

A. Průvodní zpráva

souhrnná

k projektové dokumentaci „Stavební úprava chodníků u nákupního centra Skalka na p.p.č.2069/11, k.ú.Cheb, a novostavba pěšin pro pěší na p.p.č.2070/7, k.ú.Cheb, obec Cheb“

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

D. Dokumentace objektů

E. Dokladová část

Obsah:

A. Průvodní zpráva

- A.1.1. Identifikační údaje o stavbě
- A.1.2 Identifikační údaje o žadateli - stavebník
- A.1.3 Identifikační údaje projektanta
- A.2 Seznam vstupních údajů
- A.3 Údaje u území
- A.4 Údaje o stavbě, charakteru a nákladech
- A.5 Členění na stavební objekty

B. Souhrnná technická zpráva

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace
- B.6 Popis vlivů na životní prostředí
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby

C. Situace stavby-výkresy

D. Dokumentace stavby

E. Dokladová část



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1.1,2,3 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, STAVEBNÍKA A PROJEKTANTA

| | |
|--------------------|--|
| Stavba: | Stavební úprava chodníků a novostavba pěšin u nákupního centra Skalka |
| Místo stavby: | Cheb, na p.p.č. 2069/11; 2070/7; k.ú.Cheb, u nákupního centra Skalka |
| Objekt: | stavební úprava chodníků SO1; novostavba pěšin SO2 |
| MěÚ: | Cheb |
| Okres: | Cheb |
| Kraj: | Karlovarský |
| Charakter: | stavební úprava a novostavba pěšin |
| Zahájení/ukončení: | 010/2016 - 12/2019 |
| Náklady stavby: |dle rozpočtu,- Kč |
| Stavebník: | Město Cheb náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb |
| Dodavatel: | určeno výběrovým řízením |
| Projektant: | Hlavní projektant – Pařízek Petr č.a. 300772 – Dolnická 13,Cheb ; Ing. pro dopravní stavby – Ing. Josef Kameník, Ing. pro statiku – Ing. Zbyněk Pouzar, Skalná čp.245; Matala Petr; Milan Hájek |

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Měřítko výkresů jsou dána požadavkem na soulad s podmínky S.I.A. ČR-Radou výstavby pro stavby a dokumentaci staveb
- objednávka investora
- snímek z katastrální mapy 1: 1000
- prohlídka – vlastní měření, Výškopis a polohopis Geoma Cheb s.r.o.
- Hygienické předpisy – NV č.361/2007 Sb. ve znění č. 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb.
- ***Soulad se schváleným územním plánem obce Cheb***
- Zákonč.100/2001 Sb.ze dne 20. února 2001 o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ČSN 735305,734108,735105,730540,730601,730802,730580,731901,734108,730845,atd.
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- **Stavební zákon č.350/2012 Sb.**
- Vyhláška 499/2013 Sb. o dokumentaci staveb



Grafické značení

Na výkresech je grafické značení dle ČSN 013406 - označení stavebních hmot v řezech. **Měřítko výkresů jsou dána požadavkem na soulad s podmínky S.I.A. ČR-Radou výstavby pro stavby a dokumentaci staveb.**

Pro vypracování projektové dokumentace byl použit mapový podklad KM, výškopis a polohopis GEOMA Cheb s.r.o., podklady správců sítí.

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Objekty chodníků a pěšin pro chodce se nachází na území obce Cheb u nákupního centra Skalka mezi ulicemi Americká, Lesní a Přátelství. Objekt chodníků a pěšin pro chodce se nachází v katastrálním území Cheb na pozemku ve vlastnictví stavebníka. Stavba se nachází na pozemcích 2069/11; 2070/7; k.ú.Cheb, v obci Cheb.

Veškeré podmínky požadované dotčenými orgány, pro tuto stavbu a na tomto pozemku, v průběhu pojednávání řízení dokumentace pro stavební řízení, jsou v tomto stupni projektové dokumentace splněny a zapracovány. Požadavky a podmínky jsou doloženy v dokladové části a budou splněny, která je součástí PD. Podmínky jsou součástí: viz dokladová část „E“

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

Pěšiny a chodníky jsou navrženy pro chodce s vyloučením automobilové dopravy. Tomuto kritériu odpovídá i konstrukce, která byla konzultována a odsouhlasena se zástupci investora. Stavební úprava stávajících chodníků (SO1) spočívá ve výměně povrchu za nový s jinou barevností i s podkladem, doplněn bude stojan na kola a opraveny opěrné zdi, povrchy a kryty stávajících opěrných zdí. Zde budou vyměněny a doplněny lampy veřejného osvětlení.

Novostavba pěšin (SO2) bude provedena v místě již stávajících vyšlapaných pěšin, které budou nahrazeny upraveným povrchem a upravenou šířkou.

SO1 dlažby

SO2 pískové cesty

SO1 dlažby

Stávající povrchy chodníků, zídky záhonů a některé části opěrných zdí budou vybourány. Tyto práce jsou řešeny samostatně. Navrhované plochy budou z betonové dlažby. Investorem byla vybrána dlažba BEST KARO doplněná dlažbou BEST MOZAIK. Nové povrchy dlážděných ploch jsou navrženy tak, aby v maximální možné míře sledovaly povrch ploch stávajících.

Pro konstrukci dlážděných povrchů je uvažováno s občasným pojížděním vozidel údržby. Proto je zvolena tloušťka dlažby 80 mm.

Konstrukce dlážděných ploch:

| | | | |
|--------------------------|------|----------------------|---------------|
| Betonová dlažba | DL I | ČSN 73 6131 - část 1 | 80 mm |
| Ložní vrstva dlažby | L | | 40 mm |
| Šterkodrť | ŠD | ČSN EN 13242 | 250 mm |
| Geotextilie GEOLON PP 15 | | | |
| Celkem | | | 370 mm |



V rozpočtu bude uvažováno se sanační vrstvou ze šterkodrti (Fr.4–32 mm) tloušťky 150 mm, která se provede pod dlážděnými plochami v případě, že nebude možné na zemní pláni dosáhnout požadované únosnosti. Zemní pláň je třeba řádně zhutnit. Modul deformace ze druhé zatěžovací větve musí být $E_{\text{def},2} = 30,0 \text{ MPa}$. Nebude-li možné dosáhnout výše uvedené hodnoty, provede se sanace zemní pláň. Způsob provedení sanace by byl potom dodatečně upřesněn na základě skutečně dosažených hodnot modulu deformace a zkoušek „in situ“. Fakturována pak bude podle skutečně provedených prací.

