


## C.5.1 TECHNICKÝ POPIS A SCHEMA

 <b>hp projekt</b> Ing. Martin Hauzeisen a Bc. Michal Pašava projekty dopravních staveb a gabionových konstrukcí www.hpprojekt.cz		Otisk autorizačního razítka:	
Projektant:	Zodpovědný projektant:		
<b>Bc. Michal Pašava</b>	<b>Bc. Michal Pašava</b>		
Vypracoval:	Gen. Projektant / HIP:		
<b>Bc. Michal Pašava</b>	<b>Bc. Michal Pašava</b>		
Kraj:	<b>Karlovarský</b>	MěÚ:	<b>Cheb</b>
Datum:		<b>10-12/2014</b>	
Objednatel: <b>Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb</b>		Číslo zakázky: <b>62/2014</b>	
Akce:	<b>Rekonstrukce ulice Židovská, Cheb</b>		Stupeň:
SO:	<b>Dopravní řešení - podzemní kontejnery</b>		Paré číslo:
Příloha:	<b>Technický popis a schema</b>		Číslo přílohy:
		<b>C.5.1</b>	
		Měřítko:	
Office: Březinova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860 nebo 605 031 348, email: michal.p@hpprojekt.cz nebo martin.h@hpprojekt.cz			

**C.1.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Název stavby: Rekonstrukce ulice Židovská, Cheb

SO: Podzemní kontejnery

Místo: Ul. Židovská, Cheb

MěÚ: Cheb

SÚ: Cheb

Stavebník: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb

Objednatel: Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb

Projektant: Bc. Michal Pašava – HP Projekt - ČKAIT 0301379  
Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775

Zodpovědný projektant komunikace:  
Bc. Michal Pašava – HP Projekt - ČKAIT 0301379  
Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775

Stupeň: sloučená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního  
povolení a dokumentace pro provádění stavby

Datum výstavby: 2015 resp. 2016

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Osazení podzemních kontejnerů na komunální odpad

### C.5.1.2 TECHNICKÝ POPIS

#### *Stávající stav*

Stavba se nachází v zastavěném území centra města Chebu v ulici Židovská mezi ulicí Dlouhá a Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad na pozemku p.č. 2273/24 v k.ú. Cheb. Ulice Židovská je situována v Chebské památkové zóně.

Povrch stávající komunikace v ulici Židovská je tvořen asfaltovou komunikací a chodníky z betonové dlažby. Komunikaci lemují v celém řešeném úseku kamenné obrubníky OP3 a OP2. Ulice je jednosměrná s parkovacím podélným stáním po levé straně ve směru od náměstí. Ulice je z celé části lemována oboustrannou zástavbou BD. Území se svažuje od ulice Dlouhá po nám. Krále Jiřího z Poděbrad.

Stavba se nachází v ochranném pásmu:

- Podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Kanalizace jednotná a dešťová ve správě CHEVAK a.s., 1,50 m na každou stranu
- Veřejného osvětlení ve správě Chevak a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,5 m na každou stranu, nad DN 500 2,50 m na každou stranu
- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Telefonica O2 ČR a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Plyn NTL společnosti RWE a.s. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)

*Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převímce staveniště!*

**Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě že stávající inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.**

#### *Příprava staveniště a bourací práce*

**V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací.**

#### *Podzemní kontejnery*

Hlavní požadavkem investora je umístit v dotčené lokalitě zcela nové podzemní typy kontejnerů pro komunální. Požadavkem investora jsou 2 kusy podzemních kontejnerů o velikosti 3m<sup>3</sup>.

Princip podzemního kontejneru spočívá v umístění velkoobjemových nádob na tříděný a komunální odpad pod povrch. Kontejner je následně plněn vhozovým sloupkem z povrchu ulice. Projektová dokumentace řeší osazení kontejnerů od výrobce MEVA a.s. Design vhozového sloupku bude vybrán investorem při výběru typu podzemního kontejneru.

Podzemní kontejner je tvořen třemi částmi. Železobetonovou jímkou o vnějším rozměru 1900 x 1800 x 1470mm, druhá část je tvořena pochozí ocelovou plošinou a třetí je vlastní těleso kontejneru. Podzemní kontejner je součástí dodávky výrobce.

Postup výkopových prací pro umístění betonových van musí být přizpůsobený soudržnosti zeminy zvoleného stavebního místa. Vzhledem k umístění odpadových stání v blízkosti stávajícího objektu bude před započítím výkopových prací provedena kopaná sonda za účelem zjištění způsobu a hloubky založení sousedního objektu. Podle výsledků sond bude řešeno zajištění boků stavební jámy.

Dno výkopu je nutné vykopat o cca 150mm hlouběji a celé vyrovnat do roviny a ztuhnout. Před usazením betonových van se na dno výkopu urovná vrstva stabilizovaného betonu o tloušťce cca 150 mm. Železobetonové vany budou osazeny dle pokynů výrobce – viz příloha projektové dokumentace. Povrchová úprava pochozí části kontejneru bude provedena ze žulové dlažby.

Osazení do chodníku - lemování kontejnerů kamenným obrubníkem.

Podél nových kontejnerů bude bet. jímku lemovat kamenný obrubník OP 1 240\*300 mm (na výšku) s výškovým převýšením +0cm až +18 cm. Pochozí plocha kontejneru bude vodorovná a bude osazena na výšce 454,37 m.n.m.

Obrubník OP1 je navržen v celkové délce 10,50 m. Obrubník eliminuje výškový rozdíl mezi podélným sklonem chodníku a vodorovnou pochozí plochou nad kontejnery (454,37 - 454,19) a bude sloužit zároveň jako nášlap na zvýšenou pochozí plochu. Obrubník bude nabíhat z +0 až do +18 cm.

#### **Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby**

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení a výskyt nefunkčních inženýrských sítí.
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuální základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuální archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených
- vícepráce při výškovém křížení navrhované kanalizace s jiným podzemním zařízením, pokud není uloženo dle ČSN 73 6005
- vícepráce při křížení nových UV s inženýrskými sítěmi, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení

V Chebu, 12/2014

Vypracoval: Bc. Michal Pašava