

BORGATA s.r.o.

Faltysova 1497, 156 00 Praha 5 Zbraslav, tel.602 343 958 www.borgata.cz

Z á v ě r e ě n á
Z P R Á V A č.08/2024

o provedení pyrotechnického průzkumu
na akci:

„Cheb, Červený most Dyleňská - Háje“

Březen-červen 2024

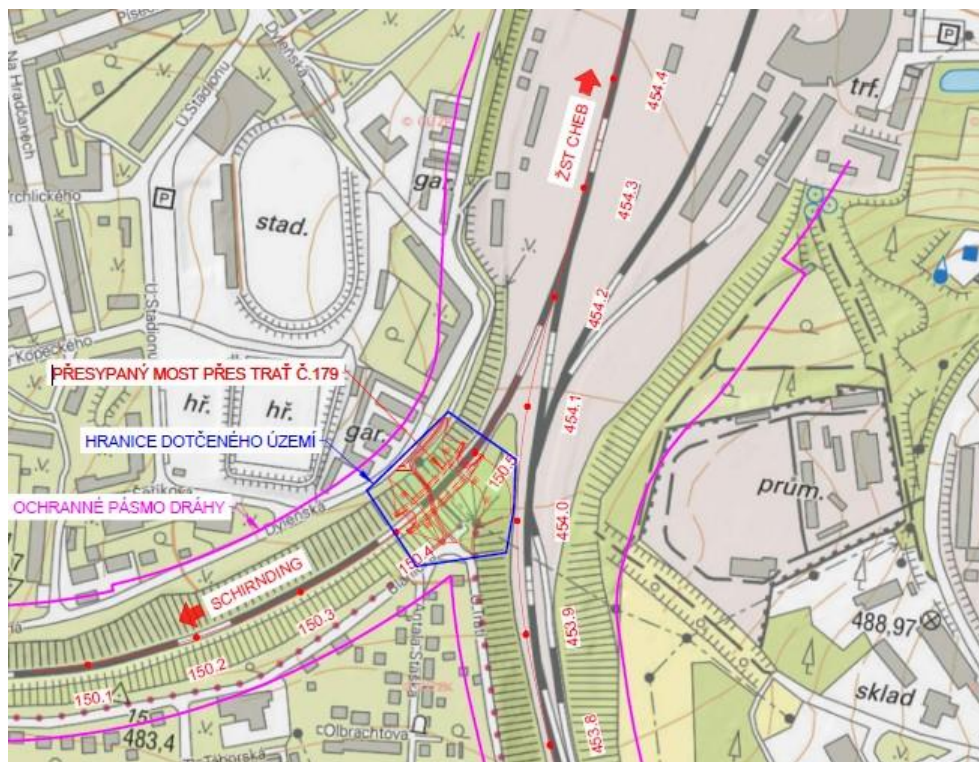
vypracoval

Doc. Dr. Ing. Jiří CHLÁDEK

Úvod do problematiky:

V Chebu mezi ulicí Dyleňská a částí Háje býval silniční most, který byl na konci války při bombardování města zničen. Město Cheb připravuje novou výstavbu mostu v téže místě. Z tohoto důvodu zadalo tento pyrotechnický průzkum.

Popis zkoumané plochy:



Obr.1 Zákres budoucího mostu (stavbou dotčeného území) do mapy města



Obr.2 Pohled do prostoru mostu a okolí na fotu z r. 1945



Obr.3 Pohled na zájmovou oblast na leteckém snímku z r. 1946

Postup prací:

Základní metodou pro detekci nevybuchlých leteckých pum je magnetometrie, protože poskytuje největší detekční hloubku a současně umožňuje prezentovat výsledky měření ve formátu map.

Protože základ nového mostu bude 92,5 m dlouhý a současná červená lávka je přibližně uprostřed, pyrotechnický průzkum je třeba provést cca 50 m od lávky směrem k nádraží a 50 m opačným směrem.

Podrobný pyrotechnický průzkum vyžaduje odstranění veškeré vegetace, tedy stromů, křovin (včetně šípů a ostružin). To bude pravděpodobně možné až v průběhu výstavby.