Dlažba je ohraničena betonovými záhonovými obrubníky 50/200/500 mm, které se zapustí na plnou výšku. Úplné zapuštění je zvoleno proto, aby voda mohla plošně stékat z povrchu přímo do travnatých ploch a nebyla soustředěna pouze do jednotlivých pásů chodníku. Stejně řešení odvodnění využívá i stávající stav. Část chodníků při napojení na chodníky stávající budou ohraničeny betonovými záhonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm.

Skladebný tvar a barevnost dlažby je zakreslena ve vzorových příčných řezech. Po obvodu záhonu v sousedství budovy „B“ se položí pás dlažby šířky 400 mm v antracitové barvě. Záhon bude rozdělen chodníkem šířky 1,0 m, který bude mít konstrukci stejnou jako pěšiny s povrchem ze šterkopísku.

U napojení chodníku na silnici, kde bude snížený obrubník na +20 mm se provede varovný pás z reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti barvě chodníku. Šířka varovného pásu je 400 mm.

V sousedství budovy „A“ se podél chodníku provede příkop z betonových příkopových tvárnic šířky 500 mm osazených do betonu tl. 100 mm. V místě stávajících vpustí, které se vybourají, se osadí vpusti nové. Ty se napojí do stávajících přípojek na kanalizaci nebo nově trubkou PVC DN 150 mm přímo do šachty kanalizace.

Plocha mezi budovou „B“ a opěrnou zdí se odvodní pomocí žlábků **ACO Drain® PD Monoblock** - DN 100 mm. Na žlábků se osadí 1 revizní díl a 1 vpust – na opačných koncích. Délka žlábků je 17,0 m. Žlábků bude pro třídu zatížení „C“. Voda bude odvedena do šachty stávající kanalizace trubkou z PVC DN 100 mm. Trubka se položí v době, kdy bude rozebrána opěrná zeď. V nové zdi se provede pro trubku prostup.

Trasa bude osvětlena veřejným osvětlením = nap.soustav3+PEN, 50 Hz,400V/230V, TN-C-S; Příkon instalovaný 0,30 kW + Ochrana před úrazem el. proudem , s napojením na stávající viz dílčí část PD = D1.4.4 Svítidlo parkové CitySpirit gen2 Classic LED , symetrické, LED 24 W, barva světla 3000 K, Krytí IP 55 Třída ochrany II, napájecí napětí ~230V, montáž na dřík prům. 60 mm.

SO2 pískové cesty

Pískové pěšiny jsou navrženy na travnaté ploše u budovy „A“ v místech, kde jsou v současné době vyšlapány cestičky. Jsou 3 větve, které se navzájem křížují. Maximální podélný sklon je 8,22% u osy 1.



Délky pěšin:

| | |
|--------------------|----------|
| osa 1 | 101,28 m |
| osa 2 | 70,27 m |
| osa 3 | 48,28 m |

Pěšiny jsou navrženy pro chodce s vyloučením automobilové dopravy. Tomuto kritériu odpovídá i konstrukce, která byla konzultována a odsouhlasena se zástupci investora. Konstrukce chodníků je upnuta do neviditelných obrubníků z plastu (100/85 mm), které se ukotví pomocí ocelových kotvících trnů délky 300 mm.

Konstrukce pěšin:

| | | | |
|--------------------------|---------|--------------|---------------|
| zakalení pískem (0-4 mm) | | | 50 mm |
| šterkodrt' (8-32 mm) | ŠV | ČSN EN 13242 | 150 mm |
| šterkodrt' (0-16 mm) | ŠD (ŠP) | ČSN EN 13242 | 100 mm |
| celkem | | | 300 mm |

Výškové řešení maximálně sleduje stávající terén, aby se omezily zemní práce.

Příčný sklon navrhovaných cest je řešen tak, aby zachovával sklon v daném území a povrchová voda stékala po vrstevnicích.

Osa 1 se na začátku a napojuje do projektované dlážděné plochy (SO 1), která má po obvodě zapuštěný obrubník. Na konci se napojí do stávajícího chodníku, který má také po okraji snížený obrubník.

Osa 2 se na začátku napojí na hranu příkopových tvárnic, které jsou součástí jiné stavby. Na konci se napojí na stávající silnici. Zde je v současné době obrubník s převýšením cca 12 cm. Ten bude vybourán a osazen nový, zapuštěný na +20 mm doplněný o varovný pás z reliéfní dlažby kontrastní k povrchu pěšiny. Varovný pás má šířku 400 mm a dlažba bude položena do betonu tloušťky 100 mm.

Osa 3 se na začátku napojí na hranu příkopových tvárnic, které jsou součástí jiné stavby. Na konci se napojí na osu 1.

Odvodnění povrchu cest je řešeno „přelivem“. Odvodnění zemní plně je uvažováno pouze vsakem. U osy 1 se v úseku s podélným sklonem 8,22% osadí ocelové svodnice, aby nedocházelo ke splavování kameniva. Ty přehradí pěšinu a vodu svedou do okolního terénu. Budou osazeny podle zákresu v situaci.

V rozpočtu bude uvažováno se sanační vrstvou ze šterkodrti (4–32 mm) tloušťky 150 mm, která se provede pod konstrukcí pěšiny v případě, že nebude možné na zemní pláni dosáhnout požadovanou únosnost. Fakturována pak bude podle skutečně provedených prací.

Zemní práce spočívají převážně ve výkopu „kufru“ pro konstrukci chodníků a pěšin. Násyp je řešen jen okrajově. Zemina se předpokládá třídy těžitelnosti 3 s lepivostí, odvoz na skládku určenou investorem do 5,0 km. Svahy dotčené stavbou budou osety travním semenem.



