


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

 hp projekt Ing. Martin Haueisen a Bc. Michal Pašava projekty dopravních staveb a gabionových konstrukcí www.hpprojekt.cz		Otisk autorizačního razítka:	
Projektant:	Zodpovědný projektant:		
Bc. Michal Pašava	Bc. Michal Pašava		
Vypracoval:	Gen. Projektant / HIP:		
Bc. Michal Pašava	Bc. Michal Pašava		
Kraj:	Karlovarský	MěÚ:	Cheb
Datum:		10-12/2014	
Objednatel:	Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb		Číslo zakázky:
62/2014		Stupeň:	Paré číslo:
Akce:	Rekonstrukce ulice Židovská, Cheb		DÚR + DSP + PDPS
SO:	Dopravní řešení		Číslo přílohy:
Příloha:	Průvodní zpráva		A.
Měřítko:			
Office: Březinova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860 nebo 605 031 348, email: michal.p@hpprojekt.cz nebo martin.h@hpprojekt.cz			

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ulice Židovská, Cheb
SO:	Dopravní řešení
Místo:	Ul. Židovská, Cheb
MěÚ:	Cheb
SÚ:	Cheb
Stavebník:	Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb
Objednatel:	Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 20 Cheb
Projektant:	Bc. Michal Pašava – HP Projekt - ČKAIT 0301379 Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775
Zodpovědný projektant komunikace:	Bc. Michal Pašava – HP Projekt - ČKAIT 0301379 Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775
Stupeň:	sloučená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení a dokumentace pro provádění stavby
Datum výstavby:	2015 resp. 2016
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení
Účel stavby:	Rekonstrukce vozovky a chodníků v ulici Židovská, Cheb v úseku od nám. Krále Jiřího z Poděbrad po ulici Dlouhá, Cheb.

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 Poloha v obci

Stavba se nachází v zastavěném území centra města Chebu v ulici Židovská mezi ulicí Dlouhá a Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad na pozemku p.č. 2273/86, 2273/82, 2273/85, 2273/27, 2273/24 a 2273/29 v k.ú. Cheb. Pro dané území platí územní plán města Chebu.

A.2.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Pro řešené území platí územní plán města Cheb schválený městským zastupitelstvem. Stavba je v souladu s ÚPD.

A.2.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Na základě požadavků investora je stavba řešena jako rekonstrukce místní komunikace s podélným parkovacím stáním a chodníky. Toto je v souladu s bodem B.1.2. a stavba je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s platnou ÚPD.

A.2.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s DI Police ČR v Chebu (ppor. Ing. Tlačil), dále s odborem správy majetku - oddělení místního hospodářství p. Navrátil a p. Dvořák, s odborem stavebního odboru - oddělení územního plánování a památkové péče paní Snížková, s odborem informatiky Bc. Trnka. Veškeré připomínky byly zapracovány do PD. Dále byla PD projednávána j jednotlivými správci inženýrských sítí. Jejich připomínky byly taktéž zapracovány v PD.

A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstruovaná ulice je napojena na veřejnou síť místních komunikací – Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad a na ulici Dlouhá – Cheb. Uliční vpusti jsou napojeny novými či stávajícími přípojkami na stávající jednotnou kanalizaci ve správě CHEVAK a.s. Veřejné osvětlení zůstane zachováno. V rámci stavby budou do chodníku uloženy chráničky kabelů pro nové VO.

A.2.6 Geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika

Staveniště se nachází v zastavěné centrální části města Chebu v ulici Židovská mezi ulicí Dlouhá a Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad. Oblast města náleží do povodí Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází ve svažitém terénu s kótou 448 - 456 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží mimo záplavové území řeky Ohře.

A.2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Trvalé dotčené pozemky stavbou:

k.ú. Cheb: p.p.č. 2273/86, 2273/82, 2273/85, 2273/27, 2273/24 a 2273/29.

Dočasně dotčené pozemky stavbou:

k.ú. Cheb: p.p.č. 2273/86, 2273/82, 2273/85, 2273/27, 2273/24 a 2273/29.

A.2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu bude zajištěn přístup po stávajících komunikacích. Vjezd na stavbu bude zajištěn z Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad alternativně z ulice Dlouhá, Cheb.

A.2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s.
- b) vodovod – veřejný řád CHEVAK a.s.
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny do nejbližší kanalizační šachty nebo uliční vpusti.