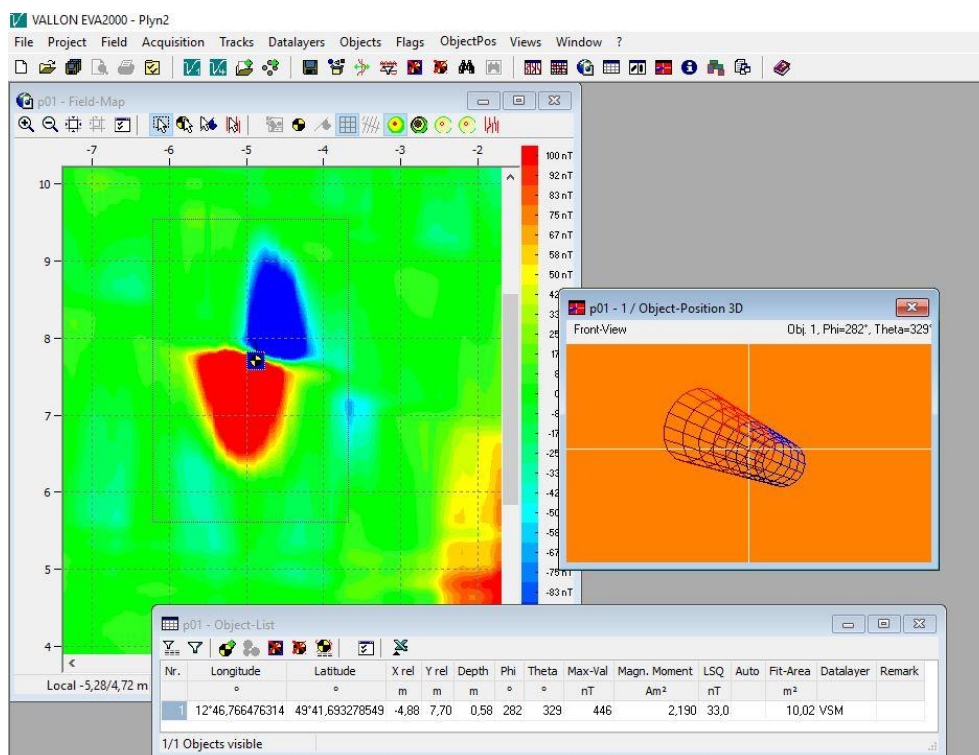
Proto byla použita metoda tzv. vzorkovacího pyrotechnického průzkumu, která byla provedena na přístupných (pouze trávou porostlých) plochách s cílem zjistit, zda lokální geologie umožňuje provedení pyrotechnického průzkumu metodou magnetometrie z povrchu, nebo zda je povrch terénu kontaminován navážkami nebo zbytky předchozích staveb.



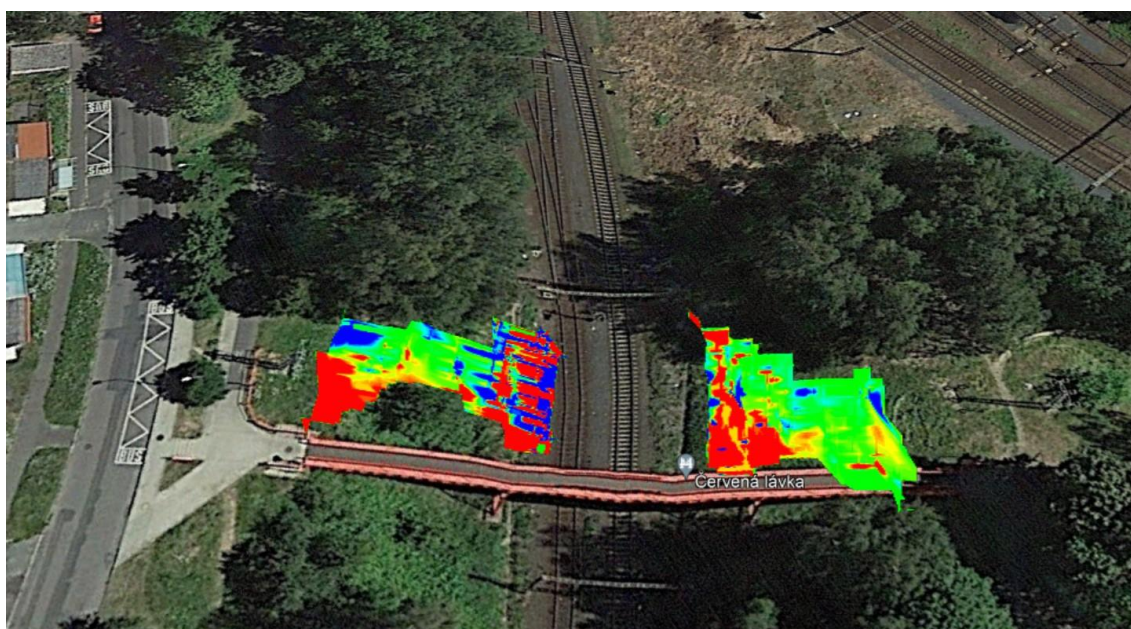
Obr.4 Pyrotechnik s magnetometrem na pravém boku zářezu (ve směru do města)



Obr.5 Pohled na levý bok zářezu (ve směru do města)



Obr.6 Terénním měřením získaná data byla zpracována pomocí specializovaného software do formátu map.



Obr.7 Mapy exportované do satelitního snímku

Ze získaných výsledků je zřejmé, že měření je zarušeno, a tato metoda nemá dostatečnou vypovídající schopnost je třeba zvolit jinou metodu pyrotechnického průzkumu, např. magnetometrie v průzkumných vrtech.

Závěry, doporučení pyrotechnika:

- 1) Zkoumaná plocha byla na přístupných dílčích plochách prozkoumána pomocí magnetometrie z povrchu v souladu se schváleným technologickým postupem, jak je popsáno výše.
- 2) Získané výsledky ukázaly, že zvolená metoda je z důvodu rušení od navážek a zbytků staveb nevhodná a neposkytuje požadované informace k zajištění pyrotechnické bezpečnosti na uvažované stavbě.
- 3) Pro zajištění pyrotechnické bezpečnosti na stavbě mostu je nezbytné zvolit jinou metodu pyrotechnického průzkumu, např. metodu magnetometrie v průzkumných vrtech (viz samostatná studie).

6. 7. 2024



Doc.Dr.Ing. Jiří CHLÁDEK
vedoucí pyrotechnik společnosti