

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Revitalizace sídliště Zlatý Vrch – 9. etapa – Dvořákovy sady
Společná stezka pro pěší a cyklisty - změna před dokončením stavby
na p.p.č. 1034/2; 1038; 2347/1; 961/4; 977/44, k.ú. Cheb
Dvořákovy sady, obec Cheb

Objednatel: Město Cheb
náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14
350 02 Cheb

Projektant: Ing. Josef Kameník,
Krušohorská 1082
363 01 Ostrov

Spolupráce: Petr PAŘÍZEK, Cheb
(Projekční kancelář Petr Pařízek)

Datum: srpen 2015

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Dopravní část řeší cesty pro pěší, které spojují Zlatý Vrch s ulicí Dvořákova. Jedná se o dvě pískové pěšiny (osy „F“ a „G“), které jsou ve sklonech větších než 8,33% doplněny schodištěm.

Délky pěšin:

osa „F“	174,80 m
osa „G“	185,18 m

Pěšiny jsou navrženy pro chodce s vyloučením automobilové dopravy. Tomuto kritériu odpovídá i konstrukce, která byla konzultována a odsouhlasena se zástupci investora. Konstrukce chodníků je upnuta do neviditelných obrubníků z plastu (100/85 mm), které se ukotví pomocí ocelových kotvících trnů délky 300 mm.

Konstrukce pěšiny:

zakalení pískem (0-4 mm)			50 mm
šterkodrt' (8-32 mm)	ŠV	ČSN EN 13242	150 mm
šterkodrt' (0-16 mm)	ŠD (ŠP)	ČSN EN 13242	100 mm
celkem			300 mm

Směrové řešení pěšin je dáno napojovacími body na Zlatém Vrchu – ulice Severní a Kolmá – a v ulici Dvořákova a současně je zčásti omezeno pozemkovými parcelami, přes které musí vést.

Výškové řešení maximálně sleduje stávající terén, aby se omezily zemní práce. Park je ve velmi členitém terénu a tomu odpovídají i sklony pěšin. V úsecích, kde sklon přesahuje 8,33%, je navrženo schodiště – běžné nebo terénní (palisádové). Schodiště řeší samostatná část projektové dokumentace.

Příčný sklon navrhovaných cest je řešen tak, aby zachovával sklon v daném území a povrchová voda stékala po vrstevnicích.

Chodník – osa „F“

Začátek chodníku je v ulici Dvořákova na jejím severním okraji a pokračuje svahem po parcele č.p.p. 977/44, kterou je omezena z obou stran. Projekt předpokládá, že stávající NTL plynovod bude přeložen. V úseku km 0,001 82 – 0,057 60 je navrženo schodiště.

Dále pokračuje písková pěšina šířky 1,50 m. Ta se v km 0,086 se napojuje na stávající cestu, která zůstane zachována. Další část nového chodníku je v úseku km 0,104 – 0,150. Šířka této části pěšiny je 2,00 m. Na začátku je krátké schodiště a pěšina zde vede v malém násypu, aby konstrukcí chodníku nedošlo k narušení kořenového systému stávajících stromů, kterým se vyhýbá. V km 0,150 se opět napojí na stávající cestu, která zůstává zachována.

Třetí část je v úseku km 0,160 – 0,174 80. V tomto úseku je šířka pěšiny 2,50 m. Tím je zohledněno napojení na budoucí cestu, která je řešena projektem z roku 2012.

U začátku úseku pod schodištěm bude na ulici Dvořákova provedeno místo pro přecházení šířky 3,0 m. Na straně u schodiště se vybourá stávající silniční obrubník v délce 5,0 m a položí se nový s nášlapem +20 mm v délce 3,0 m. Napojení do stávající výšky se provede přechodovými silničními obrubníky – po obou stranách v délce 1,0 m. Prostor pod schodištěm bude vydlážděn betonovou dlažbou tl. 60 mm, která bude ohraničena betonovými záhonovými obrubníky 50/200/500 mm s nášlapem +60 mm. Pod plochou se položí nová chránička pro sdělovací kabel – bude z PVC DN 200 mm a délky 2,0 m.

