



SMLOUVA O DÍLO

uzavřená ve smyslu § 2586 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mezi těmito smluvními stranami:

1. objednatel: město Cheb
se sídlem: náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb
IČO: 00253979
DIČ: CZ 00253979
Bankovní spojení: KB Cheb č. ú. 528331/0100
zastoupený: Mgr. Antonínem Jalovcem, starostou města

a

2. zhotovitelem: Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, obecně
prospěšná společnost
se sídlem: Riegrova 206/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
IČO: 25245091
DIČ: CZ25245091
Bankovní spojení: Komerční banka Plzeň – město, č.ú. [REDACTED]
zastoupený: Ing. Filipem Uhlíkem, ředitelem

I.

Předmět smlouvy

- Vytvoření dokumentu „**Potenciál nákladní dopravy v česko-bavorském příhraničí**“ dle požadavku objednatele. Textová část bude zpracována ve formátu A4, formát A3 je též přípustný. Formátování dle platných norem. Rozsah počtu stránek minimálně 50 stran, ale konečná verze musí být odsouhlasena objednatelem.
- Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro objednatele řádně a včas na svůj náklad a nebezpečí sjednané dílo dle článku II. této smlouvy a objednatel se zavazuje za provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.
- Podkladem pro uzavření smlouvy je nabídka předložená zhotovitelem v rámci příslušného výběrového řízení ze dne **12.11.2018**, která je samostatnou přílohou této smlouvy.
- Místem plnění je region Cheb - Cheb a okolí (území Cheb – Hof / Karlovy Vary je nutné zohlednit hlavní dopravní tahy v česko-bavorském příhraničí). Místem předání předmětu smlouvy je MěÚ Cheb (podatelna), náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb.

II.

Specifikace díla

- Specifikace předmětu díla je uvedena v příloze č. 1. Přílohu. Příloha je nedílnou součástí této smlouvy.
- Na realizaci předmětu této smlouvy budou čerpány prostředky z projektu „*CLARA III: Rozvoj společné partnerské spolupráce veřejné správy v česko-bavorském regionu*“ č. 124, který je spolufinancován Evropskou unií, Program spolupráce Česká republika – Svobodný stát



Bavorsko 2014 – 2020.

3. Zhotovitel prohlašuje, že má pro plnění předmětu díla platné oprávnění a potřebné zkušenosti, potřebné odborníky a kvalifikaci pro zhotovení díla.
4. Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2029 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
5. Zhotovitel je dále povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2029.

III.

Doba plnění a dodací podmínky

1. Zhotovitel se zavazuje dílo řádně provést a protokolárně je předat objednateli ve lhůtě stanovené v čl. III odst. 2.
2. Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno v následujících termínech:
Zahájení plnění - do 14 dnů ode dne účinnosti smlouvy.
Termín dokončení plnění - do 15.09.2019.
Termín předání a převzetí - do 15.09.2019.

Kompletním předáním díla se rozumí úplné dokončení předmětu plnění včetně všech náležitostí, dokladů, certifikátů, revizí a zkoušek předaných zástupci objednatele s předávacím protokolem.

IV.

Cena

1. Smluvní strany se dohodly na pevné ceně za provedení díla, včetně všech přírážek, ve výši:
Celková cena za provedení díla bez DPH **468 000,00 Kč**
DPH (popřípadě uvedení, že účastník není plátcem DPH) **98 280,00 Kč**
Celková cena včetně DPH **566 280,00 Kč**
Cena za provedení díla bude splatná dle ustanovení článku VI. této smlouvy.
2. V ceně za provedení díla jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele, které při plnění svého závazku dle této smlouvy vynaloží.
3. Daňový doklad bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
4. Veškeré práce nad rámec smlouvy, změny, doplňky nebo rozšíření, které nejsou součástí díla dle této smlouvy, musí být předem písemně schváleny objednatelům včetně uvedení ceny. Pokud zhotovitel provede některé z činností bez potvrzeného dodatku této smlouvy, má objednatel právo odmítnout jejich úhradu a cena za jejich provedení se stává součástí ceny za provedení díla.



V.

Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté vad a nedodělků, bude provedeno ve vysoké kvalitě a bude mít vlastnosti stanovené platnými předpisy v době realizace díla.
2. Objednatel je oprávněn reklamovat vady díla u zhotovitele, a to písemnou formou. V reklamaci bude popsána vada díla a termín, do kterého požaduje objednatel závadu odstranit. Objednatel má právo volby způsobu odstranění důsledku vadného plnění.

