

D.2.2. Dopravní řešení a venkovní úpravy

Titulní stránka

0,000 = PODLAHA ZÁDVEŘÍ = 490,800

PROJEKTANT		KONTROLOVAL		HIP		OPRÁVNĚNÁ OSOBA		<div> PROJEKČNÍ ATELIER U Borové 69 580 01 Havlíčkův Brod</div>		ČÍSLO VÝTISKU					
Ing. Tomáš Duben		Bc. Luděk Nedělka		Ing. Tomáš Duben		Ing. Milan Oplíšťil									
STAVEBNÍK		město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02 Cheb								DATUM		01/25			
NÁZEV AKCE		PD - Výstavba zázemí SDH Cheb - Háje - úprava				MÍSTO AKCE Šumavská, Cheb 350 02				REVIZE		FORMÁT			
NÁZEV ČÁSTI		D.2.2. Dopravní řešení a venkovní úpravy				Č. POJISNÉ				ÚČEL				DPS	
						Č. POZEMKU		150/1		MĚŘITKO					
OBSAH VÝKRESU		Titulní stránka				KAT. ÚZEMÍ		Háje u Cheb [636576]		KÓTY		mm			
										INT. ČÍSLO		POŘ. ČÍSLO			
										I23002016		D.2.2.1			

D.2.2 Dopravní řešení a venkovní úpravy

Identifikace stavby:

<u>Název stavby:</u>	PD – Výstavba zázemí SDH Cheb - Háje
<u>Místo akce:</u>	Šumavská, Cheb 350 02 k.ú.: Cheb [636576] par. č. 150/1
<u>Předmět dokumentace:</u>	Nová Trvalá stavba Účel užívání stavby: dílny, sklady Dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., resp. vyhlášky č. 62/2013 Sb., příloha č. 13 (DPS)
<u>Objednatel:</u>	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02 Cheb

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

část D.2.2 Dopravní řešení a venkovní úpravy

ERPLAN s.r.o.

U Borové 69, 580 01 Havlíčkův Brod

tel.: +420 777 676 020, email: info@roneli.cz

IČ: 080 82 308

Hlavní inženýr projektu (HIP) – Ing. Tomáš Duben

tel.: +420 730 590 548 email: tomas.duben@roneli.cz

Oprávněná osoba – Ing. Milan Oplíštil

ČKAIT op. č.: 0601626 - obor pozemní stavby

Základní údaje o stavbě

Stručný popis stavby

Dokumentace řeší návrh venkovních zpevněných ploch určených pro pojezd vozidel, zpevněných ploch pro odstavení vozidel a ploch pro pěší.

Nově nevznikají nové parkovací plochy, bude využito stávajících parkovacích ploch.

Komunikace pro pěší bude tvořené betonovou dlažbou lemovanou betonovými obrubníky.

Směrové řešení

Při směrovém návrhu byla v maximální možné míře respektována poloha stávajícího sjezdu, zástavby, poloha vlastnických hranic, poloha inženýrských sítí a vegetačních ploch.

Výškové řešení

Výškové řešení bylo řešeno s ohledem na stávající výšku přilehlé pozemní komunikace a členitost stávajícího terénu za snahy provádění úprav terénu v co nejmenší míře.

Šířkové uspořádání

Šířka chodníku pro pěší 1,5 m

Povrch chodníků je navržen v jednostranném sklonu 2,0%.

Odvodnění

Povrchové vody z parkovacích stání a chodníků budou odvedeny příčnými a podélnými spády částečně vsakem do podloží a zbylá část bude odvedena v rámci nádvoří do liniového žlabu umístěného uprostřed.

Konstrukce účelové komunikace, pojízdná dlažba a chodníky

Konstrukce komunikace chodníků byly navrženy v souladu s technologickými předpisy TP 170 pro modul pružnosti zeminy na pláni min. $E_{def,2} \geq 45$ MPa. V případě, že tato hodnota nebude zatěžovacími zkouškami prokázána bude provedena výměna podloží v tloušťce min. 40cm a nahrazení vhodnou propustnou, nenamrzavou zeminou posouzenou s ohledem na vhodnost použití do aktivní zóny tělesa vozovky. (šterkodrt' fr. 0/125 – umožňující akumulaci a vsak).

