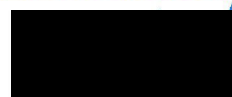


Most CH-01

Silniční most přes trať ČD v ulici Osvobození

HLAVNÍ PROHLÍDKA

PONTEX spol. s r.o.
Berová 1658, 147 14 Praha 4



Objekt: Most ev.č. CH-01 (Silniční most přes trať ČD v ulici Osvobození)

Okres: Cheb

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Borový Jan, Ing.

Datum provedení prohlídky: 22.12.2017

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostu. Podkladem pro sestavení protokolu o provedené HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Od poslední HPM (12/2013) došlo k rozvoji závad konstrukce.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo.

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK: 4.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: CH

Staničení km: 0.000km

Ev.č.mostu: CH-01

Název objektu: **Silniční most přes trať ČD v ulici Osvobození**

Staničení ve směru: Do centra

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení objektu nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry jsou masivní, dříky jsou na povrchu tvořené z kamenného zdiva, úložné prahy a plentovací stěny jsou železobetonové. Křídla jsou na povrchu kamenná, rovnoběžná. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Zemní těleso je nezpevněné. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Ocelobetonová nosná konstrukce o rozpětí 42,0 m. Čtyři ocelové hlavní nosníky výšky stěny 1,6 m, železobetonová deska mostovky tl. 0,3 m spřažená s ocelovými nosníky pomocí trnů na horní pásnici. Hlavní nosníky jsou celosvařované z oceli FE 510 (řada 52), s odstupňovanými pásnicemi, a se svislými výztuhami stojin. Osová vzdálenost nosníků 2,40 m. Ocelové příčníky jsou jen nad ložisky z oceli FE (řada 37). Nosníky jsou nadvýšeny. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska hrncová, kruhová. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Povrchové flexibilní dilatační závěry (EMZ) nad dilatačními spárami u obou opěr. |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Dvoupruhová, směrově nerozdělená silnice se živičným krytem, šířky 7,0 m. Střechovitý příčný sklon.
[3.2]	3.2	Chodníky	Jednostranný chodník se živičným krytem, šířky 2 m.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Monolitické železobetonové.
[3.4]	3.3.2	Obrubník	U chodníku jsou betonové obrubníky.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Most je bez odvodňovačů, vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Pod mostem jsou zavěšeny dvě revizní lávky pro kontrolu zavěšených potrubí.
[4.2]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Zábradelní svodidlo se svislou výplní a svodnicí typu NH.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Podél chodníku je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Zábradlí je uzemněno.
[4.4]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	Nad kolejemi jsou osazeny horizontální protidotykové štíty.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Elektrifikovaná železniční trať Cheb - Schirnding.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na mostě jsou osazeny 2 ks stožárů V.O.
[4.7]	4.7	Cizí zařízení na mostě	V chodnicích jsou osazeny chráničky s inženýrskými sítěmi. Pod mostem je zavěšeno vodovodní, kanalizační a plynovodní potrubí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Závady signalizující poruchy v založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Silné zatékání dilatačními spárami na oba úložné prahy a na boky plentovacích stěn. Dochází k degradaci betonu. U původního zdiva díky opěr jsou patrné pouze lokální závady: vydrolování spárové malty, uchycování vegetace ve spárách a povrchová degradace kvádrů zdiva. K poruchám spárování dochází nejvíce u křídel v místech kontaktu zdiva s terénem.

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy,
zpevnění

Zemní těleso je výrazně strmé, bez opevnění či schodiště.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Průsaky zpod římsy na dolním líci žb. desky.

Na spodním líci dolní pásnice dochází k odlupování ochranného nátěru hlavních nosníků. Lokálně již hlavní nosníky korodují.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Netěsné, nefunkční.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je nerovná, nedochází k odtoku vody. Lokální výtluky. Na předmostí O2 jsou ve vozovce šikmé trhliny.

[3.2] 3.2 Chodníky

Poruchy v krytu chodníku.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Smršťovací trhliny na povrchu říms. Degradace povrchu u vozovky.

[3.4] 3.3.2 Obrubník

Mrazová degradace povrchu betonových obrubníků chodníku.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu

Vlivem nerovností ve vozovce nedochází k řádnému odtoku vody z mostovky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu

K lávkám jsou upevněny "závěsy", které mohou zpřístupnit konstrukci nepovolaným osobám.

[4.2] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Degradace protikoroze ochrany, vykvétání koroze na sloupcích a výplni.

[4.3] 4.2 Zábradlí

Degradace protikoroze ochrany, vykvétání koroze na sloupcích a výplni. Na předmostí O1 nenavazuje zábradlí na zábradlí na mostě.

[4.4] 4.4 Zábrany protidotykové,
kouřové, protinárazové,
ledolamy ap.

