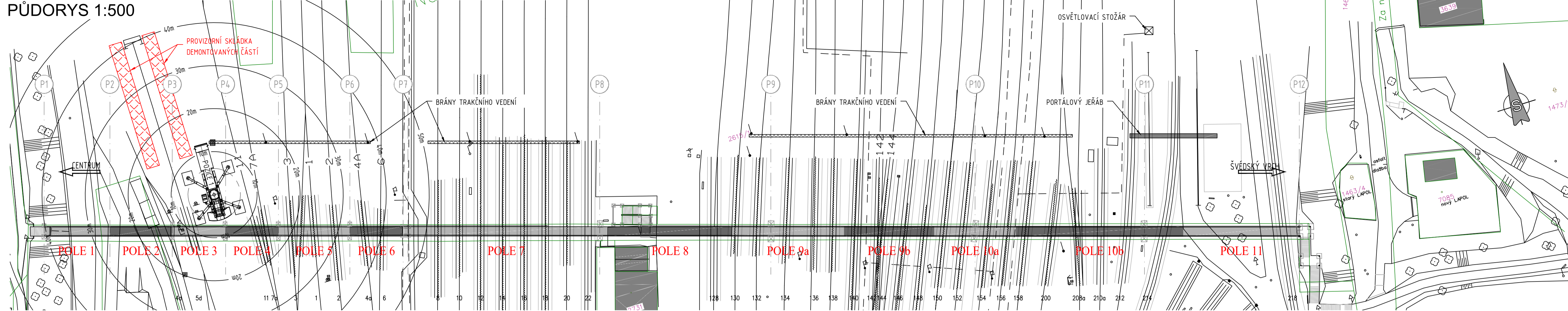


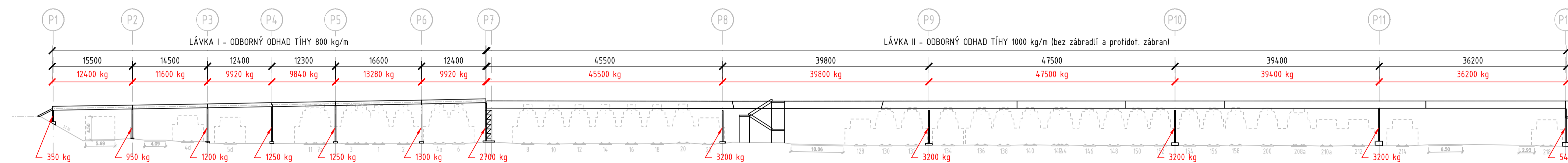
VÝKRES DEMONTÁŽE - ČÁST 1

PŮDORYS 1:500



STÁVAJÍCÍ STAV - ODHAD TÍHY JEDNOTLIVÝCH POLÍ A PODPĚR

PODÉLNÉ ŘEZY, M 1:500



PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PŘED ZAHÁJENÍM DEMONTÁŽE

- ODCERPÁNÍ VEŠKERÉ VODY Z KOMOROVÉ ČÁSTI LÁVKY II.
- ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ PO DÍLČÍCH S ODKLIZENÍM.
- ODSTRANĚNÍ PROTIDOTYKOVÝCH ZÁBRAN Z OBOU LÁVEK.
- VYKLIZENÍ PROSTORŮ PRO SKLÁDKY DEMONTOVANÝCH POLÍ.

VÝLUKY KOLEJÍ

- koleje - /

DĚLKA TRVÁNÍ CELKEM - 5 DNÍ

POPIS FÁZE

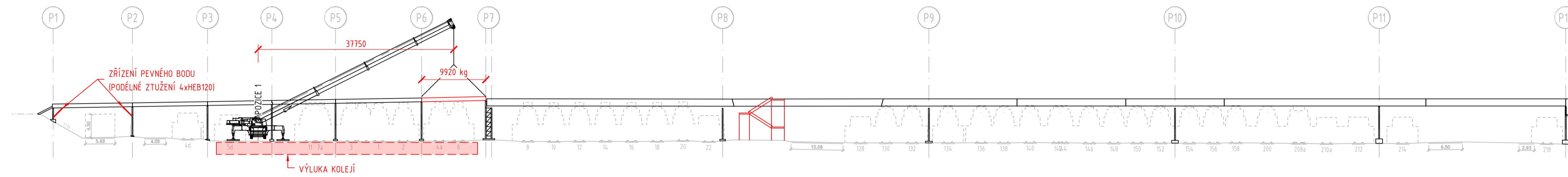
- ZAHÁJENÍ DEMOLICE SCHODIŠTĚ U PODPĚRY P8.
- ZBÍŽENÍ PEVNÉHO BODU PRO LÁVKU I (PODÉLNÉ ZTUŽENÍ Z 4xHEB120).
- NÁJEZD JEŘÁBU DO PRACOVNÍ POZICE Č. 1.
- ODPÁLENÍ A SNESENÍ POLE Č. 6.