Místa přecházení komunikace nebo sjezdy budou odděleny signálními pásy dle PD. Varovné, signální pásy budou z dlažebního systému pro nevidomé a slabozraké.

Konstrukce pro doplnění asfaltobetonové vozovky hromadného parkoviště po osazení obrub:

Asfaltový beton	ACO11+	50 mm
Spojovací postřik 0,5kg/m ²		
Asfaltový beton	ACP16	70 mm
Infiltrační postřik 0,9kg/m ²		
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠDa	200 mm
Konstrukce vozovky celkem		470 mm

Konstrukce chodníků pro pěší:

Betonová dlažba	60mm
Lože z kam. drceného 4/8	40mm
Jemné drcené kamenivo fr. 8/16 mm	min. 100 mm
Drcené kamenivo fr. 0/64 mm	min. 150 mm

Min. Celkem 350mm

Betonová dlažba pojízdná

Betonová dlažba	60mm
Lože z kam. drceného 4/8	40mm
Jemné drcené kamenivo fr. 8/16 mm	min. 100 mm
Drcené kamenivo fr. 0/64 mm	min. 190 mm

Min. Celkem 390mm

Plochy budou lemovány betonovou obrubou. Obruba bude uložena do betonového lože tloušťky min. 10cm z betonu C20/25. Mlatové plochy budou lemovány ocelovou pásovinou tl. 10mm ukotvenou na trny do podloží. U části zpevněných ploch budou použity betonové obrubníky nájezdové, ukládané do betonového lože tloušťky min. 10cm z betonu C20/25. Jedná se o plochy, kde obrubník dělí dvě plochy od sebe např.: chodník/areálová komunikace, chodník/chodník,...atd.

Okapový chodníček je lemován zahradní betonovou obrubou 5/25 do bet. Lože C20/25.

Napojení opravovaných chodníků na přilehlou komunikaci bude provedeno zaříznutím krytu z asfaltu tl.10cm. Styčná spára bude následně ošetřena asfaltovou zálivkou.

Výšková úroveň a krytí inženýrských sítí (vodovod kanalizace) zůstane zachováno.

Dopravní značení

Dopravní značení (DZ) bude doplněno v duchu TP65-Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Bude doplněno svislé dopravní značky s návěstidlem VPV a dále bude doplněno akustického signalizačního zařízení na chodník pro pěší pro nevidomé.

Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Při návrhu byly zohledněny obecné požadavky v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

Místa sjezdů na chodník budou vybavena varovným pásem z reliéfní dlažby – odstín červená.

Vodící linie na chodnících pro pěší budou provedeny převýšenou obrubou osazenou do výšky 6cm nad niveletu chodníku.

Použitý materiál (zejména materiál pro hmatové úpravy) bude vyhovovat podmínkám dle NV č. 163/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS 12.03.04 až 06Výpočet statické dopravy

Výjezd požárních vozidel bude doprovázet svislá dopravní značka s akustickým signálem stůj.

Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nachází stávající podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN, stožárová stanice do 52 kV, STL, investice ČEZ distribuce, pouliční osvětlení, vodovod, kanalizace, STL a optický kabel

Nové inženýrské sítě řešené v rámci řešení novostavby budou opatřeny chráničkami. Pro nové sítě bude vytvořeno dočasného záboru a vyřezání komunikace. Komunikace bude po provedení prací uvedena do původního stavu.

Dokumentace objektu D.2.1 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A VENKOVNÍ ÚPRAVY

nezahrnuje zabezpečení a případné vynucené přeložky ostatních inženýrských sítí.

V místech stávajících sítí nebude prováděna výměna podloží. V průběhu provádění je nutné respektovat podmínky správců inženýrských sítí. Místa sloupů kde by mohlo při výkopových pracích dojít k obnažení základů je nutné tyto chránit obetonováním. Dále je nutné ctít ochranná pásma přilehlého nadzemního vedení NN a stožárové stanice.

Zákres inženýrských sítí v situaci je pouze informativní a před započítím stavebních prací je nutno nechat sítě vytyčit ve spolupráci s jejich správcí a viditelně označit v terénu. Během stavebních prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné pro jednotlivé druhy prací.

Ostatní:

Veškeré zelené plochy budou nově zatravněny

Zpracoval: Ing. Tomáš Duben