Zemní plán je třeba řádně zhutnit. Modul deformace ze druhé zatěžovací větve musí být $E_{def,2} = 30,0 \text{ MPa}$. Nebude-li možné dosáhnout výše uvedené hodnoty, provede se sanace zemní pláň. Způsob provedení sanace by byl potom dodatečně upřesněn na základě skutečně dosažených hodnot modulu deformace a zkoušek „in situ“.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

- OPRAVA OPĚRNÉ ZDI – D.1.1-01 – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ SO1
- MOBILIÁŘ – D.1.1-02 – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ SO1
- STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST – D.1.2 --(SO1)
- DOPRAVNÍ ČÁST – C.5-01 (SO1) - OPRAVA CHODNÍKŮ
- DOPRAVNÍ ČÁST – C.5-02 (SO2) - PĚŠINY
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – D.1.4.4 = SILNOPROUDÁ ELEK. (SO1)
- DOKLADOVÁ ČÁST - E

Při rozporech v projektu, změnách a jiných řešení bude vždy povolán projektant, bude kontaktován před podáním nabídky k případnému upřesnění.



B. Technická zpráva

Pro stavební část

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- **Zhodnocení staveniště**

Stavba se nachází v katastrálním území Cheb, na pozemku pozemcích p.p.č. 2069/11; 2070/7; k.ú. Cheb, nachází se na území obce Cheb u nákupního centra Skalka mezi ulicemi Americká, Lesní a Přátelství.

Staveniště bude na mírně rovinatém terénu až mírně svažitém, na pozemku jsou stromy, technické sítě (STL, vodovod a kanalizace, Cetin-telekomunikace, ČEZ-NN, stávající VO a teplovody TEREÁ) v místě stávajících chodníků a vyšlapaných pěšin. Příjezdová komunikace bude využívána stávající – ulice Americká a Přátelství. Pozemek stavby bude předán k výstavbě zadavatelem. Sociální zázemí - během výstavby bude používáno mobilní WC s chemickou náplní, dále pro uskladnění nářadí uzamykatelná stavební buňka. Pracovní doba výstavby bude od 7 hod do 16 hod denně. Stavbou budou zasaženy vlastní pozemky. Zde není v blízkosti žádná kulturní památka, nebudou poškozeny ani vykáceny lesní porosty.

- **Urbanistické a architektonické řešení stavby**

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu stavebních úprav, nevyžadující významné architektonické nebo historické řešení, tento požadavek je naplněn. *Při rozporech v projektu, změnách a jiných řešení bude vždy povolán projektant.*

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Funkční - obecně:

Uvedený projekt řeší vybudování jednoduché pěšiny pro chodce na místech již používaných pěšimi. Funkčně dochází ke spojení lokality kratšími pěšiny pro potřebu chodců. Je třeba upřesnit, že tyto lokality jsou spojeny komunikací se smíšeným provozem doprava a pěší. Pěšiny nevyžadují schodiště, jsou navrženy pískové (mlatové) chodníky. Kolem nákupního centra Skalka bude vyměněn již dosloužilý povrch (smíšený beton, živičný a kamenný) na povrch nový se skládané zámkové dlažby. Dále bude vyměněno a doplněno veřejné osvětlení.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu stavebních úprav, nevyžadující architektonické řešení, tento požadavek je naplněn.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby : není

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby : Pro tyto osoby jsou řešeny stávající komunikace, která spojuje předmětné městské lokality.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby :

Při provádění prací bude zhotovitel dodržovat ustanovení příslušných předpisů. Jedná se zejména o následující předpisy:



- vyhláška č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení Změna: 324/1990 Sb. Změna: 207/1991 Sb. Změna: 352/2000 Sb. Změna: 192/2005 Sb.
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a na něj navazujících nařízení vlády, a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

Zhotovitel zpracuje před zahájením prací vlastní technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu prací k dispozici na stavbě. V tomto postupu stanoví zejména:

- návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení, a speciálních pracovních prostředků, pomůcek apod.
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí (lešení, podpěrných konstrukcí, plošin atd.)
- způsoby dopravy materiálu (svislé i vodorovné), včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění pracoviště po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při rozporech v projektu, změnách a jiných řešení bude vždy povolán projektant.

B.2.6. Základní charakteristika objektu :

SO1 dlažby

Stávající povrchy chodníků, zídky záhonů a některé části opěrných zdí budou vybourány. Tyto práce jsou řešeny samostatně. Navrhované plochy budou z betonové dlažby. Investorem byla vybrána dlažba BEST KARO doplněná dlažbou BEST MOZAIK. Nové povrchy dlážděných ploch jsou navrženy tak, aby v maximální možné míře sledovaly povrch ploch stávajících.

Pro konstrukci dlážděných povrchů je uvažováno s občasným pojezdem vozidel údržby. Proto je zvolena tloušťka dlažby 80 mm.

Konstrukce dlážděných ploch:

| | | | |
|--------------------------|------|----------------------|--------|
| Betonová dlažba | DL I | ČSN 73 6131 - část 1 | 80 mm |
| Ložní vrstva dlažby | L | | 40 mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | ČSN EN 13242 | 250 mm |
| Geotextilie GEOLON PP 15 | | | |

Celkem 370 mm

Skladebný tvar a barevnost dlažby je zakreslena ve vzorových příčných řezech. Po obvodu záhonu v sousedství budovy „B“ se položí pás dlažby šířky 400 mm v antracitové barvě. Záhon bude rozdělen chodníkem šířky 1,0 m, který bude mít konstrukci stejnou jako pěšiny s povrchem ze štěrkopísku.

U napojení chodníku na silnici, kde bude snížený obrubník na +20 mm se provede varovný pás z reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti barvě chodníku. Šířka varovného pásu je 400 mm.

V sousedství budovy „A“ se podél chodníku provede příkop z betonových příkopových tvárnic šířky 500 mm osazených do betonu tl. 100 mm. V místě stávajících vpustí, které se vybourají, se osadí



vpusti nové. Ty se napojí do stávajících přípojek na kanalizaci nebo nově trubkou PVC DN 150 mm přímo do šachty kanalizace.

Plocha mezi budovou „B“ a opěrnou zdí se odvodní pomocí žlábků **ACO Drain® PD Monoblock** - DN 100 mm. Na žlábků se osadí 1 revizní díl a 1 vpust – na opačných koncích. Délka žlábků je 17,0 m. Žlábek bude pro třídu zatížení „C“. Voda bude odvedena do šachty stávající kanalizace trubkou z PVC DN 100 mm. Trubka se položí v době, kdy bude rozebrána opěrná zeď. V nové zdi se provede pro trubku prostup.