VI.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli celkovou smluvní cenu díla na základě odsouhlaseného předávacího protokolu.
2. Faktura musí být vždy označena názvem a číslem projektu „CLARA III: Rozvoj společné partnerské spolupráce veřejné správy v česko-bavorském regionu“ č. 124.
3. Fakturace bude probíhat ve dvou etapách, a to 50 % po odsouhlasení analytické části a 50 % po ukončení díla vždy na základě odsouhlaseného předávacího protokolu. Splatnost faktury bude 14 dnů ode dne doručení objednateli. V případě, že do termínu splatnosti faktury nebudou odstraněny případné závady, prodlužuje se splatnost závěrečné faktury o dalších 10 dnů od termínu odstranění poslední závady, uvedené v předávacím protokolu.
4. Úhrada bude provedena bezhotovostně převodem na účet zhotovitele.

VII.

Smluvní pokuty

1. Objednatel je oprávněn uložit zhotoviteli smluvní pokutu v případě prodlení zhotovitele:
 - a) s termínem dokončení díla;
 - b) s předáním kompletních dokladů nezbytných k převzetí díla;
 - c) s odstraněním vad a nedodělků oproti lhůtám, jež byly objednatelem stanoveny v protokolu o předání a převzetí díla;
 - d) s odstraněním vad uplatněných objednatelem v záruční době.

Výše smluvní pokuty při prodlení zhotovitele podle bodu a), b), c) a d) činí 0,05 % (slovy: pět setin procenta) z ceny předmětu plnění bez DPH za každý za každý i započatý den prodlení.

2. Objednatel je dále oprávněn uložit zhotoviteli smluvní pokutu, pokud odstoupil od smlouvy z důvodu uvedených v ustanovení článku VIII. této smlouvy, výše smluvní pokuty činí v takovém případě **5 %** z celkové hodnoty díla.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení se zaplacením faktury zhotovitele objednavatelem dle této smlouvy, má zhotovitel právo uplatnit smluvní pokutu ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý kalendářní den prodlení.
4. Smluvní pokuta je splatná do 14 dnů od data doručení písemné výzvy k zaplacení ze strany oprávněné, a to na uvedený účet. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo na případnou náhradu způsobené škody. Zhotovitel dává výslovný souhlas k eventuálnímu provedení vzájemného zápočtu pohledávek.



VIII.

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že mohou od této smlouvy odstoupit v případech, kdy to stanoví zákon či tato smlouva, jinak v případě podstatného porušení této smlouvy. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a je účinné okamžikem jeho doručení zhotoviteli. Odstoupením od smlouvy se tato smlouva od okamžiku doručení projevu vůle směřujícího k odstoupení od smlouvy objednatelem ruší. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména prodlení zhotovitele:
 - a) s termínem dokončení díla;
 - b) s odstraněním vad a nedodělků oproti lhůtám, jež byly objednatelem stanoveny v protokolu o předání a převzetí díla;
 - c) s odstraněním vad uplatněných objednatelem v záruční době.

IX.

Kontaktní osoby a doručování

1. Smluvní strany se dohodly, že kontaktní osobou pro technickou realizaci a odsouhlasení provedených prací na straně objednatele je: **Martina Borovičová**
a na straně zhotovitele: [REDACTED]
2. Smluvní strany se dohodly, že kontaktní osobou ve věcech smlouvy, dodatků, plateb, faktur a nových skutečností na straně objednatele je: **Ing. Jana Krejsová**
a na straně zhotovitele: [REDACTED]
3. Smluvní strany se dohodly na následujícím způsobu doručování:
 - Poštou – faktury a dodatky ke smlouvě – adresa objednavatele: **v záhlaví této smlouvy.**
– adresa zhotovitele: **v záhlaví této smlouvy.**
 - Osobně – veškeré technické doklady, zápisy atd., vyplývající z vlastní technické realizace akce. Za objednatele i zhotovitele potvrdí převzetí kontaktní osoby, nebo jejich zástupci.
 - V případě doručování dokumentů se za řádně doručené považují též dokumenty doručené prostřednictvím datové schránky. Doručuje-li se způsobem podle zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění, ustanovení jiných právních předpisů upravující způsob doručení se nepoužijí. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se tato osoba do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty. Takovéto doručení dokumentu má stejné právní účinky jako doručení do vlastních rukou.

X.

