou stavby.**

**Závěr:**

***Změnou stavby před dokončením jsou splněny požadavky na požární bezpečnost.***

25.7.2018

Zpracoval: Josef Maier

