


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ		Bc. Michal Pašava Projektová činnost ve výstavbě Inženýrské, dopravní a gabionové stavby		Otisk autorizačního razítka:	
Projektant:		Zodpovědný projektant:		HIP projektant:	
dle profesí		dle profesí		Bc. Michal Pašava	
Kraj: Karlovarský		MěÚ: Cheb			
Objednatel: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb				Datum: 03/2018	
Akce:		Stavební úpravy komunikace v ulici Valdštejnova, Cheb			Číslo zakázky: 2017-15
					Měřítko:
					Číslo přílohy: A.
SO:		Dopravní řešení			Stupeň: Paré číslo:
Příloha:		Průvodní zpráva			PDPS
Office: Březinova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860, email: info@idgpro.cz, www.IDGpro.cz - IČ: 737 94 775, DIČ: CZ8308311825					

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

AKce: Stavební úpravy komunikace v ulici Valdštejnova, Cheb

SO: Dopravní řešení

Místo: ul. Valdštejnova a Palackého, Cheb

MěÚ: Cheb

SÚ: Cheb

Stavebník: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb

Objednatel: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb

Projektant: Bc. Michal Pašava – IDGpro - ČKAIT 0301379
Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775

Zodpovědný projektant komunikace:
Bc. Michal Pašava – IDGpro - ČKAIT 0301379
Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775

Zodpovědný projektant veřejného osvětlení:
Ing. Jiří Stehlík – ELVOST, sdružení podnikatelů
nám. Krále Jiřího 8, 350 02 Cheb
IČ: 468 62 579, ČKAIT 0301038

Stupeň: dokumentace pro provedení stavby

Datum výstavby: 2018-2019

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Záměrem investora je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch. Vymezení parkovacích stání, vysazení chodníkových ploch. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu, vozidel a pěších v této lokalitě, dále pak vymezit nepřehlednou křižovatku ulic Valdštejnova a Palackého.

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 Poloha v obci

Stavba se nachází v centrální části města Chebu v ulici Valdštejnova a Palackého, na pozemcích p.č. 220/19, 1633/26, 3489, 1700/47, 1700/3 a 1703/7 v k.ú. Cheb

A.2.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Pro řešené území platí územní plán obce schválený městským zastupitelstvem. Stavba je v souladu s ÚPD.

A.2.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Na základě požadavků investora je stavba řešena jako rekonstrukce zpevněných ploch. Toto je v souladu s bodem B.1.2. a stavba je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s platnou ÚPD.

A.2.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s DI Police ČR v Chebu (Ing. Tlačil). Dále byl záměr projednán se správcí inženýrských sítí. Do některých ochranných pásem inženýrských sítí stavba zasahuje. Přípomínky byly zapracovány do PD.

A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno stávající. Odvodnění bude zajištěno pomocí nových uličních vpustí, které jsou napojeny přes nové kanalizační přípojky do stávající kanalizace v majetku Chevaku a.s. V rámci rekonstrukce zpevněných ploch dojde k posunu lamp VO a výměna kabelového podzemního vedení.

A.2.6 Geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika

Staveniště se nachází v zastavěné místní části města Chebu. Oblast města náleží do povodí Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou 463 - 474 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží mimo záplavové území řeky Ohře.

A.2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Trvale dotčené pozemky stavbou:

p.č. 220/19, 1633/26, 3489, 1700/47, 1700/3 a 1703/7 v k.ú. Cheb

Dočasně dotčené pozemky stavbou:

p.č. 220/19, 1633/26, 3489, 1700/47, 1700/3, 1703/7 a 1631/1 v k.ú. Cheb

Pozemky dotčené stavbou:

Číslo parcely	Celková výměra	Druh pozemku	Vlastník
220/19	6419	Ostatní plocha	Cheb
1633/26	1495	Ostatní plocha	Cheb
3489	2026	Ostatní plocha	Cheb
1700/47	764	Ostatní plocha	Cheb
1700/3	7663	Ostatní plocha	Cheb
1703/7	2634	Ostatní plocha	Cheb
1631/1 (dočasné)	8643	Ostatní plocha	Cheb

Majetkoprávní vztahy či případné vynětí ze ZPF řeší stavebník (objednatel) samostatně

A.2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu bude zajištěn přístup z MK v ul. Valdštejnova

A.2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů
- vodovod – veřejný řád Chevak a.s. nebo z vlastních zdrojů
- splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny vsakem do přilehlých zatravněných ploch.