VÝLUKY KOLEJÍ

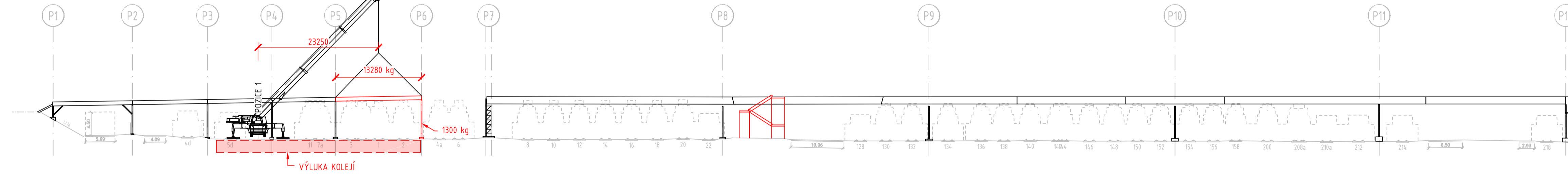
- koleje Sd, 11, 9a, 7a, 3, 1, 2, 4a, 6 (1 x 4 h noc)

DĚLKA TRVÁNÍ CELKEM - 1 DEN

FÁZE Č. 1 - PŘÍJEZD JEŘÁBU DO POZICE Č.1, ODSTRANĚNÍ POLE 6



FÁZE Č. 2 - ODSTRANĚNÍ POLE 5, ODSTRANĚNÍ PODPĚRY P6



POPIS FÁZE

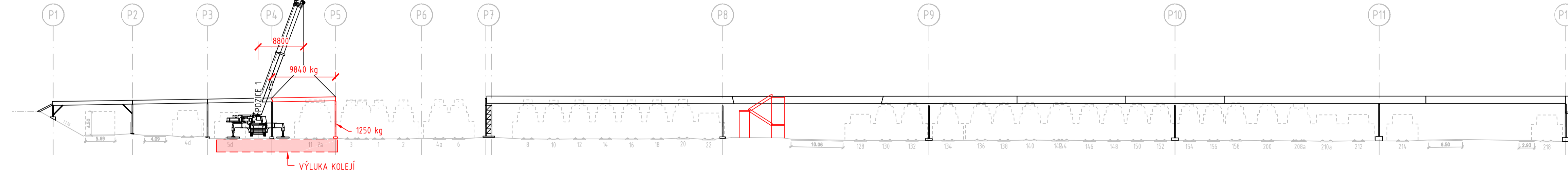
- POKRAČOVÁNÍ DEMOLICE SCHODIŠTĚ U PODPĚRY P8.
- ODPÁLENÍ A SNESENÍ POLE Č. 5.
- ODPÁLENÍ A SNESENÍ PODPĚRY P6.
- DEMOLICE ZÁKLADŮ PODPĚRY P6.

VÝLUKY KOLEJÍ

- koleje Sd, 11, 9a, 7a, 3, 1, 2 (1 x 4 h noc)

DĚLKA TRVÁNÍ CELKEM - 1 DEN

FÁZE Č. 3 - ODSTRANĚNÍ POLE 4, ODSTRANĚNÍ PODPĚRY P5



POPIS FÁZE

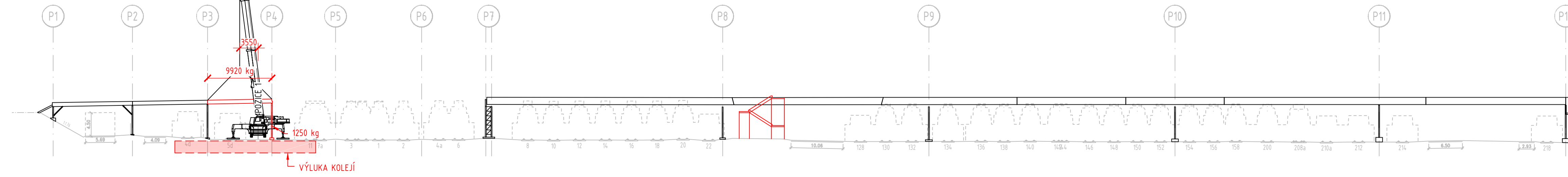
- POKRAČOVÁNÍ DEMOLICE SCHODIŠTĚ U PODPĚRY P8.
- ODPÁLENÍ A SNESENÍ POLE Č. 4.
- ODPÁLENÍ A SNESENÍ PODPĚRY P5.
- DEMOLICE ZÁKLADŮ PODPĚRY P5.

