

Propustek CH - 02P

Cyklostezka Waldssasen-Cheb, propustek v km 1,4

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Propustek ev. č. CH - 02P (Cyklostezka Waldssasen-Cheb, propustek v km 1,4)

Okres: Cheb

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

Datum provedení prohlídky: 7.2.2017

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky správce propustku - fy.CHETES. Podkladem pro zpracování protokolu o provedené HPM byla předcházející HPM (Pontex/2014).

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: -2 °C

Teplota NK: -1 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH Staničení km: 0,000 Ev. číslo: CH - 02P

Název objektu: Cyklostezka Waldssasen-Cheb, propustek v km 1,4

Staničení ve směru: staničení převáděné cyklostezky - tj. do Chebu Způsob zpřístupnění: z terénu

B. POPIS ČÁSTÍ OBJEKTU

1. Základy podpěr, čel a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|------------------------------|--|
| 1.1 | Základy čel, podpěr a křídel | Způsob založení původních opěr nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Objekt je pravděpodobně založen plošně. |
|-----|------------------------------|--|

2. Podpěry, křídla, čela

- | | | |
|-----|---------|---|
| 2.1 | Podpěry | Masivní plné tížné opěry zděné z lomového kamene. |
|-----|---------|---|

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová přesýpaná nosná konstrukce sestavená z kamenných desek. |
|-----|------------------|---|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|---|
| 5.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| 5.2 | Římsy | Oboustranně umístěná římsa z kamenných kvádrů nad oběma čely. |

8. Ochranná zařízení - záhozy, zpevnění koryta, protihlukové zdi a pod.

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| 8.1 | Zpevnění koryta | Dno propustku je zpevněno kamennou dlažbou. |
|-----|-----------------|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ OBJEKTU

2. Podpěry, křídla, čela

- | | | |
|-----|--------|---|
| 2.1 | Křídla | Zdivo křídel je narušené, ze zdiva je vyplavována spárová |
|-----|--------|---|

		malta, dochází k lokálnímu uvolňování kamenů ze zdiva.
2.2	Podpěry	Ve střední části objektu došlo ke zřícení zdiva opěry OP2 ve dvou úsecích délky cca 2x3 m. Stav spodní stavby je havarijní. Významné deformace zdiva zjištěny i v dalších částech opěr.
2.3	Čela	Čela a křídla objektu jsou zarostlá vegetací.
3. Nosná konstrukce		
3.1		Dvě kamenné desky nosné konstrukce jsou v místě zřícení zdiva opěry OP2 porušeny příčnou trhlinou a mírně se deformují. Kamenné desky nejsou v místě zřícení opěry dostatečně podporovány.
3.2		Sparami mezi kamennými deskami prosakuje voda, což není s ohledem na typ konstrukce významná závada.
9. Ochranná zařízení - záhozy, zpevnění koryta, protihlukové zdi a pod.		
9.1	Zpevnění koryta	Dlažba zpevnění koryta je částečně rozplavena.

D. HODNOCENÍ PÉČE, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- V intervalu 1x3 měsíce provést kontrolu stavu objektu s ohledem na havarijní stav konstrukce.

5.odstranění nutno provést ihned

- Bezodkladně zahájit přípravné práce opravy objektu, v rámci které bude nutno komplexně přezdít (probetonovat) zdivo dřívů opěr, což je z technického hlediska a z hlediska malého mostního otvoru na hranici proveditelnosti. Alternativou může být zatrubnění otvoru. Oddálení opravy by znamenalo zvýšenou možnost zřícení celého propustku! Stav objektu se nadále zhoršuje.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM OBJEKTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :28.2.2017

Poznámka :

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY OBJEKTU**Stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VII - Havarijní $a = 0,2$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI - Velmi špatný $a = 0,4$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 1 \text{ t}$

$V_r = 0 \text{ t}$

$V_e = 0 \text{ t}$

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Zatížitelnost objektu není známa.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: únor 2019



Šířkové uspořádání vozovky ve směru staničení.



Pohled na levé čelo propustku. Čelo je zarostlé vegetací.



Pohled na pravé čelo propustku.



Pohled do otvoru z pravé strany.



Pohled do otvoru z levé strany.



Detail rozpadu konce pravého křídla u opěry OP2.



Rozvolněné zdivo na pravém rohu opěry OP1, zdivo se deformuje.



Detail rozpadajícího se zdiva dřívku opěry OP2. Zdivo je výrazně deformované.



Zřícené zdivo opěry OP2 ve střední části.



Konec kamenných desek je vzhledem ke zřícení opěry OP2 nedostatečně podporován.



Zřícená střední část opěry OP2.



Zřícená střední část opěry OP2, ve dvou kamenných deskách nosné konstrukce příčná trhлина, deformace.