SO2 pískové cesty

Pískové pěšiny jsou navrženy na travnaté ploše u budovy „A“ v místech, kde jsou v současné době vyšlapány cestičky. Jsou 3 větve, které se navzájem křížují. Maximální podélný sklon je 8,22% u osy 1.

Délky pěšin:

| | |
|--------------------|----------|
| osa 1 | 101,28 m |
| osa 2 | 70,27 m |
| osa 3 | 48,28 m |

Pěšiny jsou navrženy pro chodce s vyloučením automobilové dopravy. Tomuto kritériu odpovídá i konstrukce, která byla konzultována a odsouhlasena se zástupci investora. Konstrukce chodníků je upnuta do neviditelných obrubníků z plastu (100/85 mm), které se ukotví pomocí ocelových kotvících trnů délky 300 mm.

Konstrukce pěšin:

| | | | |
|--------------------------|---------|--------------|---------------|
| zakalení pískem (0-4 mm) | | | 50 mm |
| šterkodrt' (8-32 mm) | ŠV | ČSN EN 13242 | 150 mm |
| šterkodrt' (0-16 mm) | ŠD (ŠP) | ČSN EN 13242 | 100 mm |
| celkem | | | 300 mm |

Osa 1 se na začátku a napojuje do projektované dlážděné plochy (SO 1), která má po obvodě zapuštěný obrubník. Na konci se napojí do stávajícího chodníku, který má také po okraji snížený obrubník.

Osa 2 se na začátku napojí na hranu příkopových tvárnic, které jsou součástí jiné stavby. Na konci se napojí na stávající silnici. Zde je v současné době obrubník s převýšením cca 12 cm. Ten bude vybourán a osazen nový, zapuštěný na +20 mm doplněný o varovný pás z reliéfní dlažby kontrastní k povrchu pěšiny. Varovný pás má šířku 400 mm a dlažba bude položena do betonu tloušťky 100 mm.

Osa 3 se na začátku napojí na hranu příkopových tvárnic, které jsou součástí jiné stavby. Na konci se napojí na osu 1.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických řešení :

Zpevněný povrch bude nahrazen novým a to skládanou betonovou dlažbou BESZ KARO - vysoce pevnostní vibrolisovaná dvoustvrvá betonová dlažba o rozměru 200x200mm barva karamel doplněnou dlažbou MOZAIK 100x100mm barva přírodní, povrch standard. Pěšiny budou navrženy pískové(mlatové)



chodníky zakončeny skrytým (neviditelným) obrubníkem z PVC. Popis staveb bude pro SO-01 a SO-02. Vzhledem k výměně stávajících povrchů, které nevykazují vady vlivem nestability podloží, bylo po dohodě se stavebníkem nepožadován geotechnický, hydrogeologický průzkum.

B.2.7.1 Zemní práce a bourání:

Bourání a demontáž bude provedena tak, že budou postupným rozebíráním odstraněny konstrukce ze smíšených stavebních hmot (cihla a beton, dřevo, keramika, kámen apod.) a to soklové zídky kolem záhonů včetně základů, dále 2xlavice k sezení včetně základů, část opěrné poškozené zdi, lampy veřejného osvětlení – vše vyznačeno na výkrese bourání C.2-01. Dále budou pro potřeby oprav odstraněny omítky opěrných zdí a krycí žulové desky dle výkresu D.1.1-01. Bezi bourání patří i odstranění povrchu s podkladem stávajících chodníků (živičná, betonová a kamenná vrstva = smíšené povrchy) včetně obrubníků s ložnicemi a fixačními betony. Z hlediska parkových úprav budou odstraněny i nálety neudržované stromové vegetace vyznačené na výkrese, důvodem je také jejich kořenový systém zasahující pod chodníky, který bude při opravě pravděpodobně poškozen a následně svou nestabilitou by ohrožovali kolemjdoucí a movitý majetek.

Zemní práce HTÚ se provedou dle předpokladu v hornině = struktura drobtová, hlubší horizonty bez struktury, až písčitohlinité po té, jakmile dojde k odstranění ornice a jejímu uskladnění na deponii, místním pozemku vlastníka stavby, kterou po dokončení stavby rozprostře a upraví pozemek zasažený stavbou. Následně ho ohumusí. Stavba (stojan na kola a chodníkové sloupky) bude osazena tak, že pracovní upravenou plání bude dáno výškové osazení objektu. V místě základů se provede výkopek základové jámy do hloubky dle výkresu pro objekty a připraví se šterkový podsyp Fr.16-32mm v tl. 100-150 mm. Výkopek se použije na vyspádování terénních ploch okolo stavby pro odtok povrchových vod a to na vlastní pozemek, kde se budou vsakovat. Projektant předpokládá dle prováděných stavební prací na sousedním pozemku, že hornina je tř. R3 –pevnost střední. Zajištěním nepropustných van pod mobilní stavební stroje bude zachycen případný úkap ropných produktů a provedena ekologická likvidace.

B.2.7.2 Základy:

Základy se provedou z betonu tř. C25/30 XC2 v patkách a pasech do rýhy pro chodníkové sloupky a stojan na kola na hutněný šterk Fr. 16-32mm. Dobetonávka patky bude beton C30/37 XC4 XF4 zrno 8mm. Další opatření neočekávaného je popsáno v SKČ (statika).

Zpětné zasypy kolem základových konstrukcí je potřebné zhutnit na únosnost 0,20 MPa.

B.2.7.3 Svislé konstrukce :

Svislá konstrukce bude provedena místo odstraněné poškozené stávající opěrné zdi. Po začištění do rovinnosti svislé spáry stávající stěny a začištění ložné spáry na základech bude nově vyzděna opěrná stěna ze štípaného bloku 395x195x190 mm. Doporučení projektanta je objednat dle vzoru podle úlomku vybourané zdi stejný materiál a to tak, že vnitřní líc bude hladký pro obložení obkladu, důvodem je sjednocení pohledové části s ostatními nově obloženými stěnami. Bloky budou probetonovány (beton C30/37 XC4 XF4) s osazením žebříkové výztuže svislé (pruty průměru 10 po 200 mm uprostřed stěny - výztuž B500B) a vodorovné, proto bude nutné vyříznout otvor do bloků pro osazení vodorovné výztuže. Vodorovná výztuž (pruty průměru 10 v každé spáře - výztuž B500B) bude kotvena do stávající navazující zdi pomocí chemické malty (kotvy). Svislá výztuž bude kotvena do základů pomocí chemické malty (kotvy).

