

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Úprava vnitrobloku ulice Sadová, změna stavby před dokončením
na p.p.č.1432/1; 2365/1;1438/69, k.ú.Cheb
obec Cheb, ul. Sadová

Objednatel: Město Cheb
náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14
350 02 Cheb

Projektant: Ing. Josef Kameník,
Krušohorská 1082
363 01 Ostrov

Spolupráce: Petr PAŘÍZEK, Cheb
(Projekční kancelář Petr Pařízek)

Datum: červenec 2018

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Stávající stav:

Dopravní napojení je dnes z ulice Karlovy a dále z ulice Pivovarská. Ulice jsou obousměrné místní komunikace v živičném zpevnění s ne příliš vysokou kvalitou svědčící o nedostatečných podkladních vrstvách i o nekvalitních materiálech krytu. Nedostatek parkovacích ploch způsobuje, že obě zmíněné ulice jsou přeplněny parkujícími vozidly. Celá oblast je v obytné zóně.

Vnitroblok je přes chodník a cyklostezku napojen přímo na Pivovarskou ulici pro obsluhu a údržbu trafostanice.

Stávající chodníky vnitrobloku provedené v živičném zpevnění jsou navázány na Sadovou ulici. Jejich dispozice však neumožňuje vjezd vozidel (stěhování, sanitky atd.) bez poškozování obrubníků a okolních vegetačních ploch. Zvláště nedostupné jsou domy u Evropské ulice. Některé části chodníků jsou provedeny z vyžilého litého asfaltu uloženého na betonový podklad, jiné části jsou z obalovaného kameniva, některé pouze betonové.

Odvodnění veškerých uvedených komunikací je nedostatečné a většinou nefunkční.

Technické řešení:

Celá zájmová oblast je v obytné zóně - funkční třída D1. Vjezd do zóny zůstane stávající z Karlovy ulice. Z ulice Pivovarská bude vjezd upraven chodníkovým přejezdem. K trafostanici bude umožněn příjezd z Pivovarské ulice jako dosud. Nebude však umožněn průjezd do vnitrobloku – budou zde osazeny litinové sloupky.

Niveleta komunikací, chodníků a nezpevněných ploch je řešena tak, aby nedocházelo k jejímu snížení oproti stávajícímu stavu a tím ke snížení krycích vrstev inženýrských sítí.

Veškeré konstrukce vozovek a chodníků jsou řešeny jako nové. Znamená to, že stávající kryty budou odstraněny a budou provedeny „kufry“ pro nové konstrukce včetně sanace a odvodnění zemních plání. Bourací práce jsou graficky pojednány ve výkrese **C2-01 Koordinační situace - demontáž a bourání**.

Osa 1

Vjezd do Sadové ulice (do obytné zóny) z ulice Pivovarská je přes nově navržený chodníkový přejezd. Délka úpravy v ose 1 je 115,83 m.

Šířka vozovky v Sadové ulici (osa 1) je 5,5 m. Vozovka je navržena v živičné úpravě, parkovací stání budou z betonové dlažby.

Vozovka je ohraničena betonovými obrubníky 150/250/1000 mm, které budou mít převýšení nad vozovkou +80 mm. U parkovacích stání bude převýšení +100 mm. Hranu mezi živičnou vozovkou a dlažbou parkovacích stání bude tvořit betonový obrubník 80/250/500 mm, který se zapustí na plnou výšku. Stejně bude oddělena i plocha pro popelnice.

Za vjezdem do Sadové ulice bude upraveno stávající parkoviště na kolmá stání pro osobní automobily s celkovou kapacitou 8 stání, z toho 1 pro tělesně postižené. Parkovací stání jsou odsunuta od okraje o 0,5 m. Tím je umožněn vjezd do jednotlivých stání, protože šířka vozovky v úseku parkování je 6,0 m. Hranu mezi živičnou vozovkou a dlažbou parkovacích stání bude tvořit betonový obrubník 80/250/500 mm, který se zapustí na plnou výšku.

Dále se provedou chodníky, které napojí jednotlivé vchody do bytových domů. Budou z betonové dlažby. Okraj u nezpevněných ploch bude z betonových obrubníků 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem chodníku o +60 mm. Obrubník mezi vozovkou a chodníkem se v místě napojení sníží na +20 mm.