Veškeré nápojně body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**A.3.1 Účel užívání stavby**

Záměrem investora je rekonstrukce místní komunikace s vymezeným podélným parkovacím stáním a chodníky s ohledem na přístupy k jednotlivým nemovitostem.

A.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt je řešen jako rekonstrukce stávajícího stavu.

A.3.4 Etapizace výstavby

Stavba není dělena na etapy.

A.3.5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem stavby bude investor.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY**A.4.1 Základní údaje o kapacitě**

Místní komunikace je navržena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) jako jednosměrná v šířce 3,50 - 4,50 m s podélným parkovacím stáním v šířce 2,00 m a délce 5,75 m. Parkování je navrženo v počtu 24 míst v detailech dle ČSN 73 6056 z března 2011. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2).

A.4.2 Celková bilance nároku na energie, tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

A.4.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje pro užívání vodu.

A.4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - není řešeno

Dešťové vody - Množství dešťových vod nebude nikterak navyšováno. Celkové množství povrchových vod zůstane stávající - cca 1630 m².

A.4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

A.4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou

A.4.7 Předpokládané zahájení stavby

- Sloučené ÚR a SP do 05/2015
- Zahájení stavby 07 - 08/2015.

A.4.8 Předpokládaná lhůta výstavby

- 90 kalendářních dní od předání staveniště

A.5 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**A.5.1 Stručný popis stavby**

Stavba je řešena jako rekonstrukce místní komunikace s jednosměrným provozem. Podél komunikace je navrženo podélné parkovací stání a nové šířkové uspořádání chodníků. Parkovací stání jsou navržena v počtu 24 míst. V řešeném úseku jsou dále navržena nová místa pro přecházení pro pěší pomocí vysazených chodníkových ploch a podzemní kontejnery.

A.5.2 Údaje o provozu

Místní komunikace je navržena dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) jako jednosměrná v šířce 3,50 - 4,50 m s podélným parkovacím stáním v šířce 2,00 m a délce 5,75 m. Parkování je navrženo v počtu 24 míst v detailech dle ČSN 73 6056 z března 2011. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla (OA skupiny 2).

A.5.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň

Staveniště se nachází v zastavěné centrální části města Chebu v ulici Židovská mezi ulicemi Dlouhá a Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad. Oblast města náleží do povodí Ohře. Hydrogeologické poměry lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází ve svažitém terénu s kótou 448 - 456 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně.

Stavba se nachází v památkově chráněném území, v případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván pracovník Chebského muzea. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu II. stupně přírodních zdrojů léčivých pramenů lázeňského místa Františkovy Lázně stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.
- v ochranném pásmu CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les dle přílohy k nařízení vlády č. 85/1981 Sb.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- mimo chráněná území.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Kanalizace jednotná a dešťová ve správě CHEVAK a.s., 1,50 m na každou stranu
- Veřejného osvětlení ve správě Chetes s.r.o, 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,5 m na každou stranu, nad DN 500 2,50 m na každou stranu
- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Telefonica O2 ČR a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Plyn NTL společnosti RWE a.s. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

A.5.4 Vlastnické vztahy

Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně.

Trvalé zábery pozemků

barva	číslo parcely	zabraná plocha	celková výměra	druh pozemku	vlastník
		m ²	m ²		
k.ú. Cheb					
	2273/86	30	6587	ostatní plocha	Město Cheb
	2273/82	14	125	ostatní plocha	Město Cheb
	2273/85	10	773	ostatní plocha	Město Cheb
	2273/27	36	861	ostatní plocha	Město Cheb
	2273/24	1536	1536	ostatní plocha	Město Cheb
	2273/29	36	2450	ostatní plocha	Město Cheb

Dočasné zábery pozemků

barva	číslo parcely	zabraná plocha	celková výměra	druh pozemku	vlastník
		m ²	m ²		
k.ú. Cheb					
	2273/86	30	6587	ostatní plocha	Město Cheb
	2273/82	14	125	ostatní plocha	Město Cheb

	2273/85	10	773	ostatní plocha	Město Cheb
	2273/27	120	861	ostatní plocha	Město Cheb
	2273/24	1536	1536	ostatní plocha	Město Cheb
	2273/29	100	2450	ostatní plocha	Město Cheb

A.5.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

Zákres a vyjádření je součástí části - Dokladová část.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz bod A.5.3

A.5.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace dojde k úplné uzavírcce ulice Židovská a částečnému omezení provozu při vjezdu na staveniště v ulici Dlouhá a Nám. krále Jiřího z Poděbrad. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Doprava materiálu, strojů, vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště atd. bude probíhat z náměstí krále Jiřího z Poděbrad, event. z ulice Dlouhá, Cheb. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků.

Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh.

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny do nejbližší šachty nebo uliční vpusti. Dešťové vody v rámci hotové stavby budou ze zpevněných ploch odváděny do UV a následně novými přípojkami do stávající kanalizace.

Úsek odpadového hospodářství

1) Popis stavby, historie stavby

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace s vymezeným podélným parkovacím stáním a chodníky.

V rámci této stavby je předpokládán vznik odpadů.

V zájmovém území stavby se nacházejí inženýrské sítě, které nebudou v rámci této PD překládány a jsou plně funkční.

Bude provedeno vybourání asfaltových a šterkových konstrukcí.

Bude provedena demontáž SDZ.

Bude provedeno rozebrání a vyjmutí stávající betonové dlažby.

Bude provedeno rozebrání a vyjmutí kamenných obrubníků.

Bude provedeno vybourání UV.

Bude provedena demontáž zábradlí.

Budou provedeny zemní a sanační práce.

2) Zjištění výskytu nebezpečných chemických látek

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly zjištěny žádné nebezpečné chemické látky.

3) Popis případného znečištění stavebních konstrukcí

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stáv. konstrukcí. Jestli-že v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

4) Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů

a) Množství a druh odpadů z vymezených částí stavby

Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.

b) Množství a druh odpadů z nevymezených částí stavby

Druh	Podskupina	Původ
Beton	17 01 01	Bourání
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ
Železo a ocel	17 04 05	Bourání
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Bourání, stavební činnost
Plasty	17 02 03	Stavební činnost
Ostatní komunální odpady	20 03 00	Provoz zařízení staveniště
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost

c) Doporučení pro další nakládání s odpady:

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001 Sb., Katalog odpadů).

2) Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady“, je stanoven následující posloupnost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

4) Po dokončení stavby budou odboru životního prostředí MěÚ v Chebu předány doklady o způsobu naložení s odpadem ze stavby.

Betony

Vybourané betonové konstrukce budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

Štěrky a přebytečný výkopek

Štěrky a výkopek bude v případě vhodnosti použit zpětně do násypového tělesa. V případě nevhodného výkopku bude tento výkopek odvezen na skládku k tomu určenou.

Asfalty

Asfaltové kry bude odvezeny na skládku k tomu určenou.

Betonová dlažba

Bude odvezena do skladu investora nebo na skládku k tomu určenou

Kamenné obrubníky a kamenné kostky

Budou zaevidovány a odvezeny do skladu investora. kamenné kostky budou popřípadě zpětně použity.

Železo a ocel

Bude odvezeno do sběrného dvora. Demontované SDZ bude zpětně použito.

Kovové odpady

Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu.

Papírové obaly

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

Zbytky řeziva

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny.

Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytříděny, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

Obaly od barev, ředidel a lepidel

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

5) Návrh postupu odstranění stavby

Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku st.p. 2273/24 v k.ú. Cheb. Event. možno využít p.p.č.2273/27 v k.ú. Cheb ul. Jakubská.

V průběhu přípravy staveniště nejprve budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích a bude provedeno vybourání asfaltových a podkladních vrstev. Bude provedena demontáž stáv. zábradlí a SDZ. SDZ bude uloženo v místě stavby a použito pro zpětné osazení. Dále dojde rozebrání a vyjmutí stávající betonové dlažby či kamenných kostek v chodníku. Ty budou uloženy v místě stavby pro pozdější použití, přebytek bude odvezen do skladu investora. Dále bude provedeno rozebrání a vyjmutí stávajících kamenných obrubníků. Ty budou zaevidovány a odvezeny do skladu investora. Bude provedeno vyjmutí podkladních (šterkových) konstrukcí. Budou provedeny zemní práce pro realizaci přípojek dešťové kanalizace.. Bude provedena demontáž SDZ. Bude provedeno vybourání UV a starých přípojek z kameniny a betonu, místa jejich napojení budou zaslepena. Budou provedeny zemní a případné sanační práce. Postup prací bude probíhat dle TKP a zásad organizace výstavby.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

1. Vektorizovaná katastrální mapa v elektronické podobě
2. Fotodokumentace stáv. stavu
3. Místní šetření a průzkum
4. Polohopisné a výškopisné zaměření – GS - geodetické služby
5. Zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců IS
6. Kamerové zkoušky přípojek UV - Gvoždík s.r.o.
7. Kopané sondy - Chetes
8. Záznam o statické zatěžovací zkoušce - únosnost zemní pláně Ing. Schlehofer

A.7 ČLENĚNÍ STAVBY

SO 101 – Dopravní řešení

SO 501 - Podzemní kontejnery

A.8 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu.