Komínové těleso

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.4 Otvory :

Nejsou předmětem řešení.



B.2.7.5 Schodiště

Předmětné stávající schodiště - bude oprava nášlapná část a to tak, že bude odebrána poškozená betonová výplň a nahrazena betonovou dlažkou. Rozměry schodiště budou zachovány. V případě poškozené hrany schodiště doporučuji vyměnit poškozenou hranu.

B.2.7.6 Vodorovné konstrukce

Zde se jedná o zákrytové desky žulové tl.40mm s okapní drážkou osazené na schodišťové stěny a to tak, že bude po dorovnání soklových omítek a instalaci obkladů doměřen rozměr a následně budou desky vyrobeny a osazeny pomocí externího lepidla pro kámen. U štípaného zdiva budou umístěny nové zákrytové betonové desky IV.Best 300x400x100/50mm s okapní hranou vně, umístěny excentricky pomocí externího lepidla na sraz. Dále bude třeba u ramp v rámci údržby přilepit a doplnit zákrytové desky u soklových zdí.

B.2.7.7. Úpravy povrchů

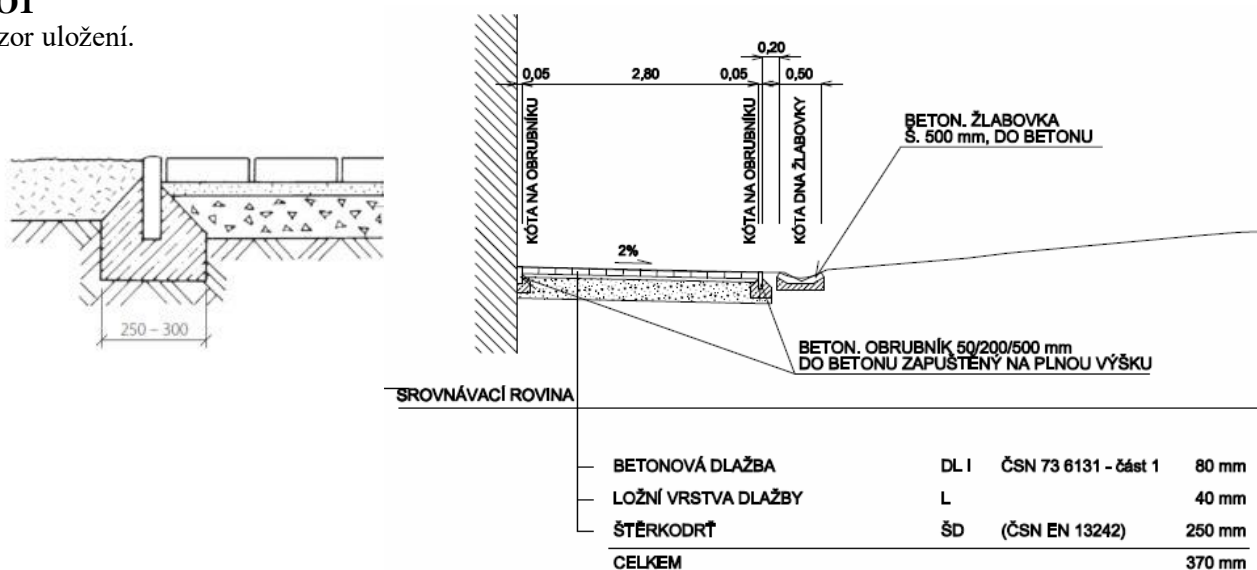
Ze stávajících opěrných zdí bude odstraněna omítka, povrch začištěn a dorovnán soklovou omítkou pro obložení obkladu pásky tl.30mm pomocí externího lepidla a penetrace podkladu podle pokynů výrobce. Obklad nebude spárován. Návrh je FACE BLOK HX 4/200/B 200x50x30 mm. Rohy zdí – tam budou seříznuty pásky pod úhlem 45°.

B.2.7.8. . Podlahy, dlažby, mazaniny, vnější plochy

Shora na stupních schodiště se provede např.: Chodníková dlažba tl.50 mm-BEST - 500x500x50mm usazené do lepidla mrazuvzdorného a vodovzdorného tl.0,5 mm .

SO1

Vzor uložení.



Zemní plán je třeba řádně zhutnit. Modul deformace ze druhé zatěžovací větve musí být $E_{def,2} = 30,0$ MPa. Nebude-li možné dosáhnout výše uvedené hodnoty, provede se sanace zemní pláň. Způsob provedení sanace by byl potom dodatečně upřesněn na základě skutečně dosažených hodnot modulu deformace a zkoušek „in situ“..

Před zahájením stavby je nutné vytýčit polohově i výškově všechny inženýrské sítě.