Sklony a výšky zpevněných ploch se prakticky nemění.

Součástí úprav je i zpevněná plocha pro popelnice v severní části ulice vedle parkoviště. Ta je navržena z betonové dlažby.

Dále se napojí sousední pozemek v km 0,062. Napojení bude z betonové dlažby s konstrukcí jako pojížděný chodník. Obrubník mezi vozovkou a dlažbou se v místě napojení sníží na +50 mm.

Odvodnění povrchu je navrženo jeho vyspádováním k uličním vpustím a odtud do projektované kanalizace. V místech, kde dochází ke stékání vody z parkovacích stání, jsou navrženy sorpční vpusti, ostatní jsou klasické uliční vpusti.

Zemní plán je odvodněna pomocí drenáží. U komunikací jsou navrženy drenážní trubky DN 160 mm.

Vpusti jsou zaústěny do kanalizace. Drenáže jsou zaústěny přímo do kanalizace nebo do uličních vpustí.

Úpravy vnitrobloku – osa 2

Do vnitrobloku je umožněn vjezd příčnou komunikací mezi osou 1 a osou 2, jejíž šířka je 6,0 m. V centrální oblasti jsou umístěna parkoviště pro osobní vozidla. Délka úpravy v ose 2 je 114,43 m.

Vozovka je navržena v živičné úpravě, parkovací stání a chodníky jsou z betonové dlažby. Podél bytových domů je navržena zesílená konstrukce chodníků, protože je uvažováno s jejich pojížděním sanitkami případně při stěhování.

Vozovka je ohraničena betonovými obrubníky 150/250/1000 mm, které budou mít převýšení nad vozovkou +80 mm. U parkovacích stání bude převýšení +100 mm. Hranu mezi živičnou vozovkou a dlažbou parkovacích stání bude tvořit betonový obrubník 80/250/500 mm, který se zapustí na plnou výšku.

Chodníky budou ohraničeny betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem chodníku o +60 mm. Chodník podél horních bytových domů se na straně travnatých ploch ohraničí betonovými obrubníky 50/200/500 mm, které se zapustí na plnou výšku, aby povrchová voda mohla stékat přímo do terénu.

Parkoviště jsou rozdělena na 4 části chodníky, které spojují protilehlé vchody bytových domů. Celková kapacita je 42 stání, z toho 4 pro tělesně postižené. Jednotlivá parkovací stání jsou široká 2,50 m. Běžná krajní stání u obrubníku jsou široká 2,75 m. Parkovací stání pro tělesně postižené jsou široká 3,50 m a jsou vyznačena svislou a vodorovnou dopravní značkou. Parkovací stání u okrajů parkovacích ploch jsou navržena se šířkou 3,50 m, aby bylo umožněno jednodušší zajištění a vyjíždění.

Odvodnění povrchu je navrženo jeho vyspádováním k uličním vpustím a odtud do projektované kanalizace. V místech, kde dochází ke stékání vody z parkovacích stání, jsou navrženy sorpční vpusti, ostatní jsou klasické uliční vpusti.

Zemní pláš je odvodněna pomocí drenáží. U komunikací jsou navrženy drenážní trubky DN 160 mm, u chodníků pak drenážní trubky DN 100 mm.

Před trafostanicí bude osazen betonový šterbinový žlab DN 100 mm (např. od firmy BETONIKA plus; TZD-Q T), který bude mít 1 díl se vpustí a 1 čistící díl. Tyto díly se osadí na opačných koncích žlabu.

Vpusti jsou zaústěny do kanalizace. Drenáže jsou zaústěny přímo do kanalizace nebo do uličních vpustí.

V jižní části vnitrobloku jsou navrženy na pozemcích města chodník a schodiště, které umožní příchod na stávající parkoviště.

Nově vytvořené i stavbou dotčené nezpevněné plochy se urovnají, opatří vrstvou humusu tloušťky 100 mm a osejí travním semenem.

Osa 3

Vjezd z Karlovy ulice do obytné zóny je přes chodníkový přejezd a bude zachován v plném rozsahu. Nový stav bude začínat na hraně stávajícího chodníkového přejezdu – hranicí je příčný zapuštěný obrubník. Délka úpravy v ose 3 je 43,76 m.