Veškeré nápojně body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 Účel užívání stavby

Záměrem investora je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, vymezení parkovacích stání, vysazení chodníkových ploch, odvodnění a VO. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu, vozidel a pěších v této lokalitě.

A.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt je řešen jako rekonstrukce stávajících zpevněných ploch.

A.3.4 Etapizace výstavby

Stavba není dělena na etapy.

A.3.5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 Základní údaje o kapacitě

Místní komunikace je navržena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) jako obousměrná v šířce 6,50 m s podélným parkovacím stáním v šířce 2,00 m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2).

A.4.2 Celková bilance nároku na energie, tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

A.4.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje nároky na užívání vody.

A.4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - není řešeno

Dešťové vody - celkem 3200 m² zpevněných ploch, což je o cca 100 m² méně zpevněných ploch oproti současnému stavu.

A.4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

A.4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou

A.4.7 Předpokládané zahájení stavby

- SP do 04/2018
- Zahájení stavby 06-07/2018

A.4.8 Předpokládaná lhůta výstavby

- 90 kalendářních dní od předání staveniště

A.5 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**A.5.1 Stručný popis stavby**

Záměrem investora je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, vymezení parkovacích stání, vysazení chodníkových ploch a odvodnění. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu, vozidel a pěších v této lokalitě.

Obousměrná komunikace v ulici Valdštejnova je navržena v základní šířce $\bar{s} = 6,50$ m a v celkové délce 177,73 m. Po obou stranách vozovky jsou navržena podélná parkovací stání pro OA. Podélná stání jsou navržena jako podélný parkovací pruh o rozměrech 2,00 x 5,75 m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2). Celkový počet parkovacích stání v rámci stavebních úprav činí celkem cca 36 míst. V rámci PD je předpokládáno s kompletními novými konstrukčními vrstvami ploch vozovky, parkoviště, sjezdu a chodníků vedoucí k přilehlým nemovitostem a dále pak zřízení nových UV (SV) či úprava VO.

Krytí inženýrských sítí zůstává v místě jejich ochrany zachováno a nedojde ke snížení tohoto krytí. V některých místech dojde pouze k mírnému navýšení krytí. Změny jsou pouze v řádu několika cm.

A.5.2 Údaje o provozu

Místní komunikace je navržena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) jako obousměrná v šířce 6,50 m s podélným parkovacím stáním v šířce 2,00 m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2).

A.5.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň

Staveniště se nachází v zastavěné místní části města Chebu. Oblast města náleží do povodí Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou 463 - 474 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- mimo ochranná pásma

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu stupně II B přírodních zdrojů léčivých pramenů stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- podzemního vedení NN ve správě Cetin a.s. 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Kanalizace jednotná ve správě CHEVAK a.s., 1,50 m na každou stranu
- Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,50 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- Plyn NTL a STL spol. GasNet, s.r.o. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Veřejného osvětlení ve správě CHETES s.r.o., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Zemního optického sdělovacího kabelu ve správě UPC a.s., které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemního vedení NN ve správě CHETES s.r.o., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Podzemního optického kabelu ve správě T-mobile, které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany.
- Rozvod teplovodu ve správě Terea Cheb, 2,5m od kraje trubního vedení (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Rozvod teplovodu a komunikačního kabelu v majetku a správě města Cheb, 2,5m od kraje trubního vedení (zákon č. 458/2000 Sb.)
- vzdušného vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., je bez ochranného pásma
- **Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.**

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě že stávající inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.

Kulturní památky

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se staveništi nachází mimo ochranné pásmo kulturních památek. V případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván pracovník Chebského muzea. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

A.5.4 Vlastnické vztahy

Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně.

Trvale dotčené pozemky stavbou:

p.č. 220/19, 1633/26, 3489, 1700/47, 1700/3 a 1703/7 v k.ú. Cheb

Dočasně dotčené pozemky stavbou:

p.č. 220/19, 1633/26, 3489, 1700/47, 1700/3, 1703/7 a 1631/1v k.ú. Cheb

A.5.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

Zákres a vyjádření je součástí části - Dokladová část.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz bod A.5.3

A.5.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace dojde k částečnému omezení provozu v ulici. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Doprava materiálu, strojů, vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště atd. bude probíhat z MK v ul. Valdštejnova. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků.

Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh.

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny do nejbližší šachty nebo uliční vpusti. Dešťové vody v rámci hotové stavby budou

ze zpevněných ploch odváděny do UV (SV) a následně novými přípojkami do stávající kanalizace ve správě Chevaku.

Úsek odpadového hospodářství

V rámci před-projektové přípravy byla provedena prohlídka stavby. V prostoru staveniště se nevyskytují žádné nebezpečné škodlivé či chemické látky. Provedenou prohlídkou stavby dále nebyly zjištěny žádné zdroje nebezpečných odpadů či znečištění stávajících konstrukcí. Jestli-že v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Vzniklé odpady budou předávány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna. S nebezpečnými opady, které v průběhu stavby vzniknou (např. nádoby od nátěrových hmot se zbytkovým obsahem škodlivin), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl. č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Případné úniky nebezpečných látek (náplně) bouracích zařízení je nutné hlídat v rámci realizace stavby.

<i>Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů</i>		předpokládané množství [t]
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Není možno dopředu určit
15 01 02	Plastové obaly	Není možno dopředu určit
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Není možno dopředu určit
17 01 01	Beton	28,00
17 02 01	Dřevo	Není možno dopředu určit
17 02 03	Plasty	Není možno dopředu určit
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	65,00
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Není možno dopředu určit
17 04 02	Hliník	Není možno dopředu určit
17 04 05	Železo a ocel	1,00
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Není možno dopředu určit
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	32,00
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Není možno dopředu určit

20 03 01	Směsné komunální odpady	Není možno dopředu určit
----------	-------------------------	-----------------------------

Postup při nakládání s odpady bude prováděn v souladu s níže uvedenými vyhláškami a zákonem:

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány a utříděny podle jednotlivých druhů a kategorií **v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů.**

Dále bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

2) **Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady“**, je stanoven následující posloupnost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

V souladu s výše uvedenými vyhláškami a zákonem o odpadech bude provedena evidence odpadů resp. protokolární zápis veškerých odpadů, ve kterém bude uvedeno množství a způsob nakládání s odpady. Po dokončení stavby budou příslušnému stavebnímu úřadu tyto protokoly předány.

Asfalty

Živičné vrstvy (frézování, bourání - asfaltové kry) budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Betony

Vybourané betonové obrubníky a ostatní betonové konstrukce budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Vytěžené materiály a zeminy - štěrky, HDK a přebytečný výkopek

Vytěžené zeminy či materiály, které budou po dohodě s geotechnikem a TDI jako vhodné pro opětovné použití v rámci prováděné stavby (sanace, násyp pod podkladní konstrukční vrstvy komunikace či zasypy rýh po inženýrských sítích) budou umístěny na mezideponie v místě staveniště.

V případě jejich dostatečného množství budou přednostně použity v rámci stavby. V případě jejich nadbytku či nevhodnosti opětovného použití v rámci stavby (stanoví geotechnik zápisem do SD) budou nabídnuty osobě oprávněné k jejich převzetí - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Papírové obaly, igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot, obaly od barev, ředidel a lepidel, zbytky řeziva, papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) a kovové odpady

Tyto odpady budou roztrženy do samostatných uzavíratelných nádob, které budou průběžně přednostně odváženy do recyklačního střediska či sběrný druhotných surovin. V žádném případě nesmí být tyto odpady zahrabávány do země či spalovány na staveništi a v jeho okolí.

Jednotlivé odpadní hmoty musí být dle výše uvedeného ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

Návrh postupu odstranění stavby

V průběhu přípravy staveniště nejprve budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích. Bude provedeno vybourání betonových obrubníků a vyjmutí kamenných obrubníků. Bude provedeno vybourání ostatních betonových konstrukcí. Bude provedeno vybourání betonových dlažeb a jejich podkladních konstrukcí. Bude provedeno vybourání asfaltových a štěrkových konstrukcí. Budou vybourány uliční vpusti včetně přípojek až k místu napojení na stoku. Místo napojení bude zaslepeno betonem. V rámci případné ochrany inženýrských sítí bude provedeno obnažení stávajících vedení. Poté budou provedeny zemní práce. Postup prací bude probíhat dle ZOV. Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány.

Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do nových UV, poté do stávající kanalizace. Celkové množství dešťových vod bude vlivem stavebních úprav sníženo vlivem zřízení nových zatravněných ploch o cca 100 m².

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

1. Vektorizovaná katastrální mapa v elektronické podobě
2. Fotodokumentace stáv. stavu
3. Místní šetření a průzkum
4. Polohopisné a výškopisné zaměření –
5. Zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců IS

A.7 ČLENĚNÍ STAVBY

101 – Dopravní řešení

431 – Veřejné osvětlení

A.8 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu.

1. DI Policie ČR Cheb - ppor. Ing. Bc. Radek Tlačil

Veškeré připomínky byly zapracovány do PD. Dále byla PD projednávána j jednotlivými správci inženýrských sítí. Jejich připomínky byly taktéž zapracovány v PD.

A.9 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.10 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

A.11 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

C.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Dopravní řešení

Záměrem investora je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, vymezení parkovacích stání, vysazení chodníkových ploch a odvodnění. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu, vozidel a pěších v této lokalitě.

Obousměrná komunikace v ulici Valdštejnova je navržena v základní šířce $\bar{s} = 6,50$ m a v celkové délce 177,73 m. Po obou stranách vozovky jsou navržena podélná parkovací stání pro OA. Podélná stání jsou navržena jako podélný parkovací pruh o rozměrech 2,00 x 5,75 m. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2). Celkový počet parkovacích stání v rámci stavebních úprav činí celkem cca 36 míst. V rámci PD je předpokládáno s kompletními novými konstrukčními vrstvami ploch vozovky, parkoviště, sjezdu a chodníků vedoucí k přilehlým nemovitostem a dále pak zřízení nových UV a SV.

C.3 Objekty veřejného osvětlení

SO 431 – Veřejné osvětlení

V rámci řešení stavebních úprav v ul. Valdštejnova bude upraveno i stávající veřejné osvětlení s podzemní napájecí soustavou včetně nového nasvětlení přechodu pro chodce. V rámci úprav veřejného osvětlení budou položeny i nové datové chráničky.

A.12 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci před-projektové přípravy nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně v místě komunikace a parkoviště. Po provedení celkových bouracích prací, provedení a zhutnění zásypů rýh nových inženýrských sítí budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Projektant upozorňuje na skutečnost, že před vlastní realizací stavby je potřeba provést kontrolní statické zatěžovací zkoušky a ověřit modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Sanace zemní pláně je podrobněji řešena v technické zprávě SO 101.

A.13 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- mimo ochranná pásma

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu stupně II B přírodních zdrojů léčivých pramenů stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- podzemního vedení NN ve správě Cetin a.s. 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Kanalizace jednotná ve správě CHEVAK a.s., 1,50 m na každou stranu
- Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,50 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- Plyn NTL a STL spol. GasNet, s.r.o. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Veřejného osvětlení ve správě CHETES s.r.o., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Zemního optického sdělovacího kabelu ve správě UPC a.s., které je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemního vedení NN ve správě CHETES s.r.o., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Podzemního optického kabelu ve správě T-mobile, které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany.
- Rozvod teplovodu ve správě Terea Cheb, 2,5m od kraje trubního vedení (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Rozvod teplovodu a komunikačního kabelu v majetku a správě města Cheb, 2,5m od kraje trubního vedení (zákon č. 458/2000 Sb.)
- vzdušného vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., je bez ochranného pásma
- **Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.**

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě že stávající inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.

Kanalizace ve správě CHEVAK a.s. – krytí bude zachováno. Nově navržené vpusti budou pomocí nových přípojek napojeny do této kanalizace. Nové přípojky jsou navrženy dle ČSN 73 6005. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s. - krytí bude zachováno. Niveleta vozovky a parkoviště bude změněna pouze v řásu několika cm. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Plyn NTL a STL společnosti RWE a.s. – krytí bude zachováno. Niveleta vozovky a parkoviště bude změněna pouze v řásu několika cm. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Veřejného osvětlení ve správě CHETES s.r.o. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Podzemního vedení NN ve správě CHETES s.r.o. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Zemního optického kabelu ve správě T-mobile – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Zemního optického kabelu ve správě UPC. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Zemního optického a metalického kabelu a podzemního vedení NN ve správě Cetin. – krytí bude zachováno. V místech křížení s pojezdovými plochami budou provedeny kopané sondy pro ověření existence chrániček. V případě neexistence budou prodlouženy nebo doplněny chráničky Kopohalf DN 100 vč. obetonování. Budou označeny výstražnou folií a před záhozem budou převzaty správcem sítě. Chráničky jsou navrženy dle ČSN 73 6005.

Rozvod teplovodu a komunikačního kabelu v majetku a správě města Cheb. – krytí bude zachováno. Niveleta vozovky a parkoviště bude změněna pouze v řádu několika cm. Přeložky ani ochrany nejsou navrženy.

Teplovodu ve správě Tereza.

V komunikaci Valdštejnova a přilehlém chodníku je uložen topný rozvod – předizolované potrubí 2xDN100/225, majetek firmy TEREZA s.r.o. Cheb. Topný rozvod zásobuje celoročně teplem zimní stadión. Dodávané teplo je použito k vytápění objektu a k přípravě teplé vody.

Stávající stav:

Potrubí je uloženo v pískovém obsypu. (lože tl.150mm, dále zásyp pískem do výše 200mm nad horní hranu potrubí). Dále je pískový zásyp zasypán štěrkopískem do výše konstrukčních vrstev komunikace s kamennou dlažbou, nebo chodníku s asfaltovým povrchem. Povrch – konstrukční vrstvy komunikace a chodníku s povrchovými vrstvami. Ochrana při stavbě nové komunikace a chodníku. Ochrana je nutná z důvodů zatížení potrubí při stavbě stavebními mechanismy. Při stavbě budou odstraněny stávající povrchy včetně konstrukčních vrstev a provedeny nové konstrukční vrstvy a povrchy. Tím dojde ke snížení stávajícího krytí potrubí a možnosti poškození plastové izolace potrubí.

Před započítáním níže uvedených prací bude zjištěna skutečná hloubka uložení potrubí a to sondami v místě st.2,7m, st.8,5m, v lomu L1 a lomu L2 a v polovině úseku L1-L2. Po vyhodnocení hloubky bude případně upřesněn níže navržený postup řešení ochrany.

Řešení:

Úsek b.č.1-L1, rozvod v chodníku a komunikaci.

Před započítáním stavby (demontáže stávajícího povrchu) budou nad potrubí uloženy nové silniční panely IZD 300/150/22 20t a IZD 200/150/22 20t. Panely budou uloženy na pískový zásyp potrubí, který bude v dané délce snížen z původních 200mm na nových 150mm. Okraje panelů budou uloženy do rostlé zeminy - pro roznesení zatížení do stávajícího terénu. Nad panely bude položena ochranná fólie zelené barvy, min. šíře 250mm. Fólie bude uložena na panel, nad každé potrubí. Poté bude rýha zasypána do úrovně stávající komunikace minerálobetonem, který bude hutněn. Po zásypu může dojít k zahájení stavby komunikace - odstraněním komunikace stávající. V místě uložení panelů budou nové konstrukční vrstvy komunikace a chodníku sníženy a osazeny na panely.

Je možné, že ve stávající komunikaci, před lomem L1, jsou již panely uloženy – ze stavby rozvodu. Tyto budou demontovány a nahrazeny panely novými.

Úsek L1-L2, rozvod v chodníku

Stávající chodník, včetně konstrukčních vrstev, bude odstraněn - do úrovně nové pláně. Poté budou nad potrubí osazeny silniční panely IZD 200/100/15 6t. Panely budou uloženy nad potrubí, do nové rýhy tak, aby horní hrana panelu byla v úrovni pláně nového chodníku. Hloubka uložení vyjde asi na pískový zásyp potrubí (stávající výška 200mm). Pokud to bude nutné, pro uložení horní hrany panelu do úrovně pláně, lze pískový zásyp potrubí snížit na 150mm (nepředpokládám). Okraje panelů budou uloženy do rostlé zeminy - pro roznesení zatížení do stávajícího terénu. Nad panely bude položena ochranná fólie zelené barvy, min. šíře 250mm. Fólie bude uložena na panel, nad každé potrubí. Poté bude provedena stavba nového chodníku.

POJEZD VOZIDEL STAVBY PO POTRUBÍ V CHODNÍKU JE MOŽNÝ AŽ PO POLOŽENÍ PANELŮ.

Při odstraňování starého chodníku je nutné, aby se montážní technika pohybovala po stávajícím chodníku. Nesmí se pohybovat po pláni – nad potrubím, které není chráněno panely.

Šachta ŠO:

Součástí stavby bude provedení nové šachty odvětrání ŠO. Stávající šachta bude demontována včetně základu. Bude osazena šachta nová, na nový betonový základ. Opatřena na boku vyzdívkou z KZ bloků, které budou vyplněny betonem s voděodolnou přísadou. KZ bloky budou vyztuženy ocelí $\varnothing 10\text{mm}$, 4x v každém bloku. Na tyto stěny budou

osazeny dva překlady RZP, na které bude osazeny přechodová skruž 1000/600. Skruž bude opatřena litinovým poklopem s betonovou výplní pro zatížení B125. Poklop bude osazen v úrovni nového chodníku. Přechodová skruž a celá šachta bude přizpůsobena stávající hloubce potrubí a dále odvzdušňovacím uzávěrům. Kolem uzávěru musí být místo – pro posun potrubí. Vnitřní $\varnothing 1000$ přechodové skruže bude vůči uzávěrům vystředěn.

Potrubí bude uvnitř šachty vysypáno pískem, 150mm pískové lože, zásyp do výše 200mm nad potrubí. Svislé dřívky odvzdušnění budou obaleny dilatačním polštářem tl.40mm. Potřebná velikost jednoho obalení 500x500mm (lze složit z několika kusů).

V rámci stavby šachty proběhne výměna kulového uzávěru DN25, který je již zkorodovaný (provede si majitel sítě).

V úseku L1-L2 bude uložen i nový kabel VO. Ten bude uložen napravo od potrubí – mezi obrubníkem chodníku a nově osazenými lampami VO. Spolu s kabele VO budou uloženy i dvě chráničky D40 pro možné sítě telekomunikací. Křížení přes teplovod – položením pod teplovod, pro vzdálenost hran 200mm – viz dokumentace.

Je předpokládáno, že jsou všechny inženýrské sítě uloženy dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí). **Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize s výše uvedeným zařízením v případě že zmíněné inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.**

A.14 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Realizací stavby nedojde k výrazné změně dispozičního ani výškového uspořádání oproti stávajícímu stavu.

A.15 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s.
- b) vodovod – veřejný řád CHEVAK a.s.
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny do nejbližší kanalizační šachty nebo uliční vpusti.

Veškeré nápojně body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do nejbližšího odvodňovacího zařízení nebo volně do okolního terénu.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kancelář. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude na p.p.č 1700/47 a 1631/1 v k.ú. Cheb. Konkrétní místo stanoví investor před zahájením stavby. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobytová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu. Na stavbu bude zajištěn přístup po stávajících komunikacích. Vjezd / výjezd na stavbu a k ploše zařízení staveniště bude zajištěn z MK v ul. Valdštejnova. Provoz v místě výjezdu / vjezdu bude po dobu výstavby částečně omezen.

A.16 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh
„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů
„O vodách – vodní zákon“

A dle zákona č. 185/2001 Sb. Nakládání s odpady resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

A.17 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii chodníků tvoří přilehlé domy a nové obruby ABO 8/25+6cm.

Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm.. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,00 m. Za obrubníkem bude vytvořena rovinná plocha se sklonem 1,00 % pro bezpečné zastavení osob s omezenou schopností pohybu (osoby upoutané na vozíček) v šířce 1,00 m za obrubníkem a až následně bude provedeno snížení v podrobnostech dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě menší šířky chodníku než 1,50 m nutno dodržet minimální průjezdný profil pro osoby upoutané na vozíček (0,90 m). Za obrubníkem bude založen varovný hmatný pás „z reliéfní dlažby“ v šířce 0,40 m a v délce kdy bude horní hrana obrubníku do +8cm nad vozovkou. V místě pro přecházení bude dále doplněn signálním pásem o š = 0,80 m, odsazeným o 0,40 m od varovného pásu a vedeným až k vodící linii. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

V Chebu, 03/2018

Vypracoval:

Bc. Michal Pašava

Ing. Petr Ontko

Ing. Jiří Stehlík

Ing. Rudolf Netík