Koroze a usazené nečistoty na povrchu.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Lokální poškození protikoroze ochrany upevnění stožárů VO.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | V rámci běžné údržby zajišťovat zejména: přespárování zdiva opěr v místech uvolněné spárové malty, obnova PKO kotevních šroubů stožárů VO, zábradlí a protidotykových zábran v místech poruch, čištění od vegetace a nánosů, opravy krytu vozovky a závěrů v místech poruch. |
| [2] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Provádět pravidelné opravy a doplňování protikorozi ochrany. |
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Provádět pravidelné opravy a doplňování protikorozi ochrany. |
| [4] | 4.4 | Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. | Odstraňovat napadané nečistoty z povrchu protidotykových zábran, provádět opravy protikorozi ochrany. |
| [5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Provádět pravidelné opravy protikorozi ochrany upevnění stožárů VO. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|---|----------------|---------------------------------------|
| [6] | 4 | Vybavení mostu | Odstranit "závěsy" upevněné k lávkám. |
|-----|---|----------------|---------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|------|-----|--------------------------------|--|
| [7] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést diagnostický průzkum poškození betonu úložných prahů a plentovacích stěn způsobeného zatékáním. pro zpřístupnění se doporučuje užití mostní prohlížečky. |
| [8] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Při návrhu opravy konstrukce zvážit i provedení schodišť na zemním tělese. |
| [9] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit korozní průzkum stavu PKO ocelové nosné konstrukce. Na jeho základě by byla v rámci rekonstrukce svršku provedena i oprava PKO nosné konstrukce. |
| [10] | 2.3 | Mostní závěry | Co možná nejdříve zajistit projekt celkové rekonstrukce mostního svršku s výměnou přísl. vybavení mostu. Tu následně provést. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány se zástupcem zadavatele p. Adamem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 25t$

$V_r = 64t$

$V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 18,8t

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Redukovány souč. stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled zleva.



Pohled zprava.



Dolní líc NK.



Pohled na O1, zatékání na plentovací zídku a
úložný práh.



Pohled na O1, zatékání na plentovací zídku a úložný práh.



Detail zatékání na úložný práh.



Pohled na O2, zatékání na úložný práh. Z nosné konstrukce visí závěs umožňující přístup nepovolaných osob na konstrukci.



Zatékání na plentovací zídku O2.



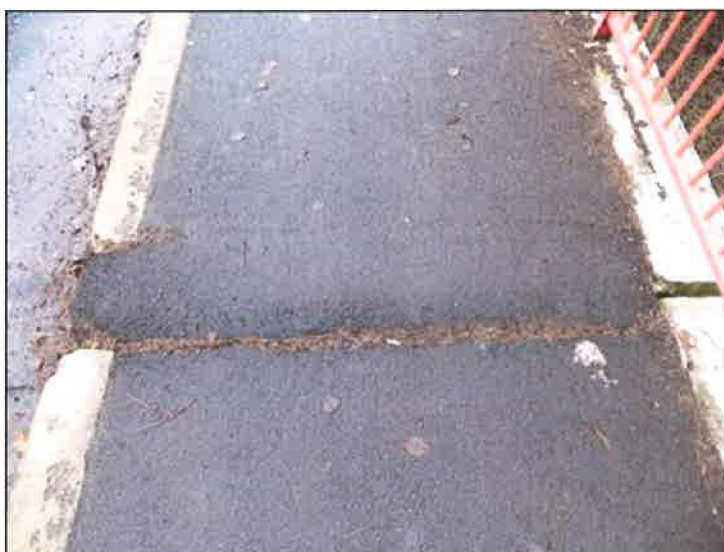
Poruchy PKO.



Poruchy PKO. Z nosné konstrukce visí závěs umožňující přístup nepovolaných osob na konstrukci.



Průsaky zpod římsy na žb. desku NK.



MZ v chodníku.



Poruchy MZ nad O1.



MZ nad O2.



Vyteká zálivka MZ v pravé římse.



Šikmé trhliny ve vozovce na předmostí O2.



Zadržování vody na krajnici O1.



Poruchy krytu chodníku.



Detail rozpadu krytu.



Degradace betonových obrubníků.



Trhliny v pravé římse.



Degradace PKO zábradlí.



Koroze sloupku zábradlí u jeho zaústění do římsy chodníku.



Nenávaznost zábradlí z mostu na předmostí.



Poškozený římsa chodníku.



Proberaněný sloupek svodidla.



Koroze štítu protidotykové zábrany.



Strmé svahy bez schodišť.



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 19/2016-120-SS/17

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 179/2016

pro fyzickou osobu

Ing. Jan B O R O V Ý

Datum narození: **29. 8. 1985**

Bydliště:

Ulice: Hráského 1927
Obec/město: Praha 4 - Chodov
PSČ: 148 00
Tel.: 727970721
E-mail: borovy@pontex.cz

Zaměstnavatel/firma: Pontex, s.r.o.

Ulice: Bezová 1658
Obec/město: Praha 4
PSČ: 147 14
Tel.:
E-mail: pontex@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost Oprávnění je do 30. 11. 2021.

V Praze dne 13. prosince 2016

Ing. Jiří Chládek, CSc.
Předseda KOMISE MD



Ing. Václav Krumphanzl
Zástupce ředitele odboru
Odbor pozemních komunikací