


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ		Bc. Michal Pašava Projektová činnost ve výstavbě Inženýrské, dopravní a gabionové stavby		Otisk autorizačního razítka:	
Projektant:		Zodpovědný projektant:		HIP projektant:	
dle profesí		dle profesí		Bc. Michal Pašava	
Kraj: Karlovarský		MěÚ: Cheb			
Objednatel: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb				Datum: 04/2018	
Akce:		Stavební úpravy komunikace v ulici Obrněné brigády a Valdštejnova, Cheb		Číslo zakázky: 2017-14	
				Měřítko:	
				Číslo přílohy: A.	
SO:				Stupeň:	Paré číslo:
Příloha:		Průvodní zpráva		PDPS	
Office: Březinova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860, email: info@idgpro.cz, www.IDGpro.cz - IČ: 737 94 775, DIČ: CZ8308311825					

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce:	Stavební úpravy komunikace v ulici Obrněné brigády a Valdštejnova, Cheb
SO:	Dopravní řešení
Místo:	ul. Obrněné brigády a Valdštejnova, Cheb
MěÚ:	Cheb
SÚ:	Cheb
Stavebník:	Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb
Objednatel:	Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb
Projektant:	Bc. Michal Pašava – IDGpro - ČKAIT 0301379 Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775
Zodpovědný projektant komunikace:	Bc. Michal Pašava – IDGpro - ČKAIT 0301379 Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775
Zodpovědný projektant veřejného osvětlení:	Ing. Jiří Stehlík – ELVOST, sdružení podnikatelů nám. Krále Jiřího 8, 350 02 Cheb IČ: 468 62 579, ČKAIT 0301038
Zodpovědný projektant vodohospodářské části:	Ing. Petr Ontko, Závodu míru 1861, 356 01 Sokolov, IČ 64371930, ČKAIT 0300965
Stupeň:	dokumentace pro provedení stavby
Datum výstavby:	2019 - 2020
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení
Účel stavby:	Záměrem investora je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch. Vymezení parkovacích stání, vysazení chodníkových ploch. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu, vozidel a pěších v této lokalitě.

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 Poloha v obci

Stavba se nachází v centrální části města Chebu v ulici Obrněné brigády a Valdštejnova, na pozemcích p.č. 2360/2, 3187, 3189, 315/2, 315/4, 315/1, 312/2, 315/3, 315/5 a 315/6 v k.ú. Cheb.

A.2.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Pro řešené území platí územní plán obce schválený městským zastupitelstvem. Stavba je v souladu s ÚPD.

A.2.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Na základě požadavků investora je stavba řešena jako rekonstrukce zpevněných ploch. Toto je v souladu s bodem B.1.2. a stavba je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s platnou ÚPD.

A.2.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s DI Police ČR v Chebu (Ing. Tlačil). Dále byl záměr projednán se správcí inženýrských sítí. Do některých ochranných pásem inženýrských sítí stavba zasahuje. Připomínky byly zapracovány do PD.

A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno stávající. Odvodnění bude zajištěno pomocí nových uličních vpustí a žlabů, které jsou napojeny přes nové kanalizační přípojky do stávající kanalizace v majetku Chevaku a.s.

A.2.6 Geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika

Staveniště se nachází v zastavěné místní části města Chebu. Oblast města náleží do povodí Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou 456 - 459 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží mimo záplavové území řeky Ohře.

A.2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Trvale dotčené pozemky stavbou:

p.č. 2360/2, 3187, 3189, 315/2, 315/4, 315/1, 312/2, 315/3, 315/5 a 315/6 v k.ú. Cheb

Dočasně dotčené pozemky stavbou:

p.č. 2360/2, 3187, 3189, 315/2, 315/4, 315/1, 312/2, 315/3, 315/5 a 315/6 v k.ú. Cheb

Pozemky dotčené stavbou:

Číslo parcely	Celková výměra	Druh pozemku	Vlastník
2360/2	2332	Ostatní plocha	Cheb
3187	50	Ostatní plocha	Cheb
3189	71	Ostatní plocha	Cheb
315/2	303	Ostatní plocha	Cheb
315/4	270	Ostatní plocha	Cheb
315/1	2423	Ostatní plocha	Cheb
312/2	303	Ostatní plocha	Cheb
315/3	1398	Ostatní plocha	Cheb
315/5	164	Ostatní plocha	Cheb
315/6	94	Ostatní plocha	Cheb

Majetkoprávní vztahy či případné vynětí ze ZPF řeší stavebník (objednatel) samostatně

A.2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu bude zajištěn přístup z MK v ul. Májová resp. Obrněné brigády.

A.2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů
- vodovod – veřejný řád Chevak a.s. nebo z vlastních zdrojů
- splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny vsakem do přilehlých zatravněných ploch.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 Účel užívání stavby

Záměrem investora je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, vymezení parkovacích stání, vysazení chodníkových ploch a odvodnění. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu, vozidel a pěších v této lokalitě.

A.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt je řešen jako rekonstrukce stávajících zpevněných ploch.

A.3.4 Etapizace výstavby

Stavba není dělena na etapy. Pouze na stavební fáze viz ZOV.

A.3.5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 Základní údaje o kapacitě

Větev A:

Obousměrná komunikace v ulici Obrněné brigády je navržena v základní šířce $\bar{s} = 5,50$ a 6,00 m a v celkové délce 154,00 m. Po obou stranách vozovky jsou navrženy kolmá a podélná parkovací stání pro OA. Kolmá stání jsou navržena o rozměrech 2,70 (2,80) x 4,50 m, podélná stání pak o rozměrech 2,00 (2,50) x 5,75 m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště na Větví A činí celkem 61 míst.

Větev B:

Jednosměrná komunikace v ulici Valdštejnova je navržena v základní šířce $\bar{s} = 4,25$ m a v celkové délce 86,96 m. Po obou stranách vozovky jsou navrženy kolmá a podélná parkovací stání pro OA. Kolmá stání jsou navržena o rozměrech 2,80 (3,00) x 4,70 m, podélná stání pak o rozměrech 2,00 x 5,75 m včetně podélného parkovacího pruhu v délce 33,00 a 18,00 m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště na Větví B činí celkem 30 míst.

A.4.2 Celková bilance nároku na energii, tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

A.4.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje nároky na užívání vody.

A.4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - není řešeno

Dešťové vody - celkem 3820 m² zpevněných ploch, což je stejné množství jako při současném stavu.

A.4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

A.4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou

A.4.7 Předpokládané zahájení stavby

- SP do 04/2018
- Zahájení stavby 2019-2020

A.4.8 Předpokládaná lhůta výstavby

- 90-110 kalendářních dní od předání staveniště

A.5 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**A.5.1 Stručný popis stavby**

Záměrem investora je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, vymezení parkovacích stání, vysazení chodníkových ploch a odvodnění. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu, vozidel a pěších v této lokalitě.

Větev A:

Obousměrná komunikace v ulici Obrněné brigády je navržena v základní šířce $\bar{s} = 5,50$ a 6,00 m a v celkové délce 154,00 m. Po obou stranách vozovky jsou navrženy kolmá a podélná parkovací stání pro OA. Kolmá stání jsou navržena o rozměrech 2,70 (2,80) x 4,50 m, podélná stání pak o rozměrech 2,00 (2,50) x 5,75 m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště na Větví A činí celkem 61 míst.

Větev B:

Jednosměrná komunikace v ulici Valdštejnova je navržena v základní šířce $\bar{s} = 4,25$ m a v celkové délce 86,96 m. Po obou stranách vozovky jsou navrženy kolmá a podélná parkovací stání pro OA. Kolmá stání jsou navržena o rozměrech 2,80 (3,00) x 4,70 m, podélná stání pak o rozměrech 2,00 x 5,75 m včetně podélného parkovacího pruhu v délce 33,00 a 18,00 m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště na Větví B činí celkem 30 míst.

A.5.2 Údaje o provozu

Místní komunikace je navržena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) jako obousměrná a jednosměrná v šířce 5,50 (6,00) a 4,25 m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2).

A.5.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň

Staveniště se nachází v zastavěné místní části města Chebu. Oblast města náleží do povodí Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou 456 - 459 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- mimo ochranná pásma

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu stupně II B přírodních zdrojů léčivých pramenů stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Kanalizace jednotná ve správě CHEVAK a.s., 1,50 m na každou stranu
- Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,50 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu

- Plyn NTL a STL spol. GasNet, s.r.o. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Veřejného osvětlení ve správě CHETES s.r.o., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Zemního optického sdělovacího kabelu ve správě ČEZ ICT, a.s., které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Zemního optického sdělovacího kabelu ve správě Wia, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemního vedení NN ve správě CHETES s.r.o., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.) - přípojka k parkomatu
- dálkového podzemního optického kabelu ve správě ČD Telematika, které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany.
- vzdušného vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., je bez ochranného pásma
- **Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.**

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě že stávající inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.

Kulturní památky

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se staveništi nachází mimo ochranné pásmo kulturních památek. V případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván pracovník Chebského muzea. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

A.5.4 Vlastnické vztahy

Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně.

Trvale dotčené pozemky stavbou:

p.č. 2360/2, 3187, 3189, 315/2, 315/4, 315/1, 312/2, 315/3, 315/5 a 315/6 v k.ú. Cheb

Dočasně dotčené pozemky stavbou:

p.č. 2360/2, 3187, 3189, 315/2, 315/4, 315/1, 312/2, 315/3, 315/5 a 315/6 v k.ú. Cheb

A.5.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

Zákres a vyjádření je součástí části - Dokladová část.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz bod A.5.3

A.5.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace dojde k částečnému omezení provozu v ulici. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Doprava materiálu, strojů, vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště atd. bude probíhat z MK v ul. Májová či Obrněné brigády. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků.

Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh.

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny do nejbližší šachty nebo uliční vpusti. Dešťové vody v rámci hotové stavby budou ze zpevněných ploch odváděny do UV a následně novými přípojkami do stávající kanalizace ve správě obce.

Úsek odpadového hospodářství

V rámci před-projektové přípravy byla provedena prohlídka stavby. V prostoru staveniště se nevyskytují žádné nebezpečné škodlivé či chemické látky. Provedenou prohlídkou stavby dále nebyly zjištěny žádné zdroje nebezpečných odpadů či znečištění stávajících konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Vzniklé odpady budou předávány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna. S nebezpečnými opady, které v průběhu stavby vzniknou (např. nádoby od nátěrových hmot se zbytkovým obsahem škodlivin), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl. č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Případné úniky nebezpečných látek (náplně) bouracích zařízení je nutné hlídat v rámci realizace stavby.

Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů		předpokládané množství [t]
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Není možno dopředu určit
15 01 02	Plastové obaly	Není možno dopředu určit

15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Není možno dopředu určit
17 01 01	Beton	34,00
17 02 01	Dřevo	Není možno dopředu určit
17 02 03	Plasty	Není možno dopředu určit
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	286,00
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Není možno dopředu určit
17 04 02	Hliník	Není možno dopředu určit
17 04 05	Železo a ocel	2,00
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Není možno dopředu určit
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	99,00
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Není možno dopředu určit
20 03 01	Směsné komunální odpady	Není možno dopředu určit

Postup při nakládání s odpady bude prováděn v souladu s níže uvedenými vyhláškami a zákonem:

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány a utříděny podle jednotlivých druhů a kategorií **v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů.**

Dále bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

2) **Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady“**, je stanoven následující posloupnost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

V souladu s výše uvedenými vyhláškami a zákonem o odpadech bude provedena evidence odpadů resp. protokolární zápis veškerých odpadů, ve kterém bude uvedeno množství a způsob nakládání s odpady. Po dokončení stavby budou příslušnému stavebnímu úřadu tyto protokoly předány.

Asfalty

Živičné vrstvy (frézování, bourání - asfaltové kry) budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Betony

Vybourané betonové obrubníky a ostatní betonové konstrukce budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Vytěžené materiály a zeminy - štěrky, HDK a přebytečný výkopek

Vytěžené zeminy či materiály, které budou po dohodě s geotechnikem a TDI jako vhodné pro opětovné použití v rámci prováděné stavby (sanace, násyp pod podkladní konstrukční vrstvy komunikace či zásypy rýh po inženýrských sítích) budou umístěny na mezideponie v místě staveniště.

V případě jejich dostatečného množství budou přednostně použity v rámci stavby. V případě jejich nadbytku či nevhodnosti opětovného použití v rámci stavby (stanoví geotechnik zápisem do SD) budou nabídnuty osobě oprávněné k jejich převzetí - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Papírové obaly, igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot, obaly od barev, ředidel a lepidel, zbytky řeziva, papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) a kovové odpady

Tyto odpady budou roztríděny do samostatných uzavíratelných nádob, které budou průběžně přednostně odváženy do recyklačního střediska či sběrný druhotných surovin. V žádném případě nesmí být tyto odpady zahrabávány do země či spalovány na staveništi a v jeho okolí.

Jednotlivé odpadní hmoty musí být dle výše uvedeného ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

Návrh postupu odstranění stavby

V průběhu přípravy staveniště nejprve budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích. Bude provedeno vybourání betonových obrubníků a vyjmutí kamenných obrubníků. Bude provedeno vybourání ostatních betonových konstrukcí. Bude provedeno vybourání betonových dlažeb a jejich podkladních konstrukcí. Bude provedeno vybourání asfaltových a štěrkových konstrukcí. Budou vybourány uliční vpusti včetně přípojek až k místu napojení na stoku. Místo napojení bude zaslepeno betonem. V rámci případné ochrany inženýrských sítí bude provedeno obnažení stávajících vedení. Poté budou provedeny zemní práce. Postup prací bude probíhat dle ZOV. Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány. Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do okolních zatravněných ploch.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

1. Vektorizovaná katastrální mapa v elektronické podobě
2. Fotodokumentace stáv. stavu
3. Místní šetření a průzkum
4. Polohopisné a výškopisné zaměření –
5. Zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců IS

A.7 ČLENĚNÍ STAVBY

C.1 - Objekty pozemních komunikací

101 – Zpevněné plochy

C.2 - Objekty vodohospodářské

301 – Dešťová kanalizace

C.3 - Objekty veřejného osvětlení

431 - Veřejné osvětlení

A.8 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu.

1. DI Policie ČR Cheb - ppor. Ing. Bc. Radek Tlačil

Veškeré připomínky byly zapracovány do PD. Dále byla PD projednávána j jednotlivými správci inženýrských sítí. Jejich připomínky byly taktéž zapracovány v PD.

A.9 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.10 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

A.11 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

C.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Zpevněné plochy

Záměrem investora je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, vymezení parkovacích stání, vysazení chodníkových ploch, odvodnění a nové veřejné osvětlení. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu, vozidel a pěších v této lokalitě.

Větev A:

Obousměrná komunikace v ulici Obrněné brigády je navržena v základní šířce $s = 5,50$ a $6,00$ m a v celkové délce $154,00$ m. Po obou stranách vozovky jsou navrženy kolmá a podélná parkovací stání pro OA. Kolmá stání jsou navržena o rozměrech $2,70$ ($2,80$) x $4,50$ m, podélná stání pak o rozměrech $2,00$ ($2,50$) x $5,75$ m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště na Větví A činí celkem 61 míst.

Větev B:

Jednosměrná komunikace v ulici Valdštejnova je navržena v základní šířce $\bar{s} = 4,25$ m a v celkové délce 86,96 m. Po obou stranách vozovky jsou navrženy kolmá a podélná parkovací stání pro OA. Kolmá stání jsou navržena o rozměrech 2,80 (3,00) x 4,70 m, podélná stání pak o rozměrech 2,00 x 5,75 m včetně podélného parkovacího pruhu v délce 33,00 a 18,00 m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2). Celkový počet parkovacích stání vymezeného parkoviště na Větví B činí celkem 30 míst.

**C.2 Objekty vodohospodářské
SO 301 – Dešťová kanalizace**

Dešťové vody z vozovky ul. Obrněné brigády budou odtékat prostřednictvím *kanalizační dešťové stoky A*, která bude zaústěna v nové kanalizační šachtě SK1 do stávající kanalizace jednotné bet. DN 300. Dešťové vody z vozovky ul. Valdštejnova budou odtékat prostřednictvím *kanalizační dešťové stoky B*, která bude zaústěna v nové kanalizační šachtě SK2 do nové kanalizace - stoky A.

Kanalizační stoka A, s celkovou délkou 66,5 m, je navržena z PP potrubí DN 300 a DN 200 s kruhovou tuhostí 10 kN/m². Kanalizační stoka B, s celkovou délkou 30,7 m, je navržena z PP potrubí DN 200 SN10. Hloubka uložení potrubí bude proměnlivá dle konfigurace terénu.

Kanalizační potrubí bude položeno do samostatné výkopové rýhy. Potrubí bude pokládáno do hutněného lože z netříděného štěrkopísku fr. 0÷32. Rovněž boční obsyp a krycí zásyp budou prováděny netříděného ŠTP fr. 0÷32 (pro krycí zásyp lze využít lomové výsyvky). Tloušťky vrstev podle dimenze potrubí jsou uvedeny ve výkrese vzorového příčného profilu č. C.3.4. Obsyp a krycí zásyp budou hutněny, avšak pro hutnění vrstvy tl. 300 mm přímo nad potrubím musí být použito pouze lehké hutnicí techniky (hutnicí pěch či vibrační deska). Nakonec bude proveden zásyp rýhy výkopovou zeminou se zhutněním. Zásyp musí být důkladně hutněn, přičemž míra zhutnění zásypu hodnoceno parametrem $D \geq 98\%$, resp. v aktivní zóně vozovky $D \geq 100\%$.

**C.3 Objekty veřejného osvětlení
SO 431 – Veřejné osvětlení**

V rámci řešení parkovacích ploch v ul. Obrněné brigády bude upraveno i stávající veřejné osvětlení s podzemní napájecí soustavou. V rámci úprav veřejného osvětlení budou položeny i nové datové chráničky.

A.12 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci před-projektové přípravy nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláň v místě komunikace a parkoviště. Po provedení celkových bouracích prací, provedení a zhutnění zásypů rýh nových inženýrských sítí budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Projektant upozorňuje na skutečnost, že před vlastní realizací stavby je potřeba provést kontrolní statické zatěžovací zkoušky a ověřit modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Sanace zemní pláň je podrobněji řešena v technické zprávě SO 101.

A.13 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- mimo ochranná pásma

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu stupně II B přírodních zdrojů léčivých pramenů stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Kanalizace jednotná ve správě CHEVAK a.s., 1,50 m na každou stranu
- Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,50 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- Plyn NTL a STL spol. GasNet, s.r.o. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Veřejného osvětlení ve správě CHETES s.r.o., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Zemního optického sdělovacího kabelu ve správě ČEZ ICT, a.s., které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Zemního optického sdělovacího kabelu ve správě Wia, které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemního vedení NN ve správě CHETES s.r.o., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.) - přípojka k parkomatu
- dálkového podzemního optického kabelu ve správě ČD Telematika, které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany.
- vzdušného vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., je bez ochranného pásma
- **Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.**

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převímce staveniště!

Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě že stávající inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.

Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi

V rámci stavby dojde k zásahu do ochranného pásma následujících inženýrských sítí:

Kanalizace ve správě CHEVAK a.s. – krytí bude zachováno. Nově navržené vpusti a žlaby budou pomocí nových přípojek napojeny do této kanalizace. Nové přípojky jsou navrženy dle ČSN 73 6005. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s. - krytí bude zachováno. Niveleta vozovky a parkoviště bude změněna pouze v řásu několika cm. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Plyn NTL a STL společnosti RWE a.s. – krytí bude zachováno. Niveleta vozovky a parkoviště bude změněna pouze v řásu několika cm. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Veřejného osvětlení ve správě CHETES s.r.o. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Podzemního vedení NN ve správě CHETES s.r.o. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Zemního optického kabelu ve správě ČEZ ICT, a.s. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Zemního optického kabelu ve správě Wia. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Zemního optického kabelu ve správě ČD Telematika. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN

100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Je předpokládáno, že jsou všechny inženýrské sítě uloženy dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí). **Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize s výše uvedeným zařízením v případě že zmíněné inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.**

A.14 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Realizací stavby nedojde k výrazné změně dispozičního ani výškového uspořádání oproti stávajícímu stavu.

A.15 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s.
- b) vodovod – veřejný řád CHEVAK a.s.
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny do nejbližší kanalizační šachty nebo uliční vpusti.

Veškeré nápojně body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do nejbližšího odvodňovacího zařízení nebo volně do okolního terénu.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kancelář. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude na p.p.č 315/1 v k.ú. Cheb. Konkrétní místo stanoví investor před zahájením stavby. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobytová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu. Na stavbu bude zajištěn přístup po stávajících komunikacích. Vjezd / výjezd na stavbu a k ploše zařízení staveniště bude zajištěn z MK v ul. Májová či obrněné brigády. Provoz v místě výjezdu / vjezdu bude po dobu výstavby částečně omezen.

A.16 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh
„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů
„O vodách – vodní zákon“

A dle zákona č. 185/2001 Sb. Nakládání s odpady resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

A.17 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii chodníků tvoří přilehlé domy a nové obruby ABO 8/25+6cm.

Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm.. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,00 m. Za obrubníkem bude vytvořena rovinná plocha se sklonem 1,00 % pro bezpečné zastavení osob s omezenou schopností pohybu (osoby upoutané na vozíček) v šířce 1,00 m za obrubníkem a až následně bude provedeno snížení v podrobnostech dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě menší šířky chodníku než 1,50 m nutno dodržet minimální průjezdný profil pro osoby upoutané na vozíček (0,90 m). Za obrubníkem bude založen varovný hmatný pás „z reliéfní dlažby“ v šířce 0,40 m a v délce kdy bude horní hrana obrubníku do +8cm nad vozovkou. V místě pro přecházení bude dále doplněn signálním pásem o š = 0,80 m, odsazeným o 0,40 m od varovného pásu a vedeným až k vodící linii. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

V Chebu, 04/2018

Vypracoval:

Bc. Michal Pašava