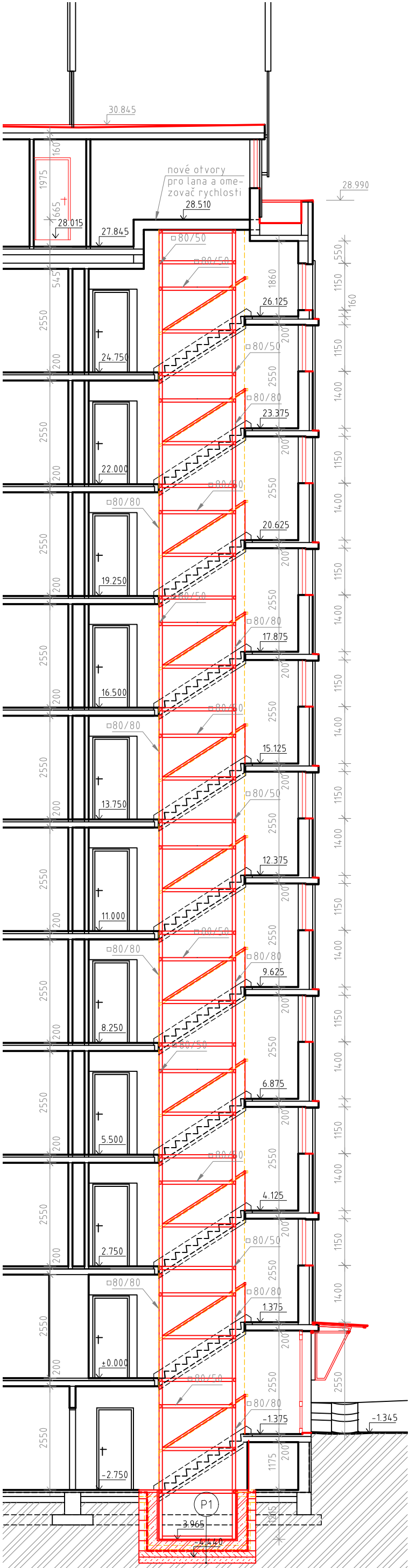
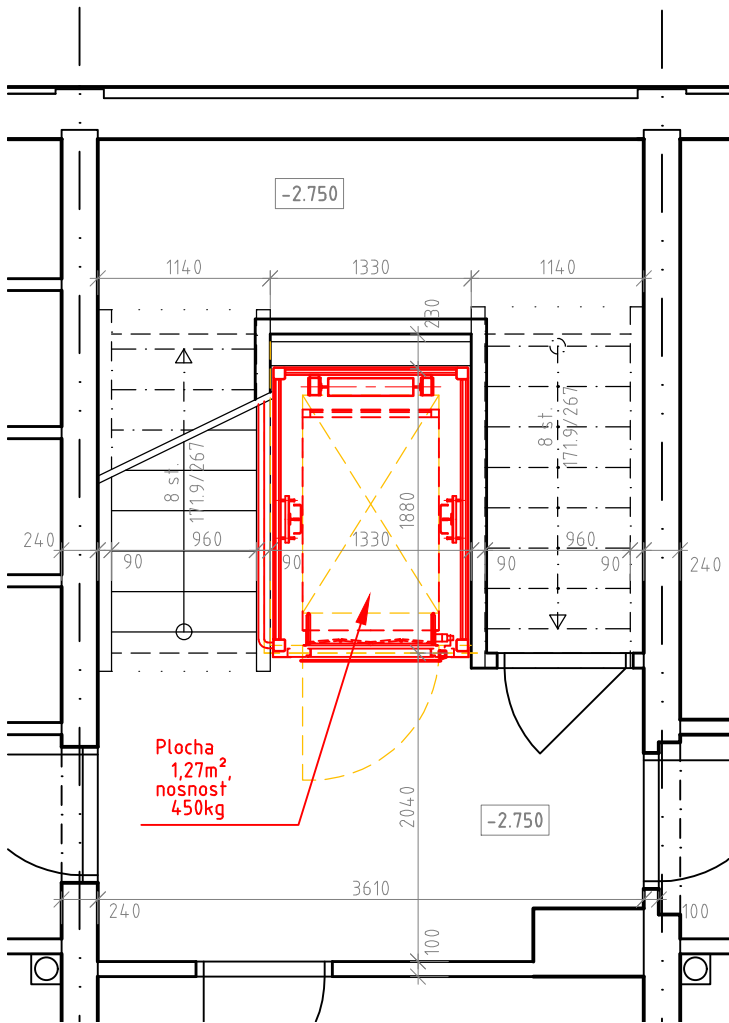


