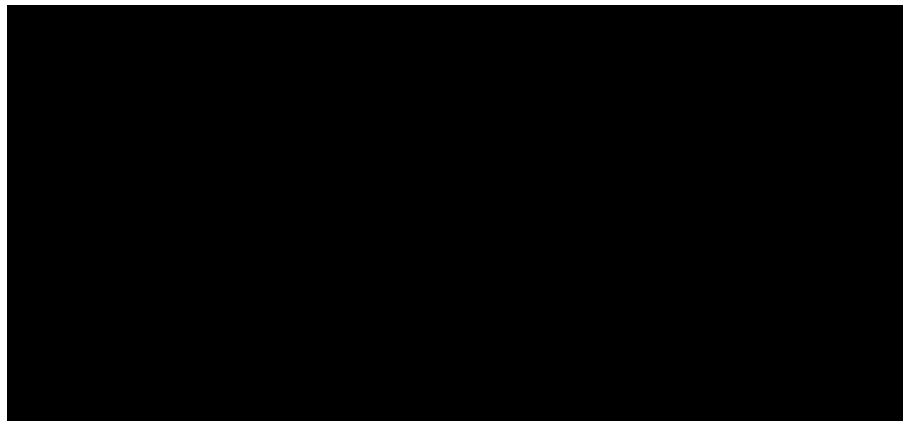


Most CH-09

Most přes náhon ve Slapanech

HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev.č. CH-09 (Most přes náhon ve Slapanech)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 9.7.2019

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky fy. Příprava a realizace staveb Cheb s.r.o.. Podkladem pro sestavení protokolu v mostní prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 18.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH

Staničení km: 0.000km

Ev.č.mostu: CH-09

Název objektu: **Most přes náhon ve Slapanech**

Staničení ve směru: od levého břehu k pravému

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Dle ML je objekt založen plošně.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opěry mostu jsou masivní plné, monolitické železobetonové.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Jednopolový, příčně spojený oblouk z pěti prefabrikovaných nosníků s nadbetonovanou železobetonovou deskou tl. 0.15m z betonu C25/30 -3a o rozpětí 9.56m.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.3.1 Římsa Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Ocelové zábradlí se svislou výplní.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou jednostranně u opěry 1 osazeny svislé dopravní značky IP10a a P07.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Zpevněné koryto náhonu řeky Odry.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Podél levé římsy je uloženo vodovodní potrubí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Beton opěr povrchově degraduje, ojediněle jsou v dřících opěr příčné zavřené smršťovací trhliny z doby výstavby.
U gabionových košů křídel je patrna lokální deformace košů.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním líci a bocích stojin obloukových pasů dochází k rozsáhlé separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Podél obruby je uchycena vegetace, v krytu vozovky je příčná trhlina.

[3.2] 3.3.1 Římsa V římsách se objevily příčné smršťovací trhliny z doby výstavby. Na horním líci dochází k odlupování ochranného nátěru.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla U sloupků zábradlí dochází ojediněle ke korozi v místě kotvení do říms.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě není osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Zpevnění koryta pod opěrami je totálně podemleté, část zpevnění je již odplavena.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka Zajistit pravidelnou údržbu krytu vozovky, záchytného systému a dopravního značení tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě.

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení,
označení mostu | Osadit dopravní značky omezující zatížitelnost dle této HPM. |
|-----|-----|-------------------------------------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit odstranění separované krycí vrstvy z obloukových pasů. Následně zajistit ověření oslabení obnažených profilů výztuže korozi. V případě zjištění oslabení bude nutno zajistit diagnostický průzkum včetně výpočtu zatížitelnosti, kterými bude proveden návrh zesílení mostu.
Následně bude provedeno dokonalé očištění výztuže od koroze, pasivace očištěné výztuže a reprofilace obloukových pasů. |
| [4] | 3.1 | Vozovka | Odstranit vegetaci ze spár podél říms. Spáry a příčnou trhlínu utěsnit vodnou živичnou zálivkou po předchozím proříznutí a vyčištění. |
| [5] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Obnovit PKO zábradlí v místě koroze. |
| [6] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Zajistit nové zpevnění koryta náhonu pod mostem. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.7.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen zástupce zadavatele p. Adam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$) $V_n = 12.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 24t$

Stavební stav:

 $V_e =$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 9.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Od poslední HPM se stavební stav mostu opět zhoršil s ohledem k zvětšení rozsahu poškození krycí vrstvy a tudíž i ke zvětšení rozsahu korodující výztuže. Použitelnost jest zásadním způsobem ovlivněna podemletým zpevnění břehů náhonu. Hodnoty zatížitelností byly převzaty z mostní evidence a následně redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



lokální deformace zábradlí



vegetace u obruby



zavěšené vodovodní potrubí podél levé římsy



trhlina v krytu vozovky



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



povrchová degradace betonu římsy



lokální koroze sloupku zábradlí v místě kotvení do římsy



pohled na pravou stranu mostu



podemleté zpevnění svahu pod opěrou 1



DTTO pod opěrou 2



uložení prefabrikátů na opěru



podhled NK



separace krycí vrstvy nad korodující výztuží



DTTO



DTTO



DTTO



podhled NK zleva



příčná trhlina v dřívku opěry



DTTO - detail



podemleté zpevnění svahu pod O2 - celkový pohled



DTTO - detail



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 9/2018-120-SS/8

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací
vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 020/1998

pro fyzickou osobu

Ing. Tomáš MÍČKA

Datum narození: [REDACTED]

Bydliště

Ulice: Na Dlážděnce 599/18

Obec/město: Praha 8 - Kobylisy

PSČ: 182 00

Tel.: 606 644 442

E-mail: micka@pontex.cz

Zaměstnavatel/firma: Pontex, spol. s r. o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

Ulice: Bezová 1658

Obec/město: Praha 4

PSČ: 147 14

Tel.: 606 644 442

E-mail: micka@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 05/2023.

V Praze dne 22.5.2018

[REDACTED]
Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda KOMISE MD



[REDACTED]
Ing. Václav Krumphanzl
ředitel odboru
Odbor pozemních komunikací





MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č.j. : 45/2015-120-TN/57

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací - část II/2 - průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1, 174/2005-120-RS/1, 678/2008-910-IPK/1, 980/2010-910-IPK/1 a 1/2013-120-TN/1 Ministerstvo dopravy - odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

**k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami,
údržbou a správou pozemních komunikací**

číslo 343/2015

pro

Ing. Tomáše M í č k u

Datum narození : [REDACTED]

Bydliště

Ulice : Na Dlážděnce 599/18
Obec/město : Praha 8 - Kobylisy
PSČ : 182 00
Tel./fax. : 606644442

Zaměstnavatel/firma : Pontex, spol. s r.o.

Ulice : Bezová 1658
Obec/město : Praha 4
PSČ : 147 14
Tel./fax. : 244062244/244461038
e-mail : micka@pontex.cz

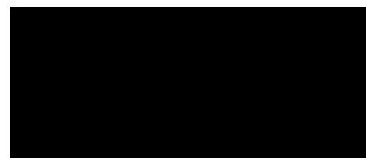
Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 9. 2020

V Praze dne 9. září 2015



Ing. Bc. Jana Košťálová
předseda komise



Mgr. Ján Skovajsa
zástupce ředitele odboru
pozemních komunikací

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 20423

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Tomáš Míčka

jméno a příjmení



rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

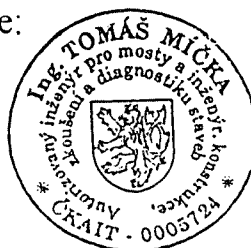
v oboru

**mosty a inženýrské konstrukce
zkoušení a diagnostika staveb**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

0005724

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 6.1.1998



Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT