|  |  |
| --- | --- |
| Váš dopis zn.: |  |
| Ze dne: | 15.9.2017 |
| Naše sp.zn: | S16220/2017-SŽDC-OŘ ÚNL-NT |
| Naše č.j.: | 20005/2017-SŽDC-OŘ ÚNL-NT |
| Příloha: | 5 |
| Vyřizuje: | Bc. Alice Linhartová |
| Telefon: | 972 442 548 |
| Mobil: | 602 668 278 |
| E-mail: | linhartovaa@szdc.cz |
| Datum: | 13.10.2017 |

Dipl.-Ing. Lenka Červinková

Evropská 33

350 01 Cheb

SOUHRNNÉ STANOVISKO

Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

*vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem, zastoupené Ing. Josefem Kalivodou, ředitelem*

k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

Cheb – „Demontáž stávající lávky přes kolejiště nádraží v Chebu“

Trať: 0203 Plzeň - Cheb, žkm 454.710 – 454.720

**Žadatel: Dipl.-Ing. Lenka Červinková**

Jedná se o odstranění stavby na dráze a v ochranném pásmu dráhy trati Plzeň – Cheb, kde v žkm 454.710 – 454.720 dochází ke křížení trati lávkou pro pěší.

Dle předložené PD se jedná o stavbu „Demontáž stávající lávky přes kolejiště nádraží v Chebu“. Ke stavbě byla poskytnuta vyjádření jednotlivých složek, ČD-Telematika a.s., SŽDC, s.o. SS západ a Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

V zájmovém území se nachází zařízení ve správě ČD-Telematika a.s. a SŽDC, s.o. OŘ Ústí n/L SEE, SSZT jejichž vyjádření přikládáme a požadujeme dodržení všech bodů tohoto vyjádření, které je nedílnou součástí tohoto Souhrnného stanoviska.

Z projednání vyplynuly následující připomínky:

**1.** Výše uvedená stavba koliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o., a to stavbou „Modernizace ŽST Cheb“ - kontakt na odpovědného pracovníka Stavební správy západ: Ing. Vlastimil Spiegl, tel: 607 089 896, mail: Spiegl@szdc.cz a připravovanou stavbou „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb (mimo)“, v rámci které je v žst. Cheb připravovaná úprava zabezpečovacího zařízení (změna kabelovodů) a s tím spojené ostatní navazující úpravy. Z tohoto důvodu je nutná koordinace s odpovědným pracovníkem SŽDC, s.o. Stavební správy západ: p. Ing. Jaroslav Sláma, tel: 602 774 959, mail: Slama@szdc.cz.

**2.** Předmětem předložené PD je odstranění stavby „Demontáž stávající lávky přes kolejiště nádraží v Chebu“, která je vedena nad kolejištěm v žst. Cheb, včetně odstranění jejích podpěr situovaných mezi kolejemi. Jelikož dojde k dotčení zájmů SŽDC, s.o. má SŽDC, s.o. OŘ ÚNL ke odstranění stavby následující připomínky:

**a) demolice vlastní lávky** – odstranění vlastní lávky bude prováděno prostřednictvím těžkého autojeřábu jako bloková demontáž po polích s využitím montážních podpěr - PIŽMO. Odstraněné části lávky budou snášeny na provizorní skládky materiálu na dočasně zabrané pozemky v prostoru kolejiště → s tímto řešením souhlasíme (viz odsouhlasená PD), upozorňujeme na ochránění dotčeného kolejiště textilií proti jeho znečištění,

**b) odstranění ocelových podpěr (včetně betonových základů), ocelových přístupových schodišť** – bude provedeno odbourání ocelových schodišť a ocelových částí podpěr, betonové základy budou odbourány na niveletu stávajícího terénu → s odbouráním ocelových schodišť a částí podpěr souhlasíme bez připomínek (viz odsouhlasená PD), odbourání betonových základů požadujeme provést tak, aby nebránily provozní činnosti na tělese dráhy – min. do hloubky 20 cm pod niveletu stávajícího terénu,