VÝLUKY KOLEJÍ

- koleje Sd, 11, 9a, 7a (1 x 4 h noc)

DĚLKA TRVÁNÍ CELKEM - 1 DEN

FÁZE Č. 4 - ODSTRANĚNÍ POLE 3, ODSTRANĚNÍ PODPĚRY P4



POPIS FÁZE

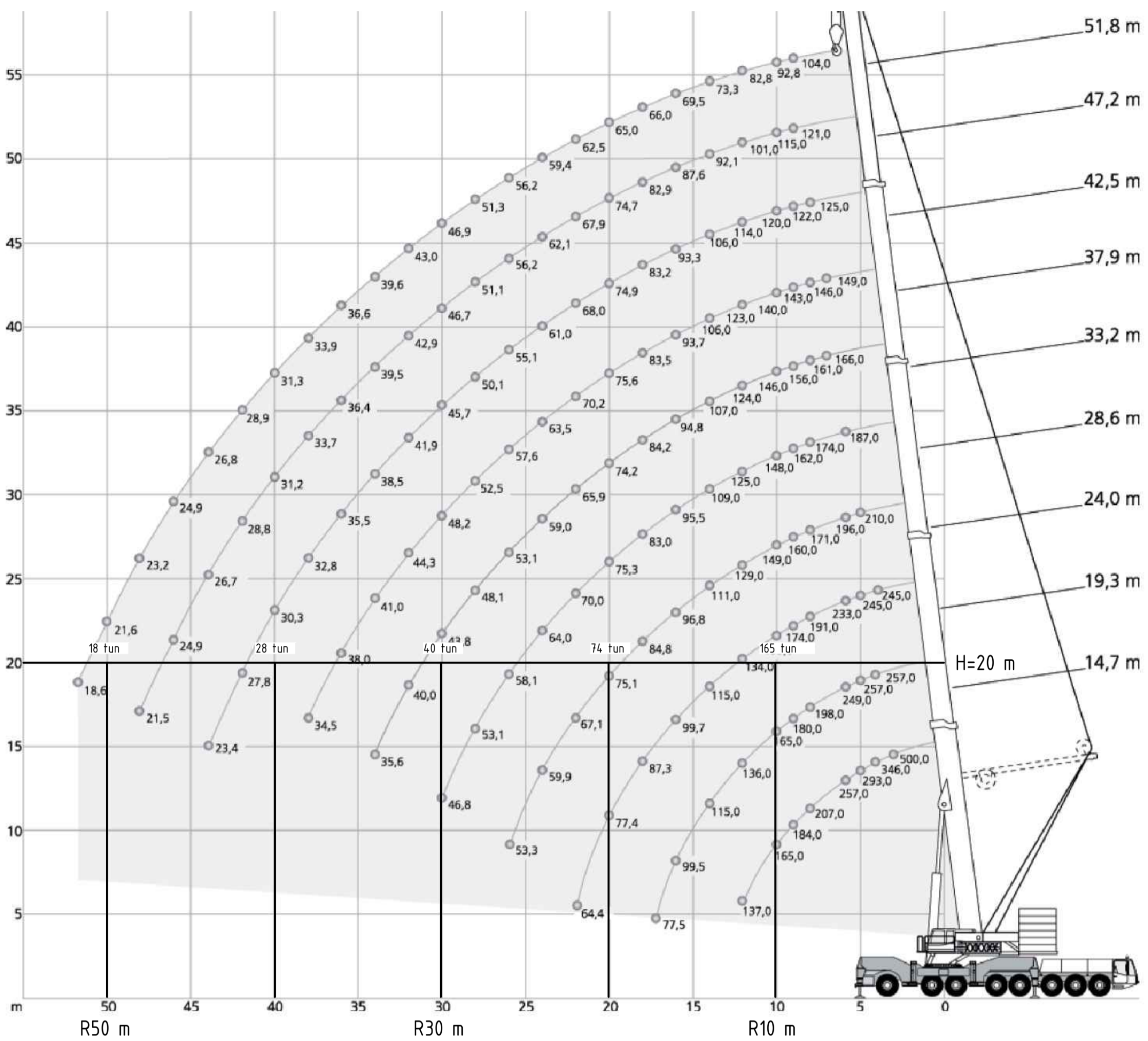
- POKRAČOVÁNÍ DEMOLICE SCHODIŠTĚ U PODPĚRY P8.
- ODPÁLENÍ A SNESENÍ POLE Č. 3.
- ODPÁLENÍ A SNESENÍ PODPĚRY P4.
- DEMOLICE ZÁKLADŮ PODPĚRY P4.

VÝLUKY KOLEJÍ

- koleje 4d, Sd, 11, 9a (1 x 4 h noc)

DĚLKA TRVÁNÍ CELKEM - 1 DEN

DIAGRAM ZATÍŽITELNOSTI AUTOJEŘÁBU TEREX DEMAG AC-500-8



DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU



INVESTOR STAVBY

MĚSTO CHEB
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14
350 20 Cheb



Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PAVEL SLIWKA		Stavby, inženýrsko a projekt. s.r.o.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ URBAN		Bolnisiok 53	
NAVŘÍTEL VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ URBAN		619 90 Šmč	
KONTROLOVAL	ING. PAVEL SLIWKA			
KRAJ: KARLOVARSKÝ	OKRES: CHEB	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHEB	STUPĚŇ	PDPS
NÁZEV OBJEKTU			DATUM	12/2017
			FORMÁT	10 x A4
			MĚŘÍTKO	1:500
			Č. ZAKÁZKY	17022
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV PŘÍLOHY			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
VÝKRES POSTUPU DEMONTÁŽE - ČÁST 1				D.3