1. DI Policie ČR Cheb - ppor. Ing. Bc. RadekTlačil
2. Město Cheb - odbor správy majetku - oddělení místního hospodářství p. Navrátil a p. Dvořák
3. Město Cheb - odbor stavební - oddělení územního plánování a památkové péče paní Snížková
4. Město Cheb - odbor informatiky Bc. Trnka

Veškeré připomínky byly zapracovány do PD. Dále byla PD projednávána j jednotlivými správci inženýrských sítí. Jejich připomínky byly taktéž zapracovány v PD.

Dále byla PD předložena jednotlivým správcům inženýrských sítí k odsouhlasení. Stanoviska jsou součástí dokladové části včetně podmínek. Připomínky byly zapracovány do PD.

V případě jakýchkoliv nesrovnalostí mezi vytyčením stavby (směrovým i výškovým) a projektové dokumentace bude přivolán projektant a bude toto operativně řešeno v rámci RDS.

Realizace stavby, vzhledem k navrženým objízdným trasám, nesmí být prováděna zároveň s realizací rekonstrukce Jateční ul. - Cheb.

A.9 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem místní komunikace, chrániček a podzemních kontejnerů bude město Cheb.

A.10 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

A.11 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 – Dopravní řešení

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení budoucího provozovatele. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci ulice Židovská v Chebu mezi ulicemi Dlouhá a náměstím Krále Jiřího z Poděbrad. Jednosměrný provoz v ulici zůstane zachován směrem od náměstí, avšak šířkové uspořádání uličního prostoru bude nově vymezeno. Nově vymezena je komunikace, parkovací stání a chodníky včetně vysazených chodníkových ploch určených pro přecházení.

Základní šířka jízdního pruhu jednosměrné komunikace mezi obrubami činí 3,50 m. Od náměstí po ulici Jakubská šířka komunikace činí 5,30 v ulici Jakubská pak 3,90 v místě napojení na stávající stav. Od st. 18,00 m až do st. 128,00 m je šířka komunikace 3,50 m. Od st. 128,00 až do konce řešeného úseku šířka komunikace činí 3,50 - 4,50 m. Poloměry směrových oblouků v křižovatce s ulicí Jakubskou činí $R=2,00$ m a $R=4,00$ m v křižovatce s ulicí Dlouhou pak $R=6,00$ m a $R=2,00$ m. Návrh trasy a vymezení nového uličního prostoru bylo prověřeno obalovými křivkami vozidel skupiny 2. Ve st. 37,00 m bude zachován vjezd přes sníženou obrubu na +5 cm k budově na p.p.č. 44 v k.ú. Cheb. Na trase je nově vymezeno celkem 24 podélných parkovacích stání pro OA skupiny O2 o rozměrech 2,00 x 5,75 m. Chodníky zůstanou zachovány po obou stranách komunikace. Šířka chodníků je proměnlivá a činí 1,15 m až 2,50 m (resp. 4,50 m v místě vysazených chodníkových ploch). Rozhledy v místě křižovek a míst pro přecházení jsou zajištěny pomocí vysazených chodníkových ploch. V projektu jsou nově navržena 4x místa pro přecházení v šířce 2,40 m. U vstupu do objektu na p.p.č. 340 v k.ú. Cheb bude osazeno nové kovové zábradlí v délce 6,00 m a výšce 1,10 m. Sloupky budou umístěny po 1,50 m.

Veškeré navržené uspořádání bude respektovat napojení na okolní stav. Povrch vozovky, parkoviště i chodníku bude tvořen z kamenných kostek.

SO 501 – Podzemní kontejnery

Hlavní požadavkem investora je umístit v dotčené lokalitě zcela nové podzemní typy kontejnerů pro komunální. Požadavkem investora jsou 2 kusy podzemních kontejnerů o velikosti 3m³.