Průjezdná šířka komunikace je navržena 6,0 m a oboustranně jsou na ni napojena kolmá parkovací stání pro osobní vozidla o celkové kapacitě 21 míst z toho 2 pro tělesně postižené. Na pravé straně se provede dělicí ostrůvek, který bude sloužit k odstavení popelnic.

Vozovka je navržena v živičné úpravě, parkovací stání a chodník jsou z betonové dlažby. Hranu mezi živičnou vozovkou a dlažbou parkovacích stání bude tvořit betonový obrubník 80/250/500 mm, který se zapustí na plnou výšku.

Sklon vozovky podélný i příčný zůstává téměř shodný se stávajícím stavem.

Vozovka bude ohraničena kamennými obrubníky ve stejném provedení jako u Karlovy ulice. Převýšení obrubníků nad vozovkou u parkovacích stání bude +100 mm.

Chodník bude ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem chodníku +60 mm.

Severní chodník podél bytového domu bude zúžen cca na 1,5 m a bude vyspádován směrem od domu.

Odvodnění povrchu je navrženo jeho vyspádováním kuličným vpustím a odtud do projektované kanalizace. Zemní pláš je odvodněna pomocí trativodů. U komunikací jsou u trativodů navrženy drenážní trubky DN 160 mm.

Navrženy jsou zde sorpční vpusti, které zaústí do kanalizace. Drenáže jsou zaústěny přímo do kanalizace nebo do uličních vpustí.

Povrchy komunikací

Vzhledem ke stavu komunikací se předpokládá výměna všech konstrukčních vrstev. Odstranění stávajících povrchů se provede v rámci SO 001 – Příprava území.

Povrch komunikací bude proveden ze živičných směsí. Parkoviště, chodníky, chodníkový přejezd a plochy pro odstavení odpadkových kontejnerů a popelnic budou s povrchem z betonové dlažby.

Skladba vozovek byla navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce živičné komunikace:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Postřik spojovací emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Postřik infiltrační asfaltový	PS-I	ČSN 73 6129	1,5 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
Geotextilie GEOLON PP 40			
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	150 mm
Celkem			620 mm

Konstrukce parkovacích stání, chodníkového přejezdu a plochy před trafostanicí:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131 – 1. část	80 mm
Ložní vrstva dlažby	L		40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
Geotextilie GEOLON PP 40			
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	150 mm
Celkem			620 mm

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131 – 1. část	60 mm
Ložní vrstva dlažby	L		30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	150 mm
Celkem			240 mm

Konstrukce chodníku s možností poježdění:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131 – 1. část	80 mm
Ložní vrstva dlažby	L		40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
Celkem			320 mm

Zemní pláň komunikací musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláně udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45,0 \text{ MPa}$, u chodníků pak musí být $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30,0 \text{ MPa}$. Je pravděpodobné, že zeminy pod komunikací nebudou mít dostatečnou únosnost. V projektu je navržena sanace pláně pomocí vrstvy ze štěrkodrti tloušťky 150 mm. Při stavbě budou prováděna kontrolní měření. Pokud tato sanace nebude dostatečná, bude dodatečně upřesněna na základě skutečně naměřených hodnot modulu deformace a zkoušek „in situ“ a fakturována podle skutečně provedených prací.

Stávající sdělovací kabely, kabely NN, VN a VO se pod rekonstruovanými plochami položí do kabelových dělených chrániček DN 110.

Poklopy šachet, ventilů a šoupat budou vyměněny za nové a rektifikovány.

Přestože je snahou nový povrch komunikace zachovat ve výškách povrchu stávajícího nebo nad ním, místy k jeho snížení dochází. **Protože jsou v komunikaci inženýrské sítě, je nutné při zemních pracích dbát velké opatrnosti a všechny sítě vytýčit směrově i výškově.**

Odvodnění:

Stávající odvodnění se jeví jako zcela nepostačující a nefunkční v oblasti vnitrobloku, v ulici Sadová není jistota správné funkce. Proto bude provedeno nové odvodnění celé stavby. Nové odvodnění bude tvořeno uličními vpustmi a EKO vpustmi s mřížemi pro zatížení D 400 kN, které budou připojeny na novou dešťovou kanalizaci. Ekologické vpusti SOL 2 a přípojky od všech vpustí i štěrbinového žlabu jsou zahrnuty ve **Vodohospodářské části**.