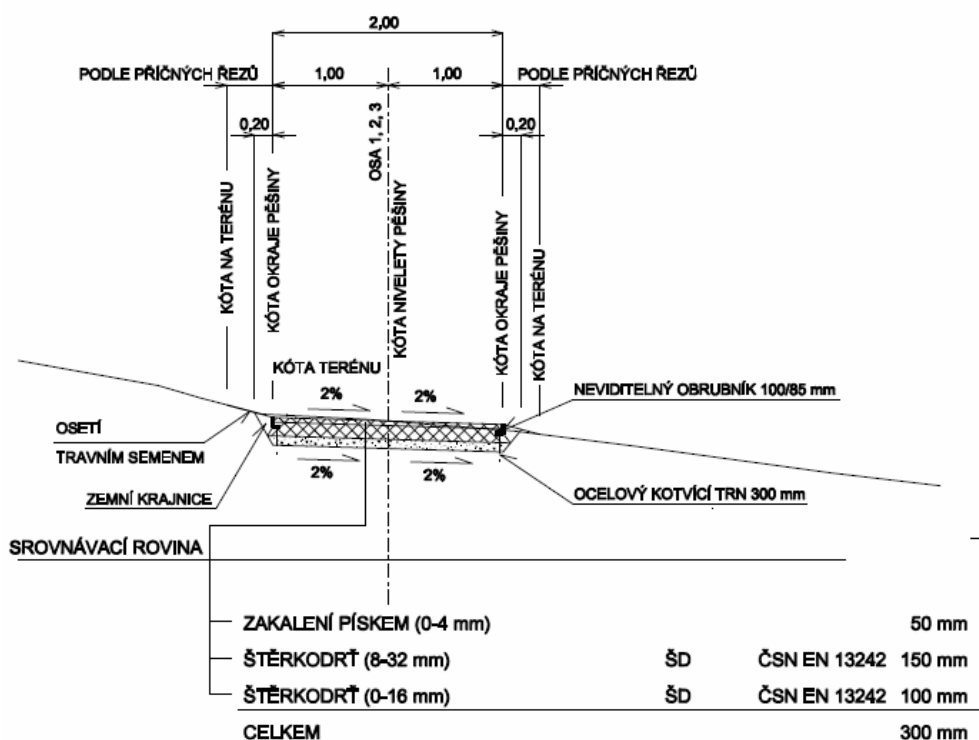


Vzor sklady dlažby 200x200 (karamel) + 100x100mm(přírodní) pro chodníky.

Kolem záhonů bude vytvořen rám šířky 400mm s odlišné dlažby barvou antracitová – rozměr dlažby zachován 200x200mm.



SO2 pískové cesty



B.2.7.9. Konstrukce tesařské

Nejsou předmětem stavby.

B.2.7.10. Konstrukce zámečnické

Bude umístění a namontování 4 kusů chodníkových sloupků.

B.2.7.11 Konstrukce klempířské

Nejsou předmětem řešení.



B.2.7.12 Práce truhlářské

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.13 Vytápění a zdroj tepla

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.14 Izolace

Pod novou opěrnou zeď doporučuji aplikovat tekutou hydroizolaci.

B.2.7.15 Střešní krytina

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7.16 Nátěry

Ocelové konstrukce zábradlí schodiště budou opatřeny dvojnásobným syntetickým nátěrem. Nátěrový systém ocelové konstrukce musí odolávat korozivnímu agresivitě C3 (střední) a životnost systému H (vysoká) tj. nad 15 let. Dle tabulky A.3 ČSN EN ISO 12944-5 je možné použít nátěrový systém č. S3.06 – základní nátěr tl.: 80µm s vrchním nátěrem 120 µm. Barva hliníková. V rámci údržby se provede taktéž nátěr zábradlí kolem ramp.

B.2.7.17 Hromosvody

Uzemňovací vodič FeZn bude pokládán společně s kabelovým rozvodem VO do stejné hloubky, nebo bude uložen ve dně výkopu pod kabelem v prohloubeném výkopu . Viz elektroinstalace.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení :

PBŘ = D.1.3. – není vyžadováno = neposuzuje se.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi :

Nejsou předmětem řešení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, pracovní prostředí :

Vzhledem k charakteru novostavby a zejména k jejím účelům je zřejmé, že stavba vyvoluje zvláštní opatření na ochranu obyvatelstva při výstavbě v dodržování ochranných prostředků při vlastní manipulaci s výrobky zejména oleji a hydraulických kapalin (ochranný oděv a rukavice, brýle, sorbent , stavební přilba, bezpečnostní vesta a pod.), řádného osvětlení, odvětrání. *Během přípravy a provádění stavebních , montážních a udržovacích prací s nimi souvisejících , nutno dbát všech požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle*

Nariadení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením prací musí být ověřeno, zda prostorem staveniště neprochází inženýrské sítě, zda se nenachází kultury či památky.

Stavba svým provozem nebude negativně ovlivňovat okolní životní prostředí, nebude způsobovat žádné katastrofy (povodně, sesuvy půdy, poddolování), ani nebude zatěžovat své okolí šířením nadměrného hluku. V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení emisí výfukových plynů a prachu na staveništi z bodových zdrojů - stavebních mechanismů, a z liniových zdrojů- nákladní dopravy. Dojde zde také ke zvýšení hladiny hluku. S ohledem na vzdálenost obytné zástavby je předpokládán



malý postřehnutelný vliv hluku a vibrací v této oblasti během výstavby. Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření ke snížení těchto vlivů. Bude používat pouze mechanismy a vozidla v náležitém technickém stavu. Před výjezdem ze staveniště budou vozidla čištěna.

Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření proti úniku ropných látek ze stavebních mechanismů a vozidel do půdy a vod. Na stavbě a následném provozu bude k dispozici sorbent.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd na staveniště je zajištěn po stávajících a nových obslužných zpevněných komunikacích. Provoz stavby nevyžaduje nové napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Kanalizace a Vodovod Nejsou předmětem řešení.

Zařízení silnoproudé elektrotechniky: Rozmístění stožárů VO je zřejmé z výkresové části . Střední rozteč mezi stožáry je pro danou světelnou situaci 11 m a bude upravena dle místních podmínek . Napojení a propojení jednotlivých stožárů se provede smyčkováním v jednotlivých stožárech kabelem CYKY J 4x16 v chrániče. Délka trasy je cca.125 m . Svítidlo parkové CitySpirit gen2 Classic LED , symetrické, LED 24 W, barva světla 3000 K, Krytí IP 55 Třída ochrany II, napájecí napětí ~230V, montáž na dřík prům. 60 mm . Uzemňovací vodič FeZn bude pokládán společně s kabelovým rozvodem VO.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Je popsání v dílčí části PD C.5

B.5 VEGETACE

V místě stavby je pouze travnatá zeleň zahradního a parkového typu. Po dokončení stavby bude tato travnatá zeleň doplněna osetím a novými stromky (návrh jsou panašované javory) dle požadavku správy majetku.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany

Stavba svým provozem nebude negativně ovlivňovat okolní životní prostředí, nebude způsobovat žádné katastrofy (povodně, sesuvy půdy, poddolování), ani nebude zatěžovat své okolí šířením nadměrného hluku. V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení emisí výfukových plynů a prachu na staveništi z bodových zdrojů- stavebních mechanismů, a z liniových zdrojů- nákladní dopravy. Dojde zde také ke zvýšení hladiny hluku po dobu výstavby. S ohledem na vzdálenost obytné zástavby není předpokládán postřehnutelný vliv hluku a vibrací v této oblasti. Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření ke snížení těchto vlivů. Bude používat pouze mechanismy a vozidla v náležitém technickém stavu. Před výjezdem ze staveniště budou vozidla čištěna. Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření proti úniku ropných látek ze stavebních mechanismů a vozidel do půdy a vod. Na stavbě bude k dispozici sorbent k likvidaci případné havárie.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po obslužných komunikacích. Ostatní odpady specifikované v průvodní technické zprávě budou likvidovány oprávněnou organizací. Při vlastní výstavbě vzniknou odpady, jejichž specifikace je provedena v následujícím přehledu:



| Poř.č. | Kód odpadu | Název | Kategorie |
|---------------------------------------|------------|--|---------------------------------|
| 17 Stavební a demoliční odpady | | | |
| 1 | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | Recyklace do samotné stavby |
| | | Kamenné schody a obruby, portály- neočekávaně nalezené | Recyklace |
| Číslo podle Katalogu odpadů | | Druh odpadu | Návrh nakládání s odpadem |
| 17 01 01 | | Beton – základy | Recyklace |
| | | | |
| | | | |
| 17 01 07 | | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, keramických výrobků a kamenných | Recyklace – |
| 17 03 02 | | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301 | Recyklace – |
| 17 03 01 | | Asfaltové směsi obsahující dehet | Likvidace v oprávněném zařízení |
| | | | |
| | | | |
| 17 04 05 | | Železo a ocel: Kotvící mater. | Sběrna odpadů - Recyklace |
| | | | |
| Poznámka: | | Odpad bude na stavbě demolice tříděn pro odvoz a využití recyklace, možnost využití kontejneru a uzavíratelných nádob. | |
| | | Poslední možnost při nevyužití odpadu | Skládka odpadů |
| | | | |

Množství jednotlivých druhů odpadu není v současném stupni přípravy projektu přesně známo. Jednotlivé druhy odpadů budou tříděny a jejich likvidace bude provedena na základě smlouvy s organizacemi zabývajícími se touto činností.

Nakládání s odpady musí být v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.

Pro stavbu se doporučuje:

Stavby dopravní infrastruktury

Při přípravě odstraňování stavby, změny dokončené stavby nebo její údržby staveb dopravní infrastruktury se doporučuje při odběrech vzorků ze stavby využívat mimo metody vzorkování s úsudkem též metodu systematického vzorkování. Za dostatečné pro ověření průměrné kvality budoucího odpadu vzniklého odstraňováním liniových staveb je považován krok 1000m pro odběr jednoho reprezentativního vzorku ze stavby. Tento postup je doporučen v případě, že provozováním stavby nedošlo v určeném úseku k mimořádnému bodovému znečištění, např. v důsledku havárie. Dílčí vzorky odebírané pro přípravu reprezentativního vzorku z příslušného úseku stavby by měly být v místě odběru vzorku odebírány s četností min. 1 dílčí vzorek na 1 m² průřezu stavby kolmého na linii stavby v daném místě. Nejméně dvě třetiny dílčích vzorků by měly být odebrány z míst více jak 0,5 m pod povrchem odstraňované stavby (pokud to provedení stavby umožňuje). Je doporučeno odebírat vzorky rovnoměrně (systematicky) po celém dotčeném úseku stavby.

Obaly, zejména vratné, budou navraceny v průběhu výstavby dodavatelům. Obaly nevratné budou shromážděny a odvezen na místní skládku. Stavební přebytečný materiál bude navrácen dodavatelům, a také odvezen na stavební dvůr stavební firmy k dalšímu použití. Stavební suť bude odvezena na skládku nebo skládku určenou pro jednotlivé druhy odpadů. Při výstavbě bude odpad skladován vně



objektu v uzavíratelných kontejnerech umístěných na betonové ploše k druhotnému zpracování.

Vliv výstavby na životní prostředí a způsob jejich omezení nebo vyloučení

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Vzhledem k umístění staveniště tyto vlivy pravděpodobně výrazně nezhorší stávající stav.

Eliminace uvedených vlivů na minimum bude jednou z povinností zhotovitele stavby (čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci popř. čištění komunikace, dobrý technický stav vozidel apod.)

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Při výstavbě budou dodržovány veškeré platné a závazné ČSN, jakožto i veškeré platné zákonné předpisy, které hovoří o dodržování bezpečnosti práce po dobu výstavby a zejména po dobu provozování stavby.

Během přípravy a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací s nimi souvisejících, nutno dbát všech požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením prací musí být ověřeno, zda prostorem staveniště neprocházejí inženýrské sítě, zda se nenacházejí kultury či památky.

B.7.1 OCHRANA PROTI HLUKU

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Vzhledem k umístění staveniště v obytné zóně, tyto vlivy pravděpodobně výrazně nezhorší na stávající stav. Vzhledem ke značné vzdálenosti nejbližší obytné zástavby a místa stavby, lze předpokládat, že tato zástavba nebude zatěžována nadměrným hlukem ze staveniště. Osoby, které používají, popřípadě provozují stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném platným zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. Vzhledem k charakteru stavby a zejména k jejím účelům je zřejmé, že stavba vyžaduje ochranu před vnějšími vlivy, to je zapracováno.

B.8 Zásady organizace výstavby - POV:

Pro ukládání stavebního materiálu včetně stavební sutě bude použit pouze pozemek č.2069/11,k.ú.Cheb– pozemek stavebníka. Během výstavby bude použito staveništní oplocení a značení pro chodce, která budou vymezovat stavbu. Příjezdová komunikace a sjezd bude využíván nový sjezd na pozemek. Pozemek stavby bude předán k výstavbě zadavatelem. Energie pro výstavbu budou dodávány stávajícím napojením po dohodě se zadavatelem podle standardních podmínek. Sociální zázemí - během výstavby bude používáno mobilní WC s chemickou náplní, dále pro uskladnění nářadí uzamykatelná stavební buňka. Pracovní doba výstavby bude od 7 hod do 16 hod denně. Pozemek bude uvedeno do původního stavu, zajistit fotodokumentaci.



