

# **Propustek CH - 03P**

Cyklostezka Waldssasen-Cheb SO-203

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Propustek ev. č. CH - 03P (Cyklostezka Waldssasen-Cheb SO-203)

Okres: Cheb

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

Datum provedení prohlídky: 7.2.2017

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky správce propustku - fy.CHETES. Podkladem pro zpracování protokolu o provedené HPM byla předcházející HPM (Pontex/2014).

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: -2 °C

Teplota NK: -1 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH Staničení km: 1,705 Ev. číslo: CH - 03P

Název objektu: Cyklostezka Waldssasen-Cheb SO-203

Staničení ve směru: staničení převáděné cyklostezky - tj. do Chebu Způsob zpřístupnění: z terénu

## B. POPIS ČÁSTÍ OBJEKTU

### 1. Základy podpěr, čel a křídel, zemní těleso

- |     |                              |  |
|-----|------------------------------|--|
| 1.1 | Základy čel, podpěr a křídel | Způsob založení původních opěr nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úroveň terénu. Objekt je pravděpodobně založen plošně. |
|-----|------------------------------|--|

### 2. Podpěry, křídla, čela

- |     |         |   |
|-----|---------|---|
| 2.1 | Podpěry | Masivní plně tížné opěry zděné z nepravidelného kamene. |
|-----|---------|---|

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby

- |     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová přesypaná nosná konstrukce sestavená z kamenných desek. |
|-----|------------------|---|

### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |         |   |
|-----|---------|---|
| 5.1 | Vozovka | Živičný kryt.   |
| 5.2 | Římsy   | Oboustranně umístěná římsa z kamenných kvádrů nad oběma čely. |

### 8. Ochranná zařízení - záhozy, zpevnění koryta, protihlukové zdi a pod.

- |     |                 |   |
|-----|-----------------|---|
| 8.1 | Zpevnění koryta | Dno propustku je zpevněno kamennou dlažbou. |
|-----|-----------------|---|

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ OBJEKTU

### 1. Základy podpěr, čel a křídel, zemní těleso

- |     |      |                                      |
|-----|------|--------------------------------------|
| 1.1 | Čela | Čela objektu jsou zarostlá vegetací. |
|-----|------|--------------------------------------|

**2. Podpěry, křídla, čela**

- |     |         |  |
|-----|---------|--|
| 2.1 | Podpěry | Zdivo opěr je narušené, plošně je vyplavení spárová malta a lokálně dochází k vypadávání kamenů ze zdiva. Líc zdiva je místy deformovaný, lokálně hrozí jeho zřícení. Nejhorší stav zjištěn na levé straně opěry OP1 (plošně rozvolněné zdivo) a dále pak v několika úsecích opěry OP2 ve střední a pravé části. |
| 2.2 | Křídla  | Zdivo křídel je narušené, ze zdiva je vyplavována spárová malta, dochází k lokálnímu uvolňování kamenů ze zdiva.   |

**3. Nosná konstrukce**

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Sparami mezi kamennými deskami prosakuje voda, což není s ohledem na typ konstrukce významná závada. |
| 3.2 | Nosná konstrukce | Dvě kamenné desky v levé části konstrukce jsou příčně rozlomené.                                     |

**9. Ochranná zařízení - záhozy, zpevnění koryta, protihlukové zdi a pod.**

- |     |                 |  |
|-----|-----------------|--|
| 9.1 | Zpevnění koryta | Dlažba zpevnění koryta je částečně rozplavena. |
|-----|-----------------|--|

## **D. HODNOCENÍ PÉČE, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **5. odstranění nutno provést ihned**

- Bezodkladně zahájit přípravné práce opravy objektu, v rámci které bude nutno přezdít a proinjektovat zdivo dřívků opěr a křídel a opravit rozlomené kamenné desky nosné konstrukce, což je z technického hlediska a z hlediska malého mostního otvoru na hranici proveditelnosti. Alternativou může být zatrubnění otvoru. Oddálení opravy by znamenalo zvýšenou možnost zřícení celého propustku.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM OBJEKTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání :28.2.2017

Poznámka :

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY**

## OBJEKTU

### Stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
VI - Velmi špatný  $a = 0,4$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
VI - Velmi špatný  $a = 0,4$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 1 \text{ t}$

$V_r = 0 \text{ t}$

$V_e = 0 \text{ t}$

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Zatížitelnost objektu není známa.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: únor 2019



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled na levou stranu.



Pohled na pravou stranu. Před objektem vzrostlý strom.



Pohled do otvoru.



Deformace zdiva levého boku opěry  
OP1.



Deformace zdiva levého boku opěry  
OP1.





Deformace zdiva levého boku opěry OP1 - stav již hrozí zřícením.



Deformované zdivo opěry OP2.



Dvě kamenné desky nosné konstrukce jsou prasklé.



Detail kaverny v patě opěry OP2 ve střední části.



Detail kaverny v patě a střední části opěry OP2 v pravé části.



Těleso nadnásypu nad nosnou konstrukcí.