**c) všeobecně** – veškeré stavební práce autojeřábu a provádění demoličních prací v bezprostřední blízkosti kolejiště musí být prováděny za výluky trakčního vedení a kolejových výluk, o tyto je nutno zažádat prostřednictvím SŽDC, s.o. OŘ ÚNL p. V. Zelinky tel.: 972 442 514, mob.: 724 517 199, demoliční práce prováděné v kolejišti a blízkosti kolejiště mohou být zajišťovány pouze pracovníky mající povolení vstupu do provozované železniční dopravní cesty – vydává SŽDC, s.o., před zahájením demoličních prací musí být veškeré kolejiště dotčené těmito pracemi ochráněno textilií proti spadanému materiálu, **stavební práce musí být zahájeny na základě místního šetření se zástupci SŽDC, s.o., kde budou stanoveny podmínky realizace demoličních prací a bude o tomto proveden písemný zápis!** Po ukončení demoličních prací musí být z pozemku a především z kolejiště odstraněn veškerý spadaný demolovaný materiál, musí být obnoveno odvodnění tělesa dráhy, pozemek bude uveden do stavu odpovídajícímu platné legislativě. Dále platí níže uvedené podmínky.

**3.** Zahájení demoličních prací oznámí stavebník písemně nejpozději 15 dnů před zahájením na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, ÚTN p. Linhartová č.tel.: 972442548, fax.: 972442473 a požádá o zajištění technického dohledu při provádění demolice na základě zaslané písemné objednávky na výše uvedenou adresu.

**4.** Veškeré demoliční i zemní práce mohou být prováděny pouze na místech vyznačených na situacích předložených žadatelem a podle PD. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa a poškození zařízení v majetku drah, ohrožení nebo narušení provozu drah. Pokud dojde k této situaci je dodavatel povinen zastavit práce a havárii ihned oznámit výše uvedenému OŘ Ústí n/L. Prováděné práce musí odpovídat platné legislativě.

**5.** Demoličními pracemi nesmí být poškozeno odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. Přebytečný výkopek a materiál bude odstraněn mimo pozemek ve správě SŽDC, s.o. na skládku určenou příslušným obecním stavebním úřadem.

**6.** Při realizaci demoličních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu nebo k jeho přerušení. Pokud dojde k této situaci, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi.

**7.** Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

**8.** Pracovník drah, konající dozor, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu drah okamžitě přerušit demoliční práce a to zápisem do stavebního deníku.

**9.** Před podáním žádosti o závěrečné odsouhlasení požádá dodavatel stavby SŽDC, s.o. OŘ Ústí n/L o kontrolu provedených prací a o vystavení potvrzení, že odstranění stavby je realizováno podle stanovených podmínek a schváleného projektu. Potvrzení předloží při kolaudaci.

**10.** **V rámci závěrečného příslušného řízení (Demoliční výměr, Kolaudační souhlas, Závěrečná kontrolní prohlídka apod.) požadujeme, aby toto řízení bylo schváleno pouze na základě námi potvrzeného geometrického plánu, jelikož stavbou mohou být dotčena vlastnická práva „právo hospodaření“ SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**.

**11.** Upozorňujeme na uskutečněné organizační změny od 1. 4. 2007 a následný převod budov a pozemků do vlastnictví ČD, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové – adresa České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, pracoviště: K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem a s tím spojená nutnost zažádat o jejich stanovisko.

**12.** Všechny případné změny musí být předem projednány.

**13.** Stavebník požádá o vydání souhlasu k odstranění stavby na dráze a v ochranném pásmu dráhy. Souhlas vydá Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.

Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek SŽDC, s.o. zastoupené Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem s o u h l a s í s vydáním příslušného rozhodnutí pověřeného stavebního úřadu pro výše uvedenou stavbu.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje projednání stavby podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ani souhlas se zahájením stavby v ochranném pásmu dráhy.

**V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.**

**Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.**

Doporučeně

S pozdravem

Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Příloha: 1x vyjádření ČD-Telematika, a.s.

1x vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SEE

1x vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SSZT

1x vyjádření SŽDC, s.o. GŘ 013 OTH

1x PD