B.8.1 Charakteristika staveniště

V rámci území stanoveného pro výstavbu si zhotovitel vybuduje základní sociální zařízení pro své pracovníky a skladovací plochu ohraničenou staveništním oplocením.

Výstavba vyžaduje zajištění dodávky vody a ostatních energií – bude z vlastních zdrojů. Jako příjezdová komunikace a sjezd bude využíván stávající sjezd na pozemek. Pozemek stavby bude předán k výstavbě zadavatelem. Energie pro výstavbu budou dodávány z vlastních zdrojů, v případě nutnosti od správců sítí podle standardních podmínek. Sociální zázemí - během výstavby bude používáno mobilní WC s chemickou náplní, dále pro uskladnění nářadí uzamykatelná stavební buňka, staveništní oplocení. Pracovní doba výstavby bude od 7 hod do 16 hod denně.

Odvedení splaškových vod z případných objektů ZS předpokládáme řešit osazením chemických WC. Případné požadavky na zajištění pitné vody budou řešeny cisternou. Místo pro dočasné uložení odpadů do nádob bude zřízeno a začleněno na pozemku vlastníka stavby na hřišti u Růžového pahorku v blízkosti vstupu na pozemek. Obaly, zejména vratné, budou navraceny v průběhu výstavby dodavatelům. Obaly nevratné budou shromážděny a odvezeny na místní skládku. Stavební přebytečný materiál bude navrácen dodavatelům, a také odvezen na stavební dvůr stavební firmy k dalšímu použití. Stavební suť bude odvezena na skládku nebo skládku určenou pro druhy odpadů.

B. Situace stavby

Zákres do KM – C.1+4

Stavba bude umístěna dle výkresu koordinační (zastavovací) situace. C.2-02

C. Dokumentace stavby

- OPRAVA OPĚRNÉ ZDI – D.1.1-01 – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ SO1
- MOBILIÁŘ – D.1.1-02 – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ SO1
- STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST – D.1.2 (SO1)
- DOPRAVNÍ ČÁST – C.5-01 (SO1) - OPRAVA CHODNÍKŮ
- DOPRAVNÍ ČÁST – C.5-02 (SO2) - PĚŠINY
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – D.1.4.4 = SILNOPROUDÁ ELEK. (SO1)
- DOKLADOVÁ ČÁST - E

D. Dokladová část

Stanoviska jsou zapracována a umístěna v samostatné složce PD. Musí být splněny.

Při rozporech v projektu, změnách a jiných řešeních bude vždy povolán projektant, bude kontaktován před podáním nabídky k případnému upřesnění.

Kapitola rizik - víceprací

Tato úvaha je pouze předpokládaná o navýšení nákladů stavby v rozsahu zasaženého území..

- V zájmovém prostoru se mohou nacházet stavební suti, podzemní betonové objekty, základy různých podzemních a zbouraných objektů, jakožto i nevybuchlé bomby z období války. **Vzhledem k těmto předpokladům lze očekávat při realizaci stavby nepředvídané náklady.** Hloubka výkopů se uvažuje od úrovně stávajícího terénu.



- ❑ Rovněž není přesně stanovena hloubka uložení stávajících inženýrských sítí, neboť správci sítí nemají podrobnější dokumentaci stávajícího stavu. Z tohoto důvodu je možné, že bude nutné některé sítě zahлубit, přestože nové povrchy prakticky kopírují povrchy původní. Předpokládáme při dodržení normového uložení stávajících sítí, že práce nebudou ve střetu kromě křížení. Bude nutné častější vytýčení jednotlivých sítí v místě stavby, ručních výkopů, prodloužení harmonogramu stavby.
- ❑ Odstraňování kořenových balů, konstrukcí po mobiliáři a jejich nové umístění keří a konstrukcí jiných s ohledem na uložení sítí - budou nutné ruční výkopy.
- ❑ Pokud by nebylo možné docílit požadovaného modulu deformace na zemní pláni, bude ji nutné sanovat pomocí geotextilie nebo jiných materiálů. Vzhledem k tomu, že stávající povrchy jsou dnes pojížděné a že nové nebudou zatěžovány osobními automobily (těžkými nákladními vozidly jen zcela výjimečně), nemělo by k sanačním pracím docházet ve větším množství. Provádět by se měly po změření aktuálních modulů deformace na provedené zemní pláni a následné konzultace s projektantem.
- ❑ **Vzhledem k tomu, že podklady o těchto sítích jsou pouze informativní, nelze vyloučit skutečnost, že při výstavbě může dojít ke střetu, což může mít za důsledek vznik nepředvídaných nákladů.**
- ❑ Mohou se objevit technické sítě, o kterých správci sítí nevědí, stejně tak majitel pozemků. To znamená stavební práce přizpůsobit požadavkům zachování jejich funkčnosti, ruční výkopy, zaměření a evidence .
- ❑ Mohou se vyskytnout zemní dutiny , pozůstatky dřívějších staveb.
- ❑ V prostoru stavby (elektrokabel VO) se nachází stavba – zemní vedení jiná, která bude ovlivňovat stavební práce v prodloužení termínu, výkopové práce a použití strojů se musí použít tak, aby nedošlo k poškození.
- ❑ Další omezením bude pracovní doba pro stavební firmu vzhledem k obytným objektům. Omezení hluku, prachu, komunikačních tras pro pěší a veřejné služby k zajištění jejich činnosti – pošta, hasiči, zdravotní pomoc, úklidové služby(odpadky) apod.
- ❑ Dalším vlivem stavby budou nevyjasněné majetkové vztahy a zohlednění jiných staveb v prostoru staveniště.
- ❑ Budou se muset provést organizační změny v organizaci dopravy pro pěší a to použití dočasného dopravního značení.
- ❑ V neposlední řadě je to projektová dokumentace změny stavby, stávajícího stavu s inženýrskou činností k vyřízení ve prospěch stavby.

Vypracoval: Pařízek Petr
Dolnická 2513/13, Cheb
Dne: 31.08.2016