Vnější vztahy:

Vytýčení:

Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a z kót uvedených v grafických přílohách. Vytýčovací protokoly jsou součástí této technické zprávy.

Inženýrské sítě:

Stavba zahrnuje kromě dopravních objektů i objekt Veřejné osvětlení a Dešťová kanalizace.

Stavbou dojde ke styku s nízkotlakým plynovodem DN 160 PE. Nepředpokládá se ale snížení krytí pod požadovaných 0,80 m.

Dále dojde ke styku s přípojkami kanalizace a vodovodu. Součástí stavby je rektifikace stávajících revizních šachet a poklopů uzávěrů plynu a vodovodu.

Dojde ke styku se sdělovacími kabely situovanými pod chodníkem i komunikací. Rovněž dojde též ke styku s kabely NN a VN. Kabely pod novými zpevněnými plochami budou uloženy do dělených chrániček DN 110 mm.

V oblasti se nachází teplovodní kanál spojující plynovou kotelnu v jednom ze čtyř bytových domů s ostatními bytovými domy. Nepředpokládá se, že by toto zařízení bylo dotčeno.

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit!

Ochranná pásma:

Stavba komunikací se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí: plyn 1,0 m, vodovod, kanalizace, sdělovací kabely 1,5 m a kabel VO 1,0 m.

Dopravní značení:

V rámci stavby se provede svislé a vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značky se osadí podle výkresu **Situace**. Omezení vjezdu k trafostanici bude opatřeno dodatkovou tabulkou „**MIMO ČEZ CHETES**“.

Vodorovné dopravní značení bude pouze na jednotlivých parkovacích stáních a bude řešeno barevnou úpravou dlažby. Jedná se o vodorovnou dopravní značku č. **V 10b** a **V 10f**.

Svislé dopravní značky:

B1	Zákaz vjezdu všech vozidel	- 1 ks
E 13	Text (MIMO ČEZ CHETES)	- 1 ks
IP 12	Vyhrazené parkoviště (se symbolem O1)	- 7 ks

Zemní práce:

Zemní práce spočívají převážně v odtěžení zeminy resp. původních podkladních vrstev stávajících komunikací. Zemina je třídy těžitelnosti 3 (60 %) a třídy 4 (40 %) s lepivostí.

Hutněné násypy zde prakticky nejsou. Budou provedeny pouze úpravy terénu mezi obrubníky nových chodníků a komunikací. Zde se jedná o násypy nehutněné.

Specifikace rizik:

V zájmovém prostoru se mohou nacházet stavební suti, podzemní betonové objekty, základy různých podzemních a zbouraných objektů.

Rovněž není přesně stanovena hloubka uložení stávajících inženýrských sítí. Z tohoto důvodu je možné, že bude nutné některé sítě zahloubit, přestože nové povrchy prakticky kopírují povrchy původní.

V místech, kde dochází ke křížení komunikací s teplovodním kanálem není známa hloubka stropu pod stávajícím terénem. Podle předpokladů by měla být dostatečná. Může však dojít k tomu, že bude nutné stropní desku zesílit.

SPECIFIKACE PRACÍ – I. ETAPA

Živičná vozovka	1 430 m ²
Parkovací stání	730 m ²
Chodník	620 m ²
Chodník pojížděný	570 m ²
Chodníkový přejezd	20 m ²
Chodník – reliéfní dlažba	8 m ²
Barevná dlažba pro vyznačení parkovacích stání	40 m ²
Betonový silniční obrubník 150/250/1000 mm	475 m
Betonový silniční obrubník 150/250 mm – R = 0,5 m	8 ks
Kamenný silniční obrubník 250/250/1000 mm	115 m
Kamenný silniční obrubník 250/250 mm – R = 1,0 m	14 ks
Betonový záhonový obrubník 80/250/500 mm	485 m
Betonový záhonový obrubník 80/250/500 mm – R = 0,5 m	18 ks
Betonový záhonový obrubník 80/250/500 mm – R = 1,0 m	38 ks
Betonový záhonový obrubník 50/200/500 mm	215 m
Uliční vpusti	7 ks
Drenáž DN 160 mm	240 m
Drenáž DN 100 mm	105 m
Vybourání betonových obrubníků	505 m
Vybourání kamenných obrubníků	80 m
Vybourání živičného povrchu max. tloušťky 100 mm	1 965 m ²

Vybourání betonové desky max. tloušťky 150 mm	250 m ²
Vybourání stávajících uličních vpustí	5 ks
Rektifikace poklopů šachet + nový rám + nový poklop (D 400)	6 ks
Rektifikace poklopů šoupat a ventilů + nový poklop	2 ks
Kabelové chráničky dělené – DN 110 mm	590 m
Dopravní značka č. IP 12 se symbolem č. O 1	7 ks
Výkop	1 640 m ³
Násyp	80 m ³
Sanace zemní pláně – tl. 150 mm	2 580 m ²
Ohumusování tl. 100 mm a osetí nezpevněných ploch dotčených stavbou	1 020 m ²
Schodiště	

SPECIFIKACE PRACÍ – II. ETAPA

Živičná vozovka	235 m ²
Parkovací stání	150 m ²
Chodník	90 m ²
Chodník pojížděný	120 m ²
Chodník – reliéfní dlažba	2 m ²
Barevná dlažba pro vyznačení parkovacích stání	7 m ²
Betonový silniční obrubník 150/250/1000 mm	60 m
Betonový záhonový obrubník 80/250/500 mm	16 m
Betonový záhonový obrubník 80/250/500 mm – R = 0,5 m	4 ks
Betonový záhonový obrubník 80/250/500 mm – R = 1,0 m	2 ks

Betonový záhonový obrubník 50/200/500 mm	56 m
Štěrbínový betonový žlab DN 150 mm	8 m
Štěrbínový betonový žlab – díl se vpustí dl. 0,5 m	1 ks
Štěrbínový betonový žlab – čistící díl dl. 0,5 m	1 ks
Drenáž DN 160 mm	18 m
Vybourání betonových obrubníků	22 m
Vybourání živičného povrchu max tloušťky 100 mm	102 m ²
Vybourání betonové desky max tloušťky 150 mm	35 m ²
Vybourání betonových obrubníků	185 m
Dopravní značka č. B 1	1 ks
Dopravní značka č. E 13 – text (MIMO ČEZ CHETES)	1 ks
Kabelové chráničky dělené – DN 110 mm	230 m
Výkop	415 m ³
Kovové sloupky včetně osazení	7 ks
Násyp	20 m ³
Sanace zemní pláně – tl. 150 mm	445 m ²
Ohumusování tl. 100 mm a osetí nezpevněných ploch dotčených stavbou	110 m ²

VYTYČOVACÍ PRVKY

Alignment Name: osa 1

Element: LINEAR	Station	Northing (X)	Easting (Y)
() ZÚ	0+000.00	1022182,384	887631,482
() KÚ	0+115.83	1022293,545	887664,056
Tangent Direction:	218.15		
Tangent Length:	115,835		

Total Length of Alignment: 115,835

Alignment Name: osa 2

Element: LINEAR	Station	Northing (X)	Easting (Y)
() ZÚ	0+000.00	1022176,812	887670,228
() KÚ	0+114.43	1022286,621	887702,406
Tangent Direction:	218.15		
Tangent Length:	114,427		

Total Length of Alignment: 114,427

Alignment Name: osa 3

Element: LINEAR	Station	Northing (X)	Easting (Y)
() ZÚ	0+000.00	1022299,212	887620,137
() KÚ	0+043.76	1022285,628	887661,736
Tangent Direction:	320.09		
Tangent Length:	43,760		

Total Length of Alignment: 43,760

SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ OBRUBNÍKŮ

Č. BODU	„Y“	„X“	„Z“
001	887625.8400	1022300.7500	454.56
002	887627.8901	1022300.0806	454.37
003	887629.1511	1022300.7208	454.33
004	887630.2739	1022304.1596	454.37
005	887623.7300	1022294.5200	454.43
006	887625.7300	1022293.8669	454.25
007	887626.3703	1022292.6059	454.16
008	887625.3443	1022289.4638	454.06
009	887624.8921	1022288.0789	454.20
010	887641.9424	1022282.3063	453.14
011	887642.4552	1022283.8767	453.00
012	887643.5416	1022287.2038	453.09
013	887644.8026	1022287.8440	453.06
014	887645.5156	1022287.6112	453.02
015	887646.1558	1022286.3502	452.91
016	887645.0694	1022283.0231	452.75
017	887644.5366	1022281.3916	452.90
018	887652.6742	1022280.5399	452.20
019	887653.7606	1022283.8670	452.40
020	887655.0273	1022284.5053	452.40
021	887657.2797	1022280.2005	451.99
022	887656.4129	1022277.2426	451.74
023	887658.3168	1022295.0028	453.00
024	887657.0752	1022291.2004	452.80
025	887657.7154	1022289.9394	452.70
026	887658.9764	1022290.5796	452.70
027	887660.5700	1022295.4600	452.76
028	887666.0836	1022293.6597	452.50
029	887665.5700	1022291.5900	452.56
030	887665.1655	1022287.5531	452.36
031	887664.8421	1022286.4494	452.32
032	887663.9121	1022283.2756	452.25
033	887662.5577	1022278.6539	451.85
034	887661.6909	1022275.6959	451.60
035	887673.2312	1022295.2305	450.87
036	887672.0770	1022295.5728	450.91
037	887672.8900	1022294.0800	450.91
038	887670.2800	1022285.1300	450.62
039	887669.2100	1022285.7893	450.58
040	887668.5895	1022285.4501	450.55
041	887667.6500	1022282.2600	450.60

Č. BODU	„Y“	„X“	„Z“
042	887667.9935	1022281.6383	450.63
043	887669.2290	1022281.5880	450.67
044	887663.3300	1022261.4400	450.57
045	887662.4557	1022262.7411	450.48
046	887661.2148	1022262.0627	450.45
047	887657.9742	1022263.0123	450.52
048	887656.9324	1022259.4570	450.27
049	887662.2800	1022257.8900	450.57
050	887654.9788	1022252.7903	449.90
051	887655.5544	1022247.4638	449.73
052	887659.7279	1022244.1043	449.56
053	887652.6961	1022264.5589	450.67
054	887651.6543	1022261.0037	450.41
055	887649.7008	1022254.3370	450.04
056	887646.6907	1022244.0650	449.77
057	887644.5936	1022244.6796	449.81
058	887645.8471	1022241.1861	449.70
059	887643.1364	1022241.9804	449.75
060	887644.0766	1022235.1440	449.54
061	887643.4683	1022233.0681	449.49
062	887642.8478	1022232.7289	449.50
063	887638.5294	1022233.9943	449.63
064	887658.0406	1022238.3465	449.41
065	887652.7141	1022237.7708	449.48
066	887649.3546	1022233.5974	449.42
067	887648.7463	1022231.5214	449.35
068	887647.4631	1022227.1424	449.21
069	887646.4085	1022223.5433	449.18
070	887652.8120	1022225.5750	449.27
071	887651.7571	1022221.9760	449.27
072	887645.8150	1022201.7140	449.20
073	887644.7760	1022198.1730	449.20
074	887640.4706	1022203.2801	448.99
075	887639.4329	1022199.7387	448.96
076	887632.5537	1022213.6018	449.38
077	887636.8721	1022212.3364	449.24
078	887637.2114	1022211.7159	449.22
079	887636.2477	1022208.4273	449.18
080	887635.7493	1022206.7265	449.16
081	887634.2587	1022201.6397	449.09
082	887632.5700	1022202.1300	449.14
083	887630.8441	1022196.3880	449.07
084	887632.5714	1022195.8818	449.02
085	887629.8244	1022186.5075	449.08
086	887625.0300	1022184.7500	449.22

Č. BODU	„Y“	„X“	„Z“
087	887627.9533	1022183.6781	449.04
088	887635.0104	1022181.0904	448.78
089	887636.3586	1022180.5961	448.74
090	887635.0019	1022184.6176	448.83
091	887635.5933	1022186.6359	448.85
092	887690.0576	1022297.0893	452.04
093	887691.9838	1022296.5504	452.04
094	887688.8983	1022293.1412	451.62
095	887690.8173	1022292.5777	451.62
096	887688.2080	1022290.7905	450.57
097	887690.1270	1022290.2270	450.57
098	887691.5665	1022289.8043	450.50
099	887691.2284	1022288.6529	450.50
100	887689.9870	1022287.9747	450.53
101	887687.3900	1022289.7800	450.62
102	887684.7760	1022280.8640	450.59
103	887687.7059	1022280.1931	450.50
104	887688.3843	1022278.9521	450.40
105	887687.8215	1022277.0329	450.37
106	887686.5807	1022276.3546	450.44
107	887683.7430	1022277.3380	450.53
108	887677.7920	1022257.0370	449.91
109	887678.3600	1022256.8700	449.91
110	887680.6874	1022256.2506	449.82
111	887681.3658	1022255.0096	449.74
112	887680.8030	1022253.0904	449.73
113	887679.5622	1022252.4121	449.82
114	887677.2900	1022253.4100	449.91
115	887676.7730	1022253.5620	449.91
116	887674.1400	1022244.5800	449.62
117	887672.8715	1022240.2528	449.22
118	887675.7505	1022239.4092	449.15
119	887682.2796	1022237.4959	448.98
120	887685.4239	1022239.3360	448.93
121	887685.0847	1022239.9564	448.96
122	887681.2461	1022241.0812	449.19
123	887684.4097	1022251.8773	449.40
124	887685.0565	1022254.0844	449.44
125	887688.7281	1022250.6118	449.15
126	887689.3749	1022252.8190	449.19
127	887693.2415	1022266.0141	449.45
127a	887688.9231	1022267.2796	449.70
128	887695.1608	1022265.4517	449.32
129	887697.0801	1022264.8893	449.19
130	887698.9994	1022264.3269	449.06

Č. BODU	„Y“	„X“	„Z“
131	887697.2259	1022274.2771	449.48
132	887697.5651	1022273.6567	449.45
133	887699.4844	1022273.0943	449.36
134	887700.1049	1022273.4335	449.34
135	887701.0497	1022275.2407	449.33
136	887700.7288	1022275.9130	449.35
137	887699.2381	1022276.2354	449.42
138	887698.6360	1022275.9480	449.43
139	887702.7799	1022286.5117	449.50
140	887702.4418	1022285.3603	449.54
141	887702.7624	1022284.6881	449.52
142	887703.1627	1022281.7503	449.43
143	887703.8166	1022282.0194	449.39
144	887705.2011	1022281.4422	449.30
144a	887706.1832	1022283.7975	449.18
145	887706.7855	1022284.0849	449.15
146	887707.1236	1022285.2363	449.11
147	887712.9399	1022283.5284	448.59
148	887712.6018	1022282.3770	448.63
149	887713.2795	1022281.1356	448.58
150	887716.4400	1022281.2500	448.58
151	887716.7842	1022282.3996	448.54
152	887730.8700	1022276.9300	448.26
153	887730.9309	1022278.1644	448.21
154	887713.7970	1022272.2550	448.47
155	887710.9965	1022273.3672	448.41
156	887709.7559	1022272.6895	448.50
157	887709.1904	1022270.7711	448.48
158	887709.8687	1022269.5295	448.39
159	887712.7640	1022268.7430	448.47
160	887703.3178	1022263.0614	448.76
161	887707.2436	1022249.9572	448.21
162	887706.8210	1022248.5180	448.39
163	887705.7610	1022244.9110	448.39
164	887705.3376	1022243.4720	448.21
165	887703.9616	1022249.4295	448.15
166	887702.7209	1022248.7519	448.23
167	887699.4512	1022249.8663	448.60
168	887695.1328	1022251.1317	448.92
169	887694.4860	1022248.9246	448.90
170	887698.8044	1022247.6591	448.55
171	887702.1555	1022246.8334	448.21
172	887702.8338	1022245.5918	448.12
173	887703.1300	1022235.9600	448.30
174	887700.2517	1022236.8059	448.24

Č. BODU	„Y“	„X“	„Z“
175	887702.2120	1022229.5709	448.21
176	887701.5881	1022230.7132	448.24
177	887698.7312	1022231.6322	448.30
178	887697.4906	1022230.9545	448.34
179	887694.2348	1022232.0649	448.45
180	887689.9163	1022233.3303	448.72
181	887689.2696	1022231.1231	448.67
182	887693.5880	1022229.8577	448.42
183	887696.8448	1022229.0596	448.32
184	887697.5232	1022227.8188	448.26
185	887700.4247	1022227.0519	448.20
186	887701.5663	1022227.6761	448.19
187	887717.6100	1022231.7700	448.01
188	887716.3713	1022227.5102	447.94
189	887713.8884	1022226.1494	447.96
190	887713.2921	1022224.2400	447.94
191	887714.6501	1022221.7622	447.88
192	887713.3700	1022217.3600	447.89
193	887698.8300	1022221.6100	448.14
194	887695.9511	1022222.4536	448.08
195	887671.1071	1022234.5175	449.07
196	887673.9860	1022233.6739	449.00
197	887669.8400	1022230.1900	449.35
198	887672.7191	1022229.3470	449.26
199	887667.3000	1022221.2400	449.15
200	887666.3600	1022218.0800	449.15
201	887670.1784	1022220.6696	449.06
202	887670.8569	1022219.4290	449.04
203	887670.1548	1022217.0296	449.03
204	887668.9139	1022216.3510	449.06
205	887680.5923	1022231.7380	448.83
206	887682.2884	1022228.6359	448.77
207	887681.6258	1022228.1527	448.82
208	887677.7872	1022229.2776	448.97
209	887674.6236	1022218.4815	448.89
210	887678.9421	1022217.2161	448.69
211	887678.1547	1022214.5291	448.67
212	887673.8362	1022215.7945	448.87
213	887684.6999	1022215.5289	448.54
214	887683.9125	1022212.8418	448.52
215	887689.0183	1022214.2634	448.20
216	887688.2309	1022211.5764	448.25
217	887692.1908	1022213.1775	447.95
218	887691.4878	1022210.7783	447.93
219	887693.4316	1022213.8559	447.88

Č. BODU	„Y“	„X“	„Z“
220	887692.1662	1022209.5375	447.85
221	887696.1830	1022212.6020	447.94
222	887695.1880	1022209.2120	447.94
223	887692.1900	1022199.0100	447.85
224	887689.3271	1022199.8489	447.76
225	887687.8637	1022194.8549	447.82
226	887686.6228	1022194.1765	447.89
227	887683.4504	1022195.2624	448.15
228	887682.9200	1022192.2400	448.33
229	887683.3907	1022191.9961	448.30
230	887684.0115	1022192.3366	448.25
231	887685.9198	1022191.7774	447.93
232	887686.5983	1022190.5365	447.88
233	887689.2290	1022188.9330	447.95
234	887688.1910	1022185.4000	447.98
235	887684.2862	1022182.6466	447.94
236	887685.5500	1022176.4100	447.95
237	887683.8002	1022171.9640	447.85
238	887680.4732	1022173.1768	447.92
239	887679.4244	1022178.3254	448.36
240	887679.0700	1022178.9700	448.39
241	887676.7752	1022179.0958	448.30
242	887675.0818	1022179.5882	448.31
243	887672.2342	1022180.4162	448.37
244	887672.8800	1022180.7700	448.40
245	887674.3131	1022185.6437	448.50
246	887675.7191	1022190.4420	448.45
247	887676.7472	1022193.9442	448.45
248	887671.8987	1022191.5615	448.56
249	887668.1760	1022189.5256	448.60
250	887667.6141	1022187.6068	448.55
251	887665.7903	1022181.3777	448.31
252	887665.0088	1022178.7086	448.27
253	887659.8317	1022180.6000	448.40
254	887663.4080	1022192.8144	448.70
255	887664.7667	1022197.4549	448.75
256	887659.2530	1022194.0310	448.85
257	887660.2550	1022197.4550	448.85
258	887664.4739	1022201.1868	448.82
259	887664.8133	1022200.5664	448.80
260	887669.0557	1022199.4805	448.65
261	887673.3741	1022198.2151	448.55
262	887679.1320	1022196.5279	448.40