Konstrukce chodníku:

betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131-1. část	60 mm
ložní vrstva dlažby	L	ČSN EN 13242	30 mm
šterkodrť	ŠDb	ČSN EN 13242	150 mm
celkem			240 mm

Na druhé straně Dvořákovo ulice se provede snížení stávajícího silničního obrubníku stejným způsobem. Dále se rozebere stávající betonová dlažba na ploše 9,5 m² a provede se její přeskládání podél sníženého obrubníku.

Místo pro přecházení se vyznačí signálním (š=0,8 m) a varovným (š=0,4 m) pásem z reliéfní betonové dlažby kontrastní barvy oproti barvě chodníku. Mezi signálním a varovným pásem je mezera z hladké dlažby v šířce 0,4 m.

U konce úseku v ulici Severní se provede snížení stávajícího silničního obrubníku v délce 3,0 m a nášlapem +20 mm. Napojení do stávající výšky bude opět přechodovými obrubníky v délce 2 x 1,0 m. Pod cestou se položí chránička z PVC DN 110 mm délky 2,5 m. Stávající ocelová závora bude odstraněna.

Chodník – osa „G“

Začátek chodníku je před bytovým domem v ulici Dvořákova, kde se napojuje do stávajícího chodníku. Chodník má šířku 1,50 m a pokračuje vzhůru svahem. V úseku km 0,038 77 – 0,131 63, kde je sklon větší než 8,33%, je navrženo terénní schodiště. Dále opět pokračuje písková pěšina šířky 1,50 m až ke konci úseku.

U začátku úseku se provede vybourání stávajícího záhonového obrubníku v délce 1,5 m a osadí se nový, který bude mít převýšení +20 mm.

Vybourá se železobetonová obruba stávajícího pískoviště a položí se 2 kabelové chráničky z PVC DN 110 mm délky 2 x 2,0 m.

V km 0,020 50 kříží cestu příkop z betonových tvárnic. Ty budou v délce 3,0 m vybourány. V chodníku se osadí štěrbinový žlab 1000/200/200 mm délky 2,0 m. Napojení na rádius žlabovek se provede betonovým nátokem a odtokem na délku 2 x 0,5 m.

U konce úseku v ulici Kolmá se provede snížení stávajícího silničního obrubníku v délce 2,0 m a nášlapem +20 mm. Napojení do stávající výšky bude přechodovými obrubníky v délce 2 x 1,0 m. Pod cestou se položí chránička z PVC DN 110 mm délky 2,0 m.

Odvodnění povrchu cest je řešeno „přelivem“. Odvodnění zemní pláně je uvažováno pouze vsakem.

Zemní práce spočívají převážně ve výkopu „kufru“ pro konstrukci cest a pěšin. Násyp je řešen jen okrajově. Zemina se předpokládá třídy těžitelnosti 3 s lepivostí, odvoz na skládku určenou investorem do 5,0 km. Svahy dotčené stavbou budou osety travním semenem.

Zemní pláň je třeba řádně zhutnit. Modul deformace ze druhé zatěžovací větve musí být $E_{def,2} = 30,0 \text{ MPa}$. Nebude-li možné dosáhnout výše uvedené hodnoty, provede se sanace zemní pláně. Způsob provedení sanace by byl potom dodatečně upřesněn na základě skutečně dosažených hodnot modulu deformace a zkoušek „in situ“.

Před zahájením stavby a zemních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě v zájmovém území a to směrově i výškově.

SPECIFIKACE

plocha pěšin	310 m ²
plocha hladké dlažby pod schodištěm u osy „F“	2 m ²
plocha rozebrání a přeskládání dlažby	9,5 m ²
plocha reliéfní dlažby	4 m ²
vybourání betonových silničních obrubníků	19 m
vybourání betonových záhonových obrubníků	1,5 m
betonový silniční obrubník 150/250/1000 mm	11 m
betonový obrubník přechodový 150/250/1000 mm	8 m
betonový záhonový obrubník 150/300/1000 mm	5,5 m
neviditelný obrubník 100/85	360 m
šterbinový žlab 200/200/1000 mm	2 m
vybourání betonových žlabovek š. 600 mm	3 m
kabelová chránička PVC DN 200 mm	2 m
kabelová chránička PVC DN 110 mm	8,5 m
odstranění ocelové závory	1 ks
vybourání ŽB obruby stávajícího pískoviště	3,5 m ³
betonový nátok a odtok C 30/37 – 600/500/100 mm	2 ks
výkop	120 m ³
násyp	45 m ³
osetí travním semenem	310 m ²