Právní vady předmětu plnění, autorská práva

1. Zhotovitel prohlašuje, že předmět plnění není chráněn právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetí osobou, čímž je objednatel oprávněn o jeho převzetí a zaplacení užívat jej pro účely vyplývající z této smlouvy a nakládat s ním jako s vlastním.
2. Vlastnické právo k dílu přechází na objednatele okamžikem zaplacení ceny. Touto smlouvou poskytuje zhotovitel objednateli oprávnění dílo užít a zcela nebo zčásti poskytnout třetí osobě. Licence poskytovaná touto smlouvou se poskytuje jako licence výhradní. Územní rozsah licence není omezen, tj. objednatel je oprávněn dílo libovolně užít kdekoli v dané zemi i mimo ni. Objednatel je oprávněn k pořízení rozmnoženin díla přímých i nepřímých, trvalých



i dočasných, vcelku nebo zčásti, jakýmkoli prostředky a v jakékoli formě i měřítku, a pokud jde o rozmnoženiny v elektronické formě, jak ve spojení on-line, tak i off-line. Objednatel se zhotovitelem ujednali, že zhotovitel nemůže dílo vytvořené na základě této smlouvy užít a poskytnout licenci třetí osobě, bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

3. Zhotovitel prohlašuje, že uhradí objednateli veškeré náklady a škody, které mu vzniknou v případě, že třetí osoba uplatní vůči objednateli nárok z právních vad předmětu smlouvy, pokud tuto skutečnost oznámí objednatel zhotoviteli bez zbytečného odkladu poté, kdy se o ní dozví.

XI.

Nebezpečí škody na věci a přechod vlastnického práva

1. Veškeré věci, podklady a další doklady, které byly objednatelem zhotoviteli předány a nestaly se součástí díla, zůstávají ve vlastnictví objednatele, resp. objednatel zůstává osobou oprávněnou k jejich zpětnému převzetí. Zhotovitel je objednateli povinen tyto věci, podklady či ostatní doklady vrátit na výzvu objednatele, a to nejpozději ke dni řádného předání díla, s výjimkou těch, které prokazatelně a oprávněně spotřeboval k naplnění svých závazků z této smlouvy.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Objednatel se zavazuje realizovat zveřejnění této smlouvy v předmětném registru v souladu s uvedeným zákonem.
3. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk. Každý stejnopis má právní sílu originálu.
4. V případě neplatnosti nebo neúčinnosti některého ustanovení této smlouvy nebudou dotčena ostatní ustanovení smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že promlčecí lhůta k uplatnění práv smluvní strany bude 10 let od doby, kdy mohlo být uplatněno poprvé.
6. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat a upřesňovat výhradně oboustranně odsouhlasenými, písemnými a průběžně číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran. K jakýmkoli jiným formám změn než dodatkům této smlouvy případně ústním ujednáním se nepřihlíží.
7. Smluvní strany ujednaly, v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění, že v případě jejich sporu, který by byl řešen soudní cestou, je místně příslušným soudem místně příslušný soud objednatele.
8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jsou k právnímu jednání zcela svéprávné, že tato smlouva je projevem jejich pravé, určité a svobodné vůle a že si tuto smlouvu podrobně přečetly, zcela jednoznačně porozuměly jejímu obsahu, proti kterému nemají žádných výhrad, uzavírají ji dobrovolně, nikoliv v tísní, pod nátlakem nebo za nápadně jednostranně nevýhodných podmínek a takto ji podepisují.



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

9. Tato smlouva je uzavřena v souladu se směrnicí č. 30/2016 o zadávání veřejných zakázek městem Cheb a právníckými osobami zřízenými nebo založenými městem Cheb, schválené usnesením Rady města Chebu č. RM 445/17/2016, a její uzavření bylo schváleno vedením města dne 15.10.2018, číslo zápisu 43/18, bod 1.

V Plzni dne

V Chebu dne

za zhotovitele
Ing. Filip Uhlík, ředitel

za objednatele
Mgr. Antonín Jalovec, starosta

Příloha č. 1 – Specifikace plnění



Příloha č. 1

Specifikace plnění - Potenciál nákladní dopravy v česko-bavorské příhraničí

1. Zadání

Téma potenciál nákladní dopravy je jedno z prioritních téma česko-bavorského příhraničí v rámci projekt - CLARA III: Rozvoj společné partnerské spolupráce veřejné správy v česko-bavorském regionu. Cílem tohoto dokumentu je analýza aktuálního stavu na komunikacích v česko-bavorském příhraničí. Zároveň je nutné přihlížet k přetíženosti místních komunikací a dálnic je v našem regionu. Z tohoto důvodu je nutné zhodnotit stávající situaci s ohledem na možný potenciál (včetně předpokládaných rizik), jednat s místními dopravci - zjišťovat jejich potřeby s ohledem na možnost využití železniční dopravy pro přepravu kontejnerů popřípadě celých kamionových souprav. Je nutné dokument nejprve pojmout všeobecně – analyzovat aktuální situaci, prověřit možnosti řešení – snížení přetíženosti komunikací, vybudování nových překladišť, apod., a následně k opatřením přistoupit konkrétněji. Ovšem je nutné přihlídnout k možnostem dopravců, cenám, propojení železnic (zda dostupné koridory jsou pro dopravce žádoucí), apod.