Princip podzemního kontejneru spočívá v umístění velkoobjemových nádob na tříděný a komunální odpad pod povrch. Kontejner je následně plněn vhozovým sloupkem z povrchu ulice. Projektová dokumentace řeší osazení kontejnerů od výrobce MEVA a.s. Design vhozového sloupku bude vybrán investorem při výběru typu podzemního kontejneru. Podzemní kontejner je tvořen třemi částmi. Železobetonovou jímkou o vnějším rozměru

1900 x 1800 x 1470mm, druhá část je tvořena pochozí ocelovou plošinou a třetí je vlastní těleso kontejneru. Podzemní kontejner je součástí dodávky výrobce.

Postup výkopových prací pro umístění betonových van musí být přizpůsobený soudržnosti zeminy zvoleného stavebního místa. Vzhledem k umístění odpadových stání v blízkosti stávajícího objektu bude před započítím výkopových prací provedena kopaná sonda za účelem zjištění způsobu a hloubky založení sousedního objektu. Podle výsledků sond bude řešeno zajištění boků stavební jámy.

Dno výkopu je nutné vykopat o cca 150mm hlouběji a celé vyrovnat do roviny a ztuhnout. Před usazením betonových van se na dno výkopu urovná vrstva stabilizovaného betonu o tloušťce cca 150 mm. Železobetonové vany budou osazeny dle pokynů výrobce – viz příloha projektové dokumentace. Povrchová úprava pochozí části kontejneru bude provedena ze žulové dlažby.

A.12 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci předprojektové přípravy bylo provedeno 5 kopaných sond (provedla fy. Chetes s.r.o.) pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně. V místě těchto sond byly provedeny zkoušky únosnosti zemní pláně. Na základě výsledků ze záznamu o statické zatěžovací zkoušce je patrné, že "není nutná sanace aktivní zóny zemní pláně".

Dále byly provedeny kamerové zkoušky přípojek uličních vpustí. Z těchto zkoušek je patrná jejich nefunkčnost.

A.13 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavové území řeky Ohře.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu stupně II. přírodních zdrojů léčivých pramenů lázeňského místa Františkovy Lázně stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

Stavba se nachází v ochranném pásmu:

- Podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Kanalizace jednotná a dešťová ve správě CHEVAK a.s., 1,50 m na každou stranu
- Veřejného osvětlení ve správě Chevak a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,5 m na každou stranu, nad DN 500 2,50 m na každou stranu
- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Telefonica O2 ČR a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Plyn NTL společnosti RWE a.s. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)

- **Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na**

stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

A.14 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Realizací stavby nedojde k výrazné změně dispozičního ani výškového uspořádání oproti stávajícímu stavu.

A.15 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s.
- b) vodovod – veřejný řád CHEVAK a.s.
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny do nejbližší kanalizační šachty nebo uliční vpusti.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do nejbližšího odvodňovacího zařízení nebo volně do okolního terénu.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku st.p. 2273/24 v k.ú. Cheb. Event. možno využít p.p.č.2273/27 v k.ú. Cheb ul. Jakubská. Konkrétní místo stanoví investor před zahájením stavby. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobyťová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu. Na stavbu bude zajištěn přístup po stávajících komunikacích. Vjezd / výjezd na stavbu a k ploše zařízení staveniště bude zajištěn z Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad alternativně z ulice Dlouhá, Cheb. Provoz v místě výjezdu / vjezdu bude po dobu výstavby částečně omezen.

A.16 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh
„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů
„O vodách – vodní zákon“

A dle zákona č. 185/2001 Sb. Nakládání s odpady resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

A.17 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii chodníků tvoří budovy. Místa pro přecházení a místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0m. Za obrubníkem bude vytvořena rovinná plocha se sklonem 1,0% pro bezpečné zastavení osob s omezenou schopností pohybu (osoby upoutané na vozíček) v šířce 1,0m za obrubníkem a až následně bude provedeno snížení. Za obrubníkem bude založen varovný hmatný pás „z reliéfní dlažby“ v šířce 0,40m a v délce kdy bude horní hrana obrubníku do +8cm nad vozovkou. V místě pro přecházení bude doplněn signálním pásem o š= 0,8m, odsazeným o 0,4m od varovného pásu a vedeným až k vodící linii. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

V Chebu, 12/2014

Vypracoval: Bc. Michal Pašava