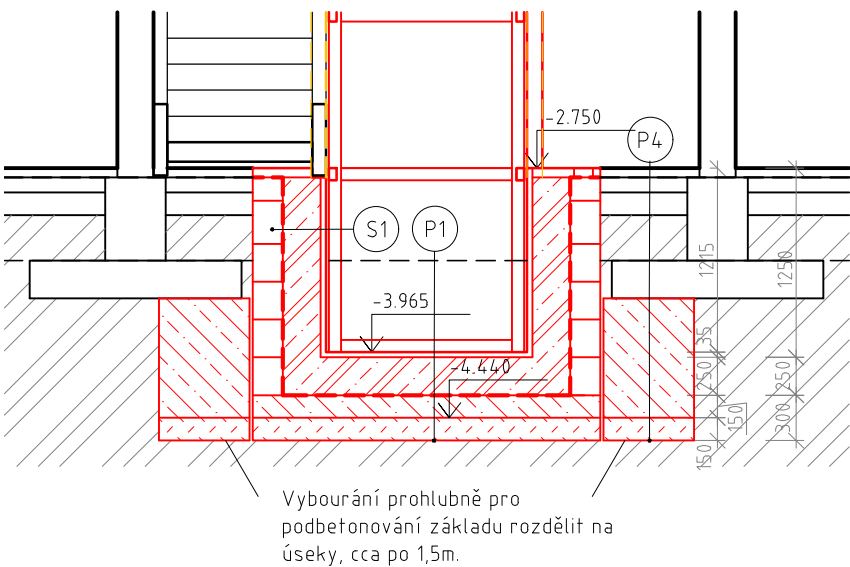
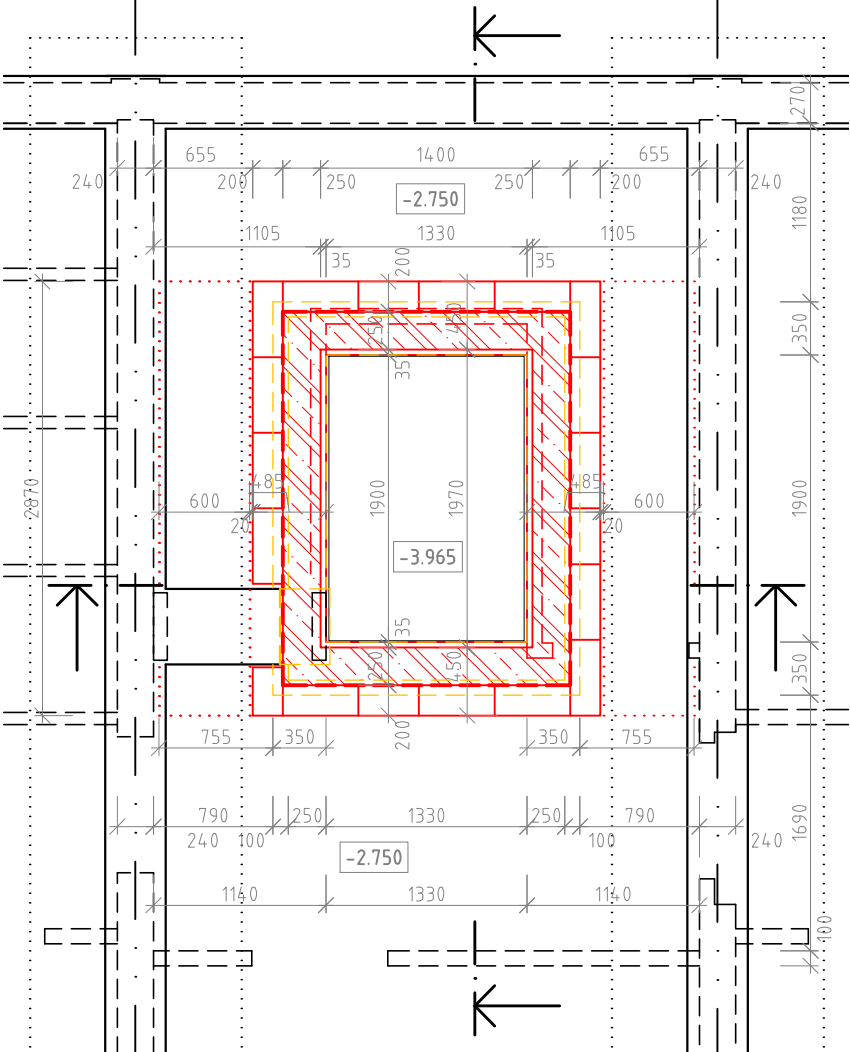
Řez výtahovou šachtou
M 1:100



1.PP
M 1:50

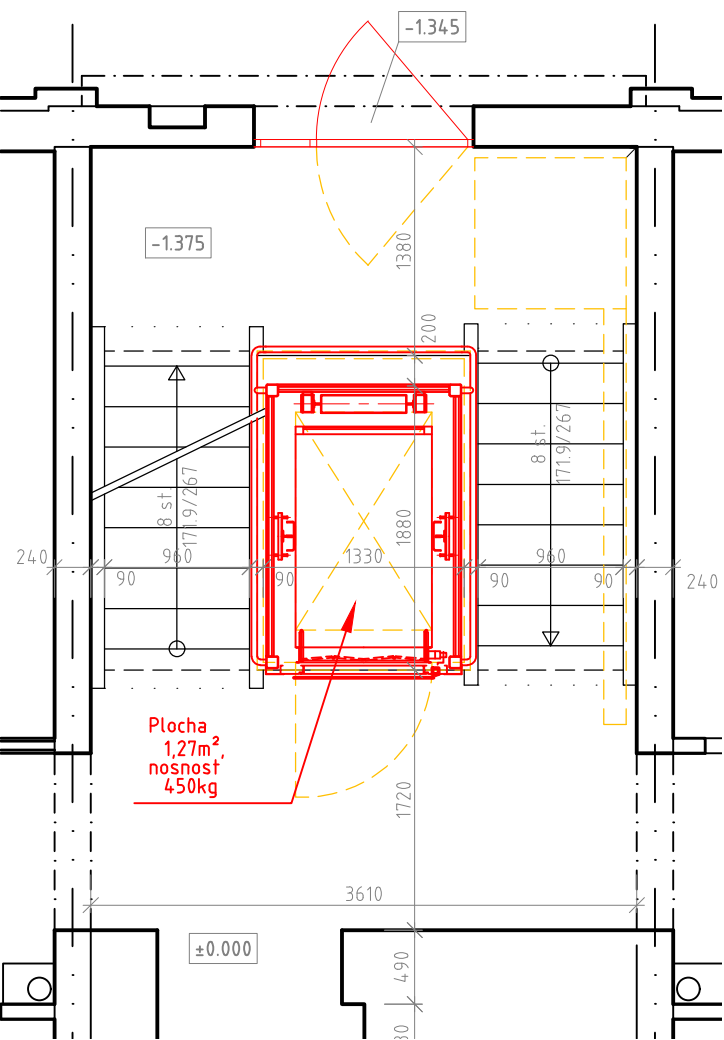


Dojezd výtahu
M 1:50

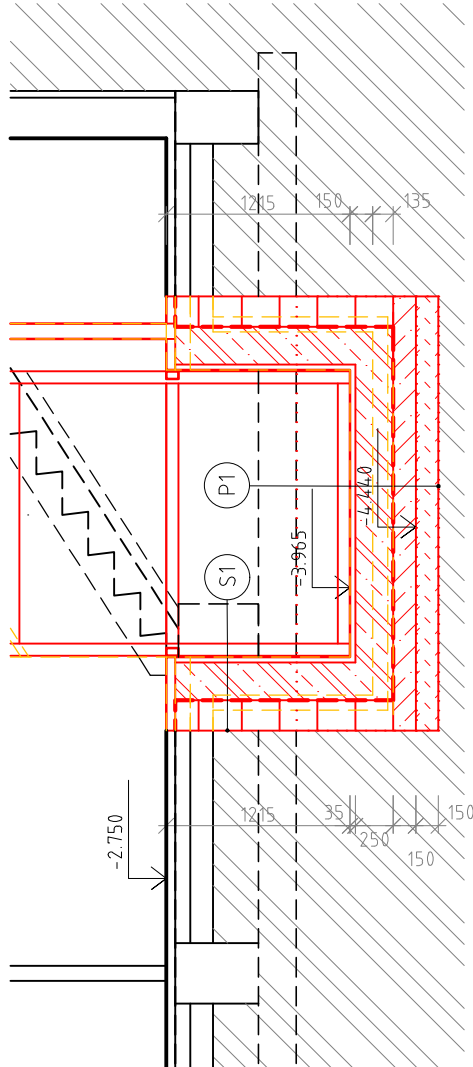


Vybourání prohlubně pro podbetonování základů rozdělít na úseky, cca po 1,5m.

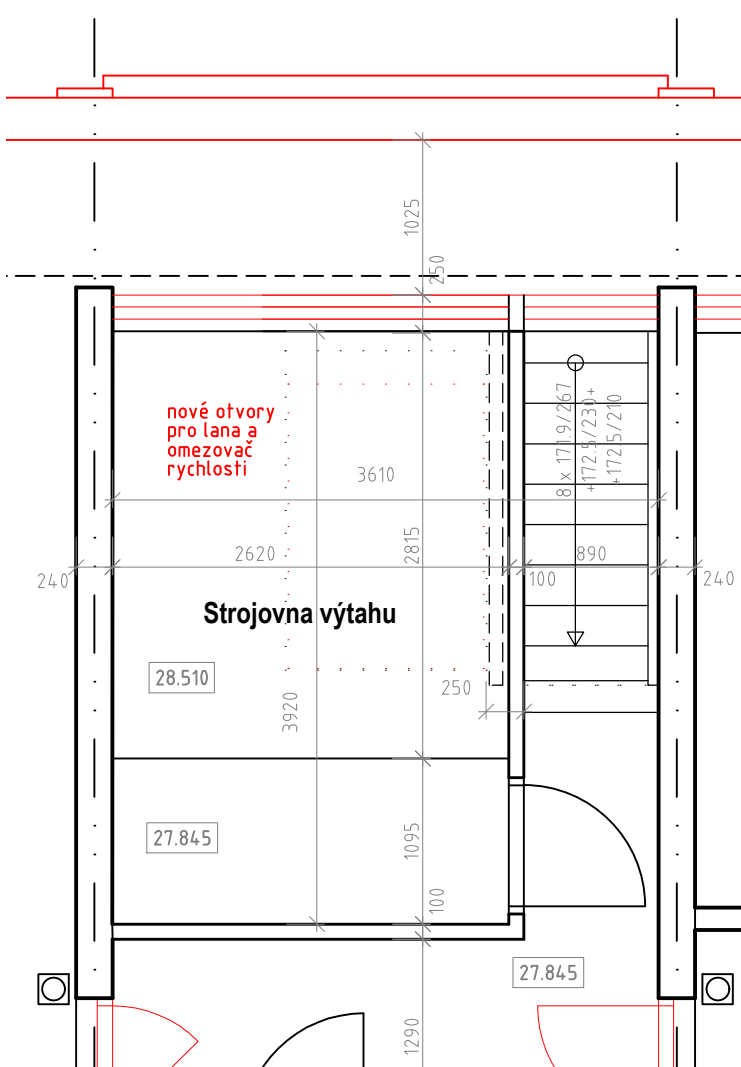
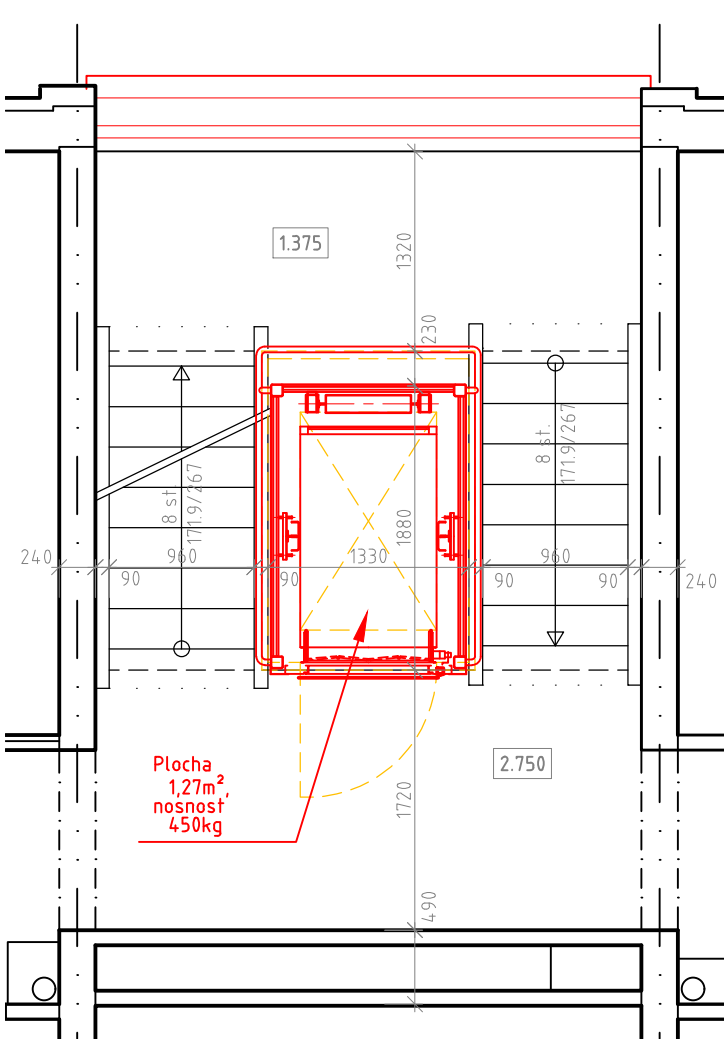
1.NP
M 1:50



XI.NP
M 1:50



II.-X.NP
M 1:50



- LEGENDA MATERIÁLŮ:
- původní konstrukce
 - nové konstrukce
 - bourané konstrukce
 - rostlý terén

Před vybudováním nového dojezdu výtahu musí dojít k podbetonování základů příčných stěn. Bude postupně po částech - záběru cca 1,5m - vybourána prohlubeň a dojde k podbetonování základů do vzdálenosti asi 0,60m za okraj budoucí konstrukce a do nové potřebné hloubky (upřesnění dle projektové dokumentace výtahu) betonem C16/20. Po vyzrání betonu se odbourá a podbetonuje další úsek základů. Po dokončení podbetonování základů, je možné začít budovat novou konstrukci dojezdu. V případě, že základy budou v místě dojezdu již lokálně prohloubeny z doby výstavby, potom je výše uvedený postup na podbetonování základů neplatný.

Je třeba provést dočasné podchyčení konstrukce schodiště.

Do konstrukce dojezdu bude kotvena ocelová konstrukce tubusu výtahové šachty ze čtvercových trubek JE 80x80x6,3mm s příčlemi JE 80x50x6,3mm. Konstrukce tubusu bude kotvena do železobetonové konstrukce schodiště kotvami umožňujícími svislý dilatační pohyb.

Výtahová šachta bude mít skleněné opláštění do rámečků s devíti nástupními stanicemi, kabina je plánována jako neprůchozí, se skleněnou zadní stěnou. Na bocích šachty bude osazeno madlo, které v zadní části bude přecházet do zábradlí. Výtahová kabina bude mít plochu min. 0,95m² a nosnost 350kg.

Ve strojovně výtahu budou do stávajícího podlahového panelu provedeny nové prostory pro lana dle zadání dodavatele výtahu. Nové strojní vybavení bude osazeno na ocelové válcované roznášecí nosníky, umístěné nad stávající panel. Panel tak nebude zatížen reakcí ze strojního vybavení výtahu.

Podrobný návrh a dimenze nosníků budou součástí prováděcí dokumentace po upřesnění a zadání pozic a velikostí reakcí od strojního vybavení vybraným dodavatelem výtahové šachty.

Projekt:
**Regenerace panelového domu
Matěje Kopeckého 5, 35002 Cheb**

Adresa: Matěje Kopeckého 1203/5
k.ú. Cheb 650919, st.p.č. 2645

Číslo zakázky: 2017019 Datum: říjen 2017

Stupeň: Stavební řízení a provedení stavby

Oddíl/Profese: Měřitko: 1:100

Název výkresu: Číslo výkresu:

Řezy výtahovou šachtou 10

Objednavatel: Městský úřad Cheb,
nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14,
350 20 Cheb

Zodpovědný projektant: Ing. David Kojan
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0301349
T: 605 741 816 E: kojan@stoeckl.cz

Projektant: Ing. Lenka Mejzlíková

Atelier Stoeckl s.r.o.
náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 6, Cheb, 350 02
T: 354 422 635 E: atelier@stoeckl.cz
IČO: 020 99 624 DIČ: CZ 020 99 624



LEGENDA SKLADEB SVISLÝCH STĚN:

- S1 stěna dojezdu výtahové šachty 35mm
- krytí 35mm
- železobetonová deska C25/30 XC2, vázaná výztuž B500B 250mm
- hydroizolační souvrství 200mm
- bednicí dílce BD20, zalité betonem C25/30, vyztužené svisle 4 profily 12 uprostřed a vodorovně profilem 12 v každé ložné spáře 200mm
- geotextilie

LEGENDA SKLADEB NESVISLÝCH KONSTRUKCÍ:

- P1 dno dojezdu výtahové šachty 35mm
- krytí 35mm
- železobetonová deska C25/30 XC2, vázaná výztuž B500B 250mm
- hydroizolační souvrství 150mm
- podkladní beton C16/20, vyztužený KY49 ve střednicové rovině 150mm
- geotextilie
- hutněný štěrkopísek frakce 0/32 150mm
- P4 podbetonování základu příčné nosné stěny ve styku se stěnou dojezdu nové výtahové šachty 790mm
- podkladní beton C16/20, šířky 600mm 790mm
- geotextilie
- hutněný štěrkopísek frakce 0/32 150mm