Zároveň je nutné přihlídnout ke stávajícím dokumentům, jako je např.: Národním program snižování emisí ČR: „Tento program je považován za základní koncepční materiál v oblasti snižování emisí ze zdrojů znečišťování ovzduší. Program byl dne 2. prosince 2015 schválen usnesením vlády České republiky č. 978. Součástí programu je opatření řešící přesun přepravních výkonů nákladní dopravy ze silnic na železnici, které požaduje přijetí opatření, která zajistí minimálně 30 % přesun nákladů ze silniční dopravy na železnici do konce roku 2030.“ Nebo přihlídnout k možnosti přípravy území pro kontejnerový terminál v žst. Cheb i s ohledem na NARIZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU – cf ust. článku 39 (Požadavky na infrastrukturu) odst. 2. písm. a), bod ii) ... možnost provozovat vlaky o délce 740 m, včetně přípravy infrastruktury na úsecích celostátní dráhy.

2. Rozsah

Analýza aktuálního stavu komunikací (seznam hlavních dopravních tepen) v dotčeném příhraničí s přihlídnutím ke všem dalším aspektům (dopravci; stanoviska drah v Čechách i v Bavorsku; vymezení vhodných železničních tratí; nákladovost z pohledu dopravců, případných přepravců; související aktivity – jako např. vybudování překladiště, apod.).

Definování:

- Analytická část – aktuální stav, stávající dokumenty, podklady, směrnice, apod.
- Zhodnocení stavu v česko-bavorském příhraničí – SWOT analýza.
- Ve spolupráci s městem Cheb bude vytvořen dotazník pro zjišťování potřeb největších dopravců ve vybraném území. Z dotazníku bude patrné - vymezení jejich požadavků a potřeb pro možný přesun přepravy na železnici, potenciál, nákladovost, související potřeby – překladiště, apod.). Výstupy dotazníku budou zpracovány do průzkumu.
- Zjištění potřeb ze strany nejvýznamnějších subjektů v Karlovarském kraji a v Oberfranken – Horní Franky zabývajících se nákladní dopravou.



- Návrhová část - možnosti řešení a doporučení opatření s ohledem na potenciál nákladní dopravy, posouzení zda je možný přesunu nákladní dopravy ze silnic na železnici, případná rizika spojená s uzavřením D6, případně hraničního přechodu, objízdných tras, zpoplatněním silnic II. a III. třídy, apod. (toto bude vycházet ze zjištění při zpracování).
- Zhodnocení dopadů a efektivity s ohledem na porovnání v předešlých letech z dostupných zdrojů (již zpracované průzkumy – Ostrov Zwickau, apod.).

Výsledky by měly být pochopitelné a dobrou pomůckou pro pozdější práci.

Textová část bude zpracována ve formátu A4, formát A3 je též přípustný. Formátování dle platných norem. Rozsah počtu stránek minimálně 50 stran, ale konečná verze určená pro tisk musí být odsouhlasena objednatelem.

A. Zájmové oblasti

- Zájmové území postihující Karlovarský kraj a Horní Franky (včetně nejvytíženějších dopravních koridorů).
- Zpracování pohledu dopravního pohybu nákladních vozidel v KK, zmapování intenzit na hraničních přechodech a na vstupech do KK (tranzitní doprava) a zmapování cílové nákladní dopravy pro KK, dopravní modelu pro českou stranu. Komplexní pohled na vymezené území (přehled zájmového území). Jedná o obecné pojetí.
- Zohlednění potřeby pravidelné vážení a kontroly nákladních vozidel v KK. Dále dostatek odstavných parkovišť.
- Průzkum intenzity dopravy na hraničních přechodech.
- Přesun nákladní dopravy ze silnic na železnici.
- Vytipování páteční sítě pro nákladní dopravu v KK – specifikace parametrů třídy dopravního zatížení pro návrh řešení (šířkové parametry, apod.).
- Propojení na zvýšení bezpečnosti na vytížených dopravních tepnách – s ohledem na nehodovost.
- Vyjádření odborníků – expertů z oblasti nákladní dopravy.
- Možnosti a potenciál Českých drah a Bavorské Deutsche Bahn – významných českých a bavorských dopravců.

3. Očekávané výstupy

- Všechny výstupy budou zpracovány v českém a německém jazyce a v digitální formě předány objednateli (město Cheb) – formát .docx a .pdf.
- Tištěná a elektronická verze dokumentu bude v 5 dvojjazyčných verzích (česká verze a německá verze) – plnobarevná verze.
- V rámci realizace předmětu plnění budou svolány minimálně 4 pracovní jednání za účasti zainteresovaných subjektů a projektových partnerů.



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

- Po předání předmětu plnění smlouvy proběhne výsledná prezentace výstupů za účasti zástupců města Cheb a dalších projektových partnerů